

PROJEKT **STAŁEJ ORGANIZACJI** **RUCHU**

dla zadania:
**Budowa drogi gminnej – łącznika ul. Kołobrzeskiej
z ul. Polną w Szczecinku**

ADRES:	dz. nr 9 obręb 008 Szczecinek oraz 33, 5/25, 5/36, 5/60, 5/52, 28/46, 28/38 obręb 007 Szczecinek Gmina Szczecinek, Powiat szczecinecki, województwo zachodniopomorskie
INWESTOR:	Miasto Szczecinek Pl. Wolności 13, 78-400 Szczecinek
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05

SPIS TREŚCI

1. Karta uzgodnień i opinii

2. Opis techniczny

2.1. Podstawa opracowania

2.2. Opis ogólny oraz warunki ruchu

2.3. Projektowane oznakowanie

2.3.1. Oznakowanie istniejące

2.3.2. Oznakowanie projektowane

2.3.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków

2.3.4. Uwagi końcowe

3. Zestawienie projektowanego oznakowania

4. Część rysunkowa:

- PLAN ORIENTACYJNY, skala 1:25000

- PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU, skala 1:500

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2017.1260. z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2017.2222. z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124.
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2017.1257. z późn. zm.

1.2. Opis ogólny oraz warunki ruchu

Projekt organizacji ruchu dotyczy budowy drogi gminnej - łącznika pomiędzy ulicą Polną i ulicą Kołobrzeską (droga wojewódzka nr 172).

Zakres związany z drogą wojewódzką obejmuje budowę skrzyżowania skanalizowanego typu rondo w miejscu gdzie w chwili obecnej znajdują się: zjazd do drogi wewnętrznej oraz skrzyżowanie z drogą osiedlową: Kołobrzeska.

Zakres budowy związany z drogą gminną obejmuje skrzyżowanie projektowanej drogi z drogą gminną - ul. Polną oraz odcinka przebiegającego obecnie w śladzie drogi gruntowej.

W chwili obecnej ulica Kołobrzeska posiada jezdnię o szerokości zmiennej ok. 7,5 m; chodniki o szerokości podstawowej 2,0 m; Ulica Polna ma jezdnię bitumiczną o szerokości 6,5 do 7,0 m oraz chodniki o szerokości 2,5 m.

Warunki ruchu na drodze wojewódzkiej - ulicy Kołobrzeskiej oraz analiza konieczności wykonania przejść dla pieszych:

- prędkość ruchu to: 50 (60) km/godz.
- droga przebiega w obszarze zabudowanym
- natężenie ruchu pieszych: małe
- natężenie i struktura rodzajowa ruchu według badań z 2015 roku to:

Numer punktu pomiarowego 2015	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						Nr woj.	Kolejny	
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy			Ciągniki rolnicze
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.				
32139	172	18,756	42,570	23,814	BARWICE-SZCZECINEK	2257	29	1942	126	45	90	20	5	32	134

Przeanalizowano zasadność lokalizacji przejść dla pieszych zgodnie z punktem 5.2.6.2 załącznika nr 1 do rozporządzenia Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm. Stwierdzono konieczność wykonania przejść dla pieszych aby zapewnić ciągłość komunikacji pieszej i rowerowej wzdłuż ulicy Kołobrzeskiej oraz w celu zapewnienia dostępu pieszym poruszającym się od osiedla mieszkaniowego po stronie północnej skrzyżowania do kompleksu sklepów znajdujących się po stronie południowej skrzyżowania. Zgodnie z punktem 5.2.6.2, ppkt. d powyższego rozporządzenia przejścia dla pieszych należy lokalizować przede wszystkim przy skrzyżowaniach dróg.

Natężenie ruchu pieszych w obrębie projektowanego skrzyżowania jest średnie i skierowane głównie na kierunku północ - południe. Jednocześnie można spodziewać się okresowych zwiększeń natężenia ruchu pieszych na kierunku zachód - wschód ze względu na

lokalizację przy ulicy Kołobrzeskiej (na dalszym odcinku w kierunku do Barwic) gdzie zlokalizowane jest miejsce organizacji imprez masowych.

Warunki ruchu na drodze gminnej - ulicy Polnej:

- prędkość ruchu to: 50 (60) km/godz.
- droga przebiega w obszarze zabudowanym
- natężenie ruchu pieszych: małe
- natężenie i struktura rodzajowa ruchu: natężenie ruchu pojazdów: małe; w strukturze rodzajowej wyszczególnić można głównie samochody osobowe oraz samochody dostawcze. Droga ma charakter lokalny i stanowi dojazd do osiedla domów wielorodzinnych i jednorodzinnych.

Warunki ruchu na projektowanej drodze:

- prędkość ruchu to: 50 (60) km/godz.
- droga przebiega w obszarze zabudowanym
- natężenie ruchu pieszych: małe
- natężenie i struktura rodzajowa ruchu: przewiduje się, że projektowana droga będzie miała charakter pomocniczy dla dojazdu od ulicy Polnej do ulicy Kołobrzeskiej. W tej chwili najbliższe połączenie znajduje się w pobliżu sklepu Biedronka i przechodzi przez parking przy sklepie. Przewidywane natężenie ruchu pojazdów: małe; w strukturze rodzajowej ruchu wyszczególnić będzie można głównie samochody osobowe w ruchu lokalnym.

1.3. Projektowane oznakowanie

1.3.1. Oznakowanie istniejące

W zakresie opracowania znajdują się znaki pionowe i poziome. Oznakowanie zinwentaryzowano na planie sytuacyjnym projektu.

1.3.2. Oznakowanie projektowane

Zaprojektowano pełne oznakowanie skrzyżowania typu rondo na ulicy Kołobrzeskiej gdzie wszystkie znaki poziome i pionowe w obrębie skrzyżowania (linie segregacyjne P-1 oraz P-4 i oraz znaki D-6, D-6b i A-7) zostaną zlikwidowane.

Oznakowanie na ulicy Polnej zostanie uzupełnione o znaki informujące o nowym skrzyżowaniu (znaki pionowe D-1, A-7 oraz znaki poziome P-13 i linie segregacyjne P-13, P-4 i P-1e)

1.3.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt. 2.1.g.

Projektowane znaki drogowe poziome przewiduje się jako grubowarstwowe.

Wymiary znaków drogowych pionowych projektowanych przewiduje się jako "Średnie" czyli znaki trójkątne o wymiarach boku 900 mm i znaki okrągłe o średnicy 800 mm.

Znaki pionowe powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Dla przedstawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe \varnothing 60 mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Wszystkie znaki znajdujące się po stronie jezdni bez chodnika należy umieścić na wysokości 2,2 m nad poziomem terenu (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m.

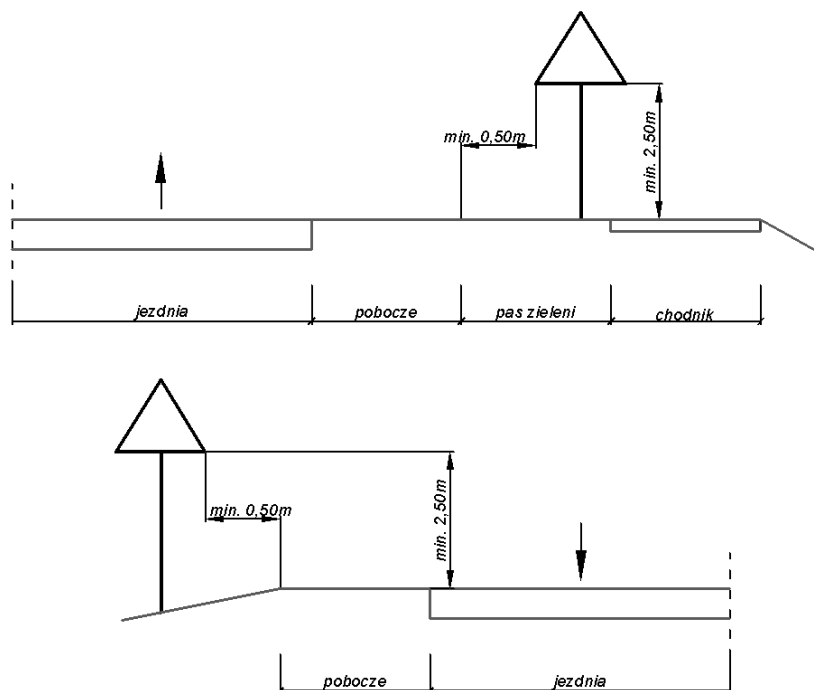
Projektowane znaki drogowe poziome przewiduje się jako grubowarstwowe.

Wymiary znaków drogowych pionowych projektowanych przewiduje się jako "Średnie".

Znaki pionowe powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe $\varnothing 60$ mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Wszystkie znaki znajdujące się po stronie jezdni bez chodnika należy umieścić na wysokości 2,2 m nad poziomem terenu (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m.

Rys. Wysokość oraz odległość od pobocza umieszczania znaków drogowych pionowych.



1.3.4. Uwagi końcowe

1. Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
2. Tylna strona tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.
3. Tylna strona znaku i jej krawędzie malowana na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
4. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku.
5. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

Opracował:
mgr inż. Janusz Raczyński

2. Zestawienie projektowanego oznakowania

Budowa drogi gminnej – łącznika ul. Kołobrzesckiej z ul. Polną w Szczecinku

- Oznakowanie skrzyżowania z drogą wojewódzką - ul. Kołobrzeską

Znaki pionowe	Ilość
A-7 „ustąp pierwszeństwa”	7 szt.
D-6 „Przejście dla pieszych”	6 szt.
D-2 „Koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu”	2 szt.
D-6b „Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”	4 szt.
C-12 „Ruch okrężny”	5 szt.
C-13/16 „Droga dla pieszych i rowerów” (rozdzielona pionowo)	2 szt.
U-3a „Tablica prowadząca w prawo”	15 szt.
U-5b „Słupek przeszkodowy ze znakiem C-9”	6 szt.
D-15 „przystanek autobusowy”	2 szt.
Znaki poziome	Ilość
P-7a „linia przerywana krawędziowa, szeroka”	197,2 m
P-4 „linia segregacyjna, podwójna”	63 m
P-7b „linia krawędziowa, ciągła”	76 m
P-21a „powierzchnia wytłoczona z ruchu”	36 m ²
P-10 „przejście dla pieszych”	114 m ²
P-10/11 „przejście dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerów”	132 m ²
P-14 „linia zatrzymań złożona z prostokątów”	12 m
P-13 „linia zatrzymań złożona z trójkątów”	14,4 m
P-23 „droga dla rowerów”	12 szt.

- Oznakowanie projektowanej drogi od skrzyżowania z drogą gminną - ul. Polną

Znaki pionowe	Ilość
A-7 „ustąp pierwszeństwa”	1 szt.
D-1 Droga z pierwszeństwem”	2 szt.
D-6 „Przejście dla pieszych”	6 szt.
D-18 „Parking”	1 szt.
Znaki poziome	Ilość
P-4 „linia segregacyjna, podwójna”	53,2 m
P-10 „przejście dla pieszych”	70 m ²
P-13 „linia zatrzymań złożona z trójkątów”	9 m
P-1e „linia segregacyjna, przerywana, wąska”	14 m

PLAN ORIENTACYJNY

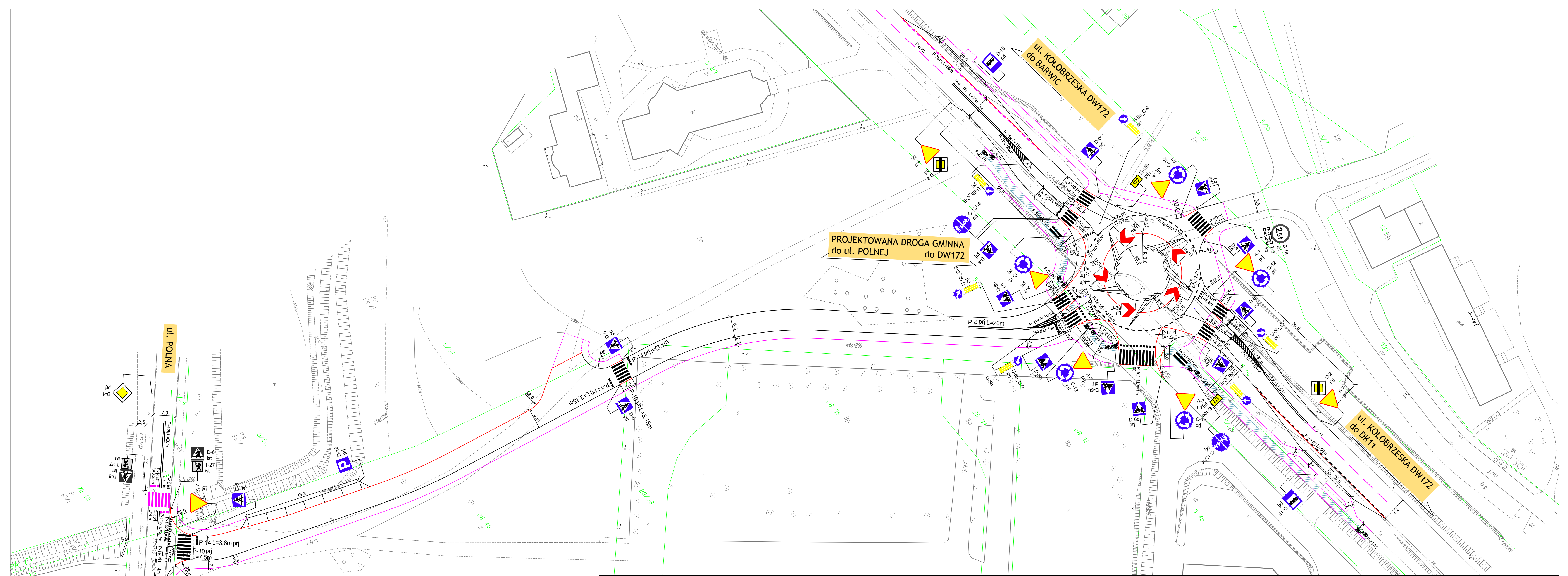
SKALA 1:10000

Budowa drogi gminnej – łącznika ul. Kołobrzesckiej z ul. Polną w Szczecinku



Opracował: mgr inż.
Janusz Raczyński

Rysunek nr 1



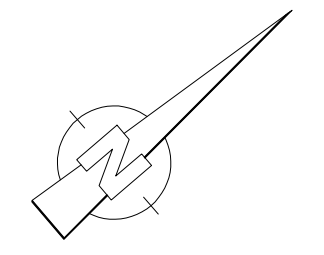
PROJEKTOWANA DROGA GMINNA
do ul. POLNEJ do DW172

ul. KOŁOBRZESKA DW172
do BARWIC

ul. POLNA

ul. KOŁOBRZESKA DW172
do DK11

- LEGENDA:**
1. Projektowana ścieżka rowerowa -
 2. Projektowane obrzeże 8x30 cm -
 3. Projektowany krawężnik wtopiony -
 4. Projektowany krawężnik o świetle h=10 cm -
 5. Projektowane znaki pionowe -
 6. Projektowane znaki poziome -
 7. Istniejące znaki pionowe -
 8. Istniejące znaki poziome -



WYKONAWCA	"BIURO" Janusz Raczynski ul. Tulipanowa 16, 78-400 Szczecinek tel. nr. 509-568-434	
INWESTOR	Miasto Szczecinek Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek	Skala 1:500
OBIEKT	Budowa drogi gminnej - łącznika ul. Kołobrzeszkiej z ul. Polną w Szczecinku	Rys. nr 2
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny organizacji ruchu	data 01.2019
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz Raczynski	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05

Szczecinek 04.02.2019 r.

„Biuro”

Janusz Raczyński

ul. Tulipanowa 16

78-400 Szczecinek

dot. zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania: „Budowa drogi gminnej – łącznika ul. Kołobrzesckiej z ul. Polną w Szczecinku (droga wojewódzka nr 172 – ul Kołobrzaska w m. Szczecinek)” w zakresie dróg gminnych powiatu szczecineckiego.

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

opiniuję pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu w zakresie dróg gminnych.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu jest niezbędne w związku z realizacją zadania: „Budowa drogi gminnej – łącznika ul. Kołobrzesckiej z ul. Polną w Szczecinku (droga wojewódzka nr 172 – ul Kołobrzaska w m. Szczecinek)” w zakresie dróg gminnych powiatu szczecineckiego.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2002 r., Nr 170 poz. 1393 ze zm.).

Otrzymuje:

1. Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin;
2. Urząd Miasta
Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek;
3. Komenda Wojewódzka Policji, Wydział Ruchu Drogowego
ul. Wełeczka 2, 72-006 Mierzyn;
4. Komenda Powiatowa Policji
ul. Polna 25, 78-400 Szczecinek
5. a/a.

STAROSTA

Krzysztof Lis



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: 94 342 78 31

Sekretariat: 94 342 56 93

Fax.: 94 342 43 28

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I O/Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

<http://www.zzdw.koszalin.pl>

e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Dane do faktur: *Nabywca:*
Województwo Zachodniopomorskie
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
NIP: 851-28-71-498, REGON: 330961132

Płatnik/Adresat korespondencji:
Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

Koszalin, dnia 12.03.2019 r.

ZZDW. 3/IP/4272.S/36/19

„BIURO”
Janusz Raczyński
ul. Tulipanowa 16
78-400 Szczecinek

W odpowiedzi na wniosek z dnia 15.02.2019 r. zawierający dwa egzemplarze projektu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729 z 2003 r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **opiniuje z uwagami** projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania „Budowa drogi gminnej- łącznika ul. Kołobrzeskiej (droga wojewódzka nr 172) z ul. Polną w **Szczecinku**” stanowiący integralny załącznik do niniejszej opinii.

W związku z powyższym przed przedłożeniem ww. projektu do zatwierdzenia należy uwzględnić poniższe uwagi:

1. W opisie technicznym należy w sposób jednoznaczny wskazać, że oznakowanie poziome powinno być wykonane w technologii grubowarstwowej.
2. Należy zaprojektować znaki D-2 z A-7.
3. Do oznakowania drogi pieszo-rowerowej stosować znaki z grupy wielkości mini.
4. Od strony skrzyżowania nie umieszczać P-14 przed P-10.
5. Należy rozróżnić graficznie krawężniki o świetle h=1cm a obrzeża 8x30 cm.
6. Zaleca się zaprojektować oznakowanie drogowskazowe. Do projektu dołączyć projekty znaków wraz z ich wymiarowaniem.
7. W przypadku wyznaczenia przejścia dla pieszych, projekt musi zawierać analizę konieczności jego wyznaczenia wynikającą z punktu 5.2.6.2. „Zasady lokalizowania przejść dla pieszych” w Załączniku nr 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.). W opisie technicznym należy przedstawić wyniki analizy warunków drogowych i ruchowych oraz możliwości zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu, uwzględniając w szczególności źródła i cele ruchu pieszych, jego kierunku, rozkład w ciągu doby, natężenie ruchu pieszych i ruchu kołowego oraz geometrię drogi potwierdzające zasadność wyznaczenia przejścia.
8. Każde wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych powinno łączyć się nierozdzielnie z prawidłowym jego oświetleniem (pomimo istniejącego oświetlenia ulicznego) za pomocą specjalnie przeznaczonych do oświetlenia tych przejść lamp doświetlających polichromatycznych.
9. Jednostronne połączenie znaku P-10 z P-11 dopuszcza się wyłącznie w miejscach gdzie nie ma miejsca na wyznaczenie odrębnego przejścia i przejazdu. Powierzchnię przejazdu dla rowerzystów połączonego z przejściem dla pieszych oznacza się barwą czerwoną.
10. Wszystkie zaprojektowane znaki pionowe w obszarze miejscowości należy montować w gniazdach typu jak RS (lub podobne), ze względu na funkcjonalność oraz łatwą możliwość wymiany lub demontażu.



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w SZCZECINIE



72 – 006 Mierzyn, ulica Welecka 2 telefon: /91/ 8 216 025, fax.: /91/ 8 216 023

e-mail: wrd@sc.policja.gov.pl

Mierzyn, dnia 28 maja 2019 r.

RD - 5321 – 1296/19/SK

Pan
Janusz Raczyński

ul. Tulipanowa 16
78-400 Szczecinek

Dotyczy: stałej organizacji ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej **Nr 172**.

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KWP w Szczecinie w dniu 09 maja 2019 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) informuję iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Zmiany stałej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 172 w związku z budową drogi gminnej – łącznika ul. Kołobrzeskiej z ul. Polną w m. Szczecinek. **Opiniuję z uwagą.**

Uwaga:

- Znaki P-13 należy projektować w obrębie linii zewnętrznego promienia ronda.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowej Policji w Szczecinku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Szczecinie
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie

nadkom. inż. Artur Ostrowski

Wyk. w 3 egz.
Otrzymują:
Egz. nr 1 adresat.
Egz. nr 2 Komendant Powiatowej Policji w Szczecinku.
Egz. nr 3 a/a.
asp. szt. Kuźniar S.

**URZĄD MIASTA
WYDZIAŁ KOMUNALNY
Pl. Wolności 13
78-400 SZCZECINEK**

K.7012.1.13.2019

Szczecinek 12.06.2019 r.

**„BIURO”
Janusz Raczyński
ul. Tulipanowa 16
78-400 Szczecinek**

Dotyczy: Uzgodnienie projektu dla zadania „Budowa drogi gminnej – łącznika ul. Kołobrzeszkiej z ul. Polną w Szczecinku”

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 12.06.2019 r. w sprawie jw., Urząd Miasta Szczecinek, Wydział Komunalny, informuje, że przedłożony projekt uzgadnia pozytywnie w zakresie skrzyżowania projektowanej drogi z drogą gminną – ul. Polna w Szczecinku położona na działkach nr 5/36, 33 w obr. 007 i dz. nr 9 obr. 008 Szczecinek.

Otrzymują:

- 1/ Adresat
- 2/ Wyzd. K a/a

DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. Anna Mista

L.dz.- WP i RD-5321-4860/19/ORD
L. dz.**„BIURO”
JANUSZ RACZYŃSKI
ul. Tulipanowa 16
78-400 SZCZECINEK**

Dotyczy pisma z dnia 07.05.2019r w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania p. n. „ Budowa drogi gminnej- łącznik ul. Kołobrzeskiej z ul. Polną” w Szczecinku.

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z 2017r, poz. 784),

opiniuję pozytywnie

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania p. n. „ Budowa drogi gminnej- łącznik ul. Kołobrzeskiej z ul. Polną” w Szczecinku.

w zakresie :

ul. Polnej, oraz projektowanego łącznika ul. Polnej z Kołobrzeską
Zmiany organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania łącznika z drogą wojewódzką W-172 **należy uzgodnić z WRD KWP Szczecin**

Jednocześnie proszę o poinformowanie przynajmniej z tygodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia jak i zakończenia robót.

Wyk.2 egz.

1.a/a

2.adresat

Wyk. K. P.

I ZASTĘPCA
Komendanta Powiatowego Policji
w Szczecinku

podinsp. Jarosław Bastek

Szczecinek 09.05.2019 r.

K.7221.1.19.2019

„BIURO”
Janusz Raczyński
ul. Tulipanowa 16
78-400 Szczecinek

Dotyczy: Zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa drogi gminnej – łącznika ul. Kołobrzeskiej z ul. Polną w Szczecinku”

Urząd Miasta Szczecinek, Wydział Komunalny, działając zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 4.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

opiniuje pozytywnie

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa drogi gminnej – łącznika ul. Kołobrzeskiej z ul. Polną w Szczecinku” w zakresie dróg gminnych.

Otrzymują:

- 1/ Adresat
- 2/ Wydz. K a/a

DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. Anna Mista

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie



Telefon centrali: 94 342 78 31

Sekretariat: 94 342 56 93

Fax.: 94 342 43 28

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I O/Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

<http://www.zzdw.koszalin.pl>

e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Dane do faktur: **Nabywca:**
Województwo Zachodniopomorskie
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
NIP: 851-28-71-498, REGON: 330961132

Płatnik/Adresat korespondencji:
Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

Koszalin, dnia 12.03.2019 r.

ZZDW. 3/IP/4272.S/36/19

„BIURO”
Janusz Raczyński
ul. Tulipanowa 16
78-400 Szczecinek

W odpowiedzi na wniosek z dnia 15.02.2019 r. zawierający dwa egzemplarze projektu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729 z 2003 r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **opiniuje z uwagami** projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania „Budowa drogi gminnej- łącznika ul. Kołobrzeskiej (droga wojewódzka nr 172) z ul. Polną w **Szczecinku**” stanowiący integralny załącznik do niniejszej opinii.

W związku z powyższym przed przedłożeniem ww. projektu do zatwierdzenia należy uwzględnić poniższe uwagi:

1. W opisie technicznym należy w sposób jednoznaczny wskazać, że oznakowanie poziome powinno być wykonane w technologii grubowarstwowej.
2. Należy zaprojektować znaki D-2 z A-7.
3. Do oznakowania drogi pieszo-rowerowej stosować znaki z grupy wielkości mini.
4. Od strony skrzyżowania nie umieszczać P-14 przed P-10.
5. Należy rozróżnić graficznie krawężniki o świetle $h=1\text{cm}$ a obrzeża $8\times 30\text{ cm}$.
6. Zaleca się zaprojektować oznakowanie drogowaskazowe. Do projektu dołączyć projekty znaków wraz z ich wymiarami.
7. W przypadku wyznaczenia przejścia dla pieszych, projekt musi zawierać analizę konieczności jego wyznaczenia wynikającą z punktu 5.2.6.2. „Zasady lokalizowania przejść dla pieszych” w Załączniku nr 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.). W opisie technicznym należy przedstawić wyniki analizy warunków drogowych i ruchowych oraz możliwości zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu, uwzględniając w szczególności źródła i cele ruchu pieszych, jego kierunku, rozkład w ciągu doby, natężenie ruchu pieszych i ruchu kołowego oraz geometrię drogi potwierdzające zasadność wyznaczenia przejścia.
8. Każde wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych powinno łączyć się nierozdzielnie z prawidłowym jego oświetleniem (pomimo istniejącego oświetlenia ulicznego) za pomocą specjalnie przeznaczonych do oświetlenia tych przejść lamp doświetlających polichromatycznych.
9. Jednostronne połączenie znaku P-10 z P-11 dopuszcza się wyłącznie w miejscach gdzie nie ma miejsca na wyznaczenie odrębnego przejścia i przejazdu. Powierzchnię przejazdu dla rowerzystów połączonego z przejściem dla pieszych oznacza się barwą czerwoną.
10. Wszystkie zaprojektowane znaki pionowe w obszarze miejscowości należy montować w gniazdach typu jak RS (lub podobne), ze względu na funkcjonalność oraz łatwą możliwość wymiany lub demontażu.

Wszelkie wątpliwości dotyczące lokalizacji zaprojektowanego oznakowania należy rozstrzygnąć bezpośrednio w terenie pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, będącego w administracji Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, który również dokona ich odbioru pod kątem jakości i zgodności z projektem oraz z aktualnymi przepisami.

Po zatwierdzeniu projektu co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie oraz ZZDW w Koszalinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu. Wzór zawiadomienia znajduje się na stronie www.zzdw.koszalin.pl.

Załączniki:

1 egz. Projektu

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymania

mgr inż. Waldemar Wejnerowski

Szczecinek 20.05.2019 r.

„Biuro”

Janusz Raczyński

ul. Tulipanowa 16

78-400 Szczecinek

dot. zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania: „Budowa drogi gminnej – łącznika ul. Kołobrzesckiej z ul. Polną w Szczecinku” w zakresie dróg gminnych powiatu szczecineckiego.

Na podstawie § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz po zapoznaniu się z opinią Komendy Powiatowej Policji w Szczecinku z dnia 16.05.2019 r. nr WP i RD-5321-4860/19/ORD, Urzędu Miasta w Szczecinku z dnia 09.05.2019 r. nr K.7221.1.19.2019

zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu w zakresie dróg gminnych.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu jest niezbędne w związku z realizacją zadania: „Budowa drogi gminnej – łącznika ul. Kołobrzesckiej z ul. Polną w Szczecinku” w zakresie dróg gminnych powiatu szczecineckiego.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2002 r., Nr 170 poz. 1393 ze zm.).

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 2019 rok.

Po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu należy powiadomić tutaj starostwo. W momencie braku zawiadomienia o terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu zatwierdzona organizacja ruchu utraci swoją ważność

STAROSTA

Krzysztof Lis

Szczecin, dnia 7 czerwca 2019 r.

Pan Janusz Raczyński
BIURO
ul. Tulipanowa 16
78-400 Szczecinek

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.), informuję o **zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu** po wybudowaniu skrzyżowania z nową drogą gminną przy ul. Kołobrzeskiej w Szczecinku w ciągu drogi wojewódzkiej nr **172** z uwagami:

1. w legendzie nieprawidłowo opisano krawężniki o wysokości 12 cm ponad powierzchnię jezdni opisując je jako „projektowany krawężnik o świetle $h=1$ cm”,
2. znak E-15b „172” od strony centrum miasta należy ustawić w odległości 10 m za znakiem D-6,
3. na wlotach na rondo nie należy stosować linii P-13 przed linią P-7a; na wlotach ul. Kołobrzeskiej i nowej drogi gminnej linię P-13 należy stosować w miejsce linii P-7a,
4. przez zjazd do sklepu nie należy wyznaczać przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów; nie należy stosować kompletu znaków P-10 i P-11 oraz znaków D-6b; za miejscem przecięcia się ciągu pieszo-rowerowego i zjazdu należy ustawić znak D-46; w miejsce kompletu znaków A-7 i C-12 na zjeździe przed przecięciem się z ciągiem pieszo-rowerowym należy ustawić znak D-47,
5. przejścia dla pieszych należy oświetlić lampami doświetlającymi polichromatycznymi,
6. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 Dz. U. z 2003 r. z późn. zm.),
7. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Koszalinie**, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
8. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego (podając znak niniejszego pisma), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do **31 grudnia 2021 r.**

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
[Podpis]
p.o. Zastępcy Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Transportu