

Budowa dróg na osiedlu „Raciborki” w Szczecinku - etap I

ELEMENTY BUDOWANE:

Tab. 1

		SUMA
krawężnik betonowy 15x30cm, podsypka 5cm C:P, ława bet. C12/15 0.0575m3/mb wystający	mb	16+52+2+18+13+42+18+5+21+12+12+5+6+13+20+70+36+16+7+55+33+11+26+13+15+39+13+13+27+21+57+6+85+5+8+60+18+39+33+25+6+19+14+3+2+6+28+10+42+16+7+4+20+3+72+26+10+12+45+47+8+17+29+13+18+13+13+22+25+9+15+20+23+14+8+6+14+29+17+16+21+30+19+40+14+28+15+9+2+10+73+60
		2028
krawężnik betonowy 15x22cm, podsypka 5cm C:P, ława bet. C12/15 0.0575m3/mb obniżony	mb	21+4+5+9+24+7+9+5+7+21+14+5+4+7+7+7+23+22+9+9+7+5+9+7+9+16+4+14+22+7+13+5+9+9+9+7+5+9+13+4+5+9+5+9+5+9+10+5+9+5+9+5+28+25+5+9+9+5+9+9+15+9+26+26+5+9+25+15+9+28+26+4+4+5+6+13+6+9+6+9+28+6+9+6+9+4+4+5+9+9+23+4+12+9+9+9+9+9+5+9+9+5+14+20+9+5+9+5+20+7+9+7+8+12+28+22+7+12+16+33+9+9+9+8+22+5+15+9+9+6+9+9+6+4+29+25+9+6
		1510
obrzeże bet. 8x30cm, 5cm C:P, ława bet. C12/15 0.040m3/mb	mb	23+9+50+16+7+20+3+29+9+2+3+10+20+24+37+7+44+15+17+19+17+17+24+11+87+43+29+23+7+13+83+22+11+8+23+7+45+19+33+22+17+19+26+27+16+5+16+16+33+46+32+14+7+70+9+15
		1276
CHODNIK Z KOSTKI BRUKOWEJ SZAREJ (8cm betonowa kostka brukowa, 3cm podsypka C:P, 15cm podbudowa z KŁSM, 10cm stabilizacja 1,5MPa)	m2	20+101+5+29+9+37+8+49+6+1+2+16+32+43+71+14+80+25+29+34+30+29+39+16+169+81+53+42+10+9+160+41+18+12+43+9+87+34+62+40+29+46+34+50+28+8+24+4+27+62+3+84+60+4+25+138+25
		2246
ZJAZDY I PROGI ZWALNIAJĄCE Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ CZARNEJ (8cm betonowa kostka brukowa, 3cm podsypka C:P, 15cm podbudowa z KŁSM, 10cm stabilizacja 1,5MPa)	m2	20+14+20+19+22+19+22+55+20+19+20+14+20+33+23+20+20+20+14+20+14+22+14+14+14+14+20+16+29+29+14+20+14+26+32+26+14+27+33+26+20+26+17+17+29+17+17+17+20+21+23+22+25+14+23+23+14+18+20+14+18+19+18+22+19+31+33+32+22+16+20+20+18+17+17+16+45
		1632
JEZDNIA BITUMICZNA (4cm warstwa ścieralna z AC11S, 4cm warstwa wiążąca z AC11W, 20cm podbudowa pomocnicza z KŁSM, 15cm stabilizacja 2,5MPa)	m2	3220+3734
		6954

ROZBIÓRKI:

- 1) krawężnik betonowy - **10+4+13+13+4=44mb**
- 2) nawierzchnia z kostki betonowej - **10+6+2=18m2**
- 3) nawierzchnia z brukowca - **6+7=13m2**
- 4) nawierzchnia bitumiczna - **75m2**

* zjazd w km 0+059.18 ul. Bocznej (10m2 kostki betonowej, 10mb krawężnika betonowego)

* zjazd w km 0+558.71 ul. Boczna (6m2 naw. z brukowca, 4mb krawężnika betonowego)

* skrzyżowanie ul. Fabrycznej i Obrońców Westerplatte (75m2 nawierzchni bitumicznej, 26mb krawężnika betonowego)

* zjazd w km 0+069.01 ul. Obrońców Westerplatte (8m2 nawierzchni z kostki)

* zjazd w km 0+102.27 ul. Obrońców Westerplatte (7m2 nawierzchni z brukowca, 4mb krawężnika betonowego)

- 5) Rozbiórka ogrodzenia z siatki o długości 4m, ogrodzenia z siatki w ramach do odzysku 7m i rozbiórka cokołu betonowego o długości 11m i wymiarach 30x80cm

PRACE DODATKOWE:

- 1) prace prowadzone poza zakresem robót ziemnych

chodniki i zjazdy: **20+20+5+20+9+22+6+20+33+20+22+29+29+26+26+27+9+26+26+29+34+21+25+23+18+18+18+31+4+32+16+3+18+4+45+25+5+8+4+5+2+2+1+2+13+5+6+9+2+2+6+2+6+18+19+3+3+3+3+9+4+8+9+5+4+8+5+2+19+8+6+2+3+3+2=988m2**

jezdnia bitumiczna: **68+103=171m2 (koryto o gł. 40cm)**

- 2) regulacja istniejącej armatury:

- telekomunikacja - **8**- woda - **46**- gaz - **12**- kanalizacja sanitarna - **48**

- 3) dodatkowe 10cm KŁSM na podbudowę pod progi zwalniające - **160m2**

- 4) oznakowanie pionowe: proj. 42 znaki, proj. 24 słupki, przestawienie 3 słupków

- 5) oznakowanie poziome: proj. linia P-25 - **8x2.784=22.27m2**