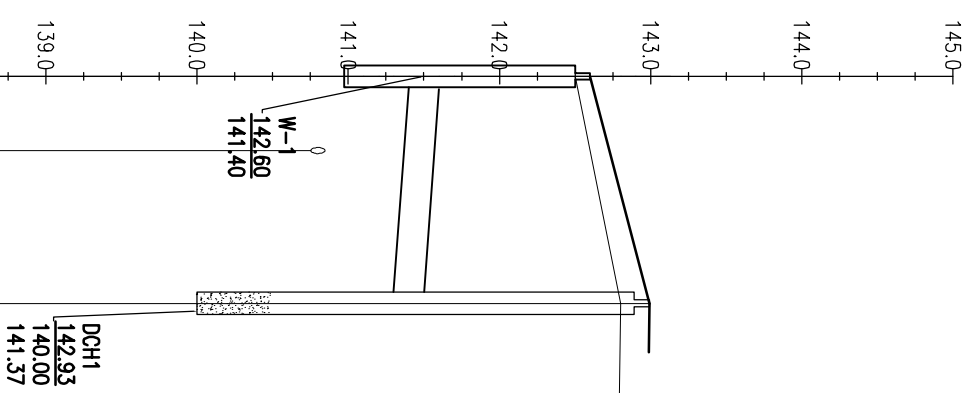


W1-DCH1  
1:50/500

W2-DCH2  
1:50/500

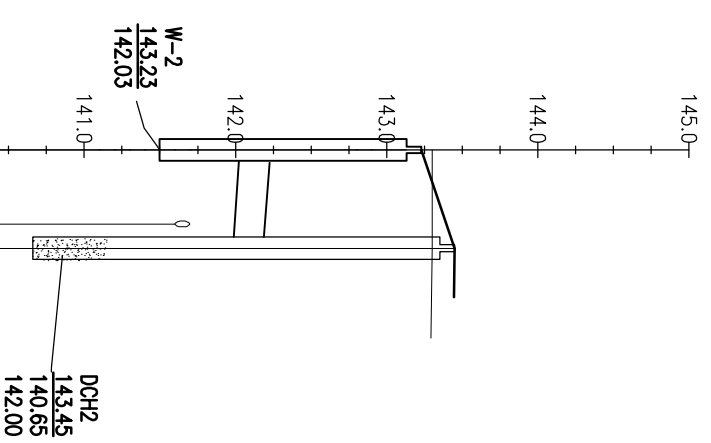
W3-DCH3  
1:50/500



POZIOM ODNIESIENIA

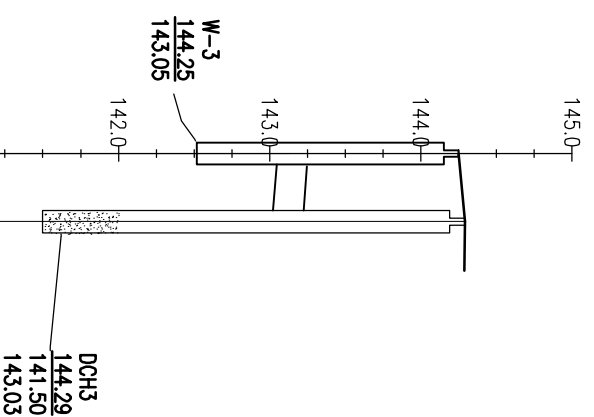
Rzędne terenu proj.	137.0	142.60	142.93
Rzędne terenu istn	142.50	142.80	142.80
Odległości	0.0		15.0
Nr studni i rzędna	W1/142.60		DCH1/142.93
Rzędna dna kanatu	141.40		141.37
Przekrycie	1.0		1.4
Długość i spadek	L=15.0 i=0.2%		
Odległość i średnica	0.00	4.9	15.0 ø=0.20 PVC

POZIOM ODNIESIENIA



Rzędne terenu proj.	137.0	143.23	143.45
Rzędne terenu istn	143.30	143.30	143.30
Odległości	0.0		6.5
Nr studni i rzędna	W2/143.23		DCH2/143.45
Rzędna dna kanatu	142.03		142.00
Przekrycie	1.0		1.25
Długość i spadek	L=6.5 i=0.2%		
Odległość i średnica	0.00	4.8	6.5 ø=0.20 PVC

POZIOM ODNIESIENIA



Rzędne terenu proj.	137.0	144.25	144.29
Rzędne terenu istn	144.25	144.30	144.30
Odległości	0.0		4.5
Nr studni i rzędna	W3/144.25		DCH3/144.29
Rzędna dna kanatu	143.05		143.03
Przekrycie	1.0		1.25
Długość i spadek	L=4.5 i=0.2%		
Odległość i średnica	0.00	4.5	ø=0.20 PVC

<b>PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA DWD JERZY KALOCIŃSKI</b> 75-667 Koszalin, ul.Kalinowa 17; tel:kom.604-100-409; projektowanie@outlograf.pl			
<b>PRZEBUDOWA UL. RADOSNEJ W SZCZECINKU WRAZ Z ODWODNIENIEM</b>			
GMINA MIASTO SZCZECINEK			
DROGI, ODWODNIENIE DROG			
Investor:			
Określ.:	DROGI, ODWODNIENIE DROG		
<b>ODWODNIENIE DROGI – studnie chłonne</b>			
BRANŻA:	Inst. i rozbiórka:	Nr uprawnień:	Nr rys.:
DROGI	Opis: inż. Jerzy Kalociński		<b>6.0.</b>
ODWODNIENIE DROGI	Projektant: inż. Bogdan Matusio	Umw./7719/14/08	<b>1:500</b>
	Projektant: inż. Kazimierz Białut		Data: MARZEC 2013