

RZUT PALI, GEOMETRIA POMOSTU – ZAMIENNY  
skala 1:150

UWAGI:

- Zaprojektowano pale stalowe pomostu z rur  $\varnothing 73 \times 8,0 \text{ mm}$  ( $\varnothing 410 \times 8,0 \text{ mm}$ ) ze stali R35. W palach osadzić zbrojenie startowe słupów i zbrojenie do połączenia z belkami żelbetonowymi pomostu;
- Zaprojektowano dalby cumownicze z rur  $\varnothing 508 \times 14,2 \text{ mm}$  ze stali R45, dalby wypełnić betonem;
- Pale nr 3 do 14, na których nie opierają się belki żelbetowe pomostu zakończyć głowicami z betonu C25/30 (B30) zbrojonymi stalą klasy A-IIIIN (BSt1500);
- Elementy żelbetowe, które będą znajdowały się w gruncie (głowice i części belek żelbetonowych) zabezpieczyć za pomocą mas polimerowo-bitumicznych (masy KMB);
- Zbrojenie pali nr 1, 2, 15, 33 do 60 z prętów głównych  $\varnothing 12$ . Zbrojenie wypuścić w celu zakotwienia belek pomostu.
- Zbrojenie pali nr 3 do 14, 16, 17, 18 z prętów głównych  $\varnothing 16$ . Zbrojenie wypuścić i ukształtować jako zbrojenie startowe słupów żelbetonowych tarasu;
- Zbrojenie pali nr 19 do 32 z prętów głównych  $\varnothing 16$ . Zbrojenie wypuścić i ukształtować jako zbrojenie startowe słupów żelbetonowych tarasu;
- Wymiary sprawdzić na budowie;

PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE

OZNACZENIE	WSPÓŁRZĘDNE GEODEZYJNE	
	X	Y
Z1	5953521,7	6413716,2
Z2	5953515,8	6413685,9
Z3	5953519,4	6413660,2
Z4	5953541,1	6413679,9
Z8	5953492,8	6413674,0
Z9	5953488,5	6413671,8
Z10	5953494,4	6413708,1
Z11	5953496,0	6413660,9
Z12	5953488,2	6413669,9

Nr pala	Obciążenia na pala [kN]	Ilość pali podporze [szt.]	Rzędna podstawy pala [m]	Rzędna góry pala [m]	Długość rury [m]	Zbrojenie główne pala
P-1	35	1	-5,06	+0,94	6	$\varnothing 12$ 2,20
P-2	30	1	-5,06	+0,94	6	$\varnothing 12$ 2,20
P-3	90	1	-6,74	+0,26	7	$\varnothing 16$ ~3,50
P-4	80	1	-6,74	+0,26	7	$\varnothing 16$ ~3,50
P-5	80	1	-6,80	+0,20	7	$\varnothing 16$ ~3,80
P-6	70	1	-6,80	+0,20	7	$\varnothing 16$ ~3,80
P-7	85	1	-6,90	+0,10	7	$\varnothing 16$ 3,10
P-8	75	1	-6,90	+0,10	7	$\varnothing 16$ 3,10
P-9	80	1	-7,09	-0,09	7	$\varnothing 16$ 3,10
P-10	70	1	-7,09	-0,09	7	$\varnothing 16$ 3,10
P-11	90	1	-7,36	-0,36	7	$\varnothing 16$ 3,10
P-12	100	1	-7,36	-0,36	7	$\varnothing 16$ 3,10
P-13	100	1	-7,57	-0,57	7	$\varnothing 16$ 3,10
P-14	95	1	-7,57	-0,57	7	$\varnothing 16$ 3,10
P-15	200	1	-11,89	-0,39	11,5	$\varnothing 12$ 2,25
P-16	245	1	-11,95	-0,45	11,5	$\varnothing 16$ 3,10
P-17	320	1	-13,89	-0,39	13,5	$\varnothing 16$ 3,10
P-18	315	1	-13,95	-0,45	13,5	$\varnothing 16$ 3,10
P-19	240	1	-11,89	-0,39	11,5	$\varnothing 16$ 3,05
P-20	270	1	-12,95	-0,45	12,5	$\varnothing 16$ 3,05
P-21	325	1	-13,89	-0,39	13,5	$\varnothing 16$ 3,05
P-22	290	1	-13,45	-0,45	13	$\varnothing 16$ 3,05
P-23	270	1	-12,89	-0,39	12,5	$\varnothing 16$ 3,05
P-24	220	1	-11,95	-0,45	11,5	$\varnothing 16$ 3,05
P-25	335	1	-14,39	-0,39	14	$\varnothing 16$ 3,05
P-26	290	1	-13,45	-0,45	13	$\varnothing 16$ 3,05
P-27	300	1	-13,39	-0,39	13	$\varnothing 16$ 3,05
P-28	265	1	-12,95	-0,45	12,5	$\varnothing 16$ 3,05
P-29	330	1	-13,89	-0,39	13,5	$\varnothing 16$ 3,05
P-30	290	1	-13,45	-0,45	13	$\varnothing 16$ 3,05
P-31	200	1	-11,89	-0,39	11,5	$\varnothing 16$ 3,05
P-32	150	1	-11,95	-0,45	11,5	$\varnothing 16$ 3,05
P-33	100	1	-10,89	-0,39	10,5	$\varnothing 12$ 2,25
P-34	90	1	-10,92	-0,42	10,5	$\varnothing 12$ 2,25
P-35	100	1	-10,89	-0,39	10,5	$\varnothing 12$ 2,25
P-36	90	1	-10,92	-0,42	10,5	$\varnothing 12$ 2,25
P-37	100	1	-10,89	-0,39	10,5	$\varnothing 12$ 2,25
P-38	90	1	-10,92	-0,42	10,5	$\varnothing 12$ 2,25
P-39	100	1	-10,89	-0,39	10,5	$\varnothing 12$ 2,25
P-40	90	1	-10,92	-0,42	10,5	$\varnothing 12$ 2,25
P-41	90	1	-10,89	-0,39	10,5	$\varnothing 12$ 2,25
P-42	80	1	-10,92	-0,42	10,5	$\varnothing 12$ 2,25
P-43	100	1	-10,89	-0,39	10,5	$\varnothing 12$ 2,25
P-44	90	1	-10,92	-0,42	10,5	$\varnothing 12$ 2,25
P-45	100	1	-10,89	-0,39	10,5	$\varnothing 12$ 2,25
P-46	90	1	-10,92	-0,42	10,5	$\varnothing 12$ 2,25
P-47	110	1	-11,49	-0,49	11	$\varnothing 12$ 2,35
P-48	90	1	-10,92	-0,42	10,5	$\varnothing 12$ 2,25
P-49	140	1	-11,49	-0,49	11	$\varnothing 12$ 2,35
P-50	90	1	-10,92	-0,42	10,5	$\varnothing 12$ 2,25
P-51	105	1	-10,99	-0,49	10,5	$\varnothing 12$ 2,35
P-52	90	1	-10,92	-0,42	10,5	$\varnothing 12$ 2,25
P-53	140	1	-11,49	-0,49	11	$\varnothing 12$ 2,35
P-54	90	1	-10,92	-0,42	10,5	$\varnothing 12$ 2,25
P-55	130	1	-11,49	-0,49	11	$\varnothing 12$ 2,35
P-56	90	1	-10,92	-0,42	10,5	$\varnothing 12$ 2,25
P-57	125	1	-11,49	-0,49	11	$\varnothing 12$ 2,35
P-58	90	1	-10,92	-0,42	10,5	$\varnothing 12$ 2,25
P-59	50	1	-10,89	-0,39	10,5	$\varnothing 12$ 2,25
P-60	50	1	-10,92	-0,42	10,5	$\varnothing 12$ 2,25
D-1		1	-12,20	+1,30	13,5	-
D-2		1	-12,20	+1,30	13,5	-

$\pm 0,00 = +135,40 \text{ m n.p.m.}$

Sredni poziom lustra wody:

+134,70m - okres letni

+134,40m - okres zimowy

BIURO INŻYNIERSKIE MAREK FERT  
ul. Bohaterów Warszawy 111/4, 70-371 Szczecin  
tel. kom: 60404865, e-mail: marek.fert@poczta.onet.pl

NAZWA OPRACOWANIA  
BUDOWA POMOSTU STAŁEGO Z PRZYCZÓWKAMI  
ORAZ ROZBÓRKA POMOSTU PŁYWAJĄCEGO Z PRZEBUDOWĄ  
PRZYCZÓDKA WRAZ Z WYKONANIEM URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH

ADRES  
ul. Mickiewicza, dz. 1/37 obręb 0011, 77/6, 79/3,  
obrób 0012, gmina Szczecinek

BRANŻA KONSTRUKCJA SKALA 1:150

PROJEKTOWAŁ  
mgr inż. M. Fert  
Nr uprawnień 116/Sz/2002

PROJEKTOWAŁ  
mgr inż. Zenon Hajdul  
Nr uprawnień 64/Sz/80, 76/Sz/93

SPRAWDZIŁ  
mgr inż. T. Łuczak  
Nr uprawnień ZAPP/0010/P00K/003

OPRACOWAŁ  
mgr inż. P. Pancyk

TYTUŁ RYSUNKU  
POMOST STAŁY Z PRZYCZÓWKAMI  
RZUT PALI, GEOMETRIA POMOSTU – ZAMIENNY

DATA/REWIZJA 12.2016/ZAMIENNY NR RYSUNKU K-1Z

BETON C25/30(B30)  
STAL ZBROJENIOWA A-IIIIN (BSt500s)  
KLASA EKSPOZYCJI XF3  
OTULINA  $c_{\text{nom}} = 4,0$  i  $5,0 \text{ cm}$   
STAL KSZTAŁTOWA S235  
STAL KSZTAŁTOWA R35-pale  
STAL KSZTAŁTOWA R45-dalby  
STAL NIERDZEWNA 304 (0H18N9)