

## Przedmiar robót

Obiekt	Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek. Ulica Parkowa wraz z rondem na skrzyżowaniu z ul. Ordona - odc.2.
Kod CPV	45111291-4, 45112730-1, 45233320-8, 45233223-8, 45233150-5
Lokalizacja	Szczecinek, woj Zachodniopomorskie
Inwestor	Miasto Szczecinek, Pl. Wolności 13, 78-400 Szczecinek
Biuro kosztorysowe	APP Bartosz Sontowski, Wierzbowa 8, 75-635 Koszalin

---

Sporządził   mgr inż. Bartosz Sontowski

---

Koszalin listopad 2016

Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek. Ulica Parkowa wraz z rondem na skrzyżowaniu z ul. Ordona - odc.2.

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			<b>Odcinek 2 Ulica Parkowa wraz z rondem na skrzyżowaniu z ul. Ordona</b>		
			<b>1. Roboty przygotowawcze</b>		
1	KNR 2-01 0119/03	01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,184
2	KNR SEK-06-01 0301/02	01.02.01a	Zabezpieczenie drzew o średnicy ponad 30cm na okres wykonywania robót	szt	3,0
3	KNR 2-21 0110/01	01.02.01.	Karczowanie drzew miękkich o średnicy pnia 16-20cm	szt	11,0
4	KNR 2-01 0110/01	01.02.01.	Transport dłużyc na odległość do 2km  0,07*11	m3	0,8
			razem	m3	0,8
5	KNR 2-01 0110/04	01.02.01.	Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu dłużyc.  (Krotność= 2)	m3	0,8
6	KNR 2-01 0110/02	01.02.01.	Transport karpiny na odległość do 2km  0,05*11	mp	0,6
			razem	mp	0,6
7	KNR 2-01 0110/03	01.02.01.	Transport gałęzi na odległość do 2km  0,06*11	mp	0,7
			razem	mp	0,7
8	KNR 2-01 0110/05	01.02.01.	Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu karpiny i gałęzi.  (Krotność= 2)	m3	1,3
9	KNR 2-21 0110/03	01.02.01.	Karczowanie drzew miękkich o średnicy pnia 31-40cm	szt	2,0
10	KNR 2-01 0110/01	01.02.01.	Transport dłużyc na odległość do 2km  0,3*2	m3	0,6
			razem	m3	0,6
11	KNR 2-01 0110/04	01.02.01.	Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu dłużyc.  (Krotność= 2)	m3	0,3
12	KNR 2-01 0110/02	01.02.01.	Transport karpiny na odległość do 2km  0,28*2	mp	0,6
			razem	mp	0,6
13	KNR 2-01 0110/03	01.02.01.	Transport gałęzi na odległość do 2km  0,77*2	mp	1,5
			razem	mp	1,5

Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek. Ulica Parkowa wraz z rondem na skrzyżowaniu z ul. Ordona - odc.2.

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
14	KNR 2-01 0110/05	01.02.01.	Doplata za każde 0,5km ponad 2km transportu karpiny i gałęzi.  (Krotność= 2)	m3	1,1
15	KNR 2-31 0803/03	01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm	m2	57,0
16	KNR 2-31 0803/04	01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 3cm grubości nawierzchni. (Krotność= 7)	m2	57,0
17	KNR 4-04 1105/01	01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu 57*0,1  razem	m3	5,7
				m3	5,7
18	KNR 4-04 1105/02	01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km. (Krotność= 2)	m3	5,7
19	Kalkulacja indywidualna	01.02.04	Opłata za utylizację  5,7*2,5  razem	t	14,3
				t	14,3
20	KNR 2-31 0810/02	01.02.04	Analogia Rozebranie nawierzchni z polbruku na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	1.046,0
21	KNR 4-04 1105/01	01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu 1046*0,08  razem	m3	83,7
				m3	83,7
22	KNR 4-04 1105/02	01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km. (Krotność= 4)	m3	83,7
23	KNR 2-31 0814/02	01.02.04	Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm, na podsypce piaskowej	m	162,0
24	KNR 4-04 1105/01	01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu 162*0,3*0,08  razem	m3	3,9
				m3	3,9
25	KNR 4-04 1105/02	01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km.		

Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek. Ulica Parkowa wraz z rondem na skrzyżowaniu z ul. Ordona - odc.2.

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			(Krotność= 4)	m3	3,9
26	KNR 2-31 0813/03	01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej	m	336,0
27	KNR 2-31 0812/03	01.02.04	Rozebranie ław z betonu pod krawężniki	m3	20,2
			336*0,06	m3	20,2
			razem	m3	20,2
28	KNR 4-04 1105/01	01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadunku i mechanicznym wyladowaniu	m3	35,3
			336*0,06+336*0,3*0,15	m3	35,3
			razem	m3	35,3
29	KNR 4-04 1105/02	01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadunku i mechanicznym wyladowaniu - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km. (Krotność= 4)	m3	35,3
30	KNR 2-31 0818/08	01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt	6,0
31	KNR 4-04 1107/01	01.02.04	Wywóz złomu z terenu rozbiórki samochodem skrzyniowym na odległość do 1km z załadunkiem i wyladowaniem ręcznym	t	0,120
			6*0,02	t	0,120
			razem	t	0,120
32	KNR 4-04 1107/04	01.02.04	Wywóz złomu z terenu rozbiórki samochodem skrzyniowym na odległość do 1km - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km. (Krotność= 4)	t	0,120
33	KNR 2-31 0818/08	01.02.04	Rozebranie słupków do znaków (do przestawienia)	szt	2,0
34	KNR 2-31 0703/03	01.02.04	Zdjęcie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych	szt	8,0
35	KNR 4-04 1107/01	01.02.04	Wywóz złomu z terenu rozbiórki samochodem skrzyniowym na odległość do 1km z załadunkiem i wyladowaniem ręcznym	t	0,12
			8*0,015	t	0,12
			razem	t	0,12
36	KNR 4-04 1107/04	01.02.04	Wywóz złomu z terenu rozbiórki samochodem skrzyniowym na odległość do 1km - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km. (Krotność= 4)	t	0,12
37	KNR 2-31 0703/03	01.02.04	Zdjęcie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych (do przestawienia)	szt	2,0
			<b>2. Regulacja armatury.</b>		
38	KNR 2-31 1406/03	03.02.01a	Regulacja pionowa włązów kanałowych		

Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek. Ulica Parkowa wraz z rondem na skrzyżowaniu z ul. Ordona - odc.2.

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
				szt	4,0
39	KNR 2-31 1406/04	03.02.01a	Regulacja zaworów wodociągowych i gazowych		
			16+1	szt	17,0
			razem	szt	17,0
40	KNR 2-31 1406/05	03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych		
				szt	4,0
41	KNR 2-31 1406/02	03.02.01a	Regulacja pionowa kratek ściekowych ulicznych		
				szt	2,0
			<b>3. Podbudowy.</b>		
42	KNR 2-01 0202/05	04.01.01.	Koryto gł. śr 30 cm Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami przedsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1km		
			140*0,3	m <sup>3</sup>	42,0
			razem	m <sup>3</sup>	42,0
43	KNR 2-01 0214/04	04.01.01.	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV. (Krotność= 4)		
				m <sup>3</sup>	42,0
44	KNR 2-31 0103/02	04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV		
				m <sup>2</sup>	140,0
45	KNR 2-01 0202/05	04.01.01.	Koryto gł. śr 45 cm Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami przedsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1km		
			599*0,45	m <sup>3</sup>	269,6
			razem	m <sup>3</sup>	269,6
46	KNR 2-01 0214/04	04.01.01.	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV. (Krotność= 4)		
				m <sup>3</sup>	269,6
47	KNR 2-31 0103/02	04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV		
				m <sup>2</sup>	599,0
48	KNR 2-01 0202/05	04.01.01.	Koryto gł. śr 55 cm Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami przedsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1km		
			275*0,55	m <sup>3</sup>	151,3
			razem	m <sup>3</sup>	151,3
49	KNR 2-01 0214/04	04.01.01.	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV. (Krotność= 4)		
				m <sup>3</sup>	151,3
50	KNR 2-31 0103/02	04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV		
				m <sup>2</sup>	275,0

Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek. Ulica Parkowa wraz z rondem na skrzyżowaniu z ul. Ordona - odc.2.

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
51	KNR 2-01 0202/05	04.01.01.	Koryto gł. śr 85 cm Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1km 147*0,85	m3	125,0
				razem m3	125,0
52	KNR 2-01 0214/04	04.01.01.	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV. (Krotność= 4)	m3	125,0
53	KNR 2-31 0103/02	04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV	m2	147,0
54	KNR 2-01 0202/05	04.01.01.	Koryto gł. śr 105 Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1km 119*1,05	m3	125,0
				razem m3	125,0
55	KNR 2-01 0214/04	04.01.01.	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV. (Krotność= 4)	m3	125,0
56	KNR 2-31 0103/02	04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV	m2	119,0
57	KNR 2-31 0204/03	04.04.02b.	Analogia Podbudowa z kruszywa C50/30 rozłożenie ręczne grubość po zagęszczeniu 10cm	m2	1.161,0
58	KNR 2-31 0204/04	04.04.02b.	Analogia j.w.- dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 10cm grubości warstwy. (Krotność= 12)	m2	1.161,0
59	KNR 2-31 0109/03	04.05.01a.	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem kl C3/4< 6MPa o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm.	m2	160,1
60	KNR 2-31 0109/04	04.05.01a.	Podbudowy jw - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy. (Krotność= 4)	m2	160,1
61	KNR 2-31 0109/03	04.05.01a.	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem kl C1,5/2< 4MPa o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm.	m2	864,0
62	KNR 2-31 0109/04	04.05.01a.	Podbudowy jw - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy. (Krotność= 8)	m2	864,0
63	KNR 2-31 0109/03	04.05.01a.	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem kl C1,5/2< 4MPa o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm.	m2	360,1
64	KNR 2-31 0109/04	04.05.01a.	Podbudowy jw - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy.		

Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek. Ulica Parkowa wraz z rondem na skrzyżowaniu z ul. Ordona - odc.2.

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			(Krotność= 10)	m2	360,1
65	KNR 2-31 0109/03	04.05.01a.	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem kl C1,5/2< 4MPa o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm.	m2	127,0
66	KNR 2-31 0109/04	04.05.01a.	Podbudowy betonowe bez dylatacji - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy. (Krotność= 18)	m2	127,0
67	KNR 2-31 0109/03	04.05.01a.	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem kl C0,4/0,5< 2MPa o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm.	m2	360,1
68	KNR 2-31 0109/04	04.05.01a.	Podbudowy jw - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy. (Krotność= 13)	m2	360,1
69	KNR 2-31 0109/03	04.05.01a.	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem kl C5/6< 10MPa o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm.	m2	41,1
70	KNR 2-31 0109/03	04.05.01a.	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem kl C5/6< 10MPa o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm.	m2	119,0
71	KNR 2-31 0109/04	04.05.01a.	Podbudowy betonowe bez dylatacji - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy. (Krotność= 14)	m2	119,0
72	KNR 2-31 1004/07	04,07,01a	Skropienie nawierzchni	m2	170,0
73	KNR 2-31 0110/01	04.07.01a	Podbudowy z betonu asfaltowego AC16P o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm	m2	170,0
74	KNR 2-31 0110/02	04.07.01a	Podbudowy jw- dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 4cm grubości warstwy. (Krotność= 3)	m2	170,0
75	KNR 2-31 1501/02	04.07.01a	Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t 170*0,07*2,5	t	29,8
				razem t	29,8
76	KNR 2-31 1502/02	04.07.01a	Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t. (Krotność= 5)	t	2,8
77	KNR 2-31 0108/02	05.03.05b	Wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC16P wraz ze skropieniem emulsją	t	17,7
78	KNR 2-31 1501/02	05.03.05b	Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t		

Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek. Ulica Parkowa wraz z rondem na skrzyżowaniu z ul. Ordona - odc.2.

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
				t	17,7
79	KNR 2-31 1502/02	05.03.05b	Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t (Krotność= 5)	t	17,7
			<b>4. Nawierzchnie</b>		
80	KNR 2-31 0302/03	05.03.01.	Nawierzchnie z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	229,0
81	KNR 2-31 1004/07	05.03.05b.	Skropienie nawierzchni	m2	1.144,0
82	KNR 2-31 0310/01	05.03.05b.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4cm 974+170	m2	1.144,0
			razem	m2	1.144,0
83	KNR 2-31 0310/02	05.03.05b.	Nawierzchnia j. w.- dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 4cm grubości warstwy.	m2	1.144,0
84	KNR 2-31 1501/02	05.03.05b.	Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t 1144*0,05*2,5	t	143,0
			razem	t	143,0
85	KNR 2-31 1502/02	05.03.05b.	Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t. (Krotność= 5)	t	143,0
86	KNR 2-31 1004/07	05.03.05b.	Skropienie nawierzchni	m2	127,0
87	KNR 2-31 0310/01	05.03.05b.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4cm	m2	127,0
88	KNR 2-31 0310/02	05.03.05b.	Nawierzchnia j. w.- dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 4cm grubości warstwy. (Krotność= 4)	m2	127,0
89	KNR 2-31 1501/02	05.03.05b.	Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t 127*0,08*2,5	t	25,4
			razem	t	25,4
90	KNR 2-31 1502/02	05.03.05b.	Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t. (Krotność= 5)	t	25,4



Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek. Ulica Parkowa wraz z rondem na skrzyżowaniu z ul. Ordona - odc.2.

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
91	KNR 2-31 1004/07	05.03.05a.	Skropienie nawierzchni	m2	1.271,0
92	KNR 2-31 0310/05	05.03.05a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC8S z warstwą ścieralną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm jezdni tab.2b KR3 170+974 KR2 127	m2 m2	1.144,0 127,0
			razem	m2	1.271,0
93	KNR 2-31 0310/06	05.03.05a.	Nawierzchnia jw. o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dalszy 1cm	m2	1.271,0
94	KNR 2-31 1501/02	05.03.05a.	Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t 1271*0,04*2,5	t	127,1
			razem	t	127,1
95	KNR 2-31 1502/02	05.03.05a.	Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t. (Krotność= 5)	t	127,1
96	KNR SEK-06-01 0104/03	05.03.11.	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 3cm na zimno przy użyciu frezarki WIRTGEN W500C z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe	m2	974,0
97	KNR SEK-06-01 0104/03	05.03.11.	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 3cm na zimno przy użyciu frezarki WIRTGEN W500C z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe	m2	53,0
98	KNR 2-31 0511/03	05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej czarnej grubości 8cm, układane na podspyce cementowo-piaskowej	m2	149,0
99	KNR 2-31 0511/03	05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm, układane na podspyce cementowo-piaskowej	m2	685,0
100	KNR AT-03 0203/01	05.03.26g	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie powyżej 120 MPa	m2	106,0
			<b>5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.</b>		
101	KNR AT-04 0205/01	07.01.01.	Oznakowanie poziome (pasy ciągłe) na gorąco nawierzchni bitumicznych za pomocą mas termoplastycznych  ciągłe 21,36+4,32	m2	25,7
			razem	m2	25,7
102	KNR AT-04 0205/02	07.01.01.	Oznakowanie poziome (pasy przerywane) na gorąco nawierzchni bitumicznych za pomocą mas termoplastycznych  przerywane 3,36	m2	3,4
			razem	m2	3,4
103	KNR AT-04 0205/03	07.01.01.	Oznakowanie poziome (przejścia dla pieszych) na gorąco nawierzchni bitumicznych za pomocą mas termoplastycznych		

Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek. Ulica Parkowa wraz z rondem na skrzyżowaniu z ul. Ordona - odc.2.

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			przejścia i linie na skrzyżowaniu 36+10	m2	46,0
			razem	m2	46,0
104	KNR AT-04 0205/04	07.01.01.	Oznakowanie poziome (strzałki oznaczenia kierunkowe) na gorąco nawierzchni bitumicznych za pomocą mas termoplastycznych		
			strzałki i inne symbole 3,9	m2	3,9
			razem	m2	3,9
105	KNR 2-31 0702/02	07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm		
				szt	11,0
106	KNR 2-31 0702/02	07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm z odzysku		
				szt	2,0
107	KNR 2-31 0703/02	07.02.01.	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3m2		
				szt	15,0
108	KNR 2-31 0703/01	07.02.01.	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2		
				szt	15,0
109	KNR 2-31 0703/02	07.02.01.	Przymocowanie znaków z odzysku		
				szt	2,0
110	KNR 2-31 0701/04	07.06.02	Analogia Ustawienie barier U-kształtnych. U-12a ocynk		
				m	32,0
111	KNR 2-31 0702/03	07.02.01.	Analogia Słupki przeszkodowe zespolone ze znakami C-9		
				szt	3,0
			<b>6. Elementy ulic</b>		
112	KNR 2-31 0403/03	08.01.01b	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej		
				m	134,0
113	KNR 2-31 0402/04	08.01.01b	Ława betonowa C12/15 z oporem pod krawężniki		
			134*0,075	m3	10,1
			razem	m3	10,1
114	KNR 2-31 0403/05	08.01.01b	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej		
				m	308,0
115	KNR 2-31 0402/04	08.01.01b	Ława betonowa C12/15 z oporem pod krawężniki		
			308*0,075	m3	23,1
			razem	m3	23,1
116	KNR 2-31 0404/05	08.01.02a.	Krawężniki kamienne wtopione o wymiarach 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej		
				m	93,0
117	KNR 2-31 0402/04	08.01.02a.	Ława betonowa z oporem pod krawężniki		
			93*0,05	m3	4,7
			razem	m3	4,7
118	KNR 2-31 0404/03	08.01.02a.	Krawężniki kamienne o wymiarach 15x22cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej		
				m	47,0

Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek. Ulica Parkowa wraz z rondem na skrzyżowaniu z ul. Ordona - odc.2.

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
119	KNR 2-31 0105/05	08.02.01.	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane ręcznie o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	30,0
120	KNR 2-31 0502/03	08.02.01.	Chodniki z płyt betonowych bąblowanych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2	30,0
121	KNR 2-31 0407/05	08.03.01.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem	m	240,0
122	KNR 2-31 0402/04	08.03.01.	Ława betonowa C12/15 z oporem	m3	9,6
			240*0,04	m3	9,6
			razem	m3	9,6