

Szczecinek, dnia 24.07.2017 r.

**Do wszystkich
Wykonawców**

Dotyczy przetargu: "Rozbudowa dynamicznego systemu informacji pasażerskiej wraz z modernizacją głównych przystanków autobusowych w Szczecinku w formule zaprojektuj i wykonaj"

Miasto Szczecinek, jako Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 2 w związku z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), w związku ze zwróceniem się Wykonawcy o wyjaśnienie treści SIWZ, przekazuje część II treści zapytań wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie nr 1

Pytanie do PFU 1.3.2.4. Wymagania systemów zewnętrznych

- *Oferowany system dynamicznej informacji pasażerskiej (DSIP) ma odpowiadać za wyświetlanie na każdym przystanku aktualnego rozkładu jazdy oraz informacji miejskich na trzech odrębnych tablicach.*

Co Zamawiający miał na myśli pisząc o aktualnym rozkładzie jazdy? Czy chodzi o informacje w czasie rzeczywistym za ile minut odjedzie pojazd uaktualnianą w sposób dynamiczny w zależności od upływu czasu i zmiany lokalizacji pojazdu? Jeżeli tak to, jakie są założenia funkcjonalne dla takiego systemu?

Wyjaśnienie

Na każdym przystanku muszą być wyświetlane informacje za ile minut odjedzie dany pojazd, czas do odjazdu musi być aktualizowany dynamicznie z uwzględnieniem zmiany lokalizacji pojazdów.

Pytanie nr 2

Pytanie do PFU 1.3.2.4. Wymagania systemów zewnętrznych

- *Zadaniem oprogramowania jest pobieranie danych z serwera, odtwarzanie prezentacji na ekranie, przekazywanie raportów do serwera oraz obsługa interakcji z użytkownikiem.*

Czy Zamawiający w powyższym stwierdzeniu miał na myśli nowo dostarczony serwer wraz z oprogramowaniem DSIP? Jeżeli tak to, jakie są założenia funkcjonalne dla takiego systemu dynamicznej informacji pasażerskiej?

Wyjaśnienie

Zakres prac obejmuje dostarczenie fabrycznie nowego serwera wraz z oprogramowaniem odpowiedzialnym za pobieranie danych z obecnie wykorzystywanego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, dostarczanego przez firmę zewnętrzną oraz odtwarzanie prezentacji na monitorach.

Wykonawca przygotowuje oprogramowanie serwera w taki sposób, by komunikował się on z wykorzystywanym przez Zamawiającego Systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej dostarczonym przez firmę zewnętrzną. Przez komunikację rozumie się pobieranie z tego systemu danych koniecznych do prezentacji na tablicach informacji pasażerskiej informacji o nazwie linii, kierunku jazdy, czasach odjazdów estymowanych (w razie ich dostępności) lub rozkładowych (w razie niedostępności czasów estymowanych), jak również treści dodatkowych komunikatów, które powinny być prezentowane w ostatniej linii tablicy. Odświeżanie informacji na tablicach powinno odbywać się, co 5s lub częściej. Protokół komunikacyjny wymiany danych z systemem firmy zewnętrznej zostanie udostępniony Wykonawcy po podpisaniu umowy z Zamawiającym oraz umowy o zachowaniu poufności informacji z dostawcą systemu informacji pasażerskiej. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do uzgodnienia i akceptacji, grafikę wykorzystywaną przy prezentowaniu informacji pasażerskiej na tablicach.

Pytanie nr 3

Pytanie do PFU 1.3.2.4. Wymagania systemów zewnętrznych

- *Rozwiązania informatyczne muszą umożliwiać na bieżąco aktualizacje rozkładów jazdy na podstawie danych dostarczanych z systemu lokalizacji autobusów.*

Czy Zamawiający posiada obecnie system lokalizacji autobusów, o którym mowa powyżej? Jeżeli tak to prosimy o udostępnienie szczegółowej specyfikacji technicznej interfejsu, który ma zostać użyty do wymiany danych pomiędzy nowo dostarczonym oprogramowaniem a systemem lokalizacji autobusów. Bez znajomości tego interfejsu integracja obu rozwiązań nie będzie możliwa. Jeżeli nie to, jakie są założenia funkcjonalne dla takiego systemu?

Wyjaśnienie

Zamawiający posiada obecnie własny system lokalizacji autobusów oparty na rozwiązaniu firmy zewnętrznej. Zamawiający w celu lokalizacji pojazdów wykorzystuje własne urządzenia GPS zainstalowane we wszystkich pojazdach.

Protokół komunikacyjny wymiany danych z systemem firmy zewnętrznej zostanie udostępniony Wykonawcy po podpisaniu umowy z Zamawiającym oraz umowy o zachowaniu poufności informacji z dostawcą systemu informacji pasażerskiej.

Pytanie nr 4

Pytanie do PFU 1.3.2.4. Wymagania systemów zewnętrznych.

W akapicie *Wymagania szczegółowe*

- *W akapicie Wymagania szczegółowe Zamawiający opisał moduł prezentacji informacji na tablicach informacji pasażerskiej zarówno pod kątem diagnostycznym jak i edycji treści prezentowanych na tablicach. Czy należy rozumieć, że Zamawiający nie przewidział modułu generowania dynamicznej informacji pasażerskiej tj. obliczania prognoz rzeczywistych czasów odjazdów w ramach tego postępowania? Jeżeli taki moduł ma zostać również dostarczony to brak jest wymagań funkcjonalnych dla niego w opublikowanej dokumentacji.*

Wyjaśnienie

Wykonawca przygotowuje oprogramowanie serwera w taki sposób, by komunikował się on z wykorzystywanym przez Zamawiającego Systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej dostarczonym przez firmę zewnętrzną.

Pytanie nr 5

- Biorąc pod uwagę nazwę projektu: *Rozbudowa dynamicznego systemu informacji pasażerskiej wraz z modernizacją głównych przystanków autobusowych w Szczecinku* zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie czy przedmiotem zamówienia jest dołączenie kolejnych modułów do już eksploatowanego dynamicznego systemu informacji pasażerskiej czy dostawa nowego rozwiązania? Jeżeli przedmiotem jest rozbudowa to, jaki system informacji pasażerskiej obecnie posiada Zamawiający? Kto jest jego producentem? Oraz prosimy o udostępnienie szczegółowej specyfikacji technicznej interfejsu, który ma zostać użyty do wymiany danych pomiędzy nowo dostarczanym oprogramowaniem a obecnie eksploatowanym rozwiązaniem.

Wyjaśnienie

Patrz wyjaśnienia do pytania nr 2.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający udostępni Wykonawcy wszystkie dane z systemu informacji pasażerskiej do wyświetlenia na tablicach informacji pasażerskiej?

Wyjaśnienie

Protokół komunikacyjny wymiany danych z systemem firmy zewnętrznej wykorzystywanym przez Zamawiającego do obsługującej DSIP zostanie udostępniony Wykonawcy po podpisaniu umowy z Zamawiającym oraz umowy o zachowaniu poufności informacji z dostawcą systemu informacji pasażerskiej.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający posiada protokoły komunikacyjne do zintegrowania systemu informacji pasażerskiej z tablicami informacji pasażerskiej?

Wyjaśnienie

Tak, Zamawiający wykorzystuje obecnie System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej dostarczany przez firmę zewnętrzną. Protokół komunikacyjny wymiany danych z systemem firmy zewnętrznej zostanie udostępniony Wykonawcy po podpisaniu umowy z Zamawiającym oraz umowy o zachowaniu poufności informacji z dostawcą systemu informacji pasażerskiej.

Pytanie nr 8

Czy w projektowanym przez Zamawiającego rozwiązaniu ekrany DSIP mają działać w trybie ciągłym 24/7?

Wyjaśnienie

Ekrany DSIP mają działać w trybie 24/7. Monitory muszą posiadać odpowiednie parametry, aby bezproblemowo pracować w trybie nieprzerwanym, praca ciągła. Zabezpieczenie przed wypalaniem się pikseli.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający wymaga opóźnienia ściemniania i rozjaśniania monitorów Digital Signage i DSIP w zależności od warunków panujących na zewnątrz?

Wyjaśnienie

Zastosowane monitory powinny być wyposażone w czujnik mierzący natężenie światła i automatycznie w zależności od warunków panujących na zewnątrz powinny dostosowywać jasność wyświetlania. Wymagane jest, aby automatyczna zmiana jasności wyświetlania monitorów następowała ze stosownym opóźnieniem, co

wyeliminuje niepotrzebne chwilowe zmiany jasności np. przejeżdżające auta, błysk latarni.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający dopuszcza ze względu na ograniczoną powierzchnię wiat przystankowych modyfikację specyfikacji polegającą na zastosowaniu do wyświetlania DSIP monitora 21,5" oraz monitora 47" do wyświetlania treści miejskich?

Wyjaśnienie

Tak, Zamawiający dopuszcza modyfikację specyfikacji. Zastosowany monitor powinien umożliwić czytelną prezentację rozkładu jazdy. Monitor do celów wyświetlania DSIP min 32 cale, do wyświetlania treści miejskich 47 cali.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający wymaga zastosowania dodatkowego chłodzenia monitorów w lecie i ogrzewania w zimie?

Wyjaśnienie

Zamawiający wymaga aby monitory pracowały w systemie ciągłym 24/7 przez cały rok, w każdych warunkach pogodowych charakterystycznych dla danej lokalizacji. Wykonawca musi sam określić czy w celu spełnienia powyższych wymagań należy zastosować dodatkowo chłodzenie w porze letniej oraz ogrzewanie w zimie.

Pytanie nr 12

Czy Zamawiający wymaga, aby gniazda USB powinny być w jakikolwiek sposób chronione przed dewastacją np. przed wnikaniem wilgoci, zamarzaniem, uszkodzeniem przez użytkowników poprzez włożenie przypadkowych przedmiotów, mogących wywołać zwarcie w gnieździe.

Wyjaśnienie

Tak, Zamawiający wymaga, aby gniazda USB były zabezpieczone w odpowiedni sposób przed dewastacją oraz niekorzystnymi warunkami pogodowymi, tj. wilgoć, zamarzanie, a także przed uszkodzeniem przez użytkowników przez włożenie przedmiotów mogących wywołać zwarcie.

Pytanie nr 13

Jak według Zamawiającego system DSIP ma funkcjonować? Dla przygotowania właściwego rozwiązania potrzebny jest bardziej szczegółowy opis funkcjonalny wynikający z odpowiednio zaprojektowanej usługi przez Zamawiającego, aby móc odpowiednio dopasować oprogramowanie i sprzęt.

Wyjaśnienie

Projektowany systemy DSIP będzie otrzymywał aktualne dane w czasie rzeczywistym z istniejącego funkcjonującego systemu lokalizacji autobusów w postaci plików tekstowych, które po obrobieniu będą wyświetlane na jednym z monitorów. Rozwiązania informatyczne muszą umożliwić na bieżąco aktualizację rozkładów jazdy na podstawie danych dostarczonych z systemu lokalizacji autobusów.

Serwer systemu DSIP będzie służył również do obsługi treści wyświetlanych na dwóch pozostałych monitorach.

Szczegóły rozwiązań informatycznych Zamawiający zaakceptuje i uzgodni na etapie opracowywania dokumentacji.

Pytanie nr 14

W jaki sposób ma działać system wyświetlający informacje miejskie? Czy mają być to informacje statyczne, dynamiczne czy tekstowe?

Wyjaśnienie

System wyświetlający informacje miejskie powinien wyświetlać informacje zarówno dynamiczne, statyczne jak i tekstowe.

Pytanie nr 15

W PFU Zamawiający opisał wymóg dostawy serwera do DSIP. Czy w związku z tym Zamawiający wymaga dostarczenia serwera czy kompleksowego rozwiązania dla DSIP, np. w postaci rozwiązania chmurowego. Czy Zamawiający dostarczy API i protokół komunikacyjny?

Wyjaśnienie

Zamawiający wymaga dostarczenia fizycznego serwera wraz z oprogramowaniem DSIP. Protokół komunikacyjny wymiany danych z systemem firmy zewnętrznej wykorzystywanym przez Zamawiającego do obsługującej DSIP zostanie udostępniony Wykonawcy po podpisaniu umowy z Zamawiającym oraz umowy o zachowaniu poufności informacji z dostawcą systemu informacji pasażerskiej.

Pytanie nr 16

Czy Zamawiający odpowiada za koszt transmisji danych pomiędzy pojazdami z systemem DSIP?

Wyjaśnienie

Zamawiający odpowiada za koszty transmisji danych pomiędzy pojazdami, a systemem DSIP. Zamawiający posiada obecnie własny system lokalizacji autobusów oparty na rozwiązaniu firmy zewnętrznej. Zamawiający w celu lokalizacji pojazdów wykorzystuje własne urządzenia GPS zainstalowane we wszystkich pojazdach.

Pytanie nr 17

Prosimy o doprecyzowanie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem stanowiska monitoringu?

Wyjaśnienie

Stanowisko monitoringu – miejsce pracy pracownika Straży Miejskiej wyposażone w monitory, manipulatory do kamer ruchomych.

Pytanie nr 18

Prosimy Zamawiającego o doprecyzowanie punktu:

Minimalne wymagania:

Serwer wizyjny z oprogramowaniem i licencjami. Procesor o parametrach równoważnych dla E5-2600 series z dual QuickPath Interconnect (QPI), obudowa dla 24 memory DIMM slots, 2 x the memory capacity over G7 with 768 GB max. Wysoko wydajne macierze IP specjalizowane do systemów CCTV z interfejsem iSCSI.6x 2TB. Stacja standardowej wydajności dla aplikacji Monitor Wall, BVC, VMS-Operator Client, Configuration Client, Windows 10 Server 2016 IIS, Z230, 500 GB SATA 7200, Recording Station, Video Client; Z420, 500 GB SATA 7200, 1st HDD, 16X DVD± RW SuperMulti SATA, processor o parametrach równoważnych I7-4770 processor (3.40 GHz), 8 GB (2 x 4 GB) DDR3 RAM, z kartą graficzną MHW-AWGC-K600, Monitor LED

wysokiej rozdzielczości, 21.5" szt. 3. Klawiatura KBD Universal XF z manipulatorem drążkowym, złącze USB, do systemów BVMS. Licencji do obsługi kanałów wideo (kamery/enkodera/dekodera).

ponieważ naszym zdaniem przytoczony fragment nie daje możliwości dopasowania odpowiedniego sprzętu.

Wyjaśnienie

Minimalne wymagania dla serwera wizyjnego:

Serwer wizyjny z oprogramowaniem i licencjami. Procesor o parametrach równoważnych dla E5-2600 series z dual QuickPath Interconnect (QPI), obudowa dla 24 memory DIMM slots, 2 x the memory capacity over G7 with 768 GB max. Wysoko wydajne macierze IP specjalizowane do systemów CCTV z interfejsem iSCSI.6x 2TB.

Minimalne wymagania dla stanowiska monitoringu:

Stacja standardowej wydajności dla aplikacji Monitor Wall, BVC, VMS-Operator Client, Configuration Client, Windows 10 Server 2016 IIS, Z230, 500 GB SATA 7200, Recording Station, Video Client; Z420, 500 GB SATA 7200, 1st HDD, 16X DVD± RW SuperMulti SATA, processor o parametrach równoważnych I7-4770 processor (3.40 GHz), 8 GB (2 x 4 GB) DDR3 RAM, z kartą graficzną MHW-AWGC-K600, Monitor LED wysokiej rozdzielczości, 21.5" szt. 3. Klawiatura KBD Universal XF z manipulatorem drążkowym, złącze USB, do systemów BVMS. Licencji do obsługi kanałów wideo (kamery/enkodera/dekodera).

Pytanie nr 19

Czy Zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu opracowania koncepcji oraz dokumentacji projektowej wraz ze z dokonywaniem odpowiednich zgłoszeń w taki sposób, aby odbywało się to etapami dla poszczególnych lokalizacji i w efekcie termin opracowania dokumentacji dla ostatnich lokalizacji przekraczał terminy określone w SIWZ?

Wyjaśnienie

Zamawiający nie dopuszcza wydłużenia terminu opracowania koncepcji oraz dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 20

Warunki przyłączeniowe do sieci energetycznych nie pokazują lokalizacji szafek pomiarowych, czy koszt ewentualnych odszkodowań dla osób trzecich związanych z przeprowadzeniem zasilania leży po stronie Wykonawcy?

Wyjaśnienie

Zgodnie z prawem energetycznym złącza energetyki staną w granicy działek drogowych. Inwestor nie widzi możliwości powstania roszczeń osób trzecich. Koszt ewentualnych odszkodowań i roszczeń leży po stronie Inwestora.

Pytanie nr 21

Czy do spełniania warunku zdolności technicznej lub zawodowej zamawiający nie widzi przeszkód, aby utrzymać założoną kwotę łącznej dostawy w wysokości 1 mln zł, jednak w łącznie 2 robotach budowlanych polegających na wykonaniu i oddaniu zgodnie z projektem budowlanym wraz z wykonawczym obiektem, budowy lub przebudowy konstrukcji stalowych wsporczych, obudów, fasad i elewacji z aluminium i szkła potwierdzonych, że roboty budowlane zostały wykonane należycie, zgodnie z przepisami w tym prawa budowlanego i prawidłowo ukończone.

Wyjaśnienie

Zamawiający nie dopuszcza łączenia robót budowlanych, gdyż jest to nie zgodne z warunkami udziału w postępowaniu, określonymi w sekcji V pkt 2, SIWZ.

Pytanie nr 22

Czy zamawiający nie widzi przeszkód w założeniu łącznej dostawy na 500 000,00 zł w dwóch różnych dostawach?

Wyjaśnienie

Jednym z warunków udziału w postępowaniu jest wykonanie nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, co najmniej 2 robót budowlanych polegających na wykonaniu i oddaniu zgodnie z projektem budowlanym wraz z wykonawczym obiektem, budowy lub przebudowy konstrukcji stalowych wsporczych, obudów, fasad i elewacji z aluminium i szkła, o wartości nie mniejszej niż 500 000,00 zł brutto każda, potwierdzonych, że te roboty budowlane zostały wykonane należycie, zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone.

Zamawiający wymaga wykonania robót budowlanych, a nie dostaw.

Zamawiający nie dopuszcza łączenia dwóch różnych robót budowlanych, w celu uzyskania wartości 500 000,00 zł.

Pytanie nr 23

Zakładając, że zamawiający wymaga dwóch dostaw na 500 000,00 zł brutto, czy zamawiający dyskwalifikuje ofertę spełniająca warunek kwotowy (na łącznie 500 000,00 zł brutto), ale zrealizowany w dwóch odrębnych projektach?

Wyjaśnienie

Zamawiający wymaga wykonania nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, co najmniej 2 robót budowlanych.

Zamawiający nie dopuszcza wykonania dostaw.

Zamawiający dyskwalifikuje ofertę spełniająca warunek kwotowy (na łącznie 500 000,00 zł brutto), ale zrealizowany w dwóch odrębnych projektach.

BURMISTRZ MIASTA

Jerzy Hardy-Danilos