

Dokumentacja projektowa budowy drogi publicznej komunikującej**tereny spółek miejskich z ul. Cieślaka w Szczecinku****Elementy drogowe – BUDOWA****Tab. 1a****DOJAZD DO TERENÓW SPÓŁEK MIEJSKICH - DŁUGOŚĆ TRASY 41mb****SUMA**

krawężnik betonowy 20x30cm, podsypka 5cm C:P, ława bet. C12/15 0.0825m3/mb	mb	16+13+23+4+4+14+68	
		142	142
krawężnik betonowy 20x22cm, podsypka 5cm C:P, ława bet. C12/15 0.0825m3/mb	mb	22+23+12+11+11+21+27	
		127	127
obrzeże betonowe 8x30cm, podsypka 3cm C:P, ława bet. C12/15 0,04m3/mb	mb	12+14+11+14	
		51	51
JEZDNIA(5cm w.ścieralna z AC11S, 6cm w.wiązaca z AC16W, 7cm podbudowa zasad.z AC16P, 20cm podbudowa z KŁSM, 15cm grunt stab.cem.2,5MPa)	m2	192	
		192	192
CHODNIK (8cm betonowa kostka brukowa szara, 3cm podsypka C:P, 15cm KŁSM, 15cm grunt stab.cem. 2,5MPa)	m2	28+22+30	
		80	80
MIEJSCA PARKINGOWE (8cm betonowa kostka brukowa czarna, 3cm podsypka C:P, 15cm KŁSM, 10cm grunt stab.cem. 2,5MPa)	m2	134	
		134	134
ZIELEŃ (10cm humus)	m2	27+70+15+42+150	
		304	304
ZABRUKI (18cm kostka kamienna rzędowa, 3cm podsypka C:P, 20cm podudowa z KŁSM, 15cm grunt stab.cem.2,5MPa)	m2	17+10+29+8+12	
		76	76

Rozbiórki:

- * Krawężniki betonowe – **31+130=161mb**
- * nawierzchnia z kostki bet. – **10+32+40+111=193m2**
- * Nawierzchnia bitumiczna -**41+81+71+15=208m2**
- * Obrzeże betonowe – **2+18+11+7+6=44mb**
- * Frezowanie jezdni bitum.na gr.9cm –**38+12+181=231m2**
- * Frezowanie jezdni bitum.na gr.11cm – **50m2**

Jezdnia (roboty dodatkowe):

- * nawierzchnia 5cm z AC11S po frezowaniu na 9cm –**38+12+181=231m2**
- * nawierzchnia 6cm z AC16W po frezowaniu na 9cm – **231m2** – w.wiążąca
- * nawierzchnia ok. 3cm z AC16W po frezowaniu na 9cm – **231m2** – w.wyrównawcza
- * nawierzchnia 5cm z AC11S po frezowaniu na 11cm – **50m2** – w.ścieralna
- * nawierzchnia 6cm z AC16W po frezowaniu na 11cm – **50m2** – w.wiążąca
- * nawierzchnia ok. 3cm z AC16W po frezowaniu na 11cm – **50m2** – w.wyrównawcza
- * nawierzchnia 5cm z AC11S na istn. nawierzchni (bez frezowania) – **358m2**

Dodatkowo:

- * Regulacja armatury:
 - kanalizacja - **3**
 - telekomunikacja -**1**
- * Długość krawędzi połączenia geosiatką o szer. 2m – **36mb** (min.wytrz.na rozciąganie 120x120MPa)

Oznakowanie:

- * ustawienie 2 znaków D-1 mini na 2 słupkach
- * ustawienie 2 znaków D-6 na 2 słupkach
- * ustawienie słupka U-5c oraz 2 znaków C-9 wraz ze słupkiem stalowym
- * przestawienie znaku A-7 ze słupkiem

DOJAZD DO STACJI KONTR.POJAZDÓW		Tab.1b	
			SUMA
krawężnik betonowy 15x30cm,podsypka 5cm C:P, ława bet. C12/15 0.0575m3/mb	mb	15+13+42+17+15+13+24+15+15+26+27+11+16+6 +6+25+10	
		296	296
krawężnik betonowy 15x22cm,podsypka 5cm C:P, ława bet. C12/15 0.0575m3/mb	mb	5+5+28+10+10+13+58+8+12	
		149	149
obrzeże betonowe 8x30cm,podsypka 3cm C:P, ława bet. C12/15 0,04m3/mb	mb	16+8+4+8+14+8+31+21	
		110	110
JEZDNIA(5cm w.ścieralna z AC11S, 7cm podbudowa zasad.z AC16P, 20m podbudowa z KŁSM, 15cm grunt stab.cem.2,5MPa)	m2	652	
		652	652
CHODNIK (8cm betonowa kostka brukowa szara, 3cm podsypka C:P, 15cm KŁSM, 15cm grunt stab.cem. 2,5MPa)	m2	21+16+7+56+52+75	
		227	227
DROGI MANEWRWE I ZJAZDY (8cm betonowa kostka brukowa szara, 3cm podsypka C:P, 15cm KŁSM, 10cm grunt stab.cem. 2,5MPa)	m2	68+68+101+74	w tym 68m2 kostki tylko na podsypce
		311	311
MIEJSCA PARKINGOWE(8cm betonowa kostka brukowa czarna, 3cm podsypka C:P, 15cm KŁSM, 10cm grunt stab.cem. 2,5MPa)	m2	55+113+40+63+75+90	w tym 17m2 kostki czerwonej
		436	436
ZIELEŃ (10cm humus)	m2	18+488+10+43+24+111+20	
		714	714

Rozbiórki:

- * Krawężniki betonowe – $19+25+8+15+37+17=121\text{mb}$
- * Jezdnia bitumiczna - $187+175=362\text{m}^2$
- * Frezowanie jezdni bitum.na gr.5cm – $135+213=348\text{m}^2$
- * Frezowanie jezdni bitum.na gr.6cm – 94m^2
- * nawierzchnia z kostki bet. – $25+49=74\text{m}^2$

Jezdnia (roboty dodatkowe):

- * nawierzchnia 5cm z AC11S po frezowaniu na 5cm – $135+213=348\text{m}^2$
- * nawierzchnia ok. 7cm z AC16W po frezowaniu na 6cm – 94m² – w.wyrównawcza (pod geosiatkę)
- * nawierzchnia ok. 3cm z AC16W po frezowaniu na 6cm – 94m² – w.wiążąca (pod geosiatkę)

Dodatkowo:

- * Regulacja armatury:
- kanalizacja - 3
- * Przełożenie istn. nawierzchni z kostki (dowiązanie wysokościowe) – $10+12=22\text{m}^2$

Oznakowanie:

- * pasy przejścia dla pieszych
 $14*4*0,5=28\text{m}^2$
- * symbole osób niepełnosprawnych
 $3*0,76=2.28\text{m}^2$
- * Długość krawędzi połączenia geosiatką o szer. 2m – **94mb** (min.wytrzn.na rozciąganie 120x120MPa)

KORYTOWANIE

1)SKRZYŻOWANIE

*** ZABRUKI – 76m²**

- w miejscu rozebranej jezdni bitumicznej - **15+25+11=51m²**

- w miejscu istniejącej zieleni - **10+2+9=21m²**

- w miejscu rozebranego chodnika - **4m²**

Razem: 51+21+4=76m²

*** MIEJSCA PARKINGOWE – 134m²**

- w miejscu rozebranej nawierzchni z kostki betonowej - **105m²**

- w miejscu rozebranej jezdni bitumicznej - **29m²**

Razem: 105+29=134m²

*** CHODNIKI – 80m²**

- w miejscu rozebranej jezdni bitumicznej - **7+16+14=37m²**

- w miejscu rozebranego chodnika - **7+5=12m²**

- w miejscu istniejącej zieleni - **14+12+5=31m²**

Razem: 37+12+31=80m²

*** JEZDNIA – 192m²**

- w miejscu rozebranego chodnika - **10m²**

- w miejscu rozebranej nawierzchni z kostki betonowej - **8m²**

- w miejscu rozebranej jezdni bitumicznej - **21m²**

- w miejscu istniejącej zieleni - **153m²**

Razem: 10+8+21+153=192m²

*** ZIELEŃ – 304m²**

- w miejscu istniejącej zieleni - **15+10+3+40+5+29+6+12+48=168m²**

- w miejscu rozebranego chodnika - **15+12=27m²**

- w miejscu rozebranej nawierzchni z kostki betonowej - **7+31=38m²**

- w miejscu rozebranej jezdni bitumicznej - **26+19+26=71m²**

Razem: 168+27+38+71=304m²

2)DOJAZD DO STACJI

* CHODNIKI – 227m²

- w miejscu istniejącej zieleni - $52+7+21+16+7=103\text{m}^2$
- w miejscu rozebranej jezdni bitumicznej - $49+75=124\text{m}^2$

Razem: $103+124=227\text{m}^2$

* JEZDNIA – 652m²

- w miejscu istniejącej zieleni - 581m^2
- w miejscu rozebranej nawierzchni z kostki betonowej - $49+22=71\text{m}^2$

Razem: $581+71=652\text{m}^2$

DROGI MANEWROWE I ZJAZDY – 311m²

- w miejscu istniejącej zieleni - $68+101+70=239\text{m}^2$
- w miejscu rozebranej nawierzchni z kostki betonowej - 4m^2
- na istniejącej jezdni bitumicznej - 68m^2

Razem: $239+4+68=311\text{m}^2$

* MIEJSCA PARKINGOWE – 436m²

- w miejscu istniejącej zieleni - $113+40+63+75+90=381\text{m}^2$
- na istniejącej jezdni bitumicznej - 55m^2

Razem: $381+55=436\text{m}^2$

* ZIELEŃ – 714m²

- w miejscu istniejącej zieleni - $488+18+10+23=539\text{m}^2$
- na istniejącej jezdni bitumicznej - $88+20+24+43=175\text{m}^2$

Razem: $539+175=714\text{m}^2$