

PROJEKT WYKONAWCZY

zmiany do projektu branży drogowej

Tytuł zadania:
„Przebudowa ulicy Wilczkowskiej”

ADRES:	Adres: ulica Wilczkowska; dz. nr: 12/1; 13; 2/8 Obr. Szczecinek 0027
INWESTOR:	Miasto Szczecinek Pl. Wolności 13 78-400 Szczecinek
BRANŻA:	DROGOWA
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

■ OPIS ZMIAN

■ SPIS ZMIENIONYCH RYSUNKÓW

Rys. nr 1)	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - BRANŻA DROGOWA
Rys. nr 1.1)	PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU
Rys. nr 3.1.)	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - NORMALNE

ZAWARTOŚĆ OPISU

1.	Podstawa opracowania	4
2.	Opis wprowadzonych zmian.....	4
3.	Konstrukcje nawierzchni po zmianie	4
3.1.	Konstrukcja jezdni poza wzmocnieniem podłoża	4
	(od Hm 0+007,30 do Hm 0+017,00 i od Hm 0+75,80,00 do Hm 0+231,20) .	4
3.2.	Konstrukcja jezdni w miejscu wzmocnienia podłoża.....	4
	(od Hm 0+017,00 do Hm 0+75,80).....	4
3.3.	Konstrukcja nawierzchni chodnika poza wzmocnieniem	4
3.4.	Konstrukcja nawierzchni chodnika w obrębie wzmocnienia	5
3.5.	Konstrukcja zatoki parkingowej i zjazdu w Hm 0+106,00	5

1. Podstawa opracowania

- Projekt wykonawczy branży drogowej z 2011 roku

2. Opis wprowadzonych zmian

W podstawowym projekcie wprowadzono następujące zmiany:

- utwardzono miejsce dla pojazdów osób niepełnosprawnych (Rys. nr 1);
- zmieniono początek robót budowlanych nawiązując się do zjazdu wykonanego w ramach przebudowy ulicy Staszica (Rys. nr 2);
- zmieniono konstrukcję nawierzchni wprowadzając w podbudowie geokratę oraz rezygnując z wcześniej projektowanej warstwy z gruntocementu (Rys. nr 3.1. oraz punkt 3 niniejszego opracowania);
- zmniejszono grubość warstwy wzmacniającej otoczonej geosyntetykiem do 50 cm (Rys. nr 3.1. oraz punkt 3 niniejszego opracowania);
- zaktualizowano zakres robót usuwając z nich konieczność rozbiórki ogrodzenia, którego obecnie już nie ma (Rys. nr 1);
- dodano dodatkowy rysunek dotyczący nawierzchni konstrukcji w ulicy Akacjowej (Rys. nr 3.1.);
- skorygowano projekt organizacji ruchu uwzględniając oznakowanie wykonane w ramach przebudowy ulicy Staszica (Rys. nr 1.1.);

3. Konstrukcje nawierzchni po zmianie

3.1. Konstrukcja jezdni poza wzmocnieniem podłoża

(od Hm 0+007,30 do Hm 0+017,00 i od Hm 0+75,80,00 do Hm 0+231,20)

- warstwa ścieralna z AC8S grub. 3 cm
- warstwa wyrównawcza z ACW11 grub. 4 cm
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 10 cm
- podbudowa z geokraty o wys. 10 cm wypełnionej kruszywem łamanym 0/31,5 wskaźnik zagęszczenia na podbudowie winien wynosić $I_s=1,0$

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **27,0 cm**

3.2. Konstrukcja jezdni w miejscu wzmocnienia podłoża

(od Hm 0+017,00 do Hm 0+75,80)

- warstwa ścieralna z AC8S grub. 3 cm
- warstwa wyrównawcza z ACW11 grub. 4 cm
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 10 cm
- podbudowa z geokraty o wys. 10 cm wypełnionej kruszywem łamanym 0/31,5 wskaźnik zagęszczenia na podbudowie winien wynosić $I_s=1,0$
- warstwa wyrównawcza z pospółki gr. 5 cm
- warstwa filtracyjno-separacyjna, materac z pospółki o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $I_s \geq 0,97$, grub. 50 cm, zbrojenie materaca z geotkaniny TERRALYS-LF-17

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **32 cm + 50 cm wzmocnienie podłoża**

3.3. Konstrukcja nawierzchni chodnika poza wzmocnieniem

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- warstwa odsączająca z pospółki grub. 10 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **23,0 cm**

3.4. Konstrukcja nawierzchni chodnika w obrębie wzmocnienia

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
 - warstwa odsączająca z pospółki grub. 10 cm
 - warstwa wyrównawcza z pospółki grub. 25 cm
 - warstwa filtracyjno-separacyjna, materac z pospółki o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $I_s \geq 0,97$, grub. 50 cm, zbrojenie materaca z geotkaniny TERRALYS-LF-17
-

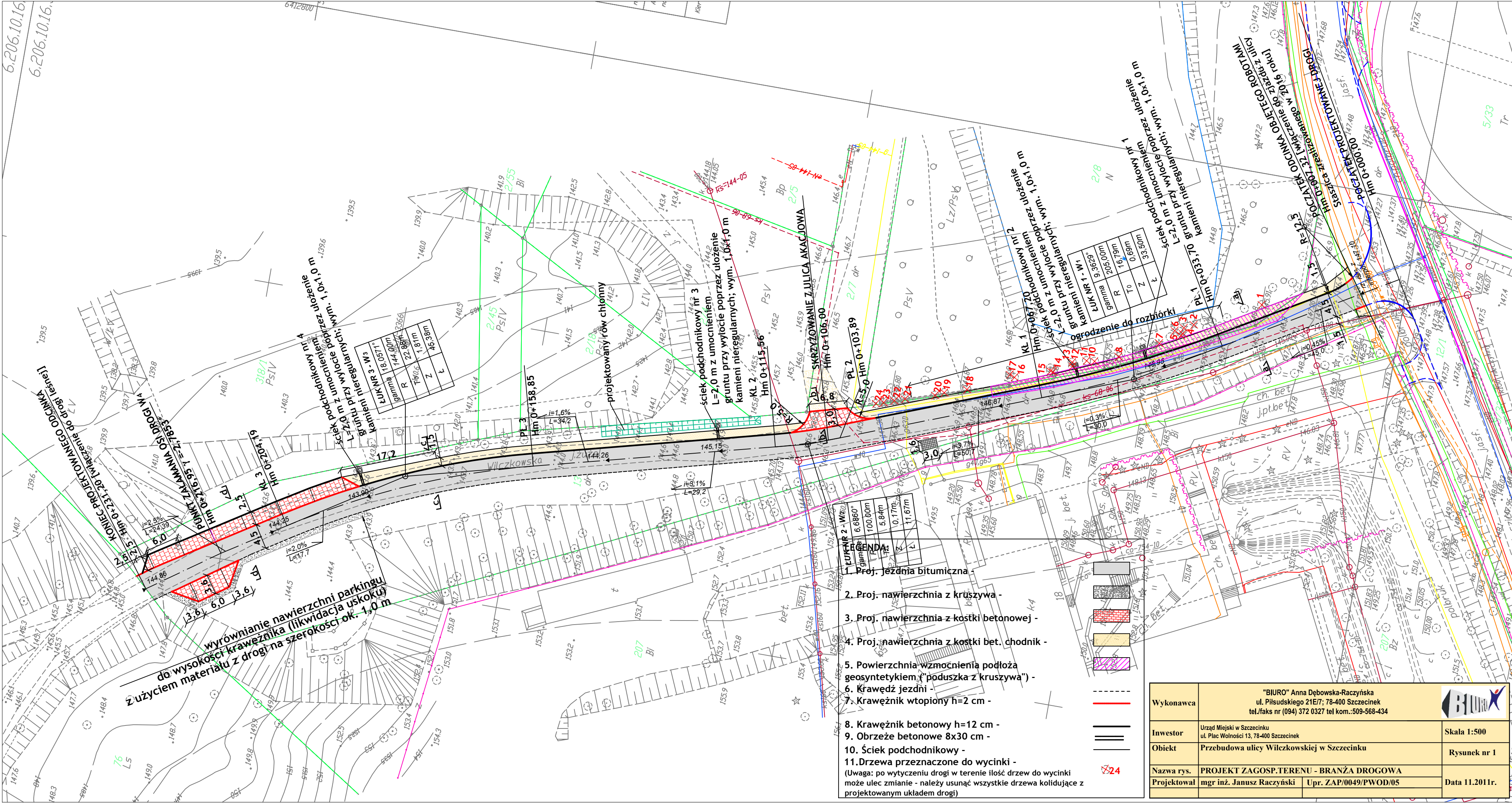
Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **48,0 cm + 50 cm wzmocnienie podłoża**

3.5. Konstrukcja zatoki parkingowej i zjazdu w Hm 0+106,00

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
 - podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 4 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
 - warstwa wzmacniająca z pospółki gr. 10 cm
-

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **37,0 cm**

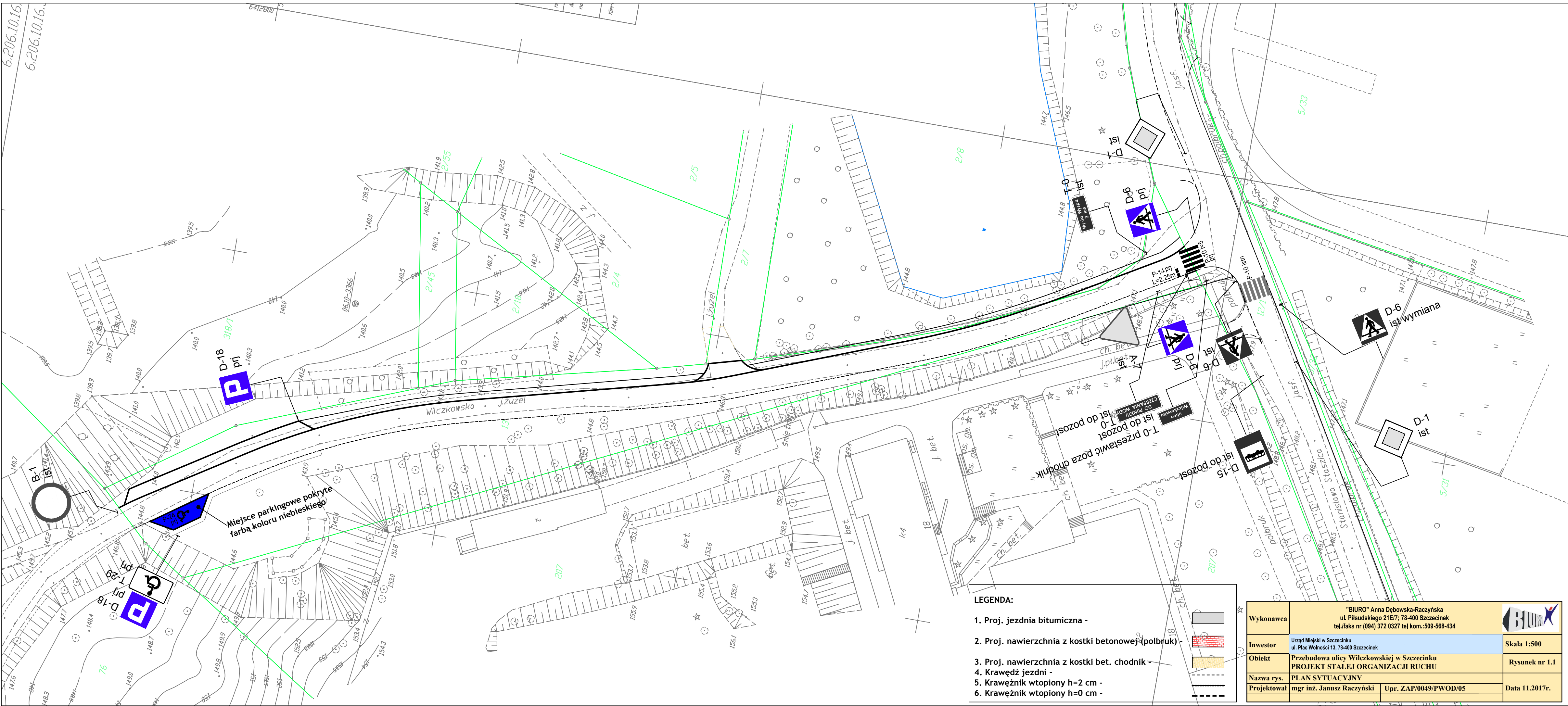
Opracował:
mgr inż. Janusz Raczyński
upr. nr ZAP/0049/PWOD/05
nr id. ZAP/BD/0214/05



1. Proj. jezdnia bitumiczna
2. Proj. nawierzchnia z kruszywa
3. Proj. nawierzchnia z kostki betonowej
4. Proj. nawierzchnia z kostki bet. chodnik
5. Powierzchnia wzmocnienia podłoża geosyntetykiem ("poduszka z kruszywa")
6. Krawężń jezdn
7. Krawężń wtopiony h=2 cm
8. Krawężń betonowy h=12 cm
9. Obrzeże betonowe 8x30 cm
10. Ściek podchodnikowy
11. Drzewa przeznaczone do wycinki

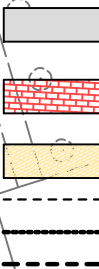
(Uwaga: po wytyczeniu drogi w terenie ilość drzew do wycinki może ulec zmianie - należy usunąć wszystkie drzewa kolidujące z projektowanym układem drogi)


Wykonawca	"BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska ul. Piłsudskiego 21E/7; 78-400 Szczecin tel./faks nr (094) 372 0327 tel kom.:509-568-434	
Inwestor	Urząd Miejski w Szczecinku ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecin	Skala 1:500
Obiekt	Przebudowa ulicy Wilczkowskiej w Szczecinku	Rysunek nr 1
Nazwa rys.	PROJEKT ZAGOSP.TERENU - BRANŻA DROGOWA	
Projektował	mgr inż. Janusz Raczyński	Upr. ZAP/0049/PWOD/05
		Data 11.2011r.



LEGENDA:

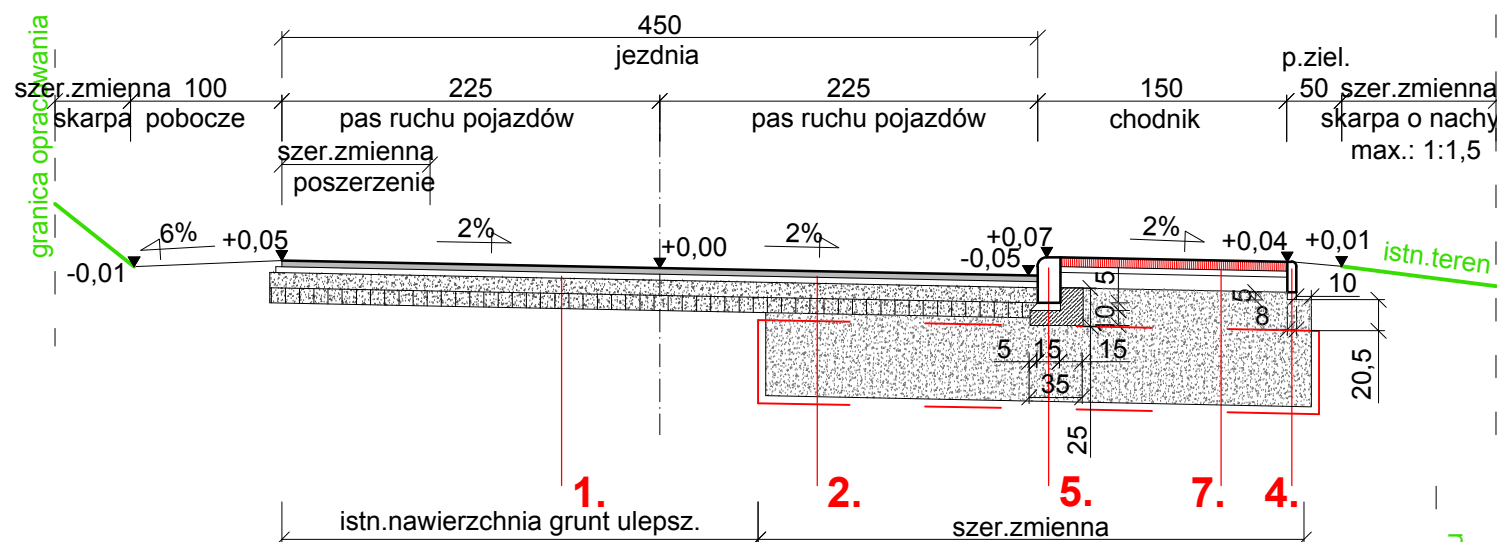
1. Proj. jezdnia bitumiczna -
2. Proj. nawierzchnia z kostki betonowej (polbruk) -
3. Proj. nawierzchnia z kostki bet. chodnik -
4. Krawężń jezdní -
5. Krawężń wtopiony h=2 cm -
6. Krawężń wtopiony h=0 cm -



Wykonawca	"BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska ul. Piłsudskiego 21E/7; 78-400 Szczecinek tel./faks nr (094) 372 0327 tel kom.:509-568-434		
Inwestor	Urząd Miejski w Szczecinku ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek		
Obiekt	Przebudowa ulicy Wilczkowskiej w Szczecinku PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Rysunek nr 1.1
Nazwa rys.	PLAN SYTUACYJNY		
Projektował	mgr inż. Janusz Raczyński	Upr. ZAP/0049/PWOD/05	Data 11.2017r.

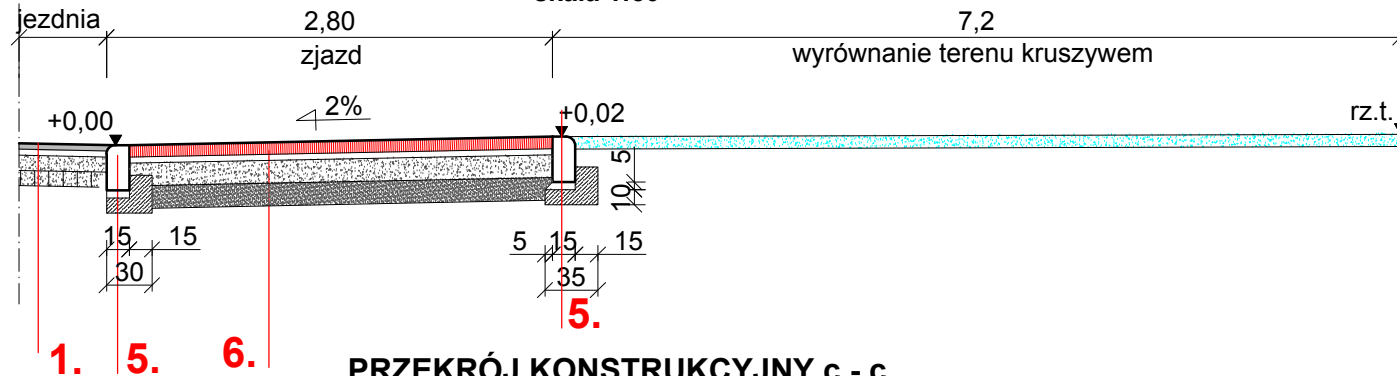
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY a - a

skala 1:50



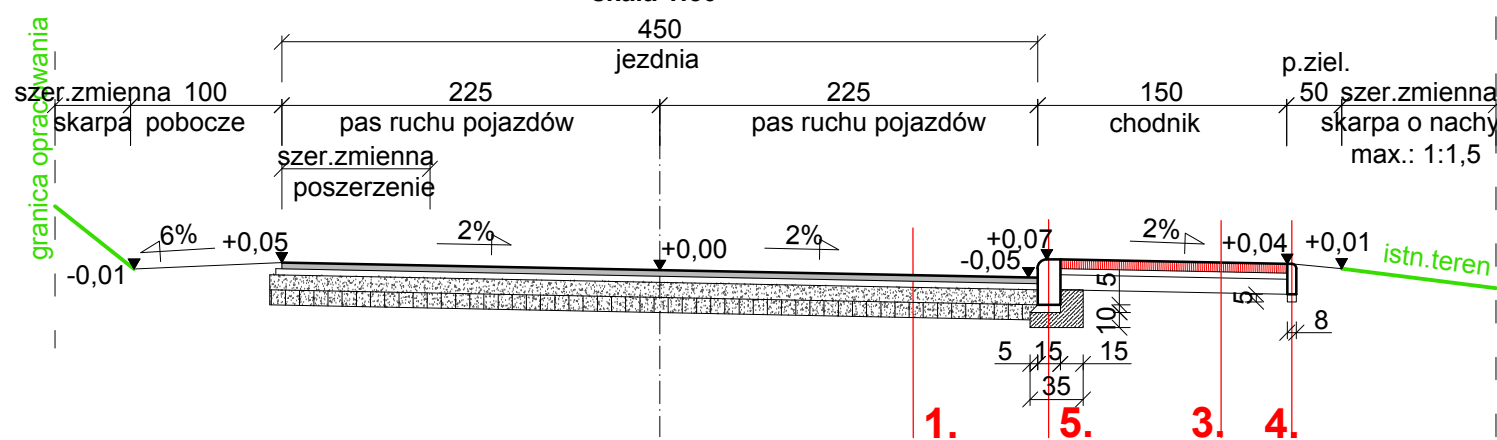
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY b - b

skala 1:50



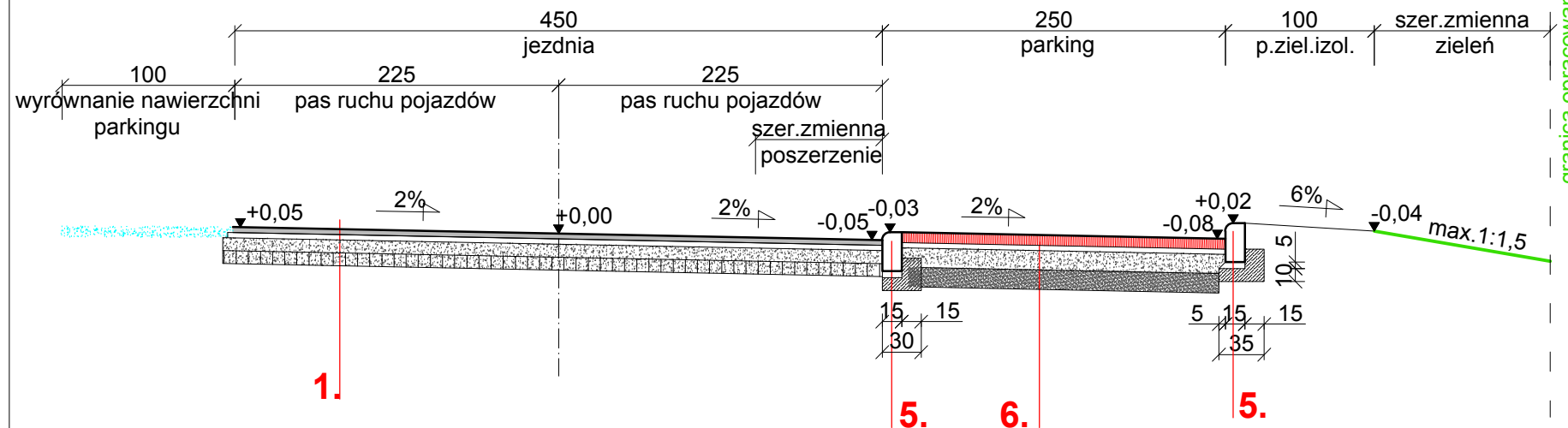
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY c - c

skala 1:50



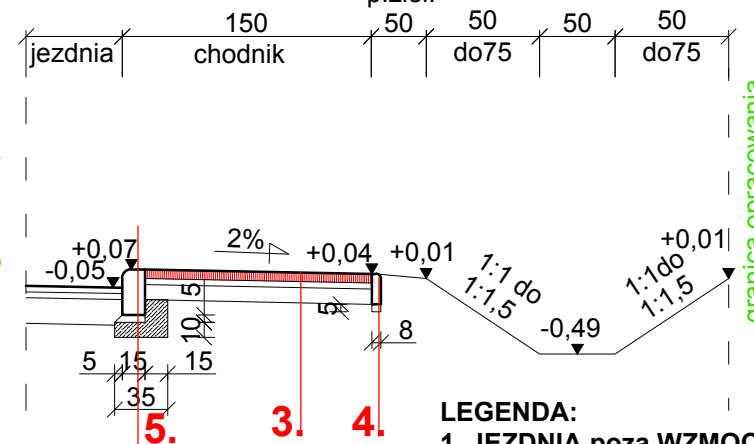
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY d - d

skala 1:50



PRZEKRÓJ ROWU

skala 1:50



LEGENDA:

1. JEZDNIA poza WZMOCNIENIEM

warstwa ścieralna z AC8S grub. 3 cm
warstwa wyrównawcza z ACW11 grub. 4 cm
warstwa nadsypki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (niesort 0÷31,5 PN-B-11112:1996 II odmiana II) grub. 10 cm
podbudowa z geokraty o wys. 10 cm wypełnionym kruszywem łamanym (niesort 0÷31,5 PN-B-11112:1996 II odmiana II) grub.10 cm

2. JEZDNIA na WZMOCNIENIU

warstwa ścieralna z AC8S grub. 3 cm
warstwa wyrównawcza z ACW11 grub. 4 cm
warstwa nadsypki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (niesort 0÷31,5 PN-B-11112:1996 II odmiana II) grub. 10 cm
podbudowa z geokraty o wys. 10 cm wypełnionym kruszywem łamanym (niesort 0÷31,5 PN-B-11112:1996 II odmiana II) grub.10 cm
warstwa wyrównawcza z pospółki gr. 5 cm
warstwa filtracyjno-separacyjna, materac z pospółki o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $I_s \geq 0,97$, grub. 50 cm, zbrojenie materaca z geotkaniny TERRALYS-LF-17

3.CHODNIK poza WZMOCNIENIEM

warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm

4. OBRZEŻE

obrzeże betonowe 8x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm

5. KRAWĘŻNIK

krawężnik betonowy typu najazdowego 15x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
ława betonowa C12/15 z oporem $F=0,0575 \text{ m}^2$

6. ZJAZD I PARKING

warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4 cm
warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grub. 15 cm
warstwa wzmacniająca z pospółki gr. 10 cm

7. CHODNIK na WZMOCNIENIU

warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm
warstwa wyrównawcza z pospółki gr. 25 cm
warstwa filtracyjno-separacyjna, materac z pospółki o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $I_s \geq 0,97$, grub. 50 cm, zbrojenie materaca z geotkaniny TERRALYS-LF-17

Wykonawca	"BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska ul. Piłsudskiego 21E/7; 78-400 Szczecinek tel./faks nr (094) 372 0327 tel kom.:509-568-434		
Inwestor	Urząd Miejski w Szczecinku ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek	Skala 1:50	
Obiekt	Przebudowa ulicy Wilczkowskiej w Szczecinku	Rysunek nr 3.1	
Nazwa rys.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Data 10.2017r.
Projektował	mgr inż. Janusz Raczyński	Upr. ZAP/0049/PWOD/05	