

Szczecinek, dnia 8 lipca 2016 r.

ZAPYTANIE OFERTOWE

Postępowanie prowadzone w ramach art. 4 ust. 8) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015r., poz. 2164) oraz na podstawie Zarządzenia Nr 46/2014 Burmistrza Miasta Szczecinek z dnia 15 kwietnia 2014 r. w sprawie udzielania zamówień publicznych przez Miasto Szczecinek.

1. Nazwa, adres i dane teleadresowe Beneficjenta:

Miasto Szczecinek
Plac Wolności 13
78-400 Szczecinek

REGON 330920890 NIP 673-00-10-209,
tel.+48 94 37 141 29, faks +48 94 37 402 54,
www.szczecinek.pl

2. Opis przedmiotu zamówienia:

1) W związku z ubieganiem się o dofinansowanie projektu priorytetowego, wpisanego do Kontraktu Samorządowego dla Powiatu Szczecineckiego, dotyczącego **rozbudowy dynamicznego systemu informacji pasażerskiej wraz z modernizacją głównych przystanków autobusowych w Szczecinku**, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020, Działanie 2.4 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Kontraktów Samorządowych, Typ projektu 1: Budowa, przebudowa obiektów/systemu infrastruktury zintegrowanego systemu transportu publicznego w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrach miast, Miasto Szczecinek zaprasza do złożenia oferty na wykonanie i oddanie programu funkcjonalno – użytkowego dla zadania pn.: rozbudowa dynamicznego systemu informacji pasażerskiej wraz z modernizacją głównych przystanków autobusowych w Szczecinku.

2) Charakterystyka projektu

W ramach projektu planuje się rozbudowę dynamicznego systemu informacji pasażerskiej wraz z modernizacją głównych przystanków autobusowych, co przyczyni się do usprawnienia komunikacji publicznej, wprowadzając ułatwienia w zakresie korzystania z tego typu transportu oraz wpłynie na zmiany w mobilności miejskiej prowadzące w efekcie do zmniejszenia emisji CO₂ i innych zanieczyszczeń uciążliwych dla środowiska i mieszkańców miasta. Ponadto wdrożony projekt będzie zachęcał do rezygnacji z transportu samochodowego na rzecz transportu miejskiego publicznego, co m.in. wpłynie na odciążenie ruchu drogowego, co niewątpliwie poprawi bezpieczeństwo i komfort ruchu drogowego. Opisywane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie istniejącego dynamicznego systemu informacji pasażerskiej wraz z modernizacją łącznie 26 głównych przystanków autobusowych, które w przyszłości planuje się powiązać z systemem roweru miejskiego w Szczecinku. Projekt będzie funkcjonalnie powiązany z istniejącym systemem informacji pasażerskiej, wdrożonym w 2012 r. na 6 przystankach w Szczecinku. Działania inwestycyjne muszą być powiązane z zaproponowanymi działaniami „miękkimi”,

zachęcającymi mieszkańców Szczecinka do wyboru transportu zbiorowego oraz niezmotoryzowanego, jako podstawowego środka przemieszczania się w obrębie aglomeracji.

3) Założenia do opracowania programu funkcjonalno – użytkowego:

- a) Budowa 26 szt. wiat przystankowych na terenie miasta Szczecinek – lokalizacja wg załącznika nr 1 i 2 do zapytania, poszczególne wiaty dzielą się na pięć typów opartych na tym samym schemacie funkcjonalnym i wizualnym.
- b) Konstrukcja wiat na bazie szkieletu stalowego wykonanego z rur kwadratowych.
- c) Obudowa konstrukcji z blachy aluminiowej gr. 2 mm, malowanej proszkowo.
- d) Siedzisko w narożnej części wiaty na konstrukcji stalowej wykonane z paneli kompozytowych.
- e) Pokrycie dachowe oraz ścian wykonane z poliwęglanu litego mocowanego do rusztu stalowego.
- f) Posadowienie wiat bezpośrednio na prefabrykowanych blokach fundamentowych lub na płycie betonowej.
- g) Oświetlenie wiaty – oprawy liniowe LED wbudowane w aluminiową obudowę konstrukcji stalowej włączane automatycznie za pomocą czujnika zmierzchowego oraz czujnika ruchu.
- h) Monitoring wiaty – kamera monitoringu mocowana w narożnej części wiaty pod zadaszeniem.
- i) Wiaty wyposażone w system Digital Signage, który ma odpowiadać za kilka funkcji: wyświetlanie informacji pasażerskiej, wyświetlanie informacji miejskich (kino, basen, muzeum i inne atrakcje, które dzieją się w mieście, a w przyszłości również reklam. Digital Signage to rozwiązanie pozwalające za pomocą Internetu kontrolować przekaz wizualny na wszystkich dostępnych podległych systemowi ekranach (telewizorach, smartfonach, tabletach).
- j) Ekran wyposażony w możliwość zdalnego programowania, włączania oraz wyłączania.
- k) Okablowanie zasilające i teleinformatyczne wraz z wpięciem do istniejących systemów i sieci.
- l) Wykonanie następujących robót: zdemontowanie istniejących wiat, zamontowanie nowych wiat, wykonanie nawierzchni z kostki polbruk wokół wiat, roboty instalacyjne.

4) Program funkcjonalno - użytkowy musi być opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 j.t.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

5) W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązuje się do wykonania następujących działań:

- a) terminowego opracowania programu funkcjonalno – użytkowego, niezbędnego do uzyskania dofinansowania, w ramach Działania 2.4 RPO WZ 2014-2020,

- b) kontaktu z Zamawiającym celem ustalenia zakresu informacji i dokumentów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia (zamawiający posiada wizualizację wiat przystankowych wraz z wyposażeniem);
 - c) samodzielnego kompletowania i przetwarzania danych, potrzebnych do wykonania przedmiotu zamówienia;
 - d) Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia rozwiązań technicznych i materiałowych z zamawiającym.
 - e) udzielania niezwłocznie (maksymalnie w okresie 3 dni) zamawiającemu wyjaśnień dotyczących dokumentacji projektowej w trakcie prowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych.
- 6) Program funkcjonalno – użytkowy powinien zostać opracowany w formie pisemnej-papierowej w ilości **egzemplarzy 5** oraz w formie elektronicznej na płycie CD.: pliki tekstowe w formacie doc, rysunki w formie pdf lub JPG w ilości **egzemplarzy 2**.
- 7) W ramach zamówienia Wykonawca przekaze Zamawiającemu prawa autorskie (*wraz z prawami zależnymi*) do wszelkich materiałów opracowanych i wykorzystanych w trakcie realizacji niniejszego zamówienia.

3. Termin realizacji umowy:

Termin wykonania zamówienia: (nie później niż **29 sierpnia 2016r.**).

Terminem zakończenia zamówienia jest protokolarne przekazanie Zamawiającemu przedmiotu zamówienia.

4. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny ich spełnienia.

1/ Spełnienie warunków art. 22 ust. 1 Prawa zamówień publicznych.

2/ Niepodleganie wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ust. 1 Prawa zamówień publicznych.

Zamawiający będzie dokonywał oceny spełniania tych warunków na podstawie dostarczonych oświadczeń lub dokumentów. Warunki będą oceniane wg formuły spełnianie spełnia.

5. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu.

1/ Oświadczenie o spełnieniu warunków art. 22 ust. 1 Prawa zamówień publicznych.

2/ Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia.

3/ Aktualny odpisu z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert.

- 4/ oświadczenie o braku powiązań kapitałowych lub osobowych z Zamawiającym.
5/ Wypełniony formularz ofertowy, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do niniejszego zapytania ofertowego.

6. Informacja o kryteriach oceny oraz wagach punktowych lub procentowych przypisanych do poszczególnych kryteriów oceny ofert, sposób przyznawania punktacji za spełnienie danego kryterium oceny oferty.

Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty następującymi kryteriami:

1. Cena oferty brutto- waga 90 %
Cena oferty punktowana będzie w/g wzoru:

$$C_C = \frac{\text{Cena najtańszej oferty}}{\text{Cena badanej oferty}} \times 100 \text{ pkt} \times 90 \%$$

Cena powinna być podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

2. Termin realizacji zamówienia - waga 10 %
Termin realizacji zamówienia punktowany będzie w/g wzoru:

$$C_{Tr} = \frac{\text{Termin realizacji badanej oferty /dni/}}{\text{Termin realizacji najkrótszy z ofert /dni/}} \times 100 \text{ pkt} \times 10 \%$$

Termin realizacji zamówienia nie może być dłuższy niż do 29.08.2016 r.

Oferty oceniane będą punktowo dla każdego kryterium oddzielnie. O wyborze najkorzystniejszej oferty zdecyduje największa liczba zdobytych punktów łącznie we wszystkich kryteriach.

$$C = C_C + C_{Tr} \text{ - łączna liczba zdobytych punktów}$$

7. Opis sposobu przygotowywania ofert.

1. Wykonawca może złożyć jedną ofertę.
2. Ofertę składa się pod rygorem nieważności w formie pisemnej.
3. Treść oferty musi odpowiadać treści zapytania.
4. Oferta musi być podpisana przez osobę upoważnioną do składania oświadczeń w imieniu wykonawcy.
5. Do oferty należy załączyć dokumenty wymienione w pkt.5.
6. Ofertę złożyć w zamkniętej kopercie, która powinna być opatrzona napisem „Rozbudowa dynamicznego systemu informacji pasażerskiej – program funkcjonalno-użytkowy” oraz identyfikacją wykonawcy.

7. Osobą uprawnioną do porozumiewania się z wykonawcami ze strony zamawiającego jest: Anna Mista, dyrektor Wydziału Komunalnego, tel. 0-94 37 141 27.

8. Miejsce oraz termin składania ofert:

Ofertę należy złożyć w Biurze Obsługi Interesanta Urzędu Miasta Szczecinka, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek w terminie do dnia **18.07.2016 r.** godz. **10⁰⁰**.

Oferty, które wpłyną po wyznaczonym terminie zostaną odesłane bez rozpatrywania.

Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 18.07.2016 r. o godz. 11:00 w siedzibie Urzędu Miasta, Plac Wolności 13, Szczecinek, pok. nr 104.

9. Termin związania ofertą.

Zamawiający określa dla wykonawcy termin związania ofertą na 30 dni.

10. Informacje na temat zakresu wykluczenia (w odniesieniu do podmiotów powiązanych)

Wykonawca biorący udział w postępowaniu musi załączyć do oferty na opracowanie przedmiotowego zadania, oświadczenie o braku powiązań kapitałowych lub osobowych z Zamawiającym.

11. Pozostałe informacje:

- 1) Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania lub odstąpienia od podpisania umowy, bez podania przyczyn.
- 2) Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, jeżeli zajdą okoliczności, których Zamawiający nie uwzględnił w zapytaniu ofertowym, a które wystąpią w trakcie przygotowywania przedmiotu zamówienia.
- 3) Treść zapytania ofertowego umieszczono:
 - a) na stronie internetowej zamawiającego – www.szczecinek.pl
 - b) w siedzibie Zamawiającego.

Anna Mista
dyrektor Wydziału Komunalnego