

SUPLEMENT DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) – dalej pr. bud., do podstawowych obowiązków projektanta należy wyjaśnianie wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań (w tym konieczności sporządzenia projektu budowlanego zamiennego). W komentarzu do Prawa budowlanego Lex 2014 autorów: Plucińska-Filipowicz A. (red.), Wierzbowski M. (red.), Buliński K., Despot-Mładanowicz A., Filipowicz T., Kosicki A., Rypina M., Wincenciak M. problem ten ujęto następująco: „Ten obowiązek jest oczywisty, bowiem jako autor projektu budowlanego projektant musi się liczyć z tym, że mogą powstawać różnorodne wątpliwości i kwestie wymagające jego udziału...” Z taką sytuacją mamy do czynienia obecnie, z uwagi na konieczność uzupełnienia projektu budowlanego.

Zgodnie z przepisem art. 36a ust. 6 pr. bud. projektant dokonuje kwalifikacji zamierzonego odstąpienia od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków pozwolenia na budowę, a w przypadku uznania, że jest ono nieistotne, obowiązany jest zamieścić w projekcie budowlanym odpowiednie informacje (rysunek i opis) dotyczące tego odstąpienia. Nieistotne odstąpienie od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków pozwolenia na budowę nie wymaga uzyskania decyzji o zmianie pozwolenia na budowę. Oznacza to jednak, że projektant nadal ponosi odpowiedzialność za projekt budowlany, bowiem dopuścił do zaistnienia odstępstwa (nieistotnego). Opracowanie projektu zmodyfikowanego nie zwalnia projektanta projektu budowlanego od odpowiedzialności zawodowej. Należy bowiem pamiętać, że nie powstał projekt budowlany zmian w rozumieniu przepisu art. 36a ust. 1 pr. bud., gdyż dopiero zatwierdzenie takiego projektu przez właściwy organ (i wydanie decyzji o zmianie pozwolenia na budowę) wprowadziłoby przedmiotowe zmiany do obiegu prawnego. I tylko wówczas odpowiedzialnością za zmieniony projekt budowlany zostałby obciążony projektant tych zmian.

Opisane poniżej zmiany w stosunku do projektu budowlanego stanowiącego załącznik do pozwolenia na budowę nr 619/2018 (znak sprawy AB.6740.1.619.2018.DS) wydanego przez Starostę Szczecińskiego stanowią nieistotne odstąpienie od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków pozwolenia na budowę.

Zmiany nieistotne:

- Projektant załącza (Załącznik 1) szczegółowe rysunki techniczne wyciągu Baby lift oraz sposób jego montażu.
- Jednoznacznie określono posadowienia lanc jako mobilne za pomocą regulowanych podpór (Załącznik 2).
- W związku z brakiem ukształtowania terenu pod wyciąg Baby lift oraz trasę zjazdową przynależną do tego wyciągu, projektant przekłada reprofilację wraz z aktualnym Projektem Zagospodarowania Działki (Załącznik 3).

Załącznik 1 – Projekt wyciągu Baby lift

Załącznik 2 – Sposób posadowienia lanc naśnieżających

Załącznik 3 – Reprofilacja terenu pod wyciąg Baby lift

Główny Projektant:
mgr inż. arch. Kacper Cholewa
upr. nr 92/SLOKK/2017/II

mgr inż. arch. Kacper Cholewa

uprawnienia budowlane
w specjalności architektonicznej
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
Dor. 92/SLOKK/2017/II
nr ewid. 92/SLOKK/2017/II

ZAŁACZNIK 1

PROJEKT WYCIĄGU BABY LIFT



F a b r y k a N a r z ę d z i „GLOB” sp. z o.o.

tel +48 33 496-40-14
+48 33 821-09-22
tel/fax +48 33 816-57-24
e-mail fnglob@poczta.fm

www www.fnglob.pl
www.mkmorse.prv.pl
www.metaldevil.prv.pl
sklep internetowy www.fnglob.hekko.pl

Instrukcja montażu urządzenia

Nazwa urządzenia: Wyciąg Narciarski Polglob 2P

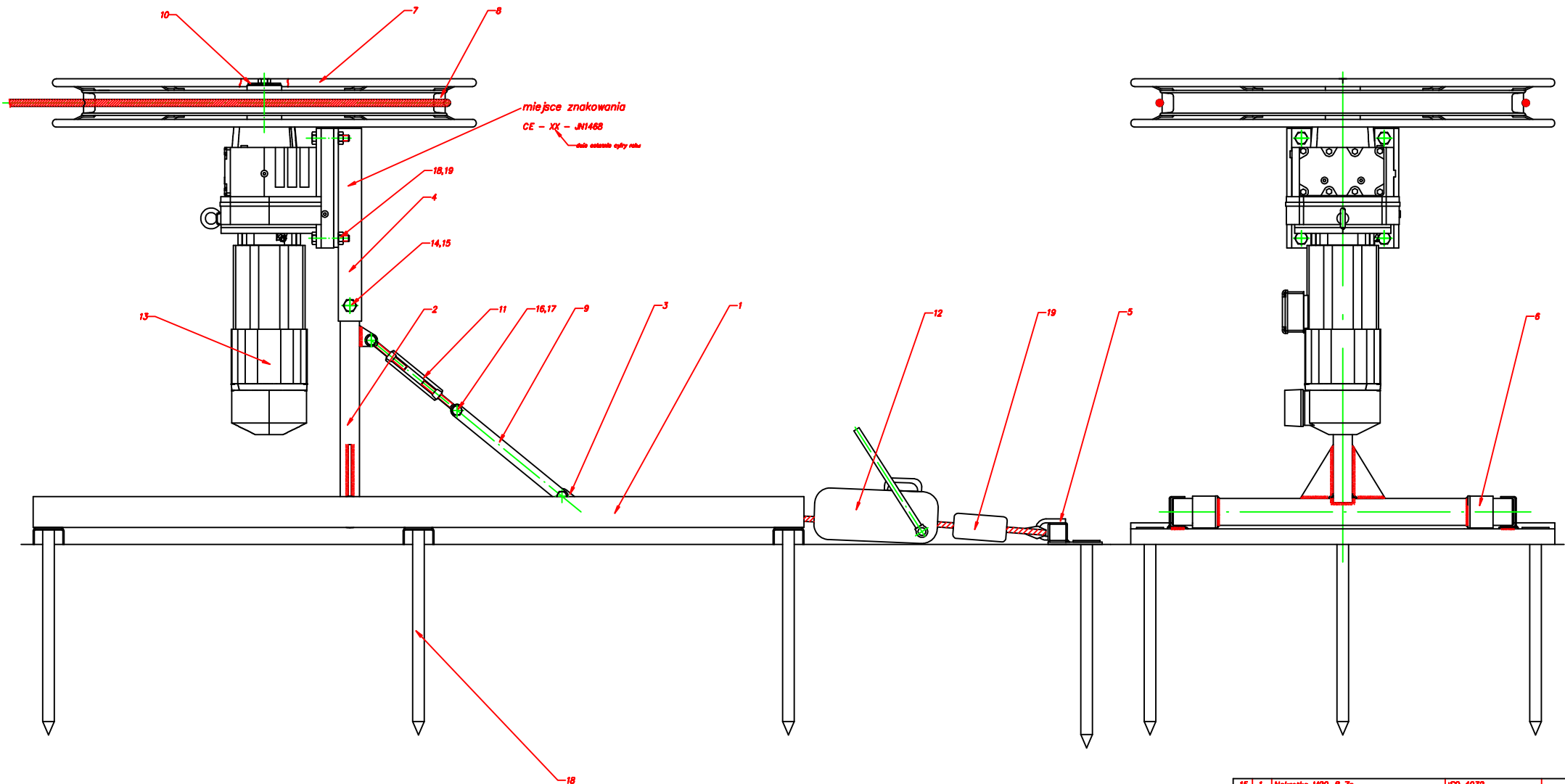
Dane inwestora: Urząd Miasta w Szczecinku PL. Wolności 12, 78-400 Szczecinek

Miejsce montażu: ul. Mikołaja Reja dz. 517/8, 513/28 obręb 0013 Szczecinek

Opis montażu urządzenia:

Wyciąg narciarski POLGLOB 2P składa się z podpory napędowej, podpory zwrotnej, liny z zaczepami holującymi, wyłączników bezpieczeństwa oraz szafy sterującej. Podpory przytwierdzone są do gruntu za pomocą stalowych szpil, których kształt i konstrukcja pozwala na ich łatwe wbicie oraz wyciągnięcie. Po zakotwieniu urządzenia następuje zamontowanie liny holującej na koło napędowe i zwrotne. Konstrukcja podpór umożliwia odpowiednie napięcie liny poprzez dostosowanie kąta nachylenia podpór względem podłoża.

Wszystkie prace montażowe muszą być wykonane przez zakład uprawniony do montażu wyciągów narciarskich – uprawnienia nadane przez Transportowy Dozór Techniczny.



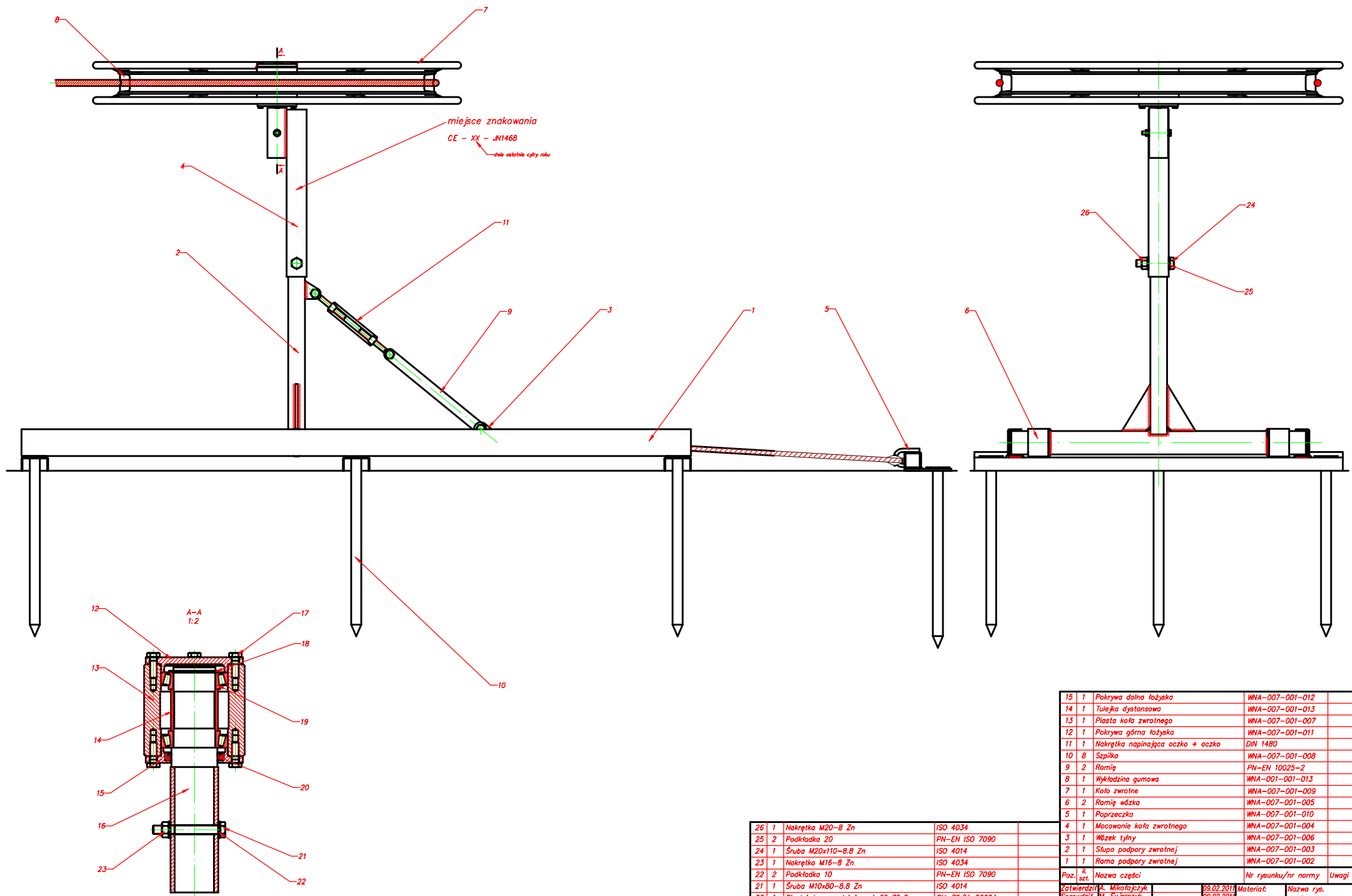
15	1	Nakrytka M20-8 Zn	ISO 4032	
14	1	Śruba M20x110-8.8 Zn	ISO 4017	
13	1	Motoreduktor SEW Eurodrive R87		
12	1	Wciąg linowy Brano 0,8t		
11	1	Nakrytka napinająca oczko + oczko	DIN 1480	
10	1	Pokrytka płasty blacha gr. 3mm	PN-EN 10025-2	
9	2	Ramię	PN-EN 10025-2	
8	2	Wkładzina gumowa	WNA-001-001-013	
7	1	Koło napędowe	WNA-006-001-009	
6	2	Ramię wózka	WNA-006-001-005	
5	1	Poprzeczka wciągarki	WNA-006-001-010	
4	1	Mocowanie reduktora R87	WNA-006-001-004	
3	1	Wózek tylny	WNA-006-001-006	
2	1	Skup podpory napędowej	WNA-006-001-003	
1	1	Rama podpory napędowej	WNA-006-001-002	
Poz. i ser.		Nazwa części	Nr rysunku/nr normy	Uwagi

Zatwierdził: A. Mikolajczyk 09.02.2011
 Sprawdził: M. Fularczyk 09.02.2011
 Korykował: T. Spozdek 09.02.2011
 Rysował: T. Spozdek 09.02.2011

Materiał: Nazwa rys.
 wg tabelki Podpora napędowa
 wyciągu 2P

19	1	Wskaznik naciągu liny	WNA-006-001-011	
18	8	Szpilka	WNA-006-001-008	
17	3	Nakrytka M16-8 Zn	ISO 4032	
16	4	Śruba M16x45-8.8 Zn	ISO 4014	

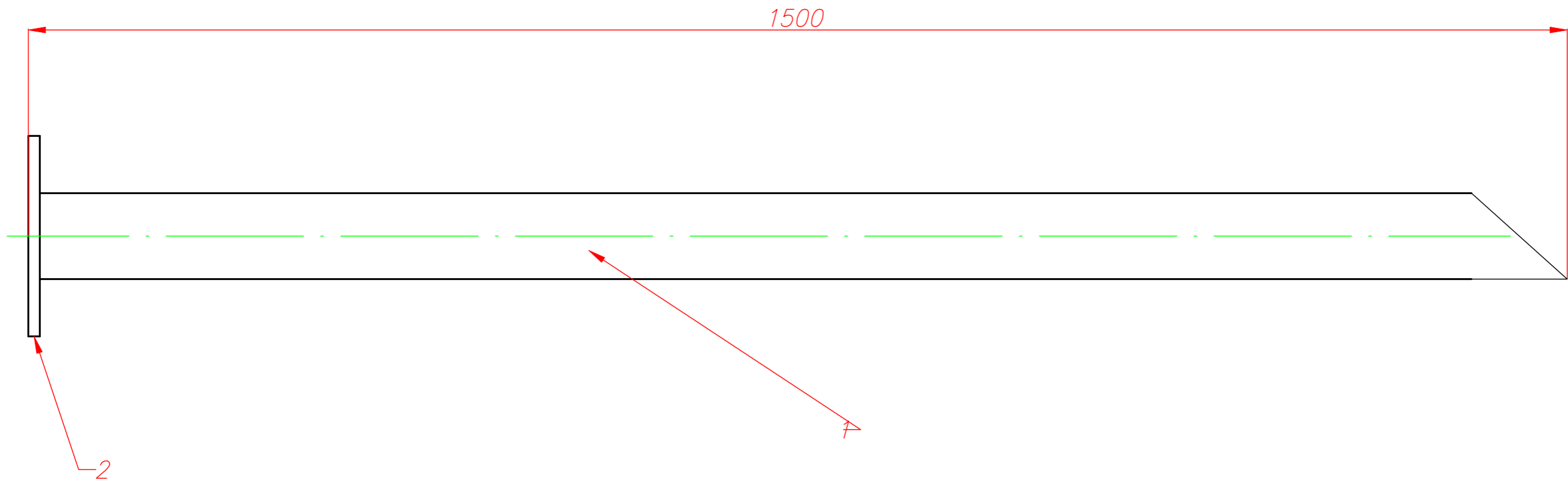
Podziałka: 1:5
 Fabryka Narzędzi "GLOB" ul. Wywołania 49a 43-300 Białsko-Biała
 glob
 Nr rys. WNA - 006 - 001 - 001



26	1	Nakrętka M20-8 Zn	ISO 4034		
25	2	Podkładka 20	PN-EN ISO 7090		
24	1	Śruba M20x110-8.8 Zn	ISO 4014		
23	1	Nakrętka M16-8 Zn	ISO 4034		
22	2	Podkładka 10	PN-EN ISO 7090		
21	1	Śruba M10x80-8.8 Zn	ISO 4014		
20	1	Pierścień uszczelniający A 55x70x8	PN-72/M-86964		
19	2	Łożysko stożkowe 32010X/Q	PN-ISO 355		
18	1	Pierścień osadzący sprężynujący 50Z	PN-81/M-85111		
17	8	Śruba M8x25-8.8 Zn	ISO 4014		
16	1	Wał główny koła zwrotnego	WNA-007-001-014		

15	1	Pokrywa dolna łożyska	WNA-007-001-012
14	1	Tulejka dystansowa	WNA-007-001-013
13	1	Płaska koła zwrotnego	WNA-007-001-007
12	1	Pokrywa górna łożyska	WNA-007-001-011
11	1	Nakrętka napinająca oczko + oczko	DIN 1480
10	8	Szpilka	WNA-007-001-008
9	2	Ramię	PN-EN 10025-2
8	1	Wykładzina gumowa	WNA-001-001-013
7	1	Koła zwrotne	WNA-007-001-009
6	2	Ramię wózka	WNA-007-001-005
5	1	Poprzeczka	WNA-007-001-010
4	1	Mocowanie koła zwrotnego	WNA-007-001-004
3	1	Wózek tylny	WNA-007-001-006
2	1	Stupa podpory zwrotnej	WNA-007-001-003
1	1	Rama podpory zwrotnej	WNA-007-001-002

Poz.	il. szt.	Nazwa części	Nr rysunku/nr normy	Uwagi
Zatwierdził	A. Mikołajczyk	09.02.2011	Materiał:	Nazwa rys.
Sprawdził	M. Fujańczyk	09.02.2011		Podpora zwrotna
Konstruował	T. Spoczek	09.02.2011	wg tabelki	wyciągu 2P
Kryował	T. Spoczek	09.02.2011		
Podziałka:		1:5	Nr rys.	
Fabryka Narzędzi "GLOB"		ul. Wyzwolenia 43a		
43-300 Bielsko-Biała		WNA - 007 - 001 - 001		



Ostre krawędzie zatępić ✓

2	1	Blacha Szpilki	PN-EN 10029:2011	
1	1	Pręt zębrowany fi 25	PN-H-93220:2018-02	
Poz.	il. szt.	Nazwa części	Nr rysunku/nr normy	Uwagi
Zatwierdził	A. Mikołajczyk		09.02.2018	Materiał: Nazwa rys. Szpilka
Sprawdził	M. Fularczyk		09.02.2018	
Konstruował	T. Spaczek		09.02.2018	
Rysował	T. Spaczek		09.02.2018	
Podziałka:	Fabryka Narzędzi "GLOB"		☐ © Nr rys.	
1:2	ul. Sobieskiego 452 43-382 Bielsko-Biała		WNA - 006 - 001 - 008K	

SPOSÓB POSADOWIENIA LANC NAŚNIEŻAJĄCYCH

Opis techniczny budowy i sposobu posadowienia lancy L15

1. Dane techniczne:

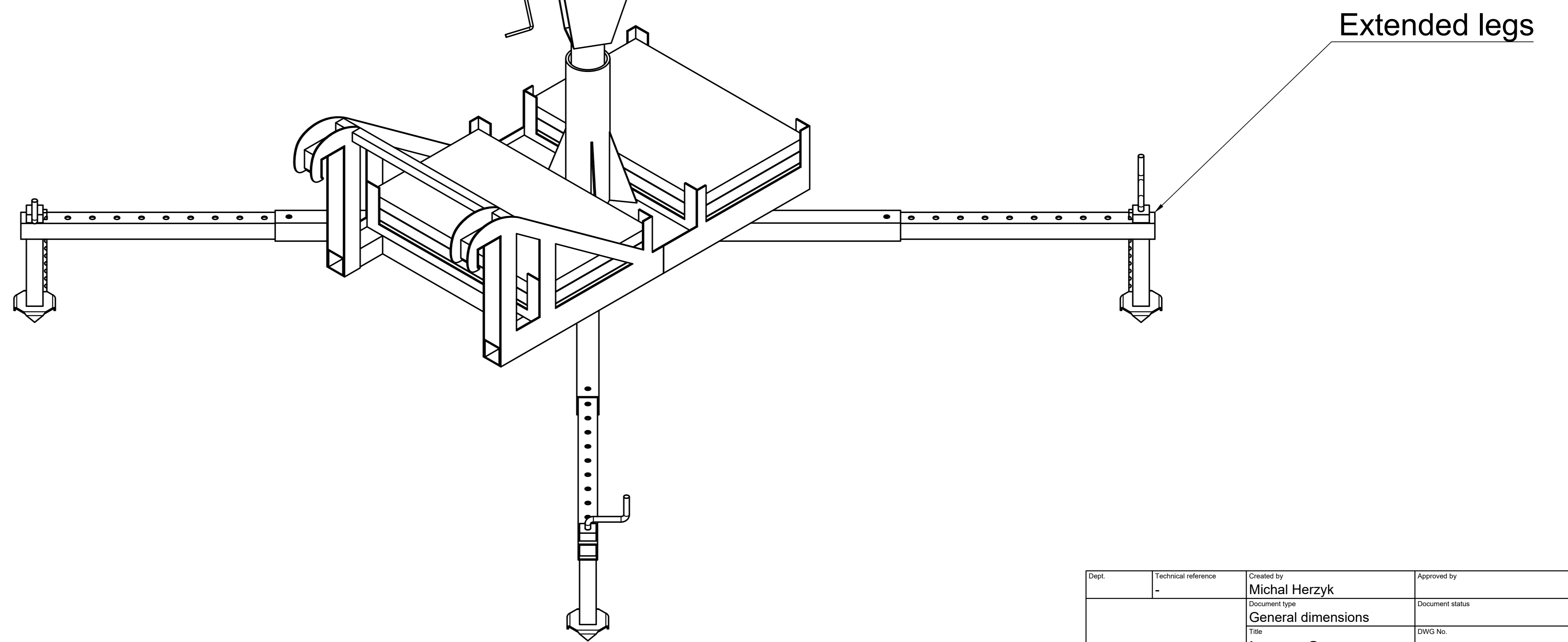
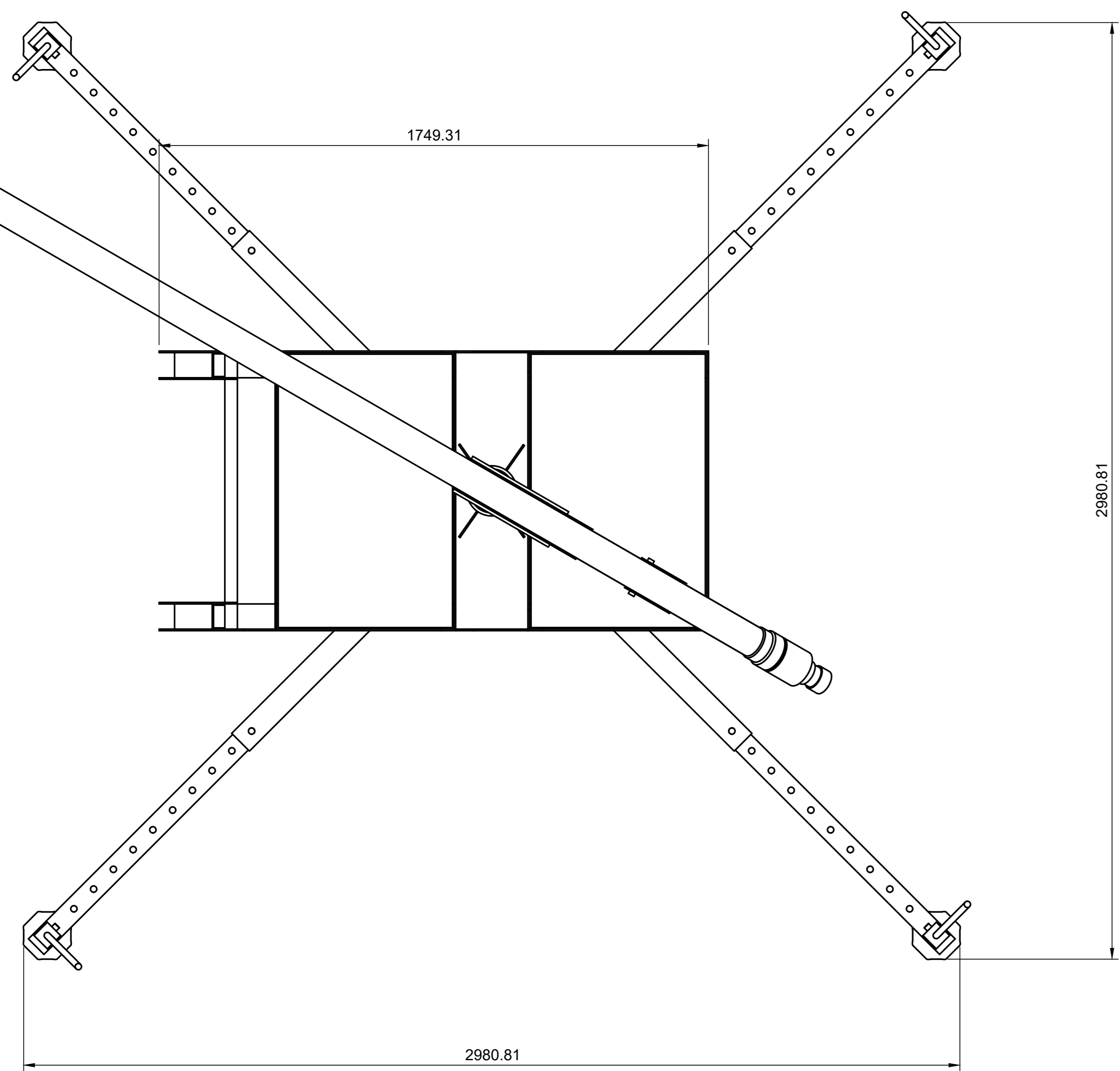
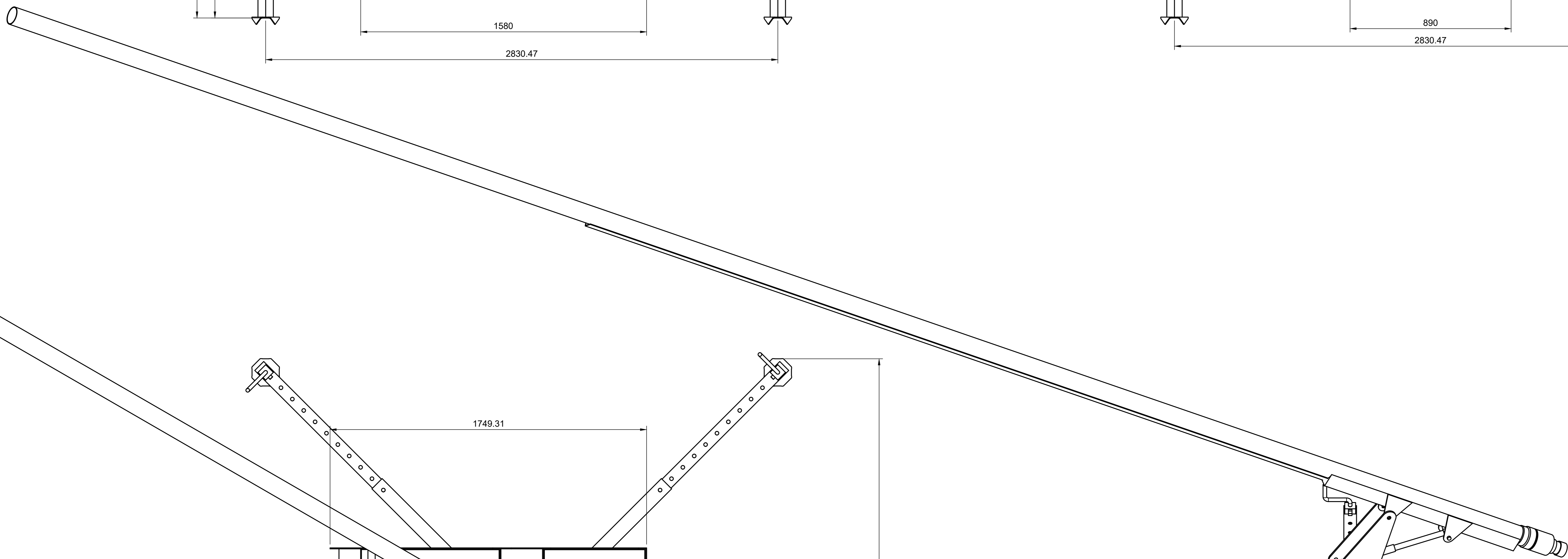
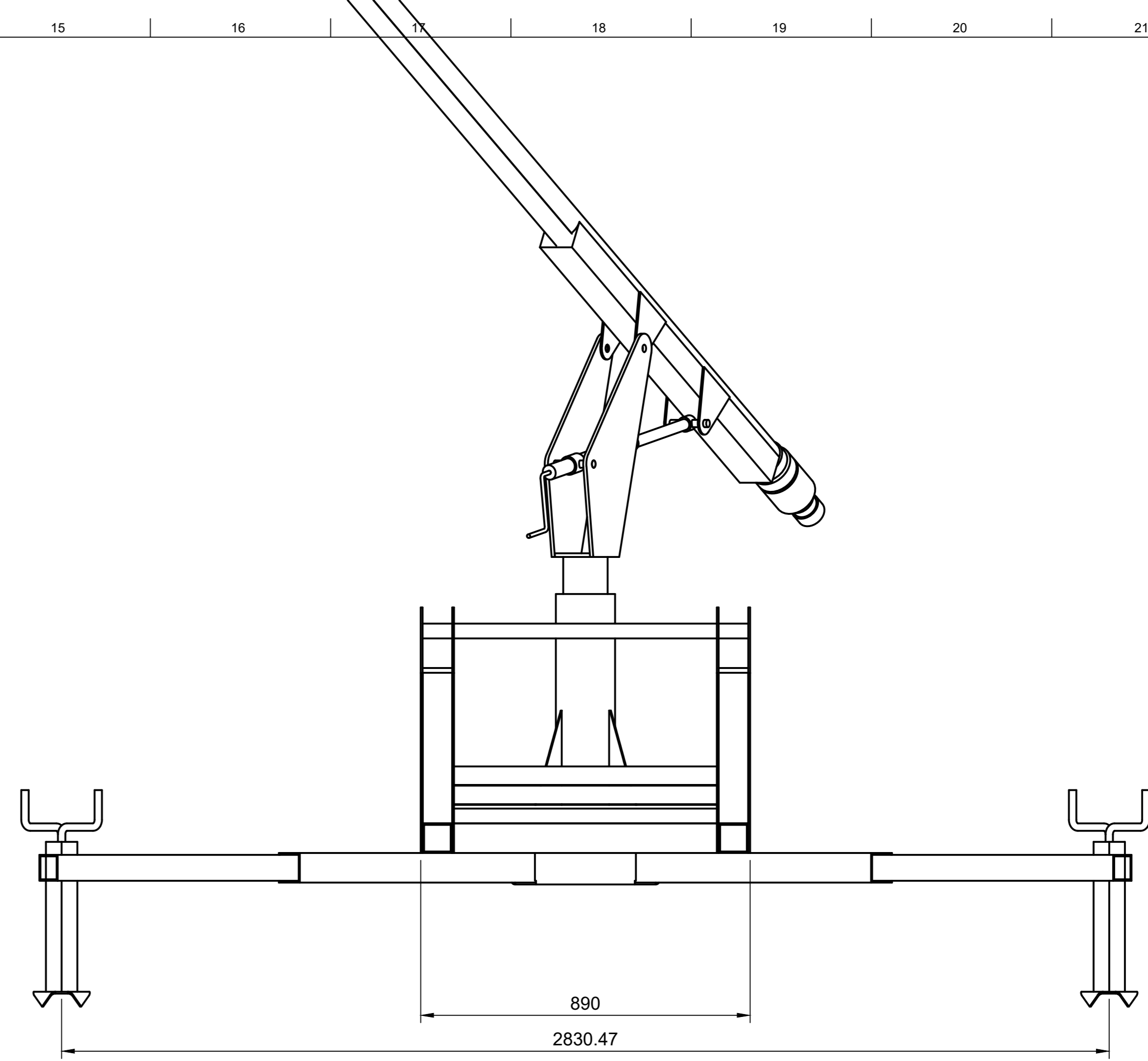
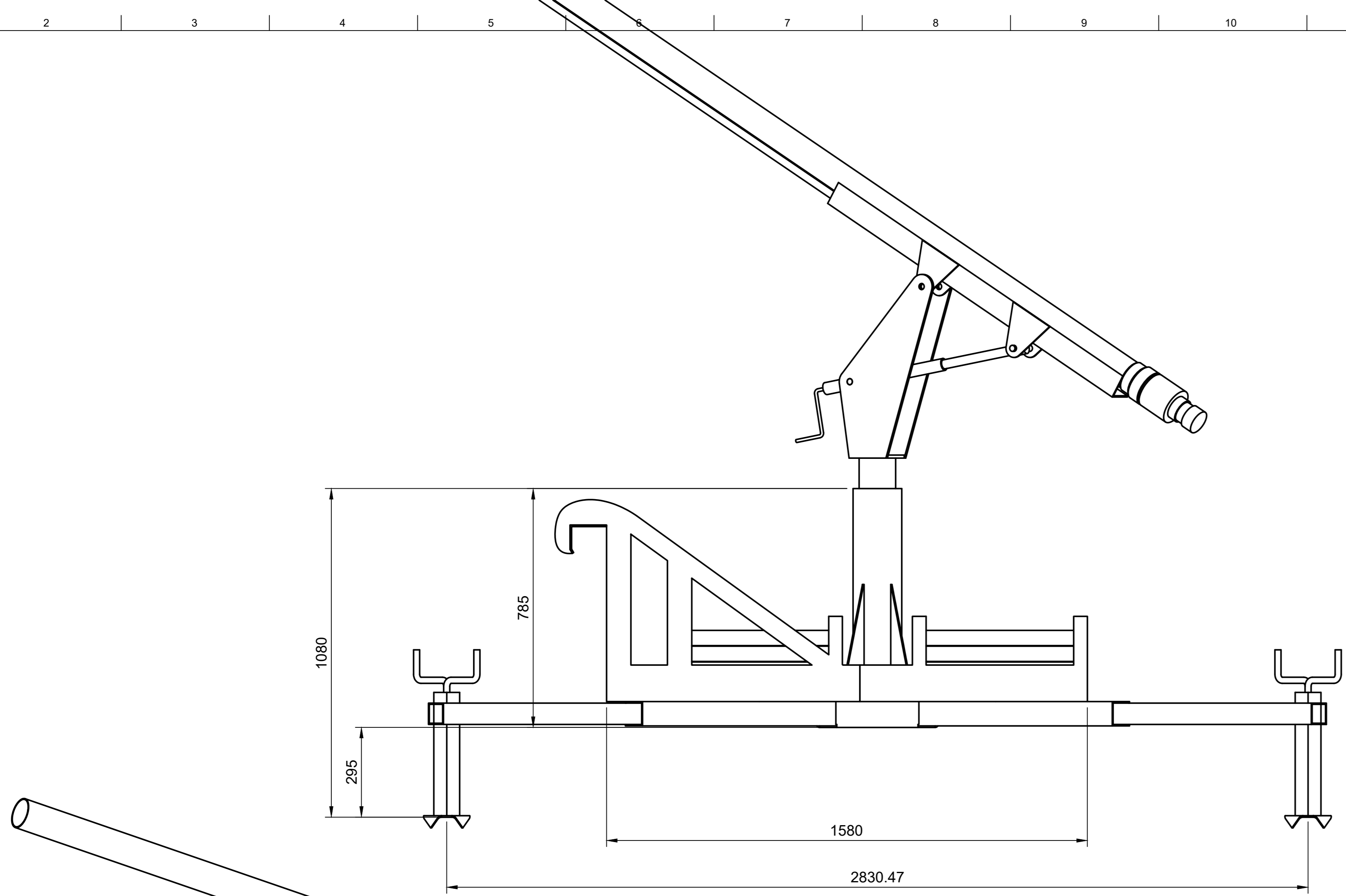
- Główna konstrukcja - profile stalowe 80x80x4.
- Wysuwane nogi i podpory - profile stalowe 70x70x4.
- Ścianki wzmacniające i trzymające płyty betonowe - płyta stalowa 5mm.
- Płyty betonowe - maksymalny wymiar :(870x555x200).
- Waga całości konstrukcji bez dociążenia płytami ~385kg.
- Waga bazy bez lancy ~240kg.

2. Właściwości konstrukcji:

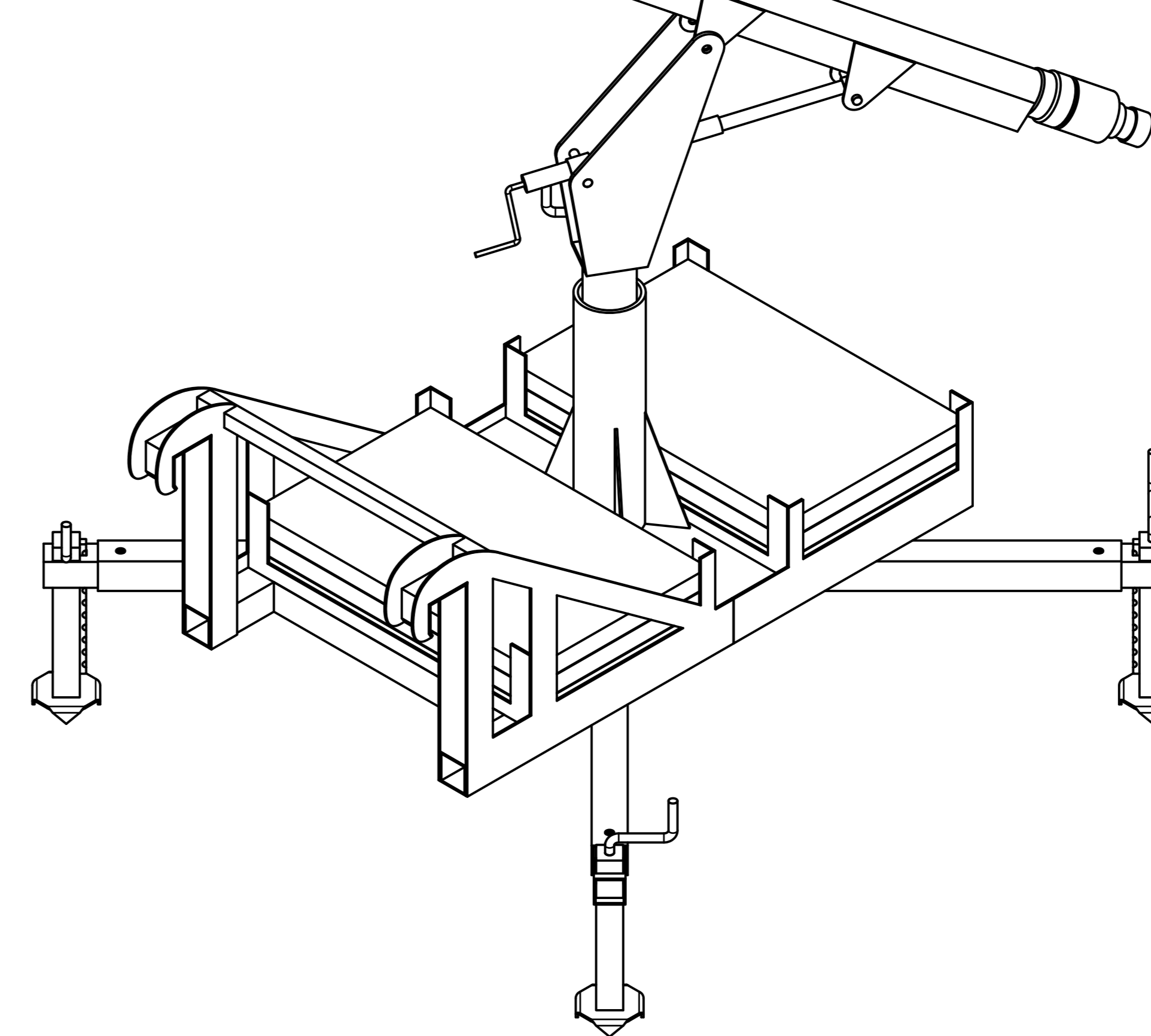
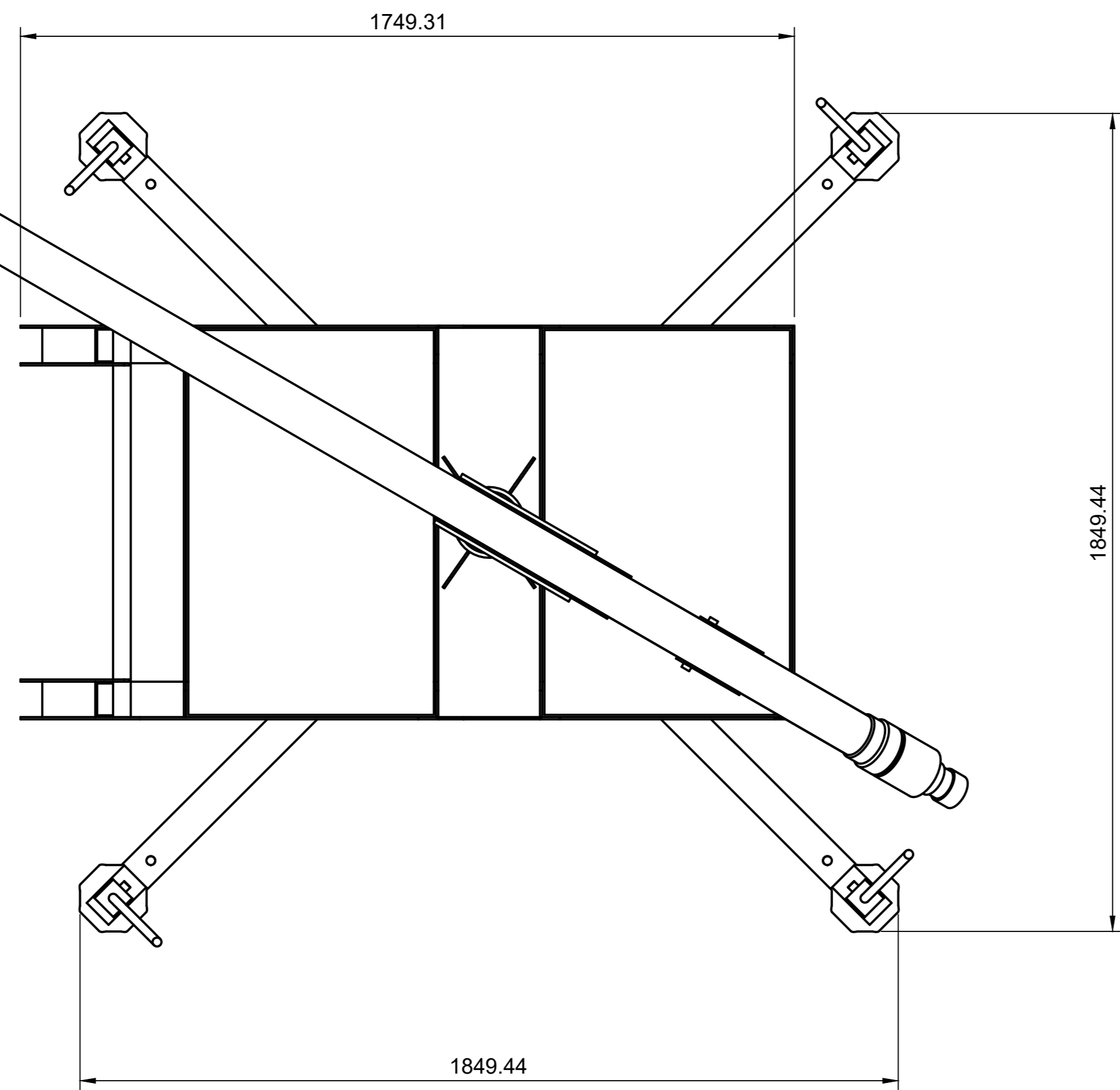
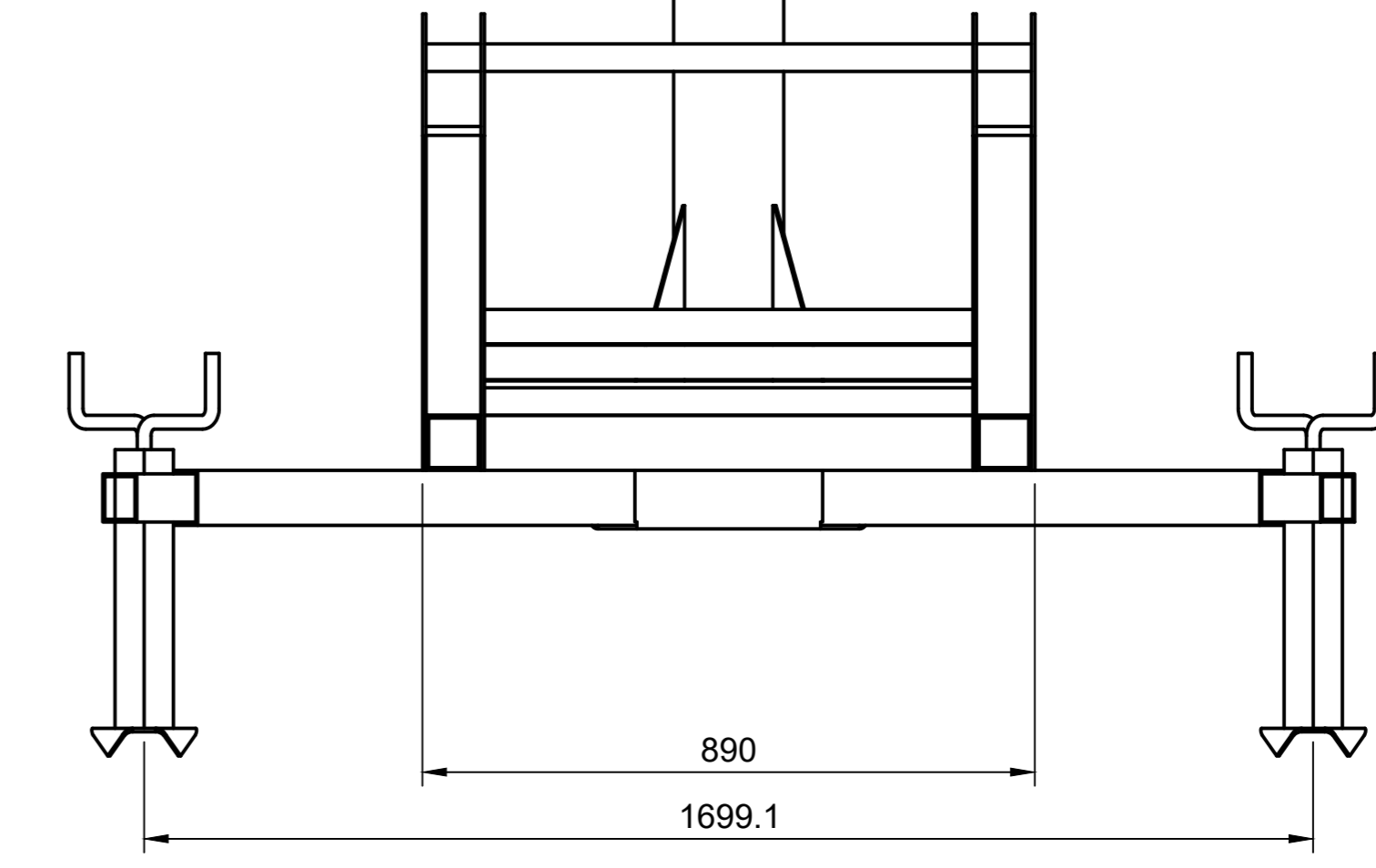
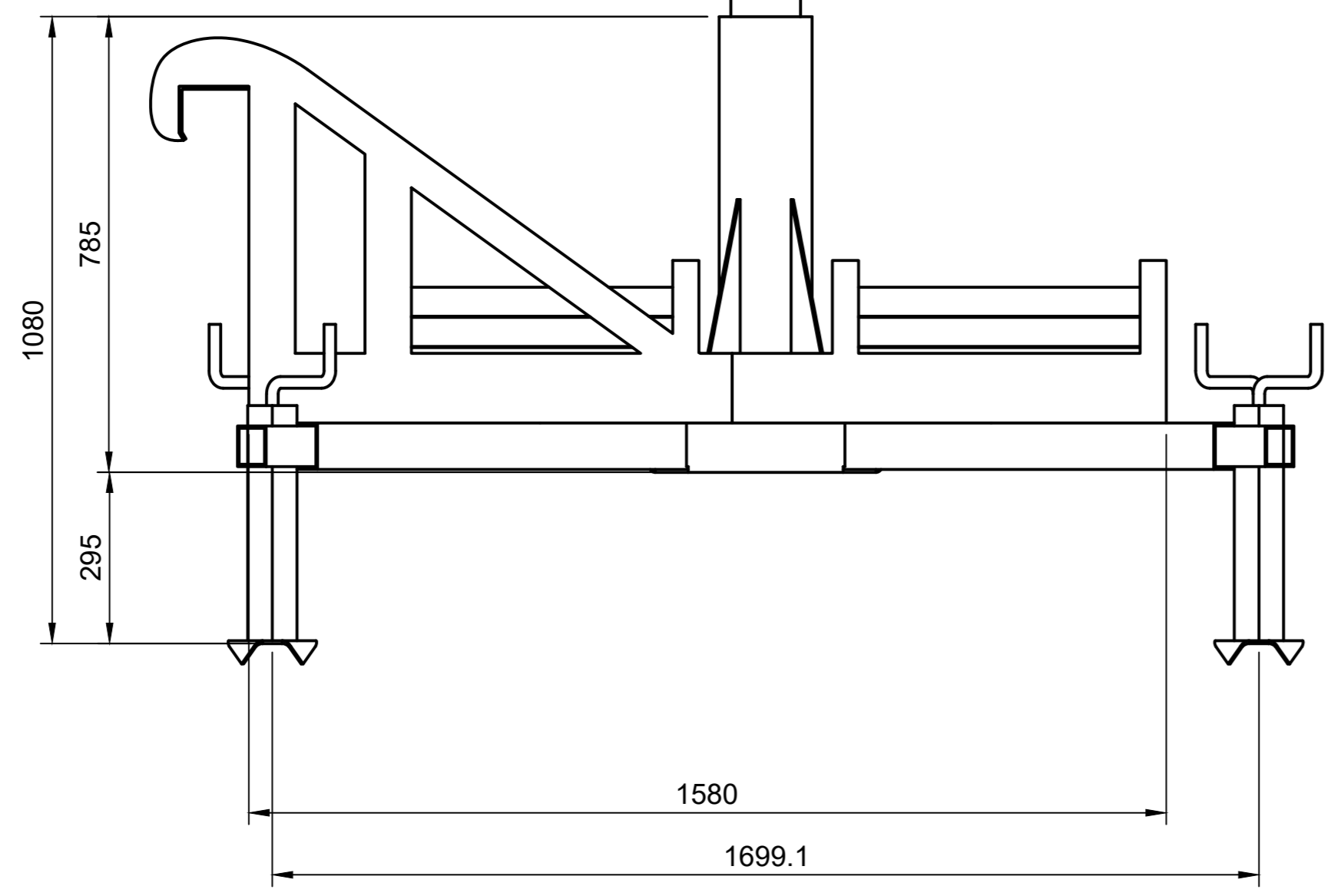
- Obciążenie konstrukcji płytami betonowymi do 500kg.
- Wysuw każdej z nóg (na boki) do 800mm.
- Wysuw podpór w dół do 300mm.
- Obrót lancy dookoła 360 stopni.
- Zakres ruchu lancy w pionie - 20 stopni do 80 stopni.

3. Zalecenia:

- Aby zachować stabilność konstrukcji, baza lancy powinna być ustawiona poziomo za pomocą regulowanych podpór.
- Stabilność konstrukcji można zwiększać poprzez dociążenie jej dodatkowymi płytami betonowymi (do maksymalnego limitu) i/lub zwiększając rozstaw podpór, w przypadku niekorzystnych warunków pogodowych (silny wiatr).
- Lance można transportować ratrakiem używając specjalnych zaczepów.
- Na czas transportu można maksymalnie schować podpory armatki aby nie wystawały one poza obrys ratraka. Ułatwi to transport i zmniejszy ryzyko ewentualnego zahaczenia nogami bazy o potencjalne przeszkody.
- Pionowe podpory można regulować ręcznie już po rozstawieniu bazy, natomiast nogi mogą być rozsunięte tylko gdy baza jest uniesiona przez ratrak.
- Lanca wraz z bazą jest konstrukcją wolnostojącą a odległość od hydrantu to maksymalnie 200m.



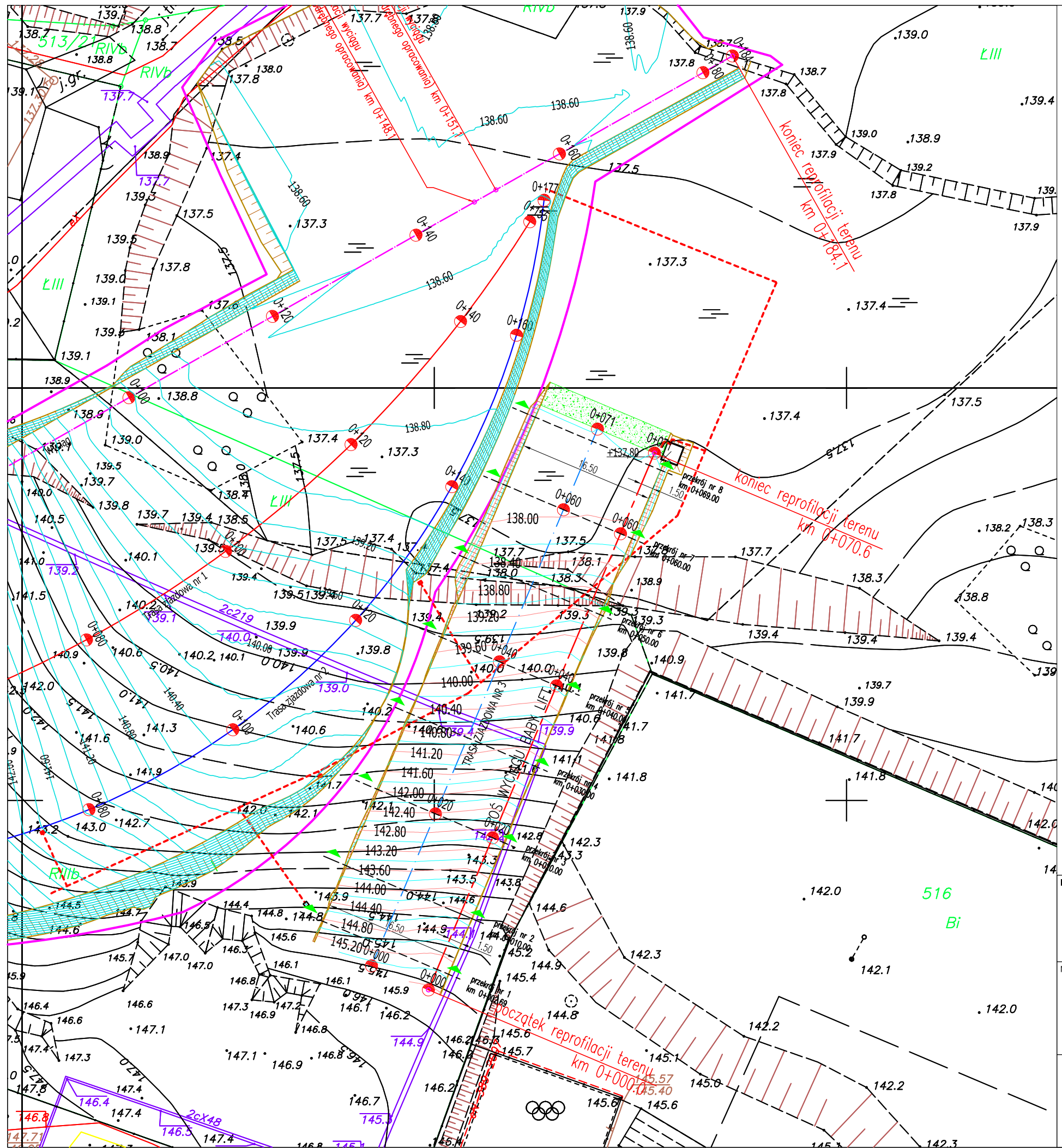
Dwg:	Technical reference	Created by	Approved by
	-	Michał Herzyk	
		Document type	Document status
		General dimensions	
		Title	DWG No.
		Lanca Snowmax	A1.2
		Assembly	
		- Extended legs	
		Rev:	Sheet
		2	1/1
		Date of issue	
		27.01.2019	



Contracted legs

Dwg:	Technical reference:	Created by:	Approved by:
-	-	Michał Herzyk	
		Document type:	Document status:
		General dimensions	
		Title:	DWG No.:
		Lanca Snowmax	A1.1
		Assembly	
		- Contracted legs	
		Rev.:	Date of issue:
		2	27.01.2019
		Sheet:	1/1

REPROFILACJA TERENU POD WYCIĄG BABY LIFT



LEGENDA DUŻY WYCIĄG:

- · — · projektowana oś wyciągu
- projektowana oś trasy zjazdowej nr 1
- projektowana oś trasy zjazdowej nr 2
- granica obszaru reprofilacji terenu
- projektowana oś reprofilacji terenu poza osią wyciągu
- projektowana skarpa (dowiązanie do terenu istniejącego), pochylenie 1:1,5
- / / projektowane warstwiec profilowanego terenu

LEGENDA WYCIĄG BABY LIFT:

- - - projektowana oś wyciągu Baby Lift
- - - projektowana oś trasy zjazdowej nr 3
- projektowana skarpa (dowiązanie do terenu istniejącego), pochylenie 1:1,5
- / / projektowane warstwiec profilowanego terenu
- - - przewód elektroenergetyczny (odrębne opracowanie)
- skarpa łącząca krawędź stoku zjazdowego z terenem istniejącym (podejście dla narciarzy), najostriejsze pochylenie 1:3

INWESTOR:
BURMISTRZ MIASTA SZCZECINEK
pl. Wolności 13
78-400 Szczecinek

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



43-502 Czechowo-Dziedzięce
ul. Podkępne 10
tel./fax 33 4977679
kom. 502 107983
e-mail: jaroslaw.dziech@jaroad.pl
www.jaroad.pl

NAZWA ZADANIA:
Reprofilacja terenu w ramach budowy ośrodka narciarskiego w miejscowości Szczecinek

AUTORZY I WSPÓLAUTORZY:
PROJEKTANT:
mgr inż. Jarosław Dziech upr. bud. nr ewid.:
SLK/2382/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

PODPIS:
BRANŻA: DROGOWA
DATA: 26.02.2019

ADRES:
Szczecinek, dz. nr 517/8, 513/28
Jedn. ew. 321501_1
Obreb ew. 0013 (Szczecinek Miasto)

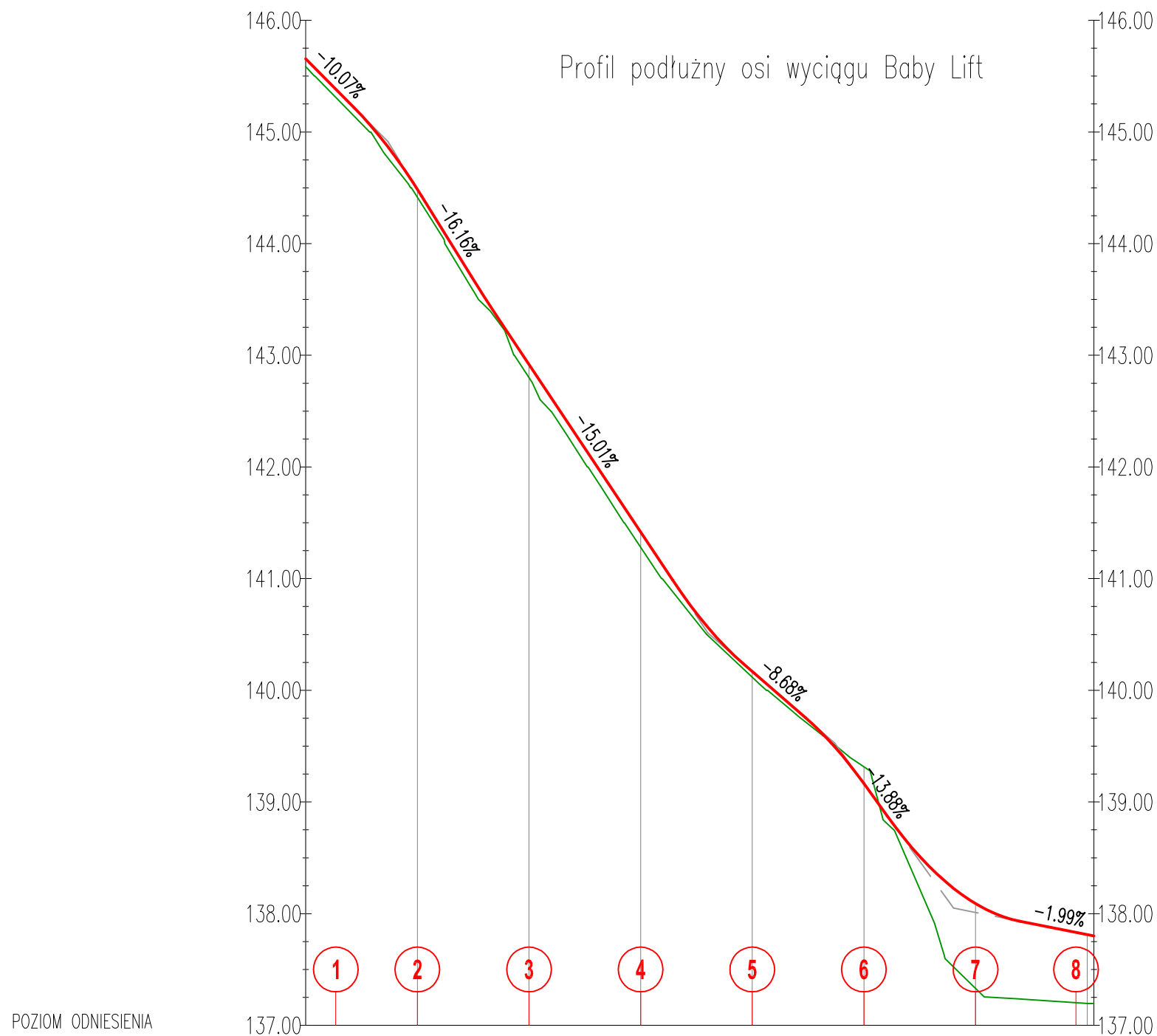
SPRAWDZIŁ:
mgr inż. Jacek Gawron upr. bud. nr ewid.:
SLK/3353/PWOD/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń

FAZA: PT

TEMAT RYSUNKU:
Projekt zagospodarowania terenu dla małego wyciągu

SKALA: 1:500
NUMER RYSUNKU: 1

Profil podłużny osi wyciągu Baby Lift



LEGENDA:

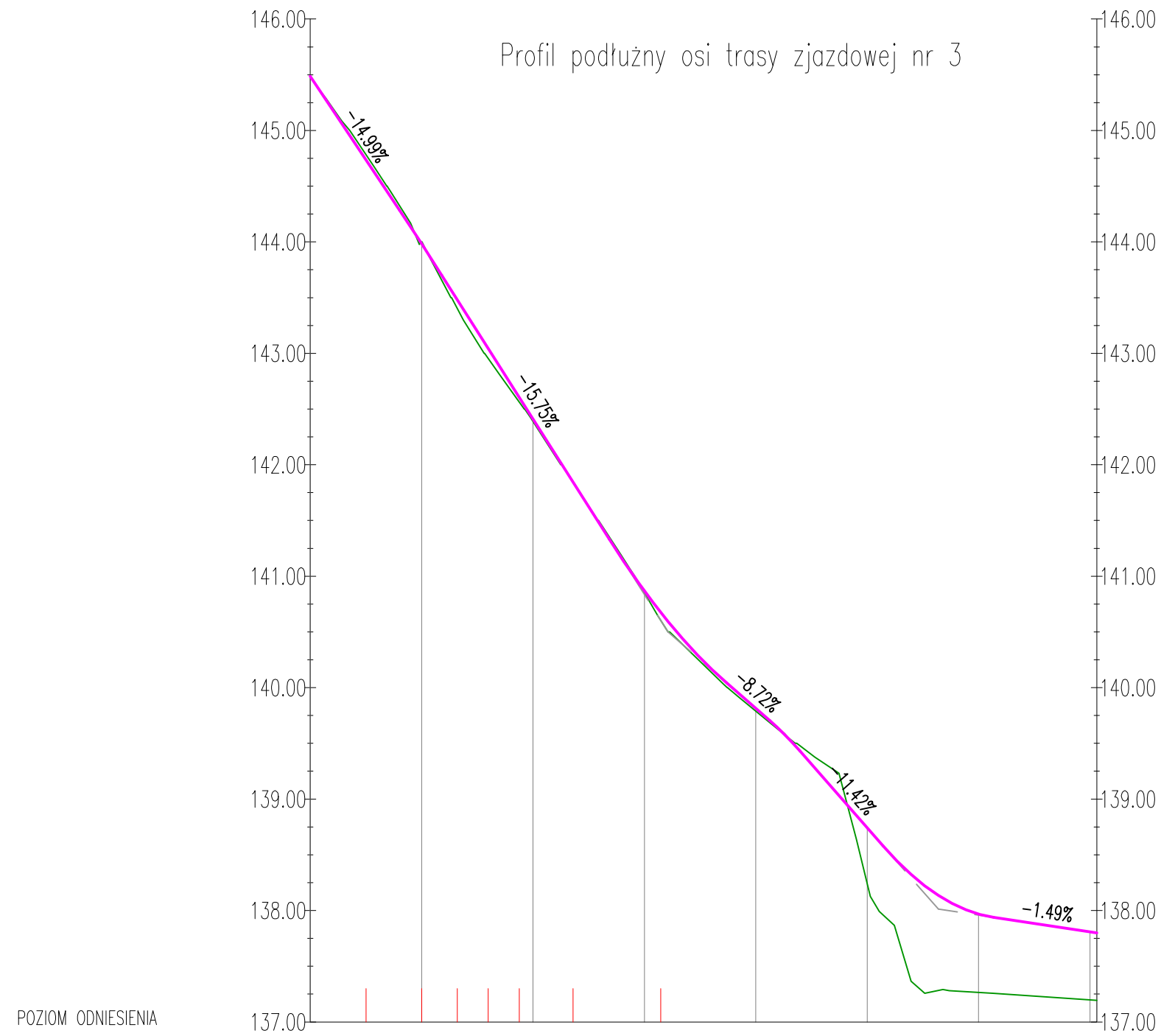
- projektowana oś wyciągu Baby Lift
- teren istniejący

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety osi wyciągu Baby Lift	145.55	145.22	144.87	144.49	143.71	143.33	142.92	141.42	140.99	140.56	140.24	139.75	139.49	139.16	138.88	138.23	138.09	137.93	137.80			
Rzędne istniejące terenu	145.50			144.42			142.80		141.28					140.12		139.31		137.33		137.20		
Różnice rzędnych	0.05	0.08	0.10	0.07	0.10	0.03	0.12	0.14	0.10	0.07	0.04	0.04	-0.02	-0.15	0.07	0.70	0.76	0.70	0.60			
Elementy niwelety	L=4.32m i=-10.07%		Hz=144.91 km=0+007.37 R=100.00m L=6.09m		Hz=143.52 km=0+015.97 R=200.00m L=2.29m		L=15.73m i=-15.01%		Hz=140.51 km=0+036.02 R=100.00m L=6.33m		L=5.59m i=-8.68%		Hz=139.53 km=0+047.38 R=100.00m L=5.20m		Hz=138.05 km=0+058.03 R=100.00m L=11.90m		L=6.64m i=-1.99%					
Elementy trasy			L=4.42m i=-16.16%										L=2.10m i=-13.88%									
Odległości	00.00	04.32	07.37	10.04	14.87	17.12	20.00	30.00	32.85	36.02	39.18	40.00	44.78	47.38	50.00	52.08	58.03	60.00	63.97	70.00		
Kilometraż	0+000																				0+071	

INWESTOR: BURMISTRZ MIASTA SZCZECINEK pl. Wolności 13 78-400 Szczecinek	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: JaRoad projekty, wykonawstwo, nadzory drogowe 43-502 Czechowice-Dziedzice ul. Podłgie 10 tel./fax 33 4977679 kom. 502 107905 e-mail: jaroslaw.dziech@jaroad.pl www.jaroad.pl			
NAZWA ZADANIA: Reprofilacja terenu w ramach budowy ośrodka narciarskiego w miejscowości Szczecinek	AUTORZY I WSPÓLAUTORZY: mgr inż. Jarosław Dziech upr. bud. nr ewid.: SLK/2382/PWOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.	PODPIS:	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 26.02.2019
ADRES: Szczecinek, dz. nr 517/8, 513/28 Jedn. ew. 321501_1 Obreb ew. 0013 (Szczecinek Miasto)	SPRAWDZIŁ: mgr inż. Jacek Gawron upr. bud. nr ewid. SLK/3353/PWOD/10 do projektowania I hierowała robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń		DROGOWA	FAZA: PT
TEMAT RYSUNKU: Profil podłużny osi wyciągu Baby Lift			SKALA: 1:500/1:50	
			NUMER RYSUNKU:	2

Profil podłużny osi trasy zjazdowej nr 3

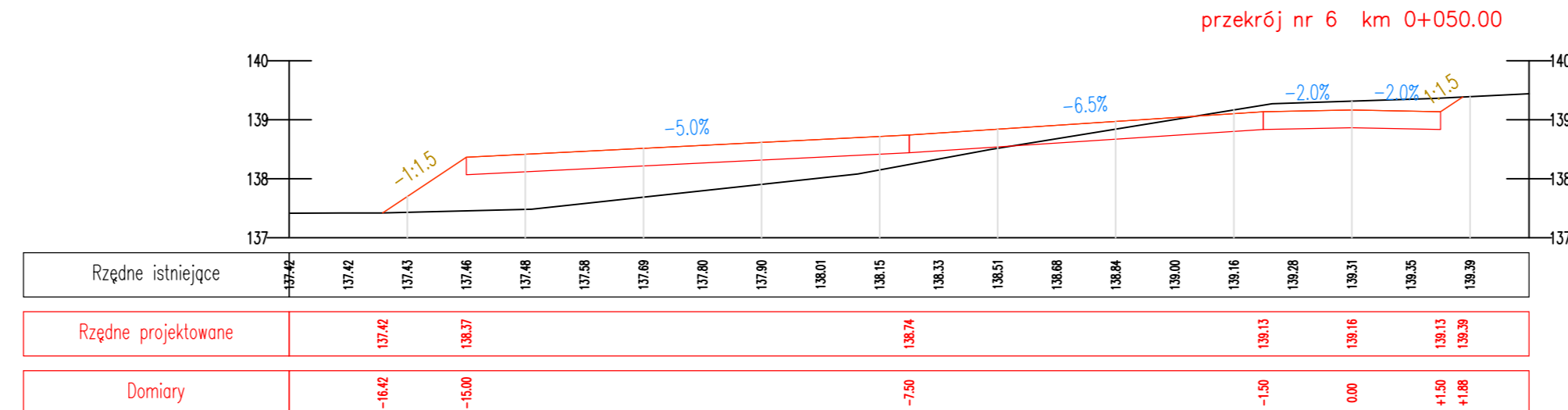
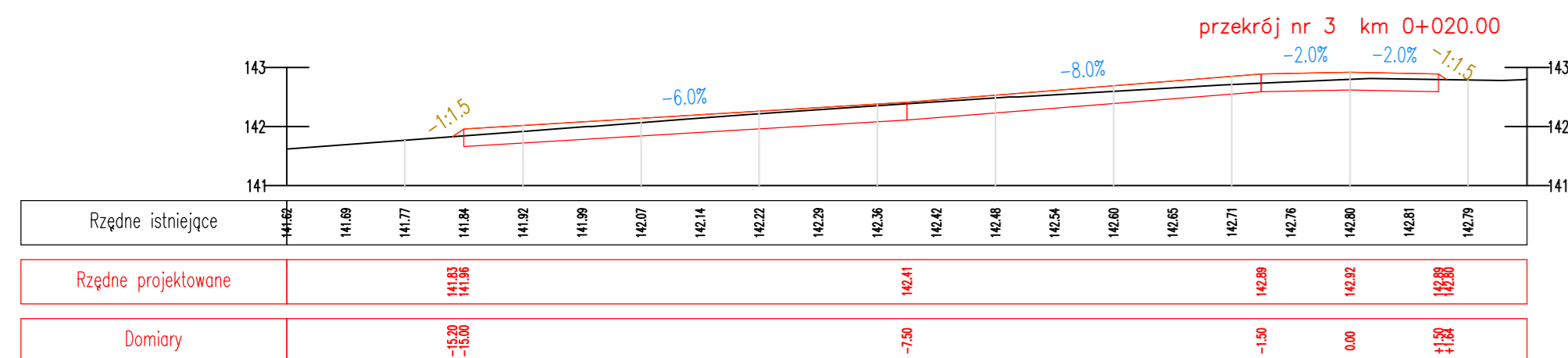
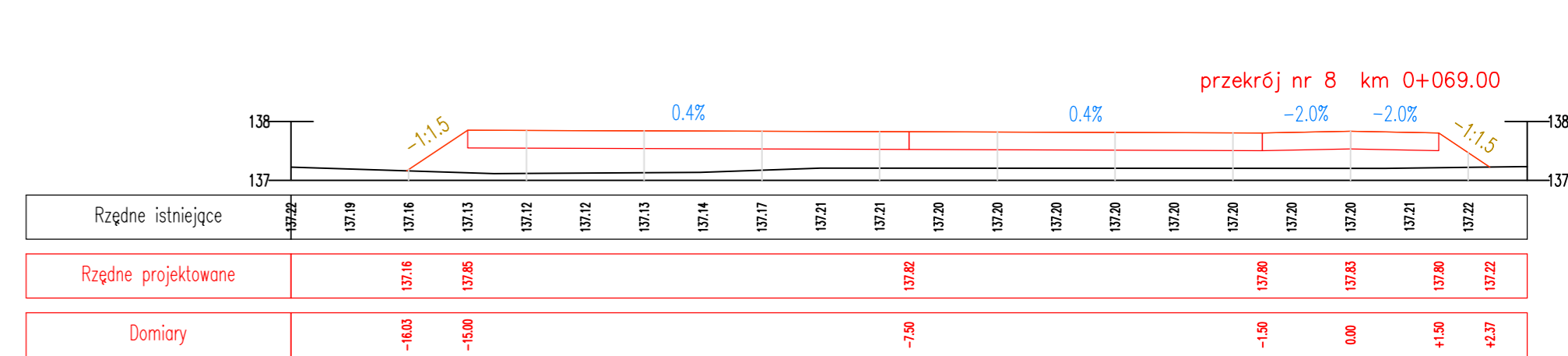
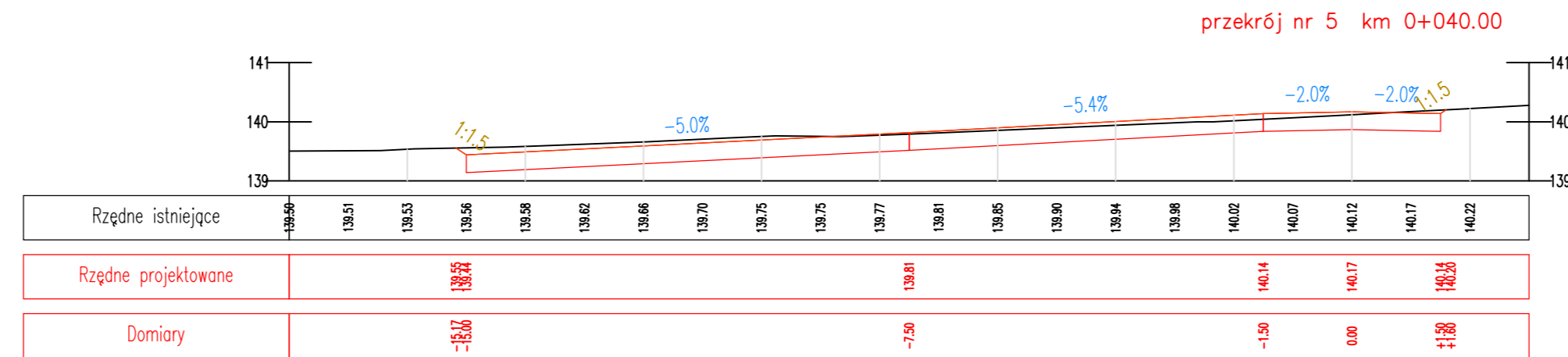
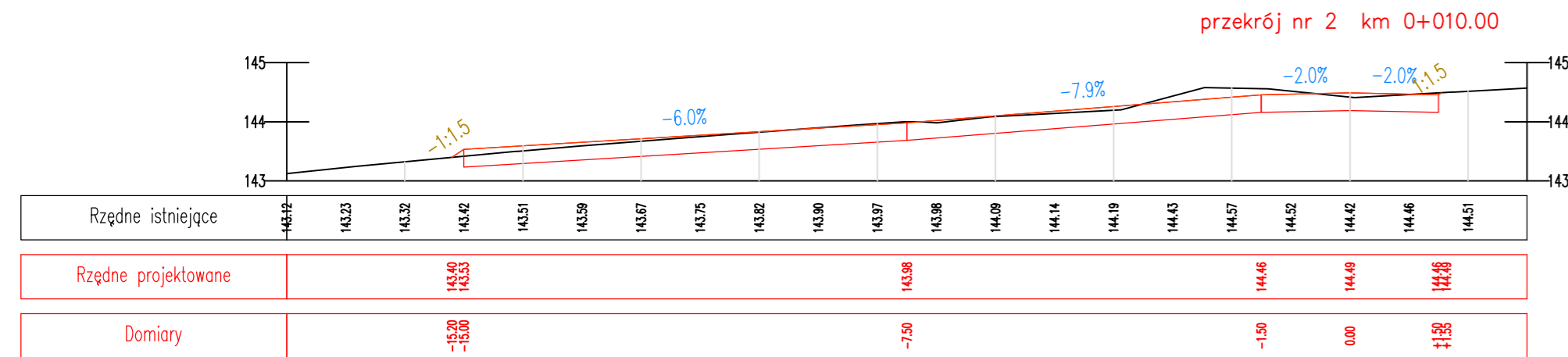
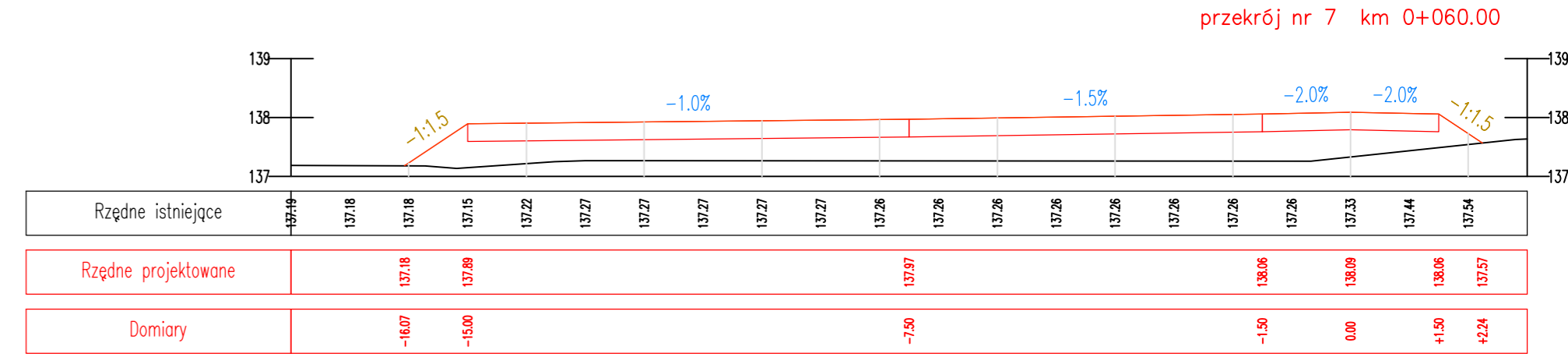
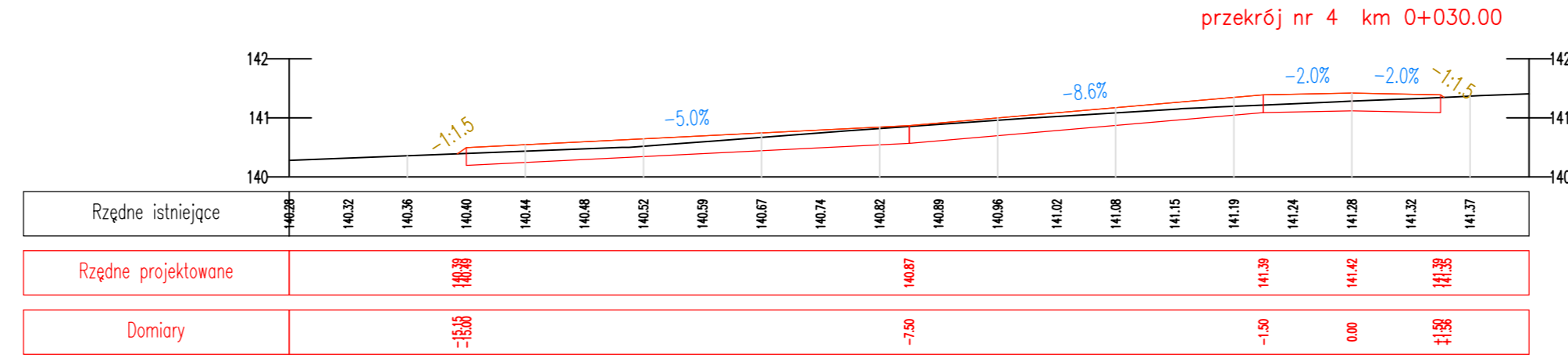
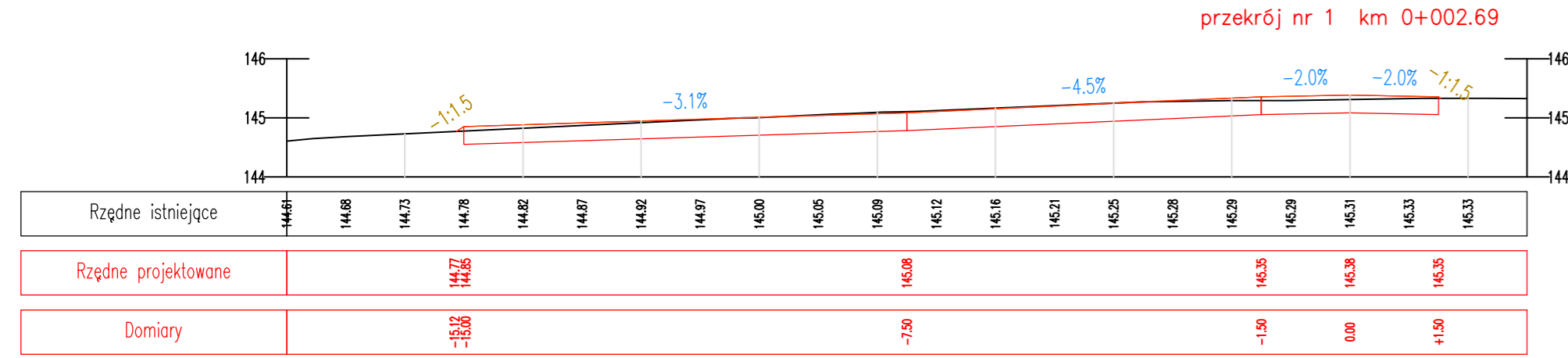


LEGENDA:

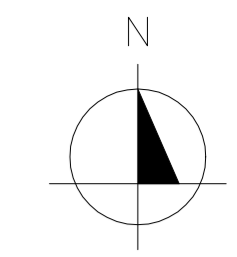
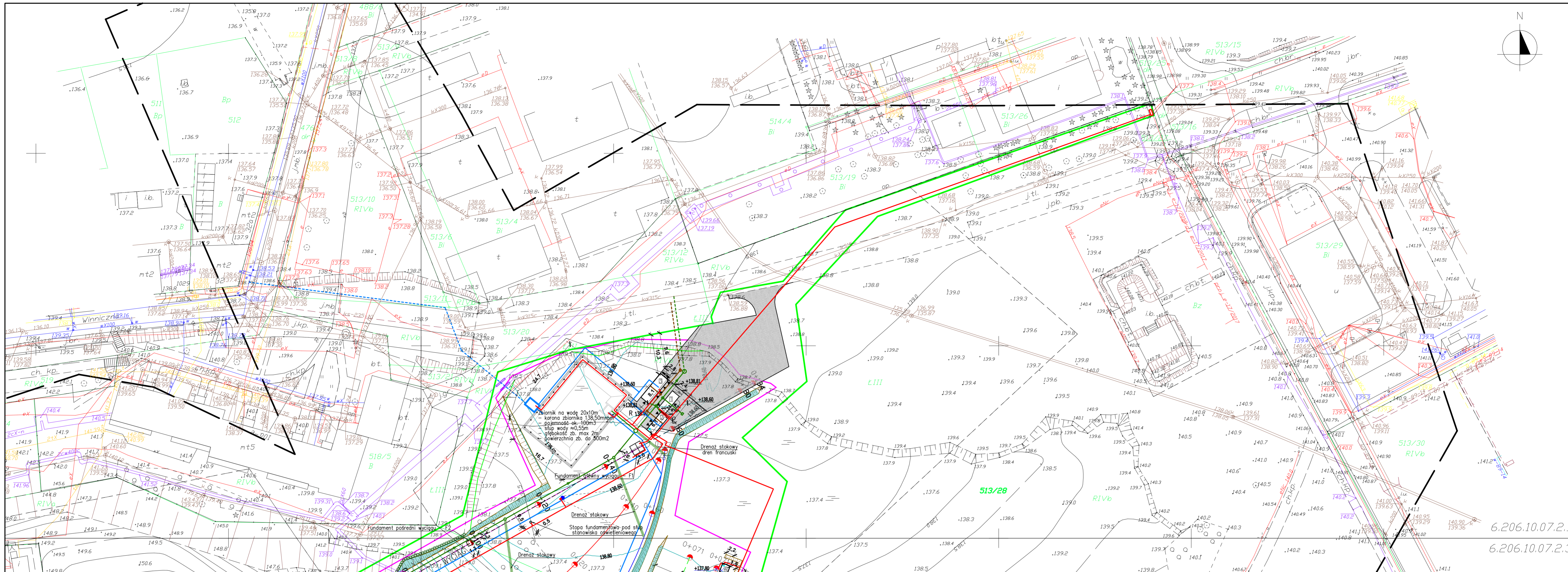
- projektowana oś trasy zjazdowej nr 3
- teren istniejący

Rzędne niwelety osi trasy zjazdowej nr 3	145.49	144.28	143.98	143.70	142.41	141.33	140.87	140.59	140.04	139.81	139.70	139.58	139.43	138.74	138.58	138.14	137.97	137.94	137.86
Rzędne istniejące terenu	145.49	144.00	143.98	143.70	142.39	141.33	140.85	140.59	140.04	139.79	139.70	139.58	139.43	138.24	138.58	138.14	137.26	137.20	137.19
Różnice rzędnych	0.00	-0.04	-0.002	0.05	0.02	-0.02	0.02	0.09	0.04	0.02	0.02	0.00	-0.05	0.50	0.62	0.85	0.70	0.68	0.61
Elementy niwelety	L=8.01m i=-14.99%		Hz=144.00 km=0+009.91 R=500.00m L=3.80m		L=15.04m i=-15.75%		Hz=140.50 km=0+032.13 R=150.00m L=10.55m		L=3.85m i=-8.72%		L=7.47m i=-11.42%		Hz=138.01 km=0+056.39 R=100.00m L=9.93m		L=9.25m i=-1.49%				
Elementy trasy	Hz=139.59 km=0+042.61 R=100.00m L=2.70m																		
Odległości	000.000	08.01	09.80	11.81	20.00	26.85	30.00	32.13	37.41	40.00	41.25	42.61	43.96	50.00	51.43	56.39	60.00	61.36	70.61
Kilometraż	0+000																		0+071

INWESTOR: BURMISTRZ MIASTA SZCZECINEK pl. Wolności 13 78-400 Szczecinek	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: JaRoad projekty, wykonawstwo, nadzory drogowe 43-502 Czechowice-Dziedzice ul. Podłgie 10 tel./fax 33 4977679 kom. 502 107905 e-mail: jaroslaw.dziech@jaroad.pl www.jaroad.pl			
NAZWA ZADANIA: Reprofilacja terenu w ramach budowy ośrodka narciarskiego w miejscowości Szczecinek	AUTORZY I WSPÓLAUTORZY: mgr inż. Jarosław Dziech upr. bud. nr ewid.: SLK/2382/PWOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.	PODPIS:	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 26.02.2019
ADRES: Szczecinek, dz. nr 517/8, 513/28 Jedn. ew. 321501_1 Obreb ew. 0013 (Szczecinek Miasto)	SPRAWDZIŁ: mgr inż. Jacek Gawron upr. bud. nr ewid. SLK/3353/PWOD/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń		DROGOWA	FAZA: PT
TEMAT RYSUNKU: Profil podłużny osi trasy zjazdowej nr 3			SKALA: 1:500/1:50	NUMER RYSUNKU: 3



INWESTOR: BURMISTRZ MIASTA SZCZECINEK pl. Wolności 13 78-400 Szczecinek	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: JaRoad ul. Podgaje 18 65-502 Szczecinek-Orłowiec tel. 512 4977679 kom. 512 107985 e-mail: jaroslaw.dziech@jaroad.pl www.jaroad.pl	AUTORZY I WSPÓLAUTORZY:		PODPIS:	BRANŻA:	DATA:
NAZWA ZADANIA: Reprofilacja terenu w ramach budowy ośrodka narciarskiego w miejscowości Szczecinek	PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław Dziech upr. bud. nr ewid.: SLK/2382/PWOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.				DROGOWA	26.02.2019
ADRES: Szczecinek dz. nr 517/8, 513/28 Jedn. ew. 321501_1 Obreń ew. 0013 (Szczecinek Miasto)	SPRAWDZIŁ: mgr inż. Jacek Gawron upr. bud. nr ewid.: SLK/3353/PWOD/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń				DROGOWA	FAZA: PT
TEMAT RYSUNKU: Przekroje charakterystyczne - wyciąg Baby Lift				SKALA:	1:100	
				NUMER RYSUNKU:	4	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: działka nr 517/8, 513/28 - zakres
OBREB: 0013 SZCZECINEK
MIASTO: SZCZECINEK
POWIAT: SZCZECINECKI
TERYT: 32150.L0013

GEODEX SPÓŁKA Z O.O.
 ul. Plac Wolności 8/1
 78-400 Szczecinek
 tel. 668049047, 602103317
 NIP 673-000-76-38, REGON 003800528

Skala: 1:500
 Ułata współrzędnych: PL-2000/18
 Planem oznaczenia wysokości: Kronstadt
 Wykonano w ramach roboty: KGRB
 zlożonej w PDRGK w Szczecinku
 6640.97.2018

Mapa do celów projektowych sporządzona przez wykonawcę:
 1. Miary zasadnicze w skali 1:500 nr sekcji: 6.206.10.07.2. & 2.06.10.07.2.4.
 2. Karty: wykaz granic przyległych działek
 3. Wykazanie na niniejszej mapie oraz ewidencja granic w oparciu o dane ewidencyjne z archiwum w tym: Min. Spraw Wewnętrznych z dnia 09.11.2011r. (Dziennik Urzędowy: poz. 180) oraz 08.10.16.
 4. Wykazanie na niniejszej mapie oraz ewidencja granic w oparciu o dane ewidencyjne z archiwum w tym: Min. Spraw Wewnętrznych z dnia 29.03.2007r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków oraz w obowiązujących standardach technicznych

Na mapie do celów projektowych wykonano następujące uzupełnienia projektu sieci uzbrojenia terenu:
 1. Nazwa pliku: 0540.97.2018
 2. Format pliku: DXF
 3. Data: ... 09. LUT. 2018
 4. Właściciel pliku: ... 2.30.10...

Data sporządzenia mapy: 01.02.2018 rok
 Wykonawca prac geodezyjnych: GEODEX SP. z o.o.
 Kierownik prac geodezyjnych: GRZEGOŻ KLUBAK (wpis: 18554) podpis

POŚWIADCZA SIĘ, ŻE NINIEJSZY DOKUMENT ZOSTAŁ OPRACOWANY W WYNIKU PRAC GEODEZYJNYCH, KARTOGRAFICZNYCH, KTÓRYCH REZULTATY SĄ WYKAZANE NA NINIEJSZEJ MAPIE ORAZ EWIDENCJI GRANIC I WYKAZIE GRANIC PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNEGO
 Organ prowadzący ewidencję: STAROSTA SZCZECINECKI
 Identyfikator ewidencyjny: 9 2315 2018 147
 Data wpisania operatu technicznego do ewidencji: 09 LUT 2018
 Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: inż. Barbara Salnik
 GEODETA
 w Wydziale Geodezji, Kartografii i Geoinformacji

LEGENDA

- Granice aktualizacji
- Granice terenu, na którym zlokalizowana jest inwestycja
- Projektowany kontener I – wypożyczalnia sprzętu narciarskiego ±0,00=138,83 m.n.p.m., ø=1%, 1 kondygnacja
- Projektowany kontener II – sterownia, kasa biletowa, pom. socjalne ±0,00=138,83 m.n.p.m., ø=1%, 1 kondygnacja
- Projektowany kontener III – WC ±0,00=138,83 m.n.p.m., ø=1%, 1 kondygnacja
- Projektowany kontener IV – stacja dolna ±0,00=137,80 m.n.p.m., ø=1%, 1 kondygnacja
- Projektowany kontener V – stacja górna ±0,00=153,50 m.n.p.m., ø=1%, 1 kondygnacja
- Granice działek
- Rzędna terenu istniejąca
- Rzędna terenu projektowana w ramach reprofiliacji
- Projektowany teren utwardzony – kostka brukowa
- Projektowany teren utwardzony – kliniec
- Miejsce składowania odpadów stałych
- Projektowana lokalizacja urządzenia nasłuchującego
- Urządzenie wyciągowe
- Zakres reprofiliacji terenu (nie objęty opracowaniem)
- Miejsce postojów ratarka o wymiarach 3,0m x 5,6m
- Rura ochronna sieci ciepłowniczej

BILANS TERENU DLA DZIAŁKI NR 513/28	KLASA GRUNTU	POWIERZCHNIA
Powierzchnia działki nr 513/28	RvA, RvB, Wsk, Wsk, N	5 888 m ²
Powierzchnia obiektów kontenerowych:		57 m ²
Powierzchnia fundamentów wyciągu i oświetlenia:		8 m ²
Powierzchnia zbiornika wodnego:		413 m ²
Powierzchnia terenów utwardzonych:		708 m ²
Powierzchnia biologicznie czynna:		4 702 m ²
Wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej w stosunku do powierzchni działki min. 60%:		79,9%

BILANS TERENU DLA DZIAŁKI NR 517/8	KLASA GRUNTU	POWIERZCHNIA
Powierzchnia działki nr 517/8	RvA, RvB, N	8 202 m ²
Powierzchnia obiektu kontenerowego:		5 m ²
Powierzchnia fundamentów wyciągu:		14 m ²
Powierzchnia biologicznie czynna:		8 183 m ²
Wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej w stosunku do powierzchni działki min. 60%:		99,8%

WARUNKI ZAWARTE W MIEJSCOWYM PLANIE ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO SPEŁNIONE

Za zgodność z oryginałem mapy przystoję do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego Starosty Szczecineckiego zaewidencjonowanego w dniu 09.02.2018r. pod nr P.3215.2018.147
 Pszczyna, dnia 30.11.2018 r.
 Podpis osoby upoważnionej

KMR_ARCHIT_EKCI
 43-200 PSZCZYNA, ul. SZYMANOWSKIEGO 23
 tel.: (32) 210-48-57, 693-498-300
 www.kmrarchitekci.pl

PROJEKTANT	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	Krzysztof CHOLEWA	8258.DOK/2018	[Podpis]
SPRAWDZAJĄCY	Agnieszka WYDRA	5156.DOK	[Podpis]
PROJEKTANT	Sereny PIERZCHAŁA	10356A	[Podpis]
SPRAWDZAJĄCY	Adam STEFANIAK	SLK454.PW/0512	[Podpis]
PROJEKTANT	Jacyn SZATKOWSKI	BB SLK46.06/4692	[Podpis]