

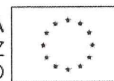


PROGRAM  
REGIONALNY  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Pomorze  
Zachodnie

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



PROJEKT UBIEGA SIĘ O DOFINANSOWANIE Z UNII EUROPEJSKIEJ,  
ZE ŚRODKÓW EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO  
W RAMACH REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO 2014-2020

**MIASTO SZCZECINEK**  
Plac Wolności 13  
78-400 SZCZECINEK

Szczecinek 21.02.2017 r.

I.7013.03.02.2017

## Wszyscy wykonawcy

Dotyczy: **Uzupełnienie sieci dróg rowerowych prowadzących do miejsc pracy i szkół w mieście Szczecinek w formule zaprojektuj i wykonaj**

Miasto Szczecinek jako Zamawiający zgodnie z art. 38 ust 2 w związku z art. 38 ust 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych /Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm./ w związku ze zwróceniem się Wykonawcy o wyjaśnienie treści SIWZ przekazuje niniejszym treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

### Zapytanie nr 1.

W Programie Funkcjonalno-Użytkowym określono konstrukcję ścieżki rowerowej na:

- „ - 8 cm kostka betonowa czerwona bez fazy;
- 3 cm podsypka cementowo -piaskowa 1:4;
- 15 cm podbudowa z kruszywa C50/30;
- 15 cm mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2<4,0.”

Proszę o wyjaśnienie czy warstwa mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2<4,0 jest obligatoryjna do wykonania na wszystkich odcinkach ścieżek rowerowych bez względu na stwierdzone warunki gruntowe, czy w przypadku stwierdzenia dobrych warunków gruntowych na danym odcinku, grupa nośności podłoża G1, nie będzie konieczności wykonywania w/w warstwy.

### Wyjaśnienie:

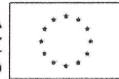
Określona w PFU konstrukcja nawierzchni nie jest obligatoryjna do wykonania na wszystkich odcinkach ścieżek rowerowych. Grubość warstwy podbudowy jak i konieczność wzmocnienia podłoża kruszywem związanym hydraulicznie cementem uzależniona będzie od warunków gruntowo-wodnych na danym odcinku.

### Zapytanie nr 2.

Proszę o wyjaśnienie dla kolejno trzynastu planowanych dróg rowerowych czy planowane drogi mają być jedno, czy dwukierunkowe?

### Wyjaśnienie:

Zaprojektowano drogi rowerowe dwukierunkowe.



### Zapytanie nr 3

Część planowanych dróg rowerowych przebiega po trasie istniejących chodników. Proszę o potwierdzenie, że w wyniku przebudowy tych ciągów zmieni się ich funkcja użytkowa z chodnika dla pieszych na ścieżkę rowerową.

#### Wyjaśnienie:

*Część planowanych dróg rowerowych przebiega po trasie istniejących chodników. W wyniku przebudowy zmieni się funkcja użytkowa z chodnika dla pieszych na drogę rowerową.*

### Zapytanie nr 4.

W Programie Funkcjonalno-Użytkowym Zamawiający określił, dla każdej planowanej drogi rowerowej, wymagane szerokości dróg rowerowych jakie ma zaprojektować i wykonać Wykonawca. W ocenie wykonawcy stanowi to charakterystyczny parametr określający wielkość obiektu i zakres robót. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie żądał od Wykonawcy zaprojektowania i wykonania szerszych dróg rowerowych.

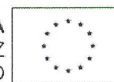
#### Wyjaśnienie:

*Szerokości dróg rowerowych przyjęto zgodnie z możliwościami terenowymi. Zamawiający nie będzie żądał od Wykonawcy zaprojektowania i wykonania szerszych dróg rowerowych niż określono w PFU.*

### Zapytanie nr 5.

W Programie Funkcjonalno-Użytkowym Zamawiający określił przedmiot zamówienia jako „Zaprojektowanie i wykonanie dróg rowerowych”, tak samo we wzorze umowy, jak również w SWIZ. W opisie PFU określającym charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia pod każdym z wariantów wybranych do realizacji widnieje zapis „Wariant zaakceptowany przez Inwestora”. W piśmie z Urzędu Miejskiego w Szczecinku znak K.7012.1.7.2016 z dnia 25.07.2016 r. Zamawiający pisze, że uzgadnia przebieg tras rowerowych z uwagami. Wskazuje w niniejszym piśmie, że na ulicach Rzemieśniczej, Słupskiej, Szczecińskiej, Staszica, Gdańskiej, Piłskiej, Waryńskiego i Strefowej zamiast ciągu rowerowego należy projektować ciąg - pieszo rowerowy. Wykonawca prosi o wyjaśnienie co jest przedmiotem zamówienia na powyższych ulicach zaprojektowanie i wykonanie drogi rowerowej czy ciągu pieszo rowerowego? W ocenie Wykonawcy te dwa obiekty charakteryzują się innymi funkcjami użytkowymi i parametrami technicznymi. W przypadku ciągów pieszo-rowerowych część określonych przez Zamawiającego w PFU charakterystycznych parametrów technicznych (szerokość) nie spełnia minimalnych wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430), zgodnie z § 47 ust 1 niniejszego rozporządzenia minimalna szerokość ścieżki rowerowej jednokierunkowej, gdy mogą z niej korzystać piesi wynosi 2,5 m. Przy ścieżce dwukierunkowej minimalna szerokość ciągu pieszo-rowerowego powinna wynosić 3,0 m. W przypadku gdy Zamawiający planuje wykonanie zamiast dróg rowerowych na wyżej wymienionych ulicach ciągów pieszo-rowerowych, Wykonawca prosi o zamieszczenie nowego Programu Funkcjonalno-Użytkowego określającego cechy użytkowe i charakterystyczne parametry techniczne dla ciągów pieszo - rowerowych na wyżej wymienionych ulicach.





### Wyjaśnienie:

*Zamawiający nie planuje wykonania na tych ulicach ciągów pieszo-rowerowych zamiast dróg rowerowych. Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie przy powyższych ulicach dróg rowerowych. Zgodnie z zapisami art. 11 ust 4 ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128) pieszy może korzystać z drogi dla rowerów, ale jest obowiązany ustąpić miejsca rowerowi.*

### Zapytanie nr 6.

W jakim zakresie Przedmiar jest niezwiązany z zamówieniem?

### Wyjaśnienie:

*Przedmiotem zamówienia jest wykonanie w formule „zaprojektuj i wykonaj” robót budowlanych polegających na zaprojektowaniu i wykonaniu sieci dróg rowerowych zgodnie z w załączonym do przetargu Programem funkcjonalno-użytkowym. Przedmiar robót pojawia się dopiero po podpisaniu umowy i jest opracowywany przez Wykonawcę, więc zapytanie jest zupełnie niezrozumiałe.*

### Zapytanie nr 7.

W jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść / zawartość Przedmiaru?

### Wyjaśnienie:

*Przedmiotem zamówienia w formule „zaprojektuj i wykonaj” jest również opracowanie przez Wykonawcę dokumentacji projektowej sieci dróg rowerowych. Zgodnie z określonym w sekcji III ust.1 pkt 1.1 opracowana przez Wykonawcę dokumentacja projektowa powinna zawierać przedmiar robót. Zamawiający będzie wymagał wykonania przedmiotu zamówienia w zakresie określonym w załączonym Programie funkcjonalno-użytkowym. Opracowany przez Wykonawcę przedmiar robót, podobnie jak cały zakres dokumentacji, zgodnie z zapisami w sekcji IV SIWZ musi być uzgodniony przez Zamawiającego. Przy realizacji robót budowlanych Zamawiający będzie w pełnym zakresie wykorzystywał zawartość, opracowanego przez Wykonawcę i zaaprobowanego przez Zamawiającego, przedmiaru robót.*

### Zapytanie nr 8.

Jak przy sporządzaniu Ceny Ryczałtowej należy interpretować rozbieżności, braki, pominięcia Przedmiaru w odniesieniu do projektu?

### Wyjaśnienie:

*Przedmiar robót określa Wykonawca. Cenę ryczałtową za realizację zamówienia określa Wykonawca. Od Wykonawcy zależy więc właściwe sporządzenie przedmiaru robót jak i prawidłowe określenie ceny za*

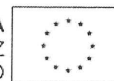


PROGRAM  
REGIONALNY  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Pomorze  
Zachodnie

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



PROJEKT UBIEGA SIĘ O DOFINANSOWANIE Z UNII EUROPEJSKIEJ,  
ZE ŚRODKÓW EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO  
W RAMACH REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO 2014-2020

wykonanie przedmiotu zamówienia. Braki, rozbieżności jak i pominięcia przedmiaru w odniesieniu do projektu stanowią ryzyko Wykonawcy.

#### Zapytanie nr 9.

Prosimy o potwierdzenie, czy wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków oraz kosztorysów ofertowych (w przypadku, gdy są wymagane)?

#### Wyjaśnienie:

Tak. Potwierdzamy

**BURMISTRZ MIASTA**

*Jerzy Hardie-Douglas*