

DŁUGOŚĆ TRASY – 181m
ELEMENTY BUDOWANE

ODCINEK 3 – ulica Drzymały i odcinek ul. Junackiej wraz z parkingami

Tab. 2c

| | | SUMA |
|--|----|---|
| krawężnik betonowy 15x30cm, podsypka C:P 5cm, ława betonowa C12/15 0,0750m3/mb | mb | 10+20+35+5 |
| | | 70 |
| krawężnik betonowy 15x22cm, podsypka C:P 5cm, ława betonowa C12/15 0,0750m3/mb | mb | 8+25+9 |
| | | 42 |
| krawężnik betonowy 15x30cm, podsypka C:P 5cm, ława betonowa C12/15 0,150m3/mb (wraz z ławą pod ściek) | mb | - |
| | | 0 |
| krawężnik betonowy 15x22cm, podsypka C:P 5cm, ława betonowa C12/15 0,150m3/mb (wraz z ławą pod ściek) | mb | - |
| | | 0 |
| obrzeże bet. 8x30cm, 5cm podsypka C:P, ława bet. C12/15 0.040m3/mb | mb | 23+61+13+7+23+21+13 |
| | | 161 |
| JEZDNIA BITUMICZNA KR3 PEŁNA KONSTRUKCJA (4cm w.ścieralna z AC8S, 5cm w.wiążąca z AC16W, 7cm podbudowa z AC16P, 22cm podbudowa z kruszywa C50/30, 22cm w.mrozoochronna C1,5/2 <4MPa, 25cm w.ulepszzonego podłoża C0,4/0,5<2MPa) | m2 | - |
| | | 0 |
| JEZDNIA BITUMICZNA REMONT (4cm w.ścieralna z AC8S, 5cm w.wiążąca z AC16W, WYROWNANIE POLICZONO W TAB.3) | m2 | 820+120 |
| | | 940 |
| JEZDNIA BITUMICZNA KR2 PEŁNA KONSTRUKCJA (4cm w.ścieralna AC8S, 8cm w.wiążąca AC16W, 22cm podbudowa z kruszywa C50/30, 30cm w.mrozoochronna C1,5/2<4MPa) | m2 | 33+7+33+87 |
| | | 160 |
| CHODNIKI I DROGI MANEWROWE (8cm betonowa kostka brukowa szara, 3cm podsypka C:P, 22cm podbudowa z kruszywa C50/30, 20cm w.mrozoochronna C1,5/2<4MPa) | m2 | 34+12+49+97+17+12+68+71+11+43+78+69+37+18 |
| | | 616 |
| ZJAZDY I PARKINGI (8cm betonowa kostka brukowa czarna, 3cm podsypka C:P, 22cm podbudowa z kruszywa C50/30, 20cm w.mrozoochronna C1,5/2<4MPa) | m2 | 16+13+24+8+11+170 |
| | | 242 |
| ZATOKI AUTOBUSOWE I ZABRUKI Z KOSTKI KAMIENNEJ 18cm (18cm kostka kamienna, 3cm podsypka C:P, 26cm podbudowa z grunt stab.cem. C5/6<10MPa, 16cm podbudowa z grunt stab.cem. C3/4<6MPa, 22cm w.mrozoochronna C1,5/2<4MPa, 25cm w.ulepszzonego podłoża C0,4/0,5<2MPa) | m2 | 7+6 |
| | | 13 |
| ZATOKI AUTOBUSOWE I ZABRUKI Z KOSTKI KAMIENNEJ 18cm 2 (18cm kostka kamienna, 3cm podsypka C:P, istn. Nawierzchnia) | m2 | - |
| | | 0 |
| ZABRUKI Z KOSTKI KAMIENNEJ 10cm (10cm kostka kamienna, 3cm podsypka C:P, 10cm piasek CBR>20 k>8m/dobę) | m2 | 16+49 |
| | | 65 |
| NAWIERZCHNIA Z PŁYTEK BETONOWYCH Z WYPUSTKAMI (5cm płytki z wypustkami 35x35cm, 6cm podsypka C:P, 22cm podbudowa z kruszywa C50/30, 20cm w.mrozoochronna C1,5/2<4MPa) | m2 | 9+3+3+3+7 |
| | | 25 |
| ZIELEŃ (10cm humus) | m2 | - |
| | | 0 |

*** KORYTOWANIE**

1) Jezdnia bitumiczna KR 2 pełna konstrukcja – 160m²

- na istniejącej jezdni bitumicznej - 140m²

- na istniejących nawierzchniach z kostki betonowej - 20m²

Sprawdzenie – 53+20=73

2) Chodniki i drogi manewrowe – 616m²

- na istniejącej jezdni bitumicznej - 18m²

- na istniejących nawierzchniach z kostki betonowej - 425m²

- na istniejącej zieleni - 173m²

Sprawdzenie – 18+425+173=616

3) Zjazdy i parkingi – 242m²

- na istniejącej jezdni bitumicznej - 11m²

- na istniejących nawierzchniach z kostki betonowej - 69m²

- na istniejącej zieleni - 162m²

Sprawdzenie – 11+69+162=242

4) Zatoki autobusowe i zabruki z kostki kamiennej 18cm – 13m²

- na istniejącej jezdni bitumicznej - 13m²

5) Zabruki z kostki kamiennej 10cm – 65m²

- na istniejącej zieleni - 65m²

6) Nawierzchnia z płytek betonowych z wypustkami – 25m²

- na istniejących nawierzchniach z kostki betonowej - 22m²

- na istniejącej zieleni - 3m²

Sprawdzenie –22+3=25

*** REGULACJA ISTNIEJĄCEJ ARMATURY**

* woda – 9

* gaz – 1

* telekomunikacja – 2

Oraz:

1) Ułożenie betonowej kostki brukowej szarej wraz z 5cm podsypki C:P na ściek – 4m²

2) Długość krawężnika pod który podchodzą warstwy nawierzchni

- 25cm w.mrozoochronna C1,5/2<4MPa – 52mb (pod ławę krawężnika)

3) Ułożenie 285mb (45+4+4+20+15+14+23+52+11+21+5+8+22+41) krawężnika kamiennego na ławie bet. C12/15 0,0750m³/mb-krawężnik z odzysku

5) Ułożenie 17mb (8+9) krawężnika kamiennego na ławie bet. C12/15 0,150m³/mb (ze ściekiem)-krawężnik z odzysku