

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA – branża drogowa**

1. Opis techniczny.
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 - rys. 1.0.
2. Przekroje normalne - rys. 2.0.
3. Szczegóły konstrukcyjne – rys. 3.0.
4. Zjazd przez chodnik – szczegóły – rys. 4.0.

# *I. 1. OPIS TECHNICZNY*

## **„Przebudowa chodnika przy ul. Piłsudskiego w Szczecinku”**

1. *Przedmiot projektu.*
2. *Stan istniejący.*
3. *Zakres robót remontowych.*
4. *Zestawienie projektowanych powierzchni.*

### **1. Przedmiot projektu.**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa na przebudowę istniejącego chodnika oraz zjazdów po robotach związanych z przebudową i rozbudową sieci deszczowej na ul. Piłsudskiego w Szczecinku.

Zakres obejmuje odcinek o długości ca 240m licząc wzdłuż istniejącego obrzeża. Roboty prowadzone będą na działce nr 285 obręb 20.

### **2. Stan istniejący.**

Teren objęty opracowaniem znajduje się na drodze gminnej - ulica Piłsudskiego w Szczecinku. Na odcinku od km 0+00,00 do km 0+25,40 istniejący chodnik i zjazd są w stanie bardzo dobrym. Na odcinku od km 0+25,40 do km 0,1+30,80 istniejący chodnik i zjazdy są w złym stanie technicznym. Na odcinku od km 0,1+30,80 do km 0,1+36,20 istniejący zjazd jest w stanie bardzo dobrym. Na odcinku od km 0,1+36,20 o km 0,2+40,00 chodnik jest w złym stanie technicznym.

Teren uzbrojony jest w sieci: telekomunikacyjną, energetyczną oraz w sieci wod-kan, sieć kanalizacji deszczowej i sieć gazową.

### **3. Zakres robót.**

Zakres opracowania na przedmiotowej działce obejmuje przebudowę (odtworzenie):

- chodnika poprzez wymianę nawierzchni z kostki kamiennej i masy betonu asfaltowego na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej grub. 6cm,
- zjazdów poprzez wymianę nawierzchni z kostki kamiennej i masy betonu asfaltowego na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm,
- chodnika z kostki brukowej betonowej polbruk gr. 6 cm poprzez odtworzenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grub. 6cm,
- zjazdów z kostki brukowej betonowej polbruk gr. 8 cm poprzez odtworzenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej polbruk gr. 8 cm.

Spadki poprzeczne chodnika o wielkości 2% wykonać należy w kierunku istniejącej jezdni, która od chodnika oddzielona jest pasem zieleni.

Na obramowanie chodnika przyjęto obrzeża betonowe 8x30 cm na podsypce piaskowej. Na połączeniu zjazdów z chodnikiem krawężniki betonowe należy ustawić zachowując światło +5 cm. Na połączeniu zjazdów z istniejącą jezdnią bitumiczną istniejące krawężniki kamienne należy ustawić zachowując światło +5 cm. Krawężniki betonowe i kamienne należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu B 15 MPa.

*Konstrukcja przebudowy chodnika kostką brukową betonową gr 6cm:*

- kostka brukowa betonowa gr. 6cm, kolor szary,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm,
- podsypka piaskowa gr. 10 cm.

*Konstrukcja odtworzenia chodnika z kostki brukowej betonowej polbruk gr 6cm:*

- kostka brukowa betonowa gr. 6cm z odzysku,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm,
- podsypka piaskowa gr. 10 cm.

*Konstrukcja przebudowy zjazdu kostką brukową betonową gr 8cm:*

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm, kolor szary,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
- podsypka piaskowa gr. 10 cm.

*Konstrukcja odtworzenia zjazdu kostką brukową betonową gr 8cm:*

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm istniejąca,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
- podsypka piaskowa gr. 10 cm.

#### **4. Zestawienie projektowanych powierzchni**

- odtworzenie istniejącego chodnika z kostki bruk. bet. gr. 6cm	41,60 m2,
- odtworzenie istniejących zjazdów z kostki bruk. bet. gr. 8 cm	54,46 m2
- przebudowa chodnika kostką bruk. bet. gr. 6cm	402,20 m2,
- przebudowa istniejących zjazdów kostką bruk. bet. gr. 8 cm	131,98 m2
- wymiana krawężnika betonowego na nowy	89,60 mb
- regulacja krawężników kamiennych	41,80 mb
- ustawienie obrzeża betonowego	448,80 mb

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:

inż. Bogdan Misiura