

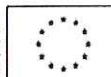


PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Pomorze
Zachodnie

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



PROJEKT UBIEGA SIĘ O DOFINANSOWANIE Z UNII EUROPEJSKIEJ,
ZE ŚRODKÓW EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO
W RAMACH REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO 2014-2020

Projekt nr RPZP.02.04.00-32-0001/16 pn. „*Modernizacja oświetlenia miejskiego w Szczecinku w kierunku jego energooszczędności*”, ubiega się o dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014 – 2020 - Działanie 2.4 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Kontraktu Samorządowego.

Szczecinek, dnia 13.03.2017 r.

MIASTO SZCZECINEK
Pl. Wolności 13
78-400 SZCZECINEK
K.7013.2.1.2017

Wszyscy wykonawcy

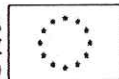
dotyczy: *modernizacji oświetlenia miejskiego w Szczecinku w kierunku jego energooszczędności*

Miasto Szczecinek jako Zamawiający zgodnie z art. 38 ust 2 w związku z art. 38 ust 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych /Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm./ w związku ze zwróceniem się Wykonawców o wyjaśnienie treści SIWZ przekazuje niniejszym treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Zapytanie 1.

Osoby które przy zamówieniu nie podają nowych wytycznych do projektu & zamówienia robią to celowo lub ze wskazaniem, dokumenty projektowe lub wykonawcze kolidują a zaproponowane w opisie oprawa LED które nie spełnia norm o efektywności energetycznej w ramach walki o zmniejszeniu emisji CO2 nie zapewniają Bezpieczeństwa Państwa i danego Państwowego (Podmiot). Ważne jest zastosowanie normy Polski i dyrektywy Unijnych, aby zachować przejrzystość przeprowadzonego postępowania, a proponowane produkty były już na rynku od kilku lat. Do postępowania lub zapytania regulacje prawne oświetlenia, które powinny być zastosowane przy wymianie oświetlenia zewnętrznego pytania podane poniżej do postępowania w Miasto Szczecinek, krajowy numer identyfikacyjny 33092089000000, ul. Plac Wolności 13,78400 Szczecinek, woj. zachodniopomorskie, państwo Polska, tel. 943 714 726, e-mail urząd@um.szczecinek.pl, faks 943 740 254. Ogłoszenie nr 35228 - 2017 z dnia 2017-03-02 r. Szczecinek: Modernizacja oświetlenia miejskiego w Szczecinku w kierunku jego energooszczędności.

Czy wykonawcy powinni przedstawić dokumenty z przepisu o ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, mogą być podstawą prawną do eliminowania bezprawnego zachowania, które dotyczą praw wyłącznych chronionych na podstawie ustawy z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności intelektualnej i przemysłowej nią niniejszej analizy służyły następujące akty prawne, rozporządzenia Polskie, wynikający z art 4 ust.3 TUE oraz art.7 Konstytucji RP, obowiązek respektowania zasad prawa unijnego przy wykonywaniu kompetencji przewidzianych dla niego w ustawie Prawa własności przemysłowej, z zakresu własności przemysłowej przez Trybunał Sprawiedliwości Unii E Normy: Ustawy



Wyjaśnienie 1.

Wykonawca zgodnie z sekcją VII Specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne składa m.in. oświadczenie, że nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 12-23 oraz art. 24 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych (Pzp) z dnia 29 stycznia 2004 r.

Zgodnie z art. 24 ust. 1 pkt 20 ustawy Pzp z postępowania o udzielenia zamówienia wyklucza się wykonawcę, który z innymi wykonawcami zawarł porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji między wykonawcami w postępowaniu o udzielenie zamówienia, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych.

Zapytanie 2.

Przedstawiane dokumenty są ujęte w miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku braku takiego planu - z kierunkami rozwoju gminy zawartymi w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy.

Wyjaśnienie 2.

Projekt budowlano-wykonawczy modernizacji oświetlenia miejskiego w Szczecinku jest zgodny z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego oraz studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecinek.

Zapytanie 3.

Czy realizowany jest odpowiednim programem oraz normy oświetlenia ochrony powietrza przyjętym na podstawie art. 91 ustawy z dnia 7 kwietnia 2007 r. - prawo ochrony środowiska. Należy zachować przejrzystość postępowania z zachowaniem efektywności energetycznej. Pomocniczo uwzględniono zapisy Strategii Tematycznej dla Środowiska Miejskiego, stanowiącej część europejskiej polityki w zakresie środowiska przyrodniczego na obszarach zurbanizowanych, stanowiącej część VI Programu Działań „Środowisko 2010”

Wyjaśnienie 3.

Modernizacja oświetlenia miejskiego w Szczecinku w kierunku jego energooszczędności została ujęta w Programie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Szczecinek, który został przyjęty Uchwałą Nr XVII/144/2015 Rady Miasta Szczecinka z dnia 16 listopada 2015 r.

Ponadto na terenie miasta Szczecinek obowiązuje Program ochrony powietrza oraz plan działań krótkoterminowych dla strefy zachodniopomorskiej, który został przyjęty Uchwałą Nr XXVIII/388/13 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 29 października 2013 r.

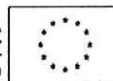
Zapytanie 4.

Nie zostały podane Normy : PN-EN 13201- Oświetlenie Dróg
nowe z aktualną normą PN-EN 13201-2 :2016-03

PN-EN 13201 PN-EN 60698-1 PN-EN 60598-2-3 PN-EN 55015 PN-EN 61547,
PN EN 61000-3-2, PN-EN 61000-3-3

Wyjaśnienie 4.

Zamawiający w pkt. 9 Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót (STWiOR) wskazał normy oraz akty prawne, które Wykonawca zobowiązany jest stosować przy realizacji modernizacji oświetlenia.



Ponadto Wykonawca zgodnie z pkt. 2.4 STWiOR zobowiązany jest do stosowania odpowiednich norm, aprobat technicznych lub świadectw badań laboratoryjnych.

Zapytanie 5.

Nie zostały uwzględnione Wymogi bezpieczeństwa :

Badania na zgodność Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów

- Zasadnicze wymagania dla sprzętu elektrycznego: Producent opiniowanych opraw oświetleniowych deklaruje zgodności z następującymi normami z zakresu bezpieczeństwa użytkowania: - EN 60598-1, EN 60598-2-1, EN 13201 na potrzeby i tereny PKP-PLK S.A. Wojska Polskiego oraz innych organów Państwa dla terenów specjalnych, a widzimy że kiedy nachodzą na siebie tereny inwestycji wprowadzany jest chaos i niepotrzebne napięcie wykonawców jaki zastosować produkt.

Wyjaśnienie 5.

Zamawiający w pkt. 9 Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót (STWiOR) wskazał normy oraz akty prawne, które Wykonawca zobowiązany jest stosować przy realizacji modernizacji oświetlenia. Ponadto Wykonawca zgodnie z pkt. 2.4 STWiOR zobowiązany jest do stosowania odpowiednich norm, aprobat technicznych lub świadectw badań laboratoryjnych.

Zamawiający informuje ponadto, że modernizacja oświetlenia miejskiego w Szczecinku nie będzie prowadzona na terenach należących do PKP PLK S.A., Wojska Polskiego oraz na innych terenach zamkniętych o charakterze zastrzeżonym ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa.

Zapytanie 6.

Brak jest opisów ogólnych warunków, które mogą ukierunkować wykonawców jaki produkt zastosować, oprawa pod konserwatora zabytków czy nowoczesna, dostosowując się do ustawy o efektywności energetycznej i uwzględnieniem polityki klimatycznej z zachowaniem strategii niskoemisyjnej rozwoju.

- Oprawa legitymizuje się stopniem ochrony przed wnikaniem wody nie mniejszym niż IP66

- Korpus oprawy charakteryzuje się następującymi cechami:

jest wykonany z ciśnieniowego jednobryłowego odlewu aluminiowego o bardzo wysokiej odporności na korozję i jest malowany proszkowo na kolor wskazany przez zamawiającego lub anodowany, umożliwia otwarcie oprawy i dostęp do panelu LED specjalnym kluczem zabezpieczającym. Temperatura barwowa emitowanego światła 4000k (+/-100K) o Współczynnik oddawania barw RA większy lub równy 70 o Panel LED wyposażony w grupę soczewek kształtujących rozsył światła o charakterze drogowym, Każda dioda na panelu LED posiada indywidualny element optyczny o takiej samej charakterystyce.

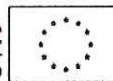
Wyjaśnienie 6.

Zamawiający określił szczegółowo zarówno w Projekcie budowlano-wykonawczym (PB-W) tj. w Opisie technicznym w pkt. 1.3. oraz w STWiOR w pkt. 2 wymagania dotyczące materiałów, w tym opraw oświetleniowych.

Zapytanie 7.

Przewidziany jest układ redukcji mocy w lampach oświetleniowych, który ma umożliwiać płynną nastawę pięciu progów natężenia oświetlenia dla każdej doby w zakresie poziomu strumienia świetlnego jak i czasu, - układ redukcji ma umożliwiać regulację strumienia świetlnego w zakresie co najmniej od 100 -30 % strumienia nominalnego

- Temperatura pracy w zakresie -40 + 50 stopni



- Efektywność świetlna w zakresie minimum 112 – 115 lm/W netto

Wyjaśnienie 7.

Zamawiający określił szczegółowo zarówno w Projekcie budowlano-wykonawczym (PB-W) tj. w Opisie technicznym w pkt. 1.3. oraz w STWiOR w pkt. 2 wymagania dotyczące materiałów, w tym opraw oświetleniowych.

Zapytanie 8.

Ważne są dodatkowe dokumenty celem potwierdzenia, że proponowane oprawy jak i układ świetlny spełniają powyższe parametry techniczno-użytkowe, należy wymagać dostarczenia:

- kart katalogowych opraw, instrukcję montażu, - deklaracji zgodności CE,
- raportu z badań niezależnego podmiotu uprawnionego do kontroli jakości. (Raport z badań musi odnosić się do całej oprawy, a nie tylko do panelu LED jako źródła), pochodzenie - certyfikatu potwierdzającego wykonanie oprawy zgodnie z normami europejskimi nadanym przez niezależne laboratorium badawcze, posiadające akredytację na terenie Unii Europejskiej, np.

Wyjaśnienie 8.

Zamawiający w pkt. 9 Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót (STWiOR) wskazał normy oraz akty prawne, które Wykonawca zobowiązany jest stosować przy realizacji modernizacji oświetlenia. Ponadto Wykonawca zgodnie z pkt. 2.4 STWiOR zobowiązany jest do stosowania odpowiednich norm, aprobat technicznych lub świadectw badań laboratoryjnych.

Zapytanie 9.

Wprowadzając punktację za 1W zwiększamy szanse płacenia za prąd mniejszą kwotą jednocześnie powinny oceniać inne ważne zagadnienia nie tylko cenę.

Ocena oferty koniecznie powinna zawierać punktację nawet dla małych inwestycji :

cena? 59 %

Termin? 14

gwarancja 11%

Efektywność energetyczna ilość lumenów z IW 16 %

Wyjaśnienie 9.

Zamawiający określił w sekcji XIV SIWZ kryteria jakimi będzie się kierował przy wyborze oferty i nie zmienia tych kryteriów.

Zapytanie 10.

Czy zamawiający dopuści zastosowanie w inwestycji słupa oświetleniowego z kompozytu, produkowanego i dopuszczonego do stosowania zgodnie z normą PN-EN 40-7.

Zalety słupów kompozytowych:

- słupy nie korodują, nie wymagają konserwacji i malowania,
- słupy i drzwiczki nie mają wartości złomowej – ograniczone ryzyko dostępu do instalacji pod napięciem,
- niskie koszty eksploatacji słupów kompozytowych wkopywanych w ramach tzw. cyklu życia produktu (m.in. koszty związane z pomiarami rezystancji uziemień i ochrony przeciwporażeniowej, pomiarami

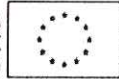


PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Pomorze
Zachodnie

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



PROJEKT UBIEGA SIĘ O DOFINANSOWANIE Z UNII EUROPEJSKIEJ,
ZE ŚRODKÓW EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO
W RAMACH REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO 2014-2020

skuteczności ochrony przeciwporażeniowej, przeglądem słupów, wymianą uszkodzonych słupów, przeglądem słupów, naprawą uziemień roboczych, kradzieżą kłapek, naprawą zamknięć wnek słupów, malowaniem słupów, wymianą słupów po zużyciu, demontażu po okresie 40 lat, zajęciem pasa ruchu, utylizacją słupów) w porównaniu ze słupami stalowymi i aluminiowymi – poniżej przedstawiamy rachunek ciążony dla słupów oświetleniowych

- słup kompozytowy jest izolatorem – ograniczone niebezpieczeństwo porażenia prądem,
- słupy dostępne w wielu kolorach,
- słupy kompozytowe wykazują się dużym współczynnikiem bezpieczeństwa biernego w sytuacji kolizji samochodu ze słupem – zdecydowanie zmniejszają jej skutki. Zgodnie z rozporządzeniem Instytutu Badawczego Dróg i Mostów od 1. stycznia 2015r. wszystkie słupy oświetleniowe przeznaczone do stosowania przy drogach publicznych będą musiały spełniać wymagania bezpieczeństwa biernego przy uderzeniu pojazdu wg normy PN-EN 12767. Słupy oświetleniowe nie spełniające tych wymagań będzie można nadal stosować na tego typu drogach, pod warunkiem zastosowania stałych barier ochronnych, spełniających wymagania powyższej normy, co zdecydowanie wpłynie na zwiększenie kosztów inwestycji

Wyjaśnienie 10.

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania słupa oświetleniowego z kompozytu.

wz. BURMISTRZA MIASTA
Daniel Rak
ZASTĘPCA BURMISTRZA