

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 172
POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE SKRZYŻOWANIA w ZWIĄZKU z
Budową drogi gminnej – łącznika ul. Kołobrzeskiej
z ul. Polną w Szczecinku**

ADRES:	dz. nr 5/25, 5/60 obręb 0007 Szczecinek Gmina Szczecinek, Powiat szczecinecki, województwo zachodniopomorskie
INWESTOR:	Miasto Szczecinek Pl. Wolności 13, 78-400 Szczecinek
KATEGORIA OBIEKTU BUD.:	IV, XXV, XXVI
PROJEKTOWAŁ [branża drogowa / autor projektu]:	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05
PROJEKTOWAŁ [branża elektryczna]:	inż. Ryszard Tomczyk upr. nr UAN-U 7342/42/93 kod id: ZAP/IE/2501/01
PROJEKTOWAŁ [branża sanitarna]:	mgr inż. Grzegorz Daraszkiewicz upr. nr ZAP/0186/PWOS/08 kod id: ZAP/IS/0046/09
SPIS ZAWARTOŚCI:	<ol style="list-style-type: none">1. OPIS TECHNICZNY2. PLAN ORIENTACYJNY. Rys. nr 13. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, Rys. nr 2, Skala 1:5004. UPRAWNIENIA BUDOWLANE wraz z KSEROKOPIĄ WPISÓW do IZBY ZAWODOWEJ BUDOWNICTWA5. OŚWIADCZENIE ZESPOŁU PROJEKTOWEGO6. UZGODNIENIE ZZDW w KOSZALINIE7. UZGODNIENIE MZUD

OPIS

dla zadania:

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 172 POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE SKRZYŻOWANIA w ZWIĄZKU z Budową drogi gminnej – łącznika ul. Kołobrzeskiej z ul. Polną w Szczecinku

ZAWARTOŚĆ OPISU

1.0.	Podstawa opracowania	2
2.0.	Przedmiot opracowania oraz istniejący stan zagospodarowania terenu	2
2.1.	Ukształtowanie i zagospodarowanie terenu	2
3.0.	Projektowane zagospodarowanie terenu	2
3.1.	Plan sytuacyjny	2
3.2.	Usytuowanie wysokościowe	2
3.3.	Warunki gruntowe	2
3.4.	Projektowana konstrukcja	2
4.	Odwodnienie	4
5.	Instalacja oświetleniowa	8
6.	Roboty ziemne	10
7.	Ustalenia dotyczące dziedzictwo kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej	10
8.	Wpływ inwestycji na środowisko	10
9.	Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	10
10.	Parametry inwestycji	10
11.	Obszar oddziaływania obiektu budowlanego	11

1.0. Podstawa opracowania

- Ogólne specyfikacje techniczne (OST) Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie;
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 z dnia 29.01.2016 roku z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 2003.177.1729 z dnia 14.10.2003 z późn. zm.);
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr 2015.460 z dnia 31.03.2015 z późn, zmianami i zmianami wynikającymi z innych ustaw);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 2015.1422 z dnia 18.09.2015);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012.1137 z dnia 2012.10.18);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (Dz. U. 2016.290 z dnia 2016.03.08);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2015.2031 z dnia 2015.12.03).

2.0. Przedmiot opracowania oraz istniejący stan zagospodarowania terenu

Terren objęty opracowaniem stanowi drogę wojewódzką nr 172 klasy G w Szczecinku.

- Opis drogi wojewódzkiej
 - Szerokość pasa drogowego wynosi od 36 do 52 m.
 - W pasie drogowym można wyszczególnić jezdnię o szerokości podstawowej 7,0 m; zjazdu i skrzyżowanie proste.
 - Odwodnienie drogi do kanalizacji deszczowej.
 - Stan jezdni drogi jest dobry.

2.1. Ukształtowanie i zagospodarowanie terenu

Rzędne wysokościowe terenu w obrębie opracowania wahają się od 140,00 do 141,50 m n.p.m.

3.0. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Plan sytuacyjny

Zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane typu rondo o 4 wlotach.

Wyspa środkowa ronda to: 17 m; średnica zewnętrzna: 29,5 m.

Skrzyżowanie komunikuje nowo projektowaną drogę gminną oraz istniejącą drogę z drogą wojewódzką.

3.2. Usytuowanie wysokościowe

Skrzyżowanie dowiązано do istniejącego terenu oraz w części centralne nieznacznie wyniesiono ponad istniejące rzędne nawierzchni.

3.3. Warunki gruntowe

Warunki gruntowe należy uznać jako proste. Pod względem warunków gruntowo wodnych dokumentowane podłoże należy zaliczyć do grupy nośności G1. Warunki wodne są dobre. Projektowany obiekt budowlany należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.4. Projektowana konstrukcja

- **JEZDNIA [nowa konstrukcja - poszerzenia]**

- warstwa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z AC16P gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązanego C_{90/30} stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; E1>80, E2>140, Is>1,00 grub. 20 cm
- geokrata wg PN-EN ISO 527-3 wbudowana w podbudowę pomocniczą

- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o CBR ≥ 25 i $k \geq 8$ m/d, $E_{v2} \geq 120$ MPa, wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,0$, gr. 20 cm

- **JEZDNIA [nakładka na istniejącej nawierzchni po sfrezowaniu]**

- warstwa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 5 cm

- **NAWIERZCHNIA ZABRUKU na RONDZIE**

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej, rzędowej grub. 18 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C_{90/30} stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; E1>80, E2>140, $I_s > 1,00$ grub. 20 cm
- podbudowa z chudego betonu R₂₈=2-5 MPa grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o CBR ≥ 25 i $k \geq 8$ m/d, $E_{v2} \geq 120$ MPa, wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,0$, gr. 10 cm

- **NAWIERZCHNIA ZATOK AUTOBUSOWYCH**

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej, rzędowej grub. 18 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C_{90/30} stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; E1>80, E2>140, $I_s > 1,00$ grub. 20 cm
- podbudowa z chudego betonu R₂₈=2-5 MPa grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o CBR ≥ 25 i $k \geq 8$ m/d, $E_{v2} \geq 120$ MPa, wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,0$, gr. 10 cm

- **NAWIERZCHNIA CHODNIKA i ŚCIEŻKI ROWEROWEJ**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm (chodnik kolor szary, ścieżka kolor czerwony)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C_{90/30} stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; E1>80, E2>140, $I_s > 1,00$ grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o CBR ≥ 25 i $k \geq 8$ m/d, $E_{v2} \geq 120$ MPa, wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,0$, gr. 10 cm

- **OGRANICZNIKI NAWIERZCHNI**

- **KRAWĘŻNIK o ŚWIETLE h=12 cm**

- krawężnik kamienny o wym. 15x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem C12/15 F=0,06 m²

- **KRAWĘŻNIK (wysepkowy) o ŚWIETLE h=4 cm**

- krawężnik kamienny o wym. 25x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem C12/15 F=0,07 m²

- **OPORNIK KAMIENNY o ŚWIETLE h=4 cm**

- krawężnik kamienny o wym. 15x22 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem C12/15 F=0,06 m²

- **OBRZEŻE BETONOWE na ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM**

- obrzeże bet. 8x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem C12/15 F=0,043 m²

4. Odwodnienie

4.1. Kanalizacja deszczowa

Odwodnienie łącznika zaprojektowano w dwóch kierunkach, do kanału deszczowego DN500 w ulicy Kołobrzeskiej oraz do rowu na dz. nr 5/52. Z uwagi kolizje z istniejącą infrastrukturą podziemną (rurociągi ciepłownicze, przepusty) brak jest technicznej możliwości odprowadzenia części wód do kanalizacji deszczowej w ulicy Polnej. Projektowany kanał w ulicy Kołobrzeskiej włączyć do studni Di9 o rzędnych 141.64/138.24. Wpusty WD12 i WD13 włączyć do kanału D200 poprzez projektowaną studnię DN1200 (D15). Wpust WD11 włączyć bezpośrednio do studni Di16 o rzędnych 140.34/138.12. Przed wylotem do rowu zainstalować separator koalescencyjny z osadnikiem.

Otwory w istniejących studniach wykonać sprzętem specjalistycznym - wiertnicą do elementów betonowych.

Wody opadowe przechwytywane będą poprzez wpusty uliczne betonowe z osadnikami. Przykanaliki do wpustów z rur PVC-U DN200.

Zakres robót obejmuje wybudowanie:

- rura PVC DN/OD 200 SN8 SDR 34 (lita) - L=111,85 m
- rura PVC DN/OD 250 SN8 SDR 34 (lita) - L=6,65 m
- rura PVC DN/OD 315 SN8 SDR 34 (lita) - L=266,65 m
- studnia bet. DN/ID 1200 - 11 szt.
- wpusty uliczny betonowe DN/ID 500 z osadnikiem H=1,0 m i kratą uchylną - 17 szt.
- Separator koalescencyjny z osadnikiem DN2500, - 1 szt.

4.2. Bilans wód opadowych

Natężenie deszczu nawalnego określono wg wzoru:

$$Q = F \times q \times \psi \times \varphi \quad \text{dm}^3/\text{s} \quad \text{gdzie:}$$

F - powierzchnia zlewni (ha)

q - natężenie deszczu obliczeniowe, $q=130$ (dm³/s ha) dla c=5 lat, t=15 min, H=600 mm

ψ - współczynnik spływu, dla dróg - przyjęto $\psi=0,90$

ψ - współczynnik spływu, dla chodników - przyjęto $\psi=0,80$

φ - współczynnik opóźnienia (retencji) - przyjęto $\varphi =1,00$

H – opad średnioroczny - przyjęto H=6000 [m³/ha/rok]

H – opad maksymalny roczny - przyjęto H=10000 [m³/ha/rok]

n – przeciętna ilość dni z opadem w ciągu roku - przyjęto n=180

Zlewnia odwadniania do istniejącej sieci deszczowej w ulicy Kołobrzeskiej

- Powierzchnia drogi – $3600 \text{ m}^2 = 0,36 \text{ ha}$

- Powierzchnia chodników – $1320 \text{ m}^2 = 0,132 \text{ ha}$

- Powierzchnia całkowita – $4920 \text{ m}^2 = 0,492 \text{ ha}$

- Powierzchnia zredukowana

$$F_{\text{zr}} = 0,492 \times 0,85 = 0,418 \text{ m}^2$$

- **Maksymalna sekundowa ilość wód opadowych i roztopowych odprowadzana do sieci**

$$Q_{\text{max}} = 0,418 \times 1,00 \times 130 = 54,4 \text{ dm}^3/\text{s} = 0,054 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{nom}} = 0,418 \times 1,00 \times 15 = 6,3 \text{ dm}^3/\text{s}$$

- **Średnioroczna ilość wód opadowych i roztopowych odprowadzana do sieci**

$$Q_{\text{maxa}} = 0,418 \times 6000 = 888 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Zlewnia odwadniania do rowu

- Powierzchnia drogi – $1900 \text{ m}^2 = 0,190 \text{ ha}$
- Powierzchnia chodników – $730 \text{ m}^2 = 0,073 \text{ ha}$
- Powierzchnia całkowita – $2630 \text{ m}^2 = 0,263 \text{ ha}$
- Powierzchnia zredukowana
 $F_{\text{zr}} = 0,263 \times 0,85 = 0,223 \text{ m}^2$
- **Maksymalna sekundowa ilość wód opadowych i roztopowych odprowadzana do rowu**
 $Q_{\text{max}} = 0,223 \times 1,00 \times 130 = 29,1 \text{ dm}^3/\text{s} = 0,029 \text{ m}^3/\text{s}$
 $Q_{\text{nom}} = 0,223 \times 1,00 \times 15 = 3,5 \text{ dm}^3/\text{s}$
- **Średnioroczna ilość wód opadowych i roztopowych odprowadzana do rowu**
 $Q_{\text{maxa}} = 0,223 \times 6000 = 1338 \text{ m}^3/\text{rok}$

4.3. Uzbrojenie kanalizacji deszczowej

4.3.1. Kanały

Do budowy kanalizacji deszczowej przewidziano zastosowanie rur PVC-U kielichowych klasy „S” SDR 34 o sztywności obwodowej 8 KN/m^2 . Rury powinny posiadać uszczelkę na trwale zespoloną z kielichem w trakcie procesu produkcyjnego. Stosować rury „lite”. Nie dopuszcza się stosowania rur z rdzeniem spienionym lub innym wypełnieniem,

4.3.2. Studnie betonowe prefabrykowane

Studnie rewizyjno-włazowe wykonać w technologii prefabrykowanych kręgów betonowych DN/ID1200 łączonych na uszczelkę gumową. Stosować prefabrykaty betonowe posiadające atesty, badania i aprobaty techniczne pozwalające na nie stosowanie dodatkowych powłok uszczelniających. Studnia wykonana jest z elementów prefabrykowanych dostarczanych w postaci dennicy z kinetą przeznaczoną do przepływu ścieków, kręgów z zamontowanymi fabrycznie przejściami szczelnymi dla przykanalików i żeliwnymi stopniami złączowymi oraz płyty nastudziennej z otworem pod właz. Zaleca się stosować dennice z monolitycznie osadzonym przejściem szczelnym do rur PVC. Zwieńczenie studni stanowić będzie zwężka (konus). Studnie betonowe zlokalizowano poza pasem jezdny. Stosować prefabrykaty betonowe posiadające atesty, badania i aprobaty techniczne pozwalające na niestosowanie dodatkowych powłok uszczelniających.

Do regulacji wysokości osadzenia włazu żeliwnego zastosować betonowe pierścienie. Szczelność przejścia króćców przyłączeniowych przez ściany betonowe studni zapewniać będą tzw. przejścia szczelne - adaptory. Włazy do studni żeliwne z wentylacją klasy C-250 z pokrywą wypełnioną betonem oraz wkładką gumową i zabezpieczeniem przed obrotem.

4.3.3. Urządzenia podczyszczające

W celu podczyszczenia ścieków deszczowych z węglowodorów ropopochodnych oraz piasków, spływających do rowu na podstawie obliczeń przepływu deszczu nawalnego i nominalnego dobrano osadnik piasku oraz separator koalescencyjny z osadnikiem klasy I oczyszczania.

Parametry techniczne urządzenia do oczyszczania ścieków:

- Separator koalescencyjny żelbetowy z osadnikiem typu AQUAFIX SK 40/4000 prod. HAURATON (zgodny z PN EN858),
- Materiał – beton zbrojony min. C40/50 zgodnie z PN-EN 1917:2004 o właściwościach:
 - wodoszczelność W8,
 - nasiąkliwość do 5%
 - mrozoodporność F-150
- Średnica wew. zbiornika - 2500 mm
- Króciec przyłączeniowy - 315 mm
- Przepływ nominalny - 40,0 l/s
- Przepływ hydrauliczny - 400,0 l/s
- Pojemność separatora - 3750 dm³

- Pojemność osadnika

- 4000 dm³

Separator olejów i substancji ropopochodnych ze względów eksploatacyjnych urządzeń powinny spełniać warunki:

- Wlot do separatora posiada zaszyfonowanie wraz z deflektorem,
- Właz klasy D-400,
- Wkład koalescencyjny z pianki poliuretanowej zamontowanej na odpływie separatora,
- Zbiornik separatora powinien być wykonany z betonu wykazującego odporność chemiczną na substancje określone w pkt. 8.1.4.1 normy PN-EN 858-1, co powoduje, że nie jest wymagane stosowanie dodatkowej powłoki ochronnej wewnątrz zbiornika,
- Zbiornik musi posiadać możliwość jego podwyższenia poprzez zastosowanie nadbudowy z betonowych kręgów prostych, stożkowych, płyt redukcyjnych i pokrywowych, w celu dostosowania włazu do projektowanej rzędnej terenu,
- Do przenoszenia oraz odpowiedniego montażu urządzenia powinno się wykorzystywać uchwyty transportowe, będące elementem wyposażenia urządzenia.
- Automatyczne zabezpieczenie przed niekontrolowanym wypływem substancji ropopochodnych w postaci zamknięcia pływakowego,
- Skuteczność usuwania substancji ropopochodnych przy przepływie obliczeniowym – 99,88%.
- Stopień oczyszczania substancji ropopochodnych spełnia wymogi zgodne z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. (Dz. U. z 2014 poz. 1800):
 - zawiesina ogólna $\leq 100 \text{ mg/dm}^3$
 - węglowodory ropopochodne $\leq 5 \text{ mg/dm}^3$ (separator 1 klasy)
- Montaż i zabudowę separatora należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, oraz zaleceniami producenta. W tym celu należy ustalić z dostawcą urządzenia warunki zabudowy dla danych warunków gruntowych i głębokości posadowienia urządzenia.

4.3.4. Wpusty uliczne

Wpusty uliczne wykonać z elementów betonowych DN/ID 500mm z osadnikiem o wysokości $h=1000 \text{ mm}$. Wpusty instalować z pierścieniami odciążającymi zabezpieczającymi przed ich osiadaniem. Elementem wlotowym wód opadowych do studzienki będą wpusty ściekowe jezdniowe z kratą uchylną, zatrząskową w klasie D-400. Króciec wlotowy do studni wykonać z typowej kształtki PVC (adaptera). Poszczególne elementy wpustu łączyć na zasadzie pióro-wpust na zaprawę wodoszczelną.

4.3.5. Wylot do rowu

Wylot do rowu umocnić prefabrykowaną konstrukcją żelbetową posadowioną na podsypce piaskowej gr. 20 i podbudowie betonowej gr. 10 cm. Krawędź wylotu lokalizuje się na rzędnej 135.80 m n.p.m. Na zakończeniu rurociągu zainstalować kratę stalową. Skarpy i dno rowu w okolicy wylotu umocnić płytami ażurowymi o wym. 60x40x8 cm układanymi na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i gr. 3-5 cm. Elementy umocnienia wylotu zgodnie z rys. S4.

4.4.1. Zalecenia montażowe i próby ciśnieniowe

Rury opuszczać do wykopu ręcznie. Należy zwrócić uwagę aby bosy koniec rury wszedł aż do osiągnięcia przez czoło kielicha granicy wcisku oznaczonej na zewnętrznej powierzchni rury. Przewód po ułożeniu powinien ściśle przylegać do podłoża na całej swej długości w co najmniej 1/4 swego obwodu. Złącza powinny pozostać odsłonięte, z pozostawieniem wystarczającej wolnej przestrzeni po obu stronach połączenia, do czasu przeprowadzenia próby na szczelność przewodu. Kanały PVC montować na podsypce gr. 10 cm. Całość wykopu po osadzeniu rur zasypać piaskiem.

Badania szczelności wykonać metodą "mokrą" poprzez zamknięcie jednego końca korkiem bez przepływu a z drugiej strony korkiem przepływowym z manometrem. Po wypełnieniu kanału pomiędzy korkami wodą pod stałym grawitacyjnym ciśnieniem mierzony jest spadek wysokości słupa wody spowodowany wydostaniem się wody przez ewentualne nieszczelności. Szczelność przewodów i studzienek kanalizacji grawitacyjnej powinna gwarantować utrzymanie przez okres 30 minut ciśnienia próbnego, wywołanego wypełnieniem badanego odcinka

przewodu wodą do poziomu terenu. Ciśnienie to nie może być mniejsze niż 10 kPa i większe niż 50 kPa, licząc od poziomu wierzchu rury.

4.4.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z układaniem i montażem rur należy wykonać zgodnie z instrukcjami opracowanymi przez producenta rur a w szczególności zgodnie z wymaganiami dotyczącymi warunków bezpieczeństwa pracy. Roboty ziemne wykonywać ręcznie i mechanicznie z wywozem urobku. Rurociągi układać w wykopach wąsko i szerokoprzestrzennych, umocnionych systemowymi szalunkami stalowymi z rozporami. Metody wykonania wykopu i jego zabezpieczenie powinny być dostosowane do głębokości wykopu, danych geotechnicznych oraz posiadanego sprzętu mechanicznego. Szerokość dna wykopu uwarunkowana jest zewnętrznymi wymiarami kanału, do których dodaje się obustronnie 0,4m. Zabezpieczenie wykopu powinno być skonstruowane w sposób umożliwiający odpowiedni montaż i posadowienie kanalizacji wg dokumentacji projektowej oraz bezpieczeństwo montera instalacji.

Przewiduje się 100% wymiany gruntu wydobytego z wykopu na piasek lub pospółkę dobrze zagęszczalną. Wydobyty grunt z wykopu powinien być wywieziony przez Wykonawcę. Dno wykopu należy dokładnie oczyścić oraz zniwelować. Wypoziomowana podsypka dla rur kanalizacyjnych musi być luźno ułożona i nieubita, aby zapewnić odpowiednie podparcie dla rury i kielicha. Rury należy montować na podsypce gr. 10cm. Przewody układać na głębokości i ze spadkiem zgodnie z częścią graficzną projektu. Rurociągi obsypać warstwą piasku gr. 30cm ponad wierzch rury i zagęścić ręcznie. Obsypka rurociągów kanalizacyjnych musi zagwarantować odpowiednie podparcie ze wszystkich stron. Pozostałą głębokość wykopu zasypywać warstwami gr. 20 cm i zagęszczać za pomocą zagęszczarek wibracyjnych lub za pomocą płytowych zagęszczarek wstrząsowych. Wskaźnik zagęszczenia gruntu (I_s) powinien wynosić nie mniej niż 1,0.

4.4.3. Kolidzje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

Na terenie prowadzonych robót ziemnych zlokalizowane jest istniejące uzbrojenie podziemne:

- Gazociąg,
- linie kablowe energetyczne i telekomunikacyjne,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanych rurociągów z istniejącym uzbrojeniem, należy wykonać ręcznie, próbne wykopy w celu potwierdzenia przebiegu istn. sieci. Roboty ziemne w tych miejscach prowadzić ręcznie. Napotkane istniejące uzbrojenie należy natychmiast zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez podwieszenie lub podstemplowanie. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowane uzbrojenie należy natychmiast powiadomić użytkownika uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania. W miejscach zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem zachować warunki określone w normach i przepisach branżowych. O terminie wykonania wykopów powiadomić należy użytkowników przedmiotowego terenu i urządzeń podziemnych i nadziemnych w celu uzgodnienia prowadzenia i nadzoru robót.

Z uwagi na kolidzję istniejącego wodociągu żel DN300 z przebiegiem projektowanego ronda zaprojektowano przebudowę wodociągu umożliwiającą bezkolizyjną trasę rurociągu zgodnie z planem syt. Przebudowę wykonać z rur i kształtek z żeliwa sferoidalnego DN300. Zastosowano kolana 45° i 90°. Łączna długość wodociągu $L=77,05m$.

4.4.4. Roboty demontażowe i naprawcze

Istniejące przykanaliki od wpustów należy trwale odciąć od układu kanalizacyjnego i zamulić mieszanką piaskowo-cementową. Studzienki betonowe i kraty żeliwne wpustów zdemontować, miejsce po studzienkach zasypać piaskiem i zagęścić do wskaźnika $I_s=1,0$.

Na istniejących studniach rewizyjnych zlokalizowanych w obrębie projektowanego ronda (4szt.) należy wymienić włazy na typu ciężkiego (klasa D-400) oraz zainstalować pierścienie odciążające.

5. Instalacja oświetleniowa

5.1. Zakres projektowanej instalacji oświetlenia dróg.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi polegająca na usunięciu kolizji oświetlenia drogowego, przebudowie i dobudowie instalacji oświetlenia dróg oraz przejść dla pieszych w m-ci Szczecinek ul. Kołobrzeska, Polna. Projektowane oświetlenie zasilić z istniejących słupów oświetleniowych.

5.2. Linia zasilająca.

Istniejące kolidujące trzy słupy oświetlenia drogowego oraz dwa słupy oświetlenia przejść dla pieszych z kolidujące z przebudową skrzyżowania należy zdemontować i zamontować w nowo projektowane stanowiska słupowe. Kabel zasilający słup nr 201 odkopać i ułożyć po nowej trasie do słupa 207 z którego kabel zasilający wycofać i unieczynnić. Projektowaną dobudowę instalacji oświetleniowej zasilić kable YAKXS 4x25mm² z przestawionego słupa oświetleniowego nr 203. Istniejące oświetlenie przejść dla pieszych zdemontować, kabel wycofując do pierwszego słupa oświetlenia przejść dla pieszych nr 301 z którego zasilić projektowaną instalacje przejść dla pieszych kablem YAKXS 4x16mm². Kable układać w wykopie na głębokości 0,8m w warstwie piasku 0,2m. Co 10m układać znaczki opisujące kabel tj. typ, przekrój, datę ułożenie, oraz właściciela. Po zasypaniu ziemią wys. 0,25m nad kablem ułożyć folię winidurową niebieską o szerokości 0,2m i grubości 0,4-0,6mm. Przez drogę wykonać przecisk rurą AROT DVK fi 160mm. Przy tzw. kolizjach z innymi sieciami oraz wjazdów na posesje kabel ułożyć w rurze ochronnej AROT DVR 50mm. Całość wykonać zgodnie z opisem technicznym i normą N SEP-E-004.

5.3. Słupy oświetleniowe i oprawy.

Przy skrzyżowaniu projektuję się słupy stożkowe 8m na fundamencie z wysięgnikiem 1/1m z oprawami LED(słupy i oprawy winny nawiązywać swoimi parametrami i wizualnie do istniejących i przestawianych słupów i opraw), natomiast przy ul. Polnej projektuje się słupy stalowe ocynkowane stożkowe na fundamencie o wysokości 7m z wysięgnikiem 1m oraz oprawą LED. Natomiast oświetlenie przejść dla pieszych projektuje się słupy ocynkowane 4m z oprawami LED oraz oprawami sygnalizacyjnymi, pulsacyjnymi LED. W słupach zastosować izolowane złącze kablowe typu IZK-2. Do oprawy instalować przewody YDY 3x1,5mm /750V. Zabezpieczenie oprawy wykonać wkładką topikową Bi Wts 4A. Końcówki kabli we wnękach słupowych wykonać koszulkami termokurczliwymi w kolorach faz. Na kablach w słupach, na słupach i szafce oświetleniowej oraz złączu pomiarowym powieści tabliczki opisowe kabel – kierunkowe, laminowane.

Słupy ponumerować zgodnie ze wzorem:

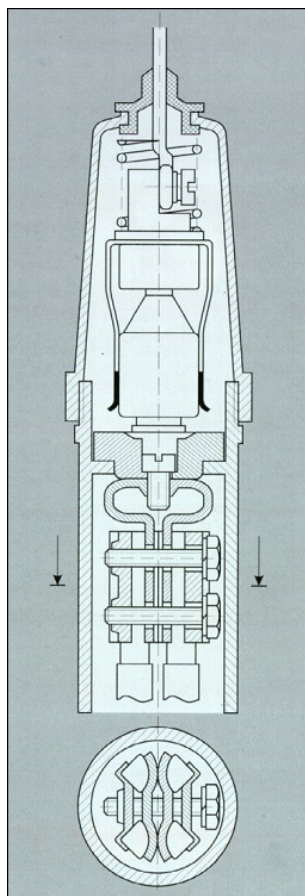
$$\frac{\text{nr obwodu nr słupa}}{\text{nr stacji transf. lub szafki}}$$

Izolacyjne złącze IZK– 2-01

Napięcie znamionowe	U = 500 V
Dop. wartość prądu znam. wkład. bezp.	I(n) = 25 A
Max. prądu złącza	I = 100 A
Ilość żył kablowych	n = 1-4 szt.
Przekrój żył kablowych	S = 10-50 mm ² Nm
Max. przekrój przewodu przyłączeniowego	S = 10 mm ²
Min. temp. montażu	t(m) = -20 oC
Max. temp. pracy	t(p) = 100 oC

Wymiary	Ø48 x 170 mm
Masa	m = 0,25 kg

OPIS IZK-2



Isolacyjne złącze kablowe jest przewidziane do montażu we wnęce (wnętrzu) słupa oświetleniowego. Odizolowujące końce żył kabli oraz przewodu zasilającego oprawę oświetleniową, podłączyć do zacisków wkrętami. Na podłączone żyły nakłada się korpus z wkładką bezpiecznikową.

Dane techniczne

Isolacyjne złącze kablowe składa się z dwuczęściowego korpusu wykonanego wtryskowo z polipropylenu łączonego gwintem o dużym skoku. W dolnej cylindrycznej części korpusu znajduje się złączka dociskana śrubami pozwalającymi podłączyć żyły kabli w ilości 1-4 o przekroju $S=10-50 \text{ mm}^2$. Górna część korpusu wykonana jest w kształcie stożka ściętego, wewnątrz którego mieści się w uchwycie sprężystym wkładka bezpiecznikowa typu gG o maksymalnej wartości $I=25\text{A}$ oraz zacisk z wkrętami do podłączenia przewodu zasilającego

oprawę o przekroju max $S=10 \text{ mm}^2$. W górnej części korpusu umieszczona jest uszczelniająca przelotka gumowa dla wyprowadzenia przewodu zasilającego oprawę.

5.4. System ochrony od porażień

Instalację oświetleniową zaprojektowano w układ TN-C, gdzie przewód PEN pełni równocześnie dwie funkcje: przewodu PE oraz przewodu neutralnego N. Zastosować system ochrony od porażenia – **Szybkie Odłączenie Zasilania W/G PN-IEC 60364-1-41**. Uziemieniu dodatkowemu podlegają części metalowe słupa. W tym celu na trasie przewidziano ułożenie uziomu powierzchniowego drutem ocynkowanym DFe Zn 0,8 mm układanego w rowie kablowym nad kablem na piasku. Na końcach obwodów, rozgałęzieniach wbijać uziomu pionowe. Długości uziomu uzależniona jest od rodzaju gruntu. Przewód neutralno-ochrony PEN połączyć z uziomem.

5.5. Trasowanie

Trasowanie wykonanej linii kablowych, słupów oświetleniowych, szafki i złącza zlecić do biura geodezyjnego. Dokonać inwentaryzacji geodezyjnej wykonanych robót kablowych przed ich zasypaniem.

5.6. Pomiary i badania

Zmierzyć oporność uziemienia końcowego słupa (rezystancja uziomu winna być $R < 10\Omega$). Sprawdzić stan izolacji linii kablowej. Zmierzyć skuteczność zerowania słupów oświetleniowych. Protokoły pomiarów dołączyć do odbioru robót.

5.7. Uwagi ogólne.

Stosować się do uzgodnień.

Przed przystąpieniem do prac wykonawca winien zawiadomić służby techniczne w celu sprawowania nadzoru branżowego. Zachować szczególną ostrożność przy pracach ziemnych ze względu na sieć techniczną podziemną. Stosować zabezpieczenia wykopów taśmą ostrzegawczą na prętach stalowych wzdłuż wykopów. Po ułożeniu kabla przed zasypaniem zgłosić do odbioru dla inwestora.

Po zakończeniu budowy teren budowy i jego otoczenie doprowadzić do stanu poprzedniego.

5.8. Uwagi BHP

Zgodnie z „Prawem Budowlanym” osoba przejmująca obowiązki kierownika budowy winna opracować lub zlecić opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Przystąpienie do prac na czynnych urządzeniach energetycznych może nastąpić dopiero po uprzednim przygotowaniu miejsca pracy i dopuszczenia do robót przez pracowników energetyki zawodowej.

Posadowienie słupów dobrano właściwie do istniejących warunków geotechnicznych w miejscu posadowienia słupów.

5.9. UWAGA:

Zawarte w projekcie nazwy materiałów, urządzeń, znaki towarowe, patenty, pochodzenie lub dane szczegółowe inne podano jako przykładowe, będące podstawą do wykonania obliczeń technicznych i określające ich standard techniczny i estetyczny. W realizacji dopuszcza się rozwiązania równoważne opisywanym oraz użycie innych materiałów równoważnych, które odpowiadają standardowi określonymu w projekcie lub też standard ten podwyższają oraz spełniają wskazane parametry. Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać atesty bezpieczeństwa, higieniczne i aprobatę techniczną oraz dopuszczenie do stosowania na terenie Polski. W przypadku gdy zastosowanie materiałów, urządzeń lub rozwiązań równoważnych wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, w tym przeprowadzenia nowych obliczeń konieczne jest uzyskanie akceptacji Projektanta i Zamawiającego.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne w zakresie branży drogowej polegały będą na wykonaniu wykopów pod posadowienie konstrukcji nawierzchni.

W pierwszej kolejności wykonane zostaną prace przygotowawcze (wytyczenie trasy); wykopy, profilowanie i zagęszczanie podłoża a następnie po wykonaniu nawierzchni roboty związane z plantowaniem skarp i porządkowaniem terenu.

W związku z tym, że na odcinkach drogi rowerowej będzie konieczne aby przeprofilować istniejące drogi gruntowe zostanie to wykonane poprzez zdjęcie wierzchniej warstwy dróg z kruszywa i wykorzystanie jej do wyrównania podłoża oraz rozebranie dolnych warstw z kruszywa, nadanie nowych spadków podłużnych oraz ułożenie nowych warstw zgodnych z pierwotnie założoną technologią wykonania dróg gruntowych.

7. Ustalenia dotyczące dziedzictwo kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej

Rejon skrzyżowania znajduje się w obrębie strefy ochrony archeologiczno konserwatorskiej VIII.

8. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie w żaden sposób na środowisko w tym na obszar Natura 2000. Inwestycja znajduje poza obszarem Natura2000 oraz w odległości 5,81 km od Dorzecza Parsęty (nr PLH320007) i w odległości 0,52 km od obszaru chronionego krajobrazu "Pojezierze Drawskie".

9. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Nie dotyczy.

10. Parametry inwestycji

- Długość drogi będącej w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej to: 210 m
- Powierzchnia wszystkich projektowanych utwardzeń terenu: ok. 2,7 tys. m².

11. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Przeanalizowano oddziaływanie obiektu budowlanego w oparciu między innymi o:

- Tabela nr 1 i 3 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 120.726.2007);
- art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016.353 z dnia 16.03.2016);
- §2, §3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. 2016.71 z dnia 18.01.2016)
- w art. 5, ust. 1 wymagań ogólnych zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane;
- §77 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 43.430.1999);
- art. 34 Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 2015.460 z dnia 31.03.2015 z późn. zmianami i zmianami wynikającymi z innych ustaw);
- §11, ust. 2 i §12 i §14, §15, §29 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 2015.1422 z dnia 18.09.2015).

Przeanalizowano również oddziaływanie ruchu w obrębie skrzyżowania ze względu na hałas, emisję zanieczyszczeń i drgania i stwierdzić można, że wykonanie skrzyżowania nie zwiększy poziomów emisji powyższych ponad istniejący poziom a może nieznacznie zmniejszyć hałas poruszających się pojazdów ze względu na usprawnienie ruchu.

Stwierdzić należy, że obszar oddziaływania projektowanej planowanej inwestycji w zakresie drogi wojewódzkiej zamyka się w działkach objętych inwestycją t.j. dz. nr: 5/60 i 5/25 - obr. 0007 Szczecinek.

Opracował:

[autor projektu]

branża drogowa

mgr inż. Janusz Raczyński

upr. nr ZAP/0049/PWOD/05

nr id. ZAP/BD/0214/05

branża elektryczna

inż. Ryszard Tomczyk

upr. nr UAN-U 7342/42/93

kod id: ZAP/IE/2501/01

branża sanitarna

mgr inż. Grzegorz Daraszkiewicz

upr. nr ZAP/0186/PWOS/08

kod id: ZAP/IS/0046/09

PLAN ORIENTACYJNY

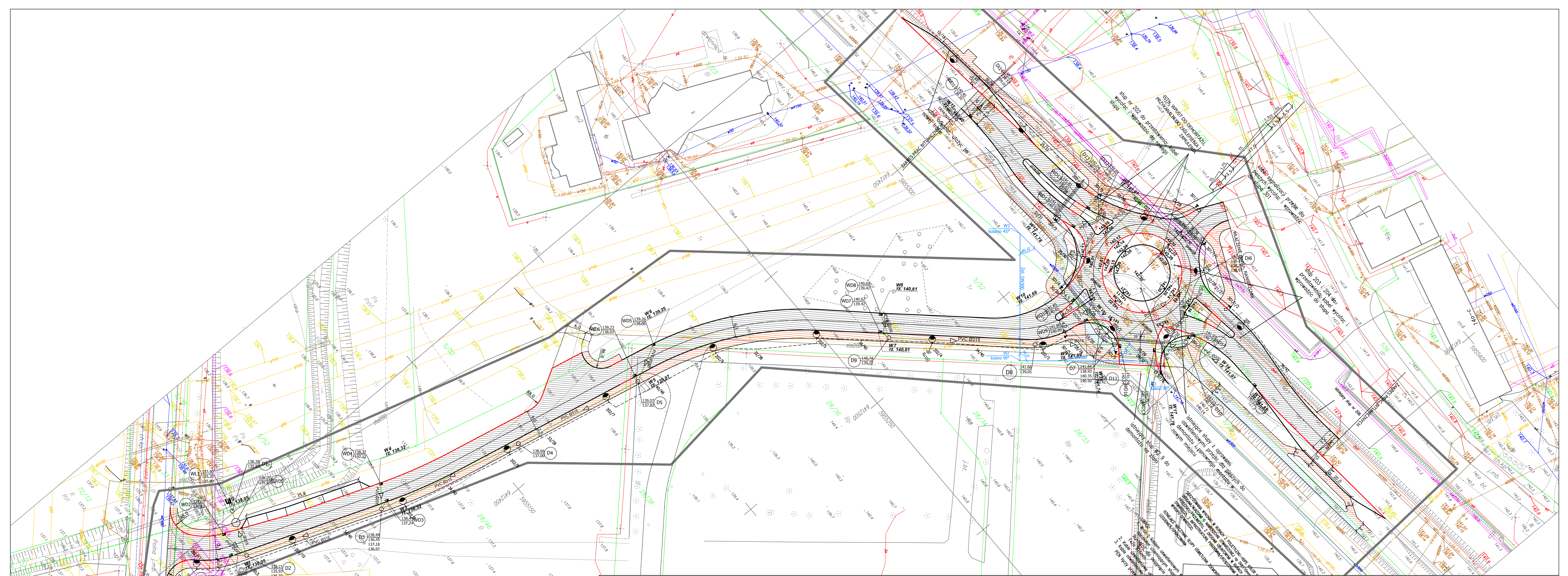
SKALA 1:10000

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 172
POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE SKRZYŻOWANIA w ZWIĄZKU z
Budową drogi gminnej – łącznika ul. Kołobrzeszkiej z ul. Polną w Szczecinku







Opracował: mgr inż.
Janusz Raczyński





Rysunek nr 1









OZNACZENIA [branża elektryczna]:

-  PROJEKTOWANY SŁUP Z OPRAWĄ LED
-  PROJEKTOWANY SŁUP Z OPRAWĄ LED oświetlenie przejść dla pieszych
-  PROJEKTOWANA OPRAWA LED pomarańczowa pulsacyjna
-  PROJEKTOWANY KABEL OŚWIETLENIOWY YAKXS 4x35 mm² oraz kabel sygnalizacyjny przejść dla pieszych YAKXS 4x16 mm²

OZNACZENIA [branża sanitarna]:

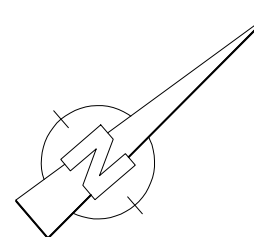
-  PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA Z RUR PVC-U KL. SN8 (LITA),
-  PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA WŁAZOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ BET. DN1200 Z OSADNIKIEM H=1,0m
-  PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY Z KRATA UCHYLNA DN500 Z OSADNIKIEM H=1,0 m
-  Żel. DN300 PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA WODOCIĄGU ŻEL. DN300


LEGENDA:

1. Projektowana ścieżka rowerowa [w ZAKRESIE pasa DW172] - 
2. Projektowany chodnik [w ZAKRESIE pasa DW172] - 
3. Projektowana jezdnia bitumiczna [w ZAKRESIE pasa DW172] - 
4. Projektowane obrzeże 8x30 cm - 
5. Projektowany krawężnik wtopiony - 
6. Projektowany krawężnik o świetle h=1 cm - 

Potwierdzam, że projekt zagospodarowania terenu w części rysunkowej został sporządzony na oryginalnej kopii mapy zasadniczej do celów projektowych

mgr inż. Janusz Raczynski



WYKONAWCA	"BIURO" Janusz Raczynski ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr. 509-568-434	
INWESTOR	Miasto Szczecinek Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek	Skala 1:500
OBIEKT	Budowa drogi gminnej - łącznika ul. Kolobrzęskiej z ul. Polną w Szczecinku	Rys. nr 2
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	data 05.2019
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz Raczynski upr. nr ZAP/0049/PWOD/05	

OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZAM, ŻE PROJEKT:

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 172
POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE SKRZYŻOWANIA w ZWIĄZKU z
Budową drogi gminnej – łącznika ul. Kołobrzeskiej
z ul. Polną w Szczecinku**

ZOSTAŁ WYKONANY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY
TECHNICZNEJ.

PROJEKTOWAŁ [branża drogowa / autor projektu]:	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05
PROJEKTOWAŁ [branża elektryczna]:	inż. Ryszard Tomczyk upr. nr UAN-U 7342/42/93 kod id: ZAP/IE/2501/01
PROJEKTOWAŁ [branża sanitarna]:	mgr inż. Grzegorz Daraszkiewicz upr. nr ZAP/0186/PWOS/08 kod id: ZAP/IS/0046/09



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131, 7132d/2/05

Szczecin, dnia 10 czerwca 2005r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ZAP

n a d a j e

Panu **Januszowi RACZYŃSKIEMU**

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 15 lutego 1974r. w Koszalinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **ZAP/0049/PWOD/05**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan **Janusz Raczyński** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie


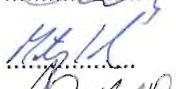

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Janusz Raczyński
ul. Rzemieśnicza 8H/8
75-243 Koszalin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński 
2. Krzysztof Motylak 
3. Irena Żywuszek 

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z §4a ust. 1 i §4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan **Janusz Raczyński** jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

- II. Zgodnie z §4 ust 4 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia, stanowią również podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, – zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy.
- III. Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:
- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN /m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
 - 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m³,
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków ,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-GLE-JW4-Q89 *

Pan Janusz RACZYŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0214/05
adres zamieszkania ul. Piłsudskiego 21 E/7, 78-400 SZCZECINEK
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-16 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131,7132/217s/08

Szczecin, dnia 20 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu mgr inż. Grzegorzowi Daraszkiewiczowi

ur. dnia 28 listopada 1980 r. w m. Braniewo

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0186/PWOS/08

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

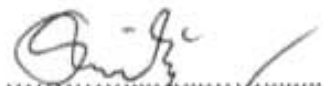


Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK
- dr hab. inż. Władysław Szaflik
- mgr inż. Andrzej Gałkiewicz


.....

.....

.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

- I. Na podstawie **art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5** i **art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy Prawo budowlane.
- II. Na podstawie **§ 23 ust. 1** oraz **§ 15** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:
- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Otrzymują:

1. Pan Daraszkiewicz Grzegorz
ul. Zakole 13/11
75-814 Koszalin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZIIB - a/a

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		6640.49.2018	
Obiekt	Szczecinek ul. Kotobrzeńska - Polna Dz. Nr 5/52 Dbr.7		
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	321501_1	
	nazwa	Szczecinek	
Dobry ewidencyjny	identyfikator	321501_10007	
	nazwa	Szczecinek 07	
Skala mapy	1:500	aktualne na dzień :	24.08.2018 r.
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	"PL-ETRF2000" strefa 5	
	wysokości	"PL-KRDN86_NH"	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji			-----
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji			nie ustalono
Mapa zawiera uzgodnione projekty w zakresie aktualizacji			NIE
W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne			TAK - 1018 G.207.10.A.1318
Nazwa pliku	MDCP.6640.49.2018.dxf		
<p>Pracownia Geodezyjna GEODA Mariusz Pawlak 76-024 Niekonice, ul. Brzoskwinowa 13 502 52 13 67; 94 34 34 215 geoda.koszalin@gmail.com</p> <p style="text-align: center;">GEODETA UPRAWNIONY</p> <p style="text-align: center;"><i>inż. Mariusz Pawlak</i> uprawnienia Nr 20579 zak. I</p> <p>24-08-2018r.</p>			
Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy, nr uprawnień oraz data i podpis geodety		Rejestracja:	

POŚWIADCZA SIĘ, ŻE NINIEJSZY DOKUMENT ZOSTAŁ OPRACOWANY W WYNIKU PRAC GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH, KTÓRYCH REZULTATY ZAWIERA OPERAT TECHNICZNY WPISANY DO EWIDENCJI MATERIAŁÓW PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA SZCZECINECKI ul. Wacławowa 1/16, 78-400 Szczecinek
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.3215.2019.334
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	11 MAR 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY inż. Barbara Sainik GEODETA w Wydziale Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami <i>Sainik</i>



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: /94/ 342 78 31
Sekretariat: /94/ 342 56 93
Fax: /94/ 342 43 28

<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I/o Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

Dane do faktur: Nabywca:
Województwo Zachodniopomorskie
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
NIP: 851-28-71-498 REGON:811683876

Płatnik/adres do korespondencji:
Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

Koszalin, dnia 11.03.2019 r.

ZZDW-9/MK/4115/6/19

Miasto Szczecinek
Pl. Wolności 13
78-400 Szczecinek
reprezentowane przez:
Pana Janusza Raczyńskiego

W odpowiedzi na wniosek z dnia 04.03.2019 r. (data wpływu: 05.03.2019 r.) w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu obejmującego przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej **nr 172 (dz. nr 5/25 i 5/60, obręb 0007 Szczecinek, gmina Szczecinek)** z drogą gminną w ramach budowy drogi gminnej – łącznika ul. Kołobrzeskiej z ul. Polną w Szczecinku

uzgadniam

przedłożony projekt zagospodarowania terenu obejmujący przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej **nr 172 (dz. nr 5/25 i 5/60, obręb 0007 Szczecinek, gmina Szczecinek)** z drogą gminną w ramach budowy drogi gminnej – łącznika ul. Kołobrzeskiej z ul. Polną w Szczecinku:

- **Na mocy niniejszego pisma stwierdza się, iż Inwestorowi przysługuje prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (dz. nr 5/25 i 5/60, obręb 0007 Szczecinek, gmina Szczecinek).**
- Uzgodnienie dotyczy wyłącznie nowo projektowanych elementów drogi, naniesionych na plan sytuacyjny oraz rysunków posiadających pieczęć Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie wraz z numerem niniejszego pisma.
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas wykonywania robót (2 egz.) oraz projekt stałej organizacji ruchu (2 egz.) należy uzgodnić z Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.
- Z dniem 11.03.2019 r. traci moc uzgodnienie nr ZZDW-9/MP/4115/19-1/19 z dnia 09.08.2018 r.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 20 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.) do zarządcy drogi należy koordynacja robót w pasie drogowym. Zgodnie z art. 33 w/w ustawy wykonanie skrzyżowań nowo budowanych lub przebudowanych obiektów, o którym mowa w art. 32 ust.1, powodujące naruszenie stanu istniejącego drogi lub konieczności dokonania zmian elementów drogi, należy do inwestora zlecającego budowę lub przebudowę tych obiektów.

Pouczenie

Poucza się wnioskodawcę o obowiązku, przed rozpoczęciem prac budowlanych, dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202 ze zm.) o które należy wystąpić do **Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie Delegatura w Koszalinie** oraz o obowiązku uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które to zezwolenie należy wystąpić do **Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie** w trybie i na warunkach określonych rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140, poz. 1481) lub **umowy użyczenia pasa drogowego**.

DYREKTOR

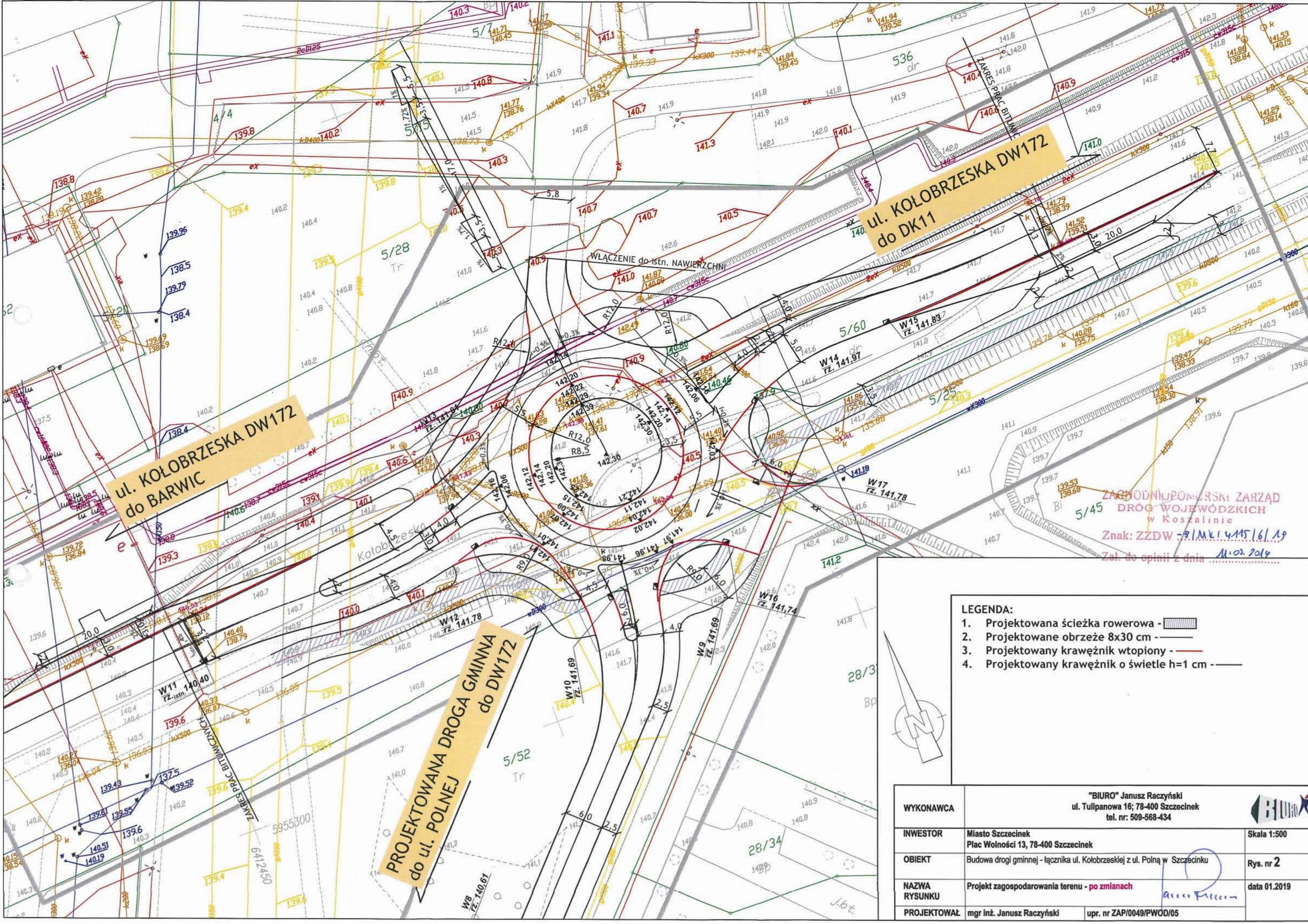
mgr inż. Michał Żuber

Otrzymują:

1. P. Janusz Raczyński „Biuro” ul. Tulipanowa 16, 78-400 Szczecinek
2. a/a

Do wiadomości:

3. RDW w Koszalinie



ZARZĄDNIPOMORSKI ZARZĄD
 DRÓG WOJEWÓDZKICH
 w Koszalinie
 Znak: ZZDW - 9/MA.1.4.15/6/19
 Zał. do opinii z dnia 11.02.2014

LEGENDA:

1. Projektowana ścieżka rowerowa - [hatched box]
2. Projektowane obrzeże 8x30 cm - [dashed line]
3. Projektowany krawężnik wtopiony - [solid line]
4. Projektowany krawężnik o świetle h=1 cm - [dotted line]



WYKONAWCA	"BIURO" Janusz Raczyński ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-568-434		
INWESTOR	Miasto Szczecinek Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek		Skala 1:500
OBIEKT	Budowa drogi gminnej - łącznika ul. Kołobrzeską z ul. Polną w Szczecinku		Rys. nr 2
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu - po zmianach		data 01.2019
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz Raczyński	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05	

Nr DAN/U/7342/42/93

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §.5. ust. 1..... i § 13 ust.1 pkt. 4. lit. d, .. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46 i Nr 22, poz.121 z 1986r. Nr 26, poz.127 z 1988r. Nr 42, poz.334 z 1989r. Nr 49, poz.280 oraz z 1991r. Nr 69, poz.299 / stwierdza się, że:

Pan/i/.....Ryszard.....T O M C Z Y K.....
.....inżynier elektryk.....

urodzony/a/ dnia..10 marca 1958 roku w Białogardzie.....
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji.....KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT.....

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji
elektrycznych.

Pan/i/Ryszard.....T O M C Z Y K..... jest
upoważniony/a/ do:

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci i instalacji elektrycznych, obejmujących instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne do 15 kV, stacje transformatorowe do 15/0,4 kV i urządzenia elektroenergetyczne,
2. sporządzania projektów instalacji elektrycznych oraz przyłączy niskiego napięcia w budownictwie.



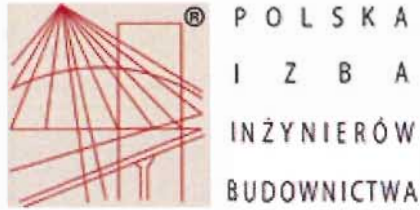
Z up. WOJEWODY
mgr inż. arch. Andrzej Kajakowski
Archiwum Wojewódzki

Za zgodność
z oryginałem Tomczyk

Otrzymuje:

1. Ryszard Tomczyk...
ul. Szymanowskiego 9 a/1
78-230 KARLINO
2. N - a/a

.....
.....projektowania i kierowania
.....
.....w zakresie sieci
.....
.....Dz.U. 7342/42/93



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-WDM-CU5-1XP *

Pan Ryszard TOMCZYK o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/2501/01
adres zamieszkania ul. Krótka 5, 78-100 KOŁOBRZEG
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-03 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem
Ryszard Tomczyk
Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Uprawnienia: kierownik zespołu projektowania i kierownik
zobowiązań budowlanych i odpowiedzialności
instalacyjno-montażowej w zakresie sieci
i instalacji elektrycznych - m. awia, unsk/d/2345/42/93

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-UKX-DPV-95Q *

Pan Grzegorz DARASZKIEWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/IS/0046/09
adres zamieszkania ul. Cypryjska 12/15, 75-430 KOSZALIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-21 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Znak sprawy 6630.119.2019

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
z dnia 26.04.2019 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 7d pkt 2, 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	sieć elektroenergetyczna (oświetlenie), sieć kanalizacji deszczowej i przebudowa wodociągu w ramach budowy drogi gminnej - łącznika między ul. Kołobrzeską z ul. Polną
Lokalizacja:	m. Szczecinek, działka nr 9 obręb 08 działka nr 33, 5/25, 5/36, 5/60, 5/52, 28/46, 28/38 obręb 07
Wnioskodawca:	"BIURO" JANUSZ RACZYŃSKI ul. Tulipanowa 16, 78-400 Szczecinek
Inwestor:	MIASTO SZCZECINEK Pl. Wolności 13, 78-400 Szczecinek
Projektant:	JANUSZ RACZYŃSKI upr.: projektowe ZAP/0049/PWOD/05
Przewodniczący:	Halina Krynce-Jarosz, Główny Specjalista w Wydziale Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami
Miejsce narady:	Starostwo Powiatowe w Szczecinku, ul. Wacisława IV 16, 78-400 Szczecinek
Sposób przeprowadzenia narady:	stacjonarny
Data wpływu:	23.04.2019 r.

Uczestnicy narady uzgadniają lokalizację przewodów i urządzeń sieci uzbrojenia terenu z uwagami jak niżej. Brak podpisu jest jednoznaczny z nieobecnością uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej bądź brakiem występowania sieci w zakresie opracowania.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Halina Krynce-Jarosz
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Geodezji, Kartografii
i Gospodarki Nieruchomościami


gazownicza

Uzgodnić w *PL. PSG Sp. z o.o. Oddział Szczecin*
Gorowicki w Koszalinie
75-801 Koszalin
ul. Polczyńska 55/57

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Gazownia w Szczecinku
Placówka Gazownicza w Wałku
Bogdan Baculewski
Bogdan Baculewski

energetyczna

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Koszalinie
Rejon Dystrybucji w Szczecinku
Dział Dokumentacji Energetycznej
tel. 94 371 48 00, fax 94 371 48 01



UZGODNIENIE NR 119 Z DNIA 26.06.2019
POZYTYWNE / NEGATYWNE

- O zamiarze prowadzenia robót w miejscach skrzyżowania bądź zbliżenia do sieci należy powiadomić ENERGA-OPERATOR SA na 14 dni przed ich rozpoczęciem
- Szczegółową lokalizację linii kablowych ustalić metodą przekopów próbnych lub za pomocą aparatury
- W miejscu prowadzonych robót mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne nie będące na majątku ENERGA-OPERATOR SA oraz mogą występować różnice pomiędzy zaistniałym po odkryciu z inventaryzacją geodezyjną
- Prace ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonywać ręcznie, odkryte kable zabezpieczyć przed uszkodzeniem
- Odkryte kable przed zasypaniem zgłosić do ENERGA-OPERATOR SA
- W pobliżu urządzeń elektrycznych roboty prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz z zapisami norm PN-EN 50101 i PN-EN 50125
- Za uszkodzenia sieci elektroenergetycznych powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt
- Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości wykopów energetycznych

UZGODNIENIE JEST WAZNE 2 LATA
WYKACI

Za zgodność z oryginałem
Wymale
mgr inż. Halina Krzyżak-Szara
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Geodezji, Kartografii
i Geoinformacji

Kable znajdują się z dróg miejskich otoczone
murami obwodnicowymi ARO.

KIEROWNIK
Działu Dokumentacji Energetycznej:
J. Krępecki
Jarosław Krępecki

oświetlenie

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
Dział Realizacji Usług Szczecinek
ul. Żelazników Sybiru 1
75-400 Szczecinek
tel. 48 94 372 04 16

Uzgodniono

[Signature]
Dowódca

6630.119.2019

telekomunikacja/televizja kablowa

ATM...
Y...
...

str.3

MIASTO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI

ul. Armii Krajowej 81

wod-kan

JZGODNIONO W ODNIESIENIU DO URZĄDZEŃ
WOD.-KAN. ADMINISTROWANYCH PRZEZ PWK SP. Z O.O.
67/04/2019 SZCZECINEK 05.04.2019

Za zgodność z oryginałem

Uwaga na istniejące udogodnienie wod-kan.

mgr inż. Hanna Kopyńska
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Gazociągów, Paliw i Gazu

SPECJALISTA
ds. INWESTYCJI I P.O.I.S
Majster Słoci Wod.-Kan.
Tomasz Grizman

PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
sp. z o.o.
78-400 Szczecinek, ul. Bagno 2
tel./fax 094 374-01-39
NIP 673-000-58-81, REGON 530061174

ciepłownicza

Miejska Energetyka Ciepła
Spółka z o.o. w Szczecinku
ul. Armii Krajowej 81
78-400 SZCZECINEK
tel. 94 372-66-50, fax 94 372-66-59

26.04.2019

Konizja z siecią ciepłą WP
Roboty ziemne wykonywane ręcznie

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. Projektowych
Krzysztof Piłkowski
Nr ewid. AIP/MN/8300/14/180
Nr ewid. PAN/MN/7210/35185

Budowa i przebudowa projektowanych sieci nie dotyczy dróg ominiemych.

DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. *[Signature]* Alpha Mista

Z ZDW w Koszalinie uzgodniłem projekt
(poza warunki koordynacyjne) w/f otrzymanej przeproski
- pismo Z ZDW - 9/MK/4115/6/19 z dnia 17.03.2019r.

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy podlegające ochronie

brak

Za zgodność z oryginałem

W naradzie koordynacyjnej nie uczestniczył wnioskodawca

z up. STAROSTY
mgr inż. Halina Kryńska-Jarosz
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Geodezji i Kartografii
i Gospodarki Nieruchomościami

z up. STAROSTY
mgr inż. Halina Kryńska-Jarosz
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Geodezji i Kartografii
i Gospodarki Nieruchomościami

.....
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele Instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15, art. 48 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.).

Urząd Miasta
Wydział Komunalny
Koszalin
ul. Wolności 13
78-400 Szczecinek

