

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

**"Przebudowa drogi leśnej nr 8 poprzez ułożenie warstwy ścieralnej bitumicznej na istniejącej drodze ulepszonej kruszywem w Szczecinku"**

**"Przebudowa drogi gruntowej - przedłużenie ul. Żeglarskiej w Szczecinku"**

<b>ADRES:</b>	Szczecinek droga leśna nr 8 Działki nr: 247/2, 63/2 - Obr. 0028 Trzesieka; 322 - Obr. Mosina; 63/1, 62/1 - Obr. 0027 Świątki
<b>INWESTOR:</b>	<b>Miasto Szczecinek</b> <b>Pl. Wolności 13</b> <b>78-400 Szczecinek</b>
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05
<b>ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Opis techniczny</li><li>2. Plan orientacyjny</li><li>3. Projekt zagospodarowania terenu - Rys. nr 1</li><li>4. Profil podłużny - Rys. nr 3</li><li>5. Przekroje konstrukcyjne - Rys. nr 4</li><li>6. Przekroje poprzeczne - Rys. nr 5 (5 stron)</li><li>7. Tabele<ul style="list-style-type: none"><li>- Elementy niwelety</li><li>- Elementy trasy</li><li>- Tabela frezowań</li><li>- Tabela nakładki</li><li>- Tabela robót ziemnych</li><li>- Współrzędne punktów głównych trasy</li><li>- Zestawienie zjazdów</li></ul></li><li>8. Kserokopia uprawnień i wpisu do izby zawodowej budownictwa</li><li>9. Zgoda na wykonanie prac</li></ol>

<b>1.0.</b>	<b>Podstawa opracowania</b>	<b>2</b>
<b>1.1.</b>	<b>Przedmiot zamierzenia budowlanego oraz istniejący stan zagospodarowania terenu</b>	<b>2</b>
<b>1.2.</b>	<b>Istniejąca konstrukcja drogi</b>	<b>3</b>
<b>2.0.</b>	<b>PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</b>	<b>3</b>
<b>3.0.</b>	<b>PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA UTWARDZEŃ</b>	<b>3</b>
<b>3.0.</b>	<b>Konstrukcja jezdni jak dla nawierzchni KR1</b>	<b>3</b>
<b>3.1.</b>	<b>Konstrukcja poboczy</b>	<b>3</b>
<b>4.0.</b>	<b>UWAGI KOŃCOWE:</b>	<b>4</b>

# OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

## **"Przebudowa drogi gruntowej - przedłużenie ul. Żeglarskiej w Szczecinku"**

poprzez ułożenie warstwy ścieralnej bitumicznej na istniejącej drodze leśnej nr 8 w Szczecinku (przedłużenie ulicy Żeglarskiej)

### LOKALIZACJA:

Województwo Zachodniopomorskie,  
Powiat Szczecinecki, Miasto Szczecinek

### 1.0. Podstawa opracowania

- 1.1 Ogólne specyfikacje techniczne (OST) Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie;
- 1.2 Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 roku);
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. Nr 177 z 2003 r);
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 z 2003 r.;
- 1.5 Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 z 1985 r. z późn, zmianami i zmianami wynikającymi z innych ustaw);
- 1.6 Prawo o ruchu drogowym;
- 1.7 Prawo budowlane;
- 1.8 Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. nr 193, poz. 1194 z 2008 roku);
- 1.9 Wizje lokalne i inwentaryzacje;
- 1.10 Polskie Normy i Branżowe oraz obowiązujące przepisy prawa;
- 1.11 Drogi Leśne - poradnik techniczny wydany przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych w Warszawie z 2006 r.;
- 1.12 Mapa sytuacyjno – wysokościowa terenu w skali 1:500 z aktualizacją rzędnych wysokościowych;
- 1.13 Dokumentacja drogi leśnej nr 8 opracowana przez Zakład Projektowania i Wykonawstwa Jan Janczewski, ul. Warszawska 2A/7, 78-400 Szczecinek w 01.2012 roku;
- 1.14 Badania powykonawcze nawierzchni gruntowej (zrealizowane wg. projektu z punkty 1.13 niniejszego opracowania).

### 1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego oraz istniejący stan zagospodarowania terenu

Zgodnie ze zleceniem Inwestora projekt obejmuje wykonanie "dywanika bitumicznego" na istniejącej drodze gruntowej z kruszywa. Inwestycja ma za zadanie poprawić komfort dojścia i dojazdu do terenu rekreacyjnego: "Mysia Wyspa". Nawierzchnia istniejąca została wykonana zgodnie z dokumentacją techniczną dla drogi gruntowej co

zostało potwierdzone badaniami powykonawczymi oraz wizją w terenie potwierdzającą stan nawierzchni.

Teren opracowania znajduje się w zachodniej części m. Szczecinek na terenie leśnym pomiędzy dzielnicami: Świątki i Trzesieka. Od strony północnej istniejąca droga posiada połączenie komunikacyjne z ulicą Żeglarską; od strony południowej z ulicą Wilczkowską. Wzdłuż odcinka objętej robotami drogi znajdują się tereny leśne. Wzdłuż drogi zlokalizowane jest uzbrowienie podziemne w postaci przewodów energetycznych.

Dla budowy drogi gruntowej, leśnej wydana została decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego nr 8/11 z dnia 22.12.2011 roku, na podstawie której w roku 2012 została zrealizowana budowa drogi gruntowej na odcinku od ulicy Żeglarskiej do ulicy Wilczkowskiej.

### 1.2. Istniejąca konstrukcja drogi

Zgodnie z opracowaniem [1.13] stwierdzić można, że istniejąca nawierzchnia składa się z 3 warstw: warstwy odsączającej z pospółki grubości 10 cm, podbudowy z gruzobetonu 0/63 grubości 20 cm oraz warstwy ścierealnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 9 cm.. piasku. Według badań nośności minimalny, pierwotny moduł odkształcenia  $E_I > 80$  MPa a wtórny moduł  $E_{II} > 157$  MPa. Drogę pod względem nośności zakwalifikować można dla ruchu lekkiego i średniego.

Również z badań przeprowadzonych w trakcie budowy można zauważyć prawidłowe zagęszczenie podłoża do  $I_s > 1,00$ .

Po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzić można, że droga jest prawidłowo utrzymywana; widoczne są miejscowe naprawy nawierzchni. Droga nie ma większych nierówności.

### 2.0. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebieg drogi pozostaje bez zmian. Prace polegały będą na ułożeniu dywanika bitumicznego po istniejącym śladzie drogi.

Parametry techniczne istniejącej drogi leśnej:

- jezdnia o szerokości 4,5 m,
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości po 0,75 m,
- skarpy nasypów oraz wykopów o przeważającym pochyleniu 1:1,5, wyjątkowo 1:1..

Zjazdy należy wykonać o szerokości od 3,5 m na długości 5,0 m od krawędzi jezdni, połączenie krawędzi jezdni i zjazdów należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu  $R=11,0$  m.

### 3.0. Projektowana konstrukcja utwardzeń

#### 3.0. Konstrukcja jezdni jak dla nawierzchni KR1

- warstwa ścierealna z AC 8 S dla KR1 grub. 3 cm
- warstwa wiążąca z AC 11 W grub. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z urobku pozyskanego przy profilowaniu istniejącej nawierzchni z uzupełnieniem kruszywem łamanym, granitowym 0/31,5 grub. zmienna

---

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **7,0 cm**

#### 3.1. Konstrukcja poboczy

- warstwa ścierealna z pospółki 0/31,5 grub. 10 cm (istniejące pobocze należy dogęścić do wskaźnika zagęszczenia minimum  $I_s \geq 0,98$ )

---

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **10,0 cm**

#### 4.0. Uwagi końcowe:

Prace będą polegały na ułożeniu dywanika bitumicznego na istniejącej drodze z kruszywa. W związku z maksymalnym ograniczeniem zakresu prac układaną warstwę należy dostosować do istniejącej nawierzchni. Spadki poprzeczne należy wyrównać aby zapewnić spływ wody do rowów.

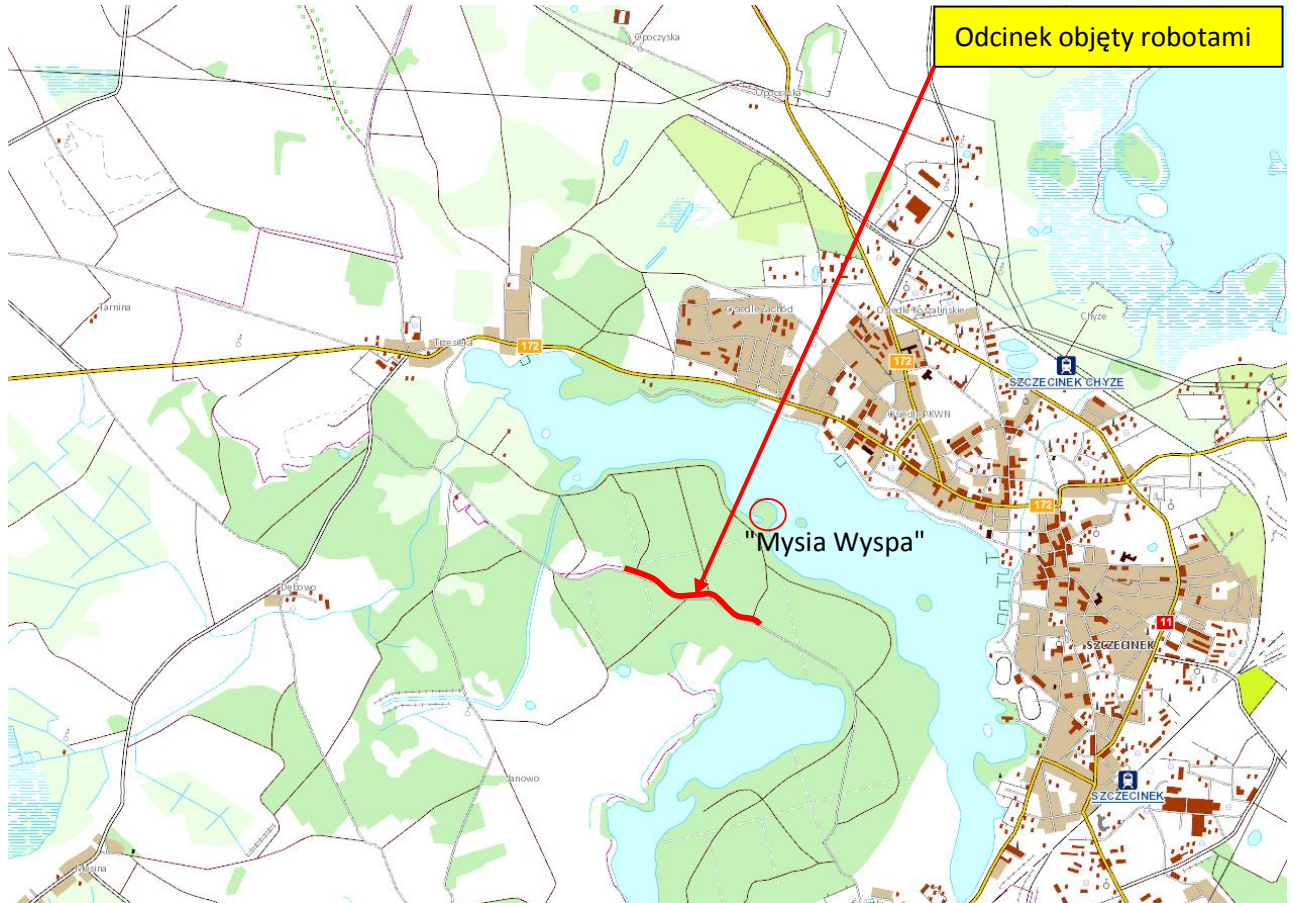
Nie zmienia się istniejącego zagospodarowania terenu. Projekt obejmuje jedynie ułożenie dodatkowej warstwy na istniejącej drodze z zachowaniem jej parametrów tj. szerokości, wymiarów zjazdów itp.

Opracował:  
mgr inż. Janusz Raczyński  
upr. nr ZAP/0049/PWOD/05  
nr id. ZAP/BD/0214/05

# PLAN ORIENTACYJNY

## SKALA 1:25000

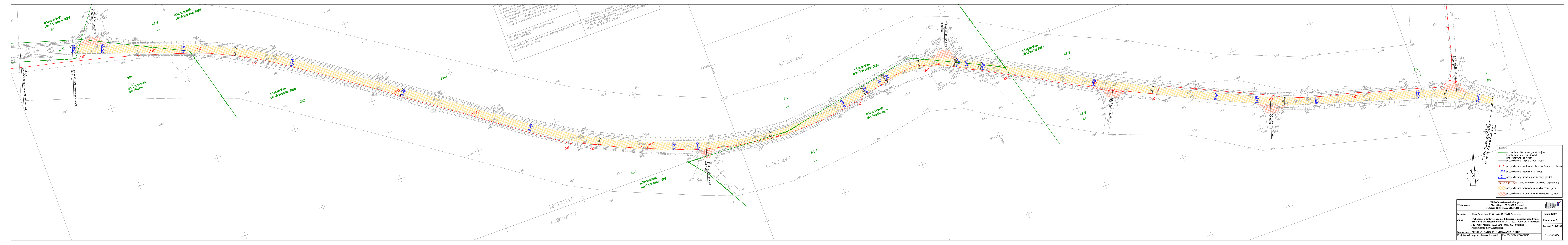
"Przebudowa drogi leśnej nr 8 poprzez ułożenie warstwy ścieralnej bitumicznej na istniejącej drodze ulepszonej kruszywem w Szczecinku"



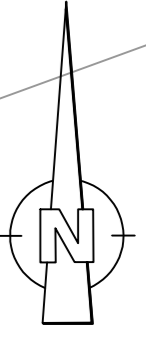
Opracował: mgr inż.  
Janusz Raczyński

Rysunek nr 1

Uzbrój  
 1. Danych brama... z nie...  
 2. Podstawy...  
 3. Bezpośrednich...  
 Aktualność ma do celów projektowych na dzień 09.02.2015r.  
 Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego Jerzy Cieślak  
 upr. nr 1.2 nr 4389



- LEGENDA:
- istniejąca linia rozgraniczająca
  - - - istniejąca krawędź jezdni
  - projektowana osi trasy
  - projektowane styżne osi trasy
  - W E projektowane punkty węzłowe/zatamów osi trasy
  - W E projektowane rzędna osi trasy
  - W E projektowany spadek poprzeczny jezdni
  - 0+018, 67 projektowany przekrój poprzeczny
  - projektowana przebudowa nawierzchni jezdni
  - projektowana przebudowa nawierzchni zjazdu



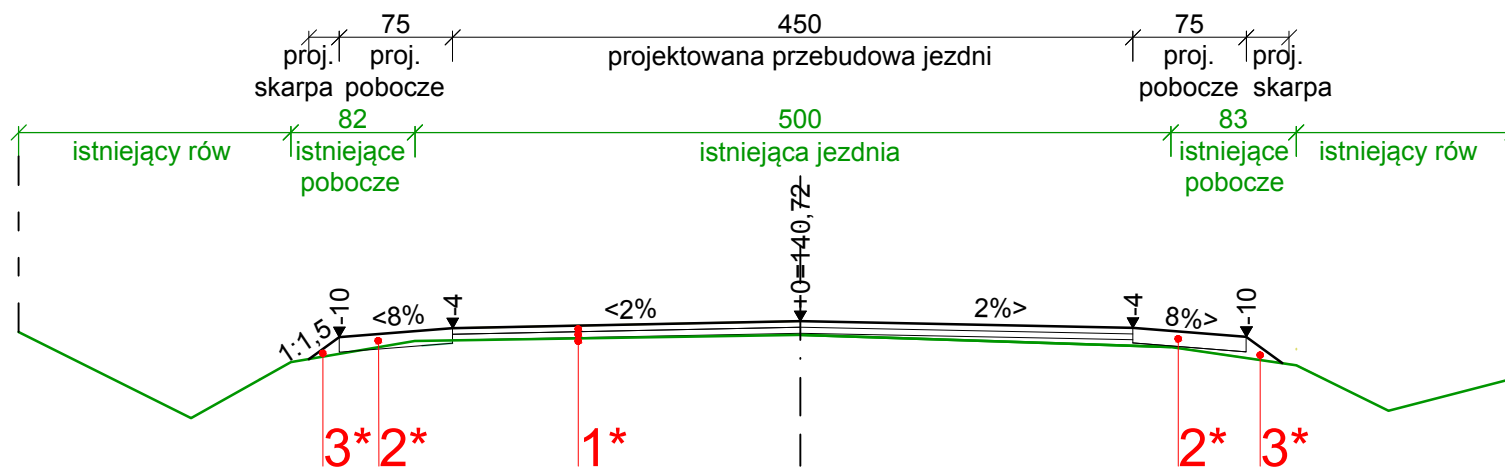
Wykonawca	"BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska ul. Piłsudskiego 216/7; 78-400 Szczecinek tel/faks nr (894) 372 0327 tel kom. 509-568-434	
Investor	Miasto Szczecinek; Pl. Wolności 13; 78-400 Szczecinek	Skala 1:500
Obiekt	Wykonanie warstwy szeralnej bitumicznej na istniejącej drodze 322 - Obr. Mosina; 63/2; 62/1 - Obr. 0028 Trzesieka; Przedłużenie ulicy Żeglarskiej. Przedłużenie ulicy Żeglarskiej.	Rysunek nr 2 Form: 914x2100
Nazwa rys.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektował	mgr inż. Janusz Raczyński   Upr. ZAP/0049/PWOD/05	Data 10.2015r.





### PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY nr 1

odcinek AB 0+073,20

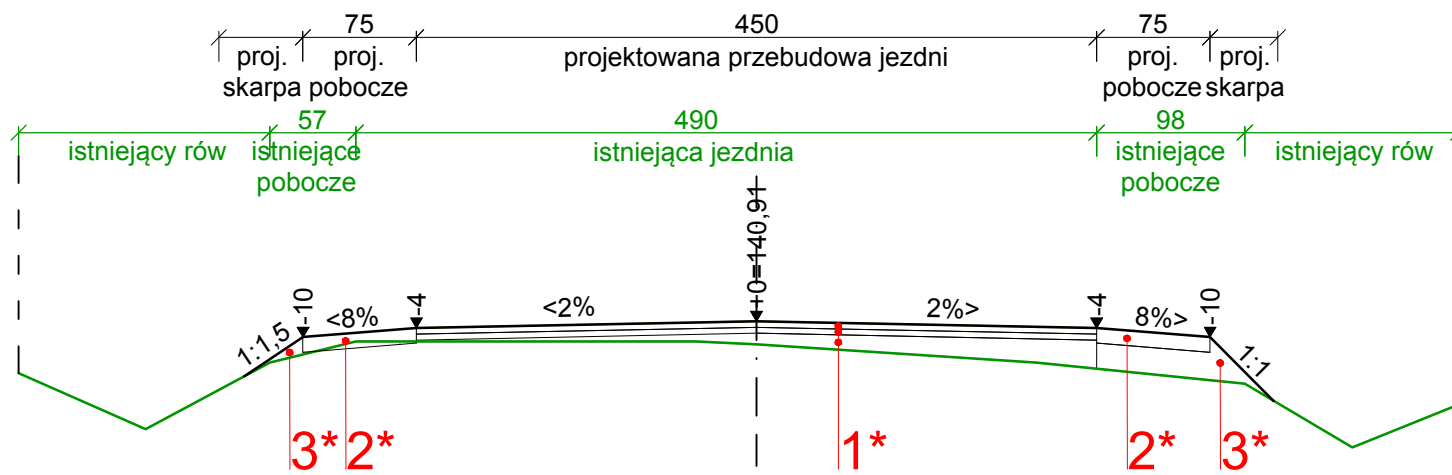


### LEGENDA:

- 1\*** - warstwa ścieralna z **AC8S** grub. 3 cm
- warstwa wiążąca z **AC11W** grub. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5
- wyrównanie istniejącej nawierzchni
- 2\*** - warstwa ścieralna z pospółki grub. 10 cm
- 3\*** - plantowanie z obsianiem nasionami traw

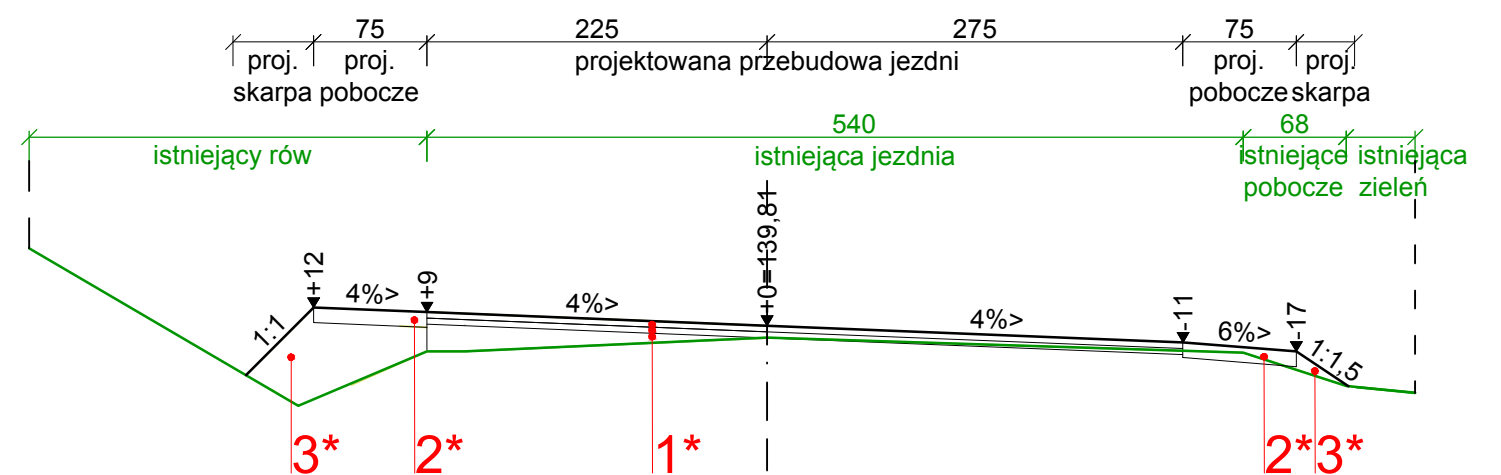
### PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY nr 2

odcinek AB 0+144,50



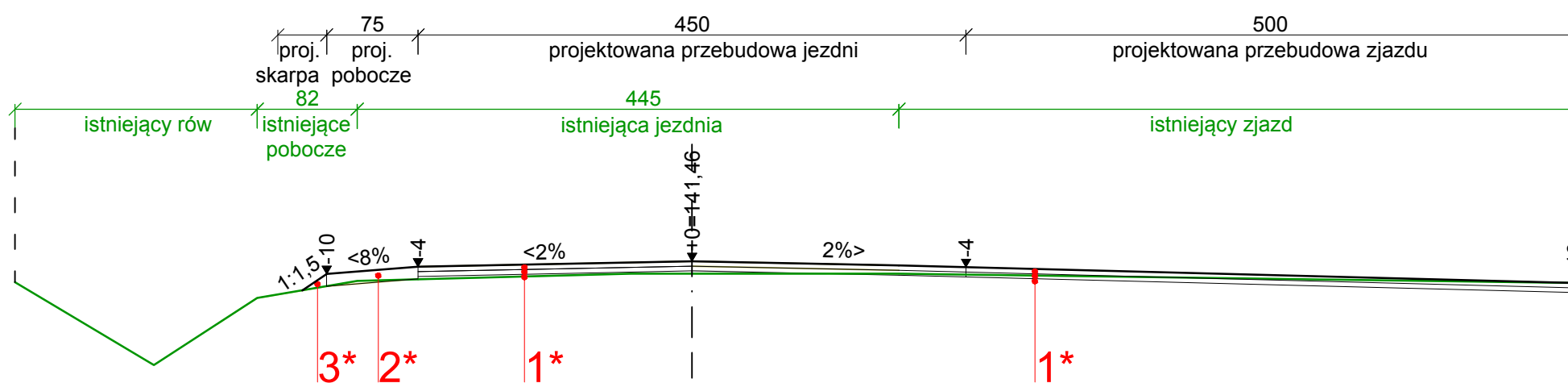
### PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY nr 4

odcinek AB 0+540,44



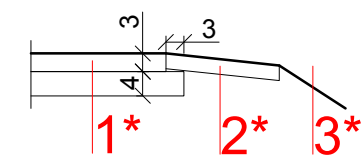
### PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY nr 3

odcinek AB 0+427,00



### SZCZEGÓŁ ODSADZEK


Skala 1:25



Wykonawca	"BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska ul. Piłsudskiego 21E/7; 78-400 Szczecinek tel./faks nr (094) 372 0327 tel kom.:509-568-434		
Inwestor	Miasto Szczecinek ; Pl. Wolności 13 ; 78-400 Szczecinek	Skala 1:50	
Obiekt	Wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej na istniejącej drodze leśnej nr 8 w Szczecinku (dz. nr 247/2; 63/2 - Obr. 0028 Trzesieka; 322 - Obr. Mosina; 63/2; 62/1 - Obr. 0027 Świątki). Przedłużenie ulicy Żeglarskiej.		Rysunek nr 4
			Format: A3
Nazwa rys.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Projektował	mgr inż. Janusz Raczyński	Upr. ZAP/0049/PWOD/05	Data 10.2015r.
Opracował	mgr inż. Michał Pałaszewski		

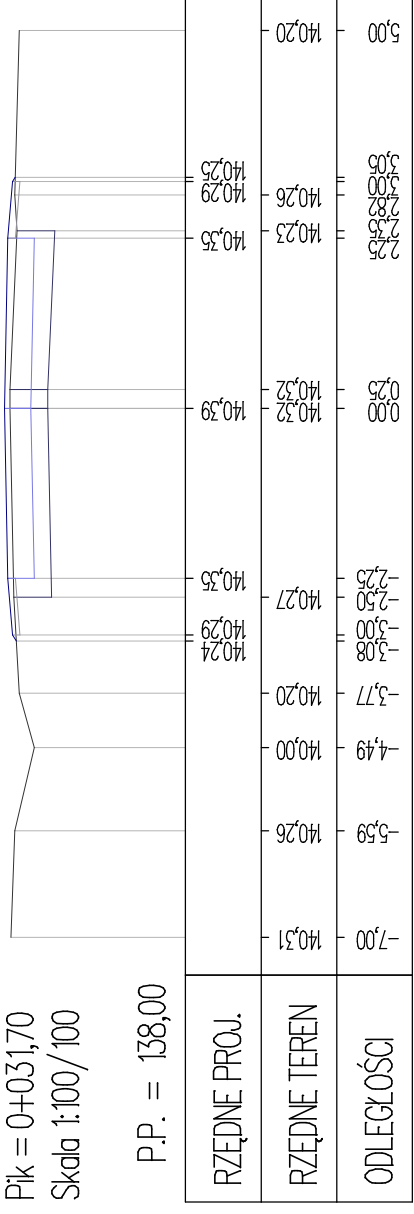
# STRONA TYTUŁOWA

## PRZEKROJE POPRZECZNE

Wykonawca	"BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska ul. Piłsudskiego 21E/7; 78-400 Szczecinek tel./faks nr (094) 372 0327 tel kom.:509-568-434	
Inwestor	Miasto Szczecinek ; Pl. Wolności 13 ; 78-400 Szczecinek	Skala 1:100/10
Obiekt	Wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej na istniejącej drodze leśnej nr 8 w Szczecinku (dz. nr 247/2; 63/2 - Obr. 0028 Trzesieka; 322 - Obr. Mosina; 63/2; 62/1 - Obr. 0027 Świątki). Przedłużenie ulicy Żeglarskiej.	Rysunek nr 5.1-5.5
		Format: A3
Nazwa rys.	PRZEKROJE POPRZECZNE	
Projektował	mgr inż. Janusz Raczyński	Upr. ZAP/0049/PWOD/05
Opracował	mgr inż. Michał Pałaszewski	
		Data 10.2015r.

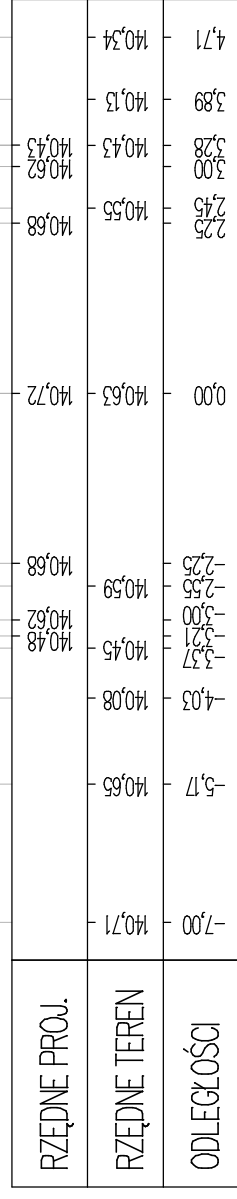
Pik = 0+031,70  
Skala 1:100/100

P.P. = 138,00



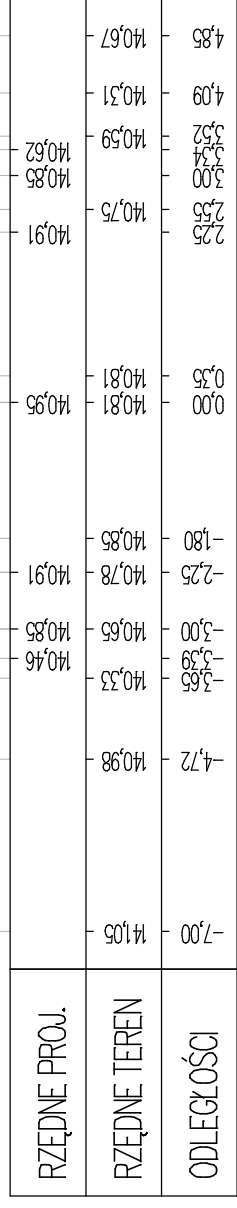
Pik = 0+073,20  
Skala 1:100/100

P.P. = 138,00



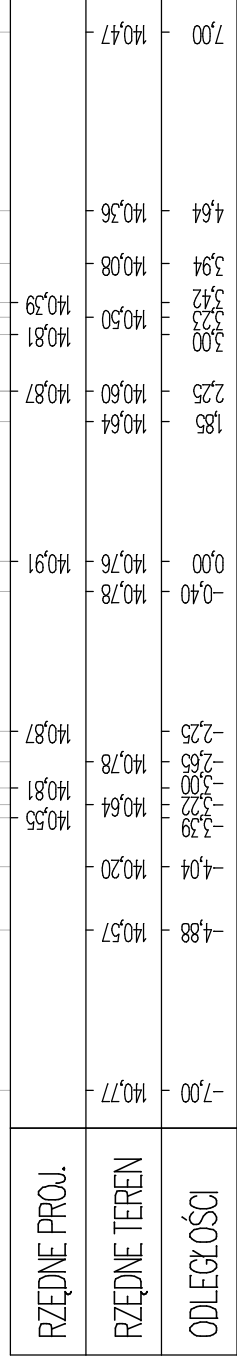
Pik = 0+108,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 138,00



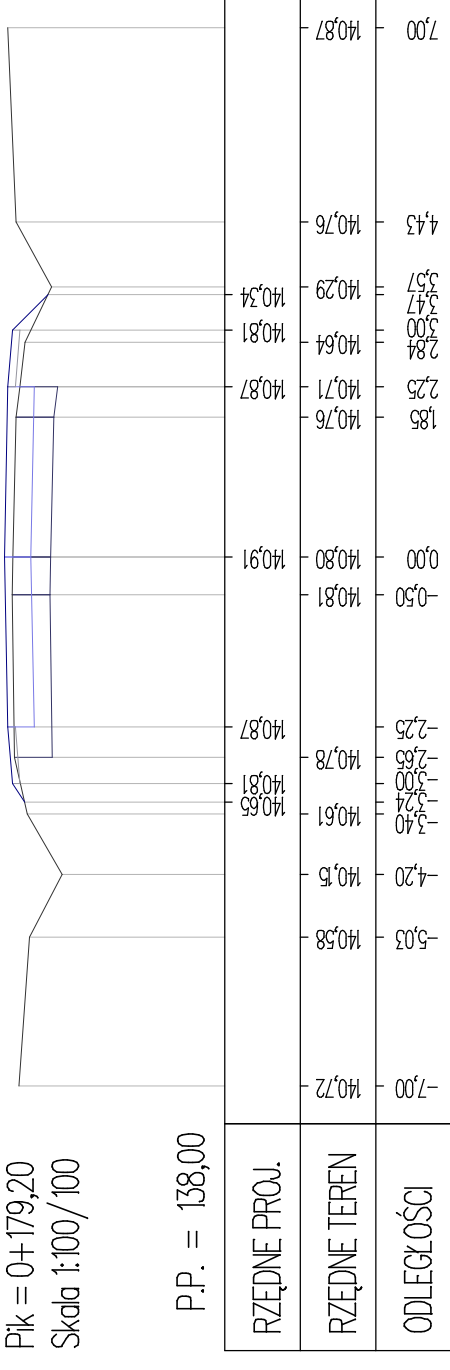
Pik = 0+144,50  
Skala 1:100/100

P.P. = 138,00



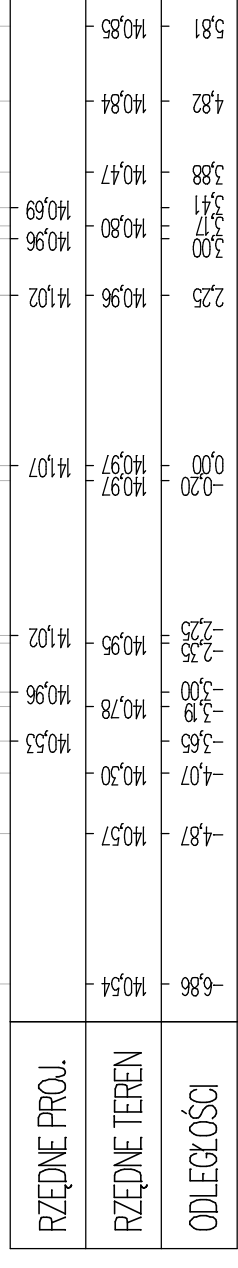
Pik = 0+179,20  
Skala 1:100/100

P.P. = 138,00



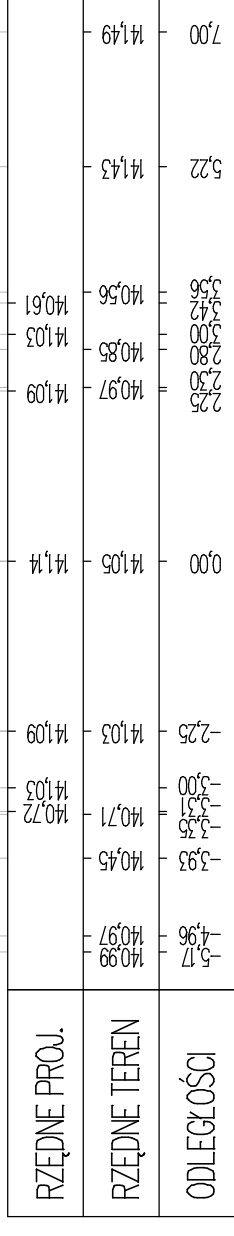
Pik = 0+220,20  
Skala 1:100/100

P.P. = 138,00



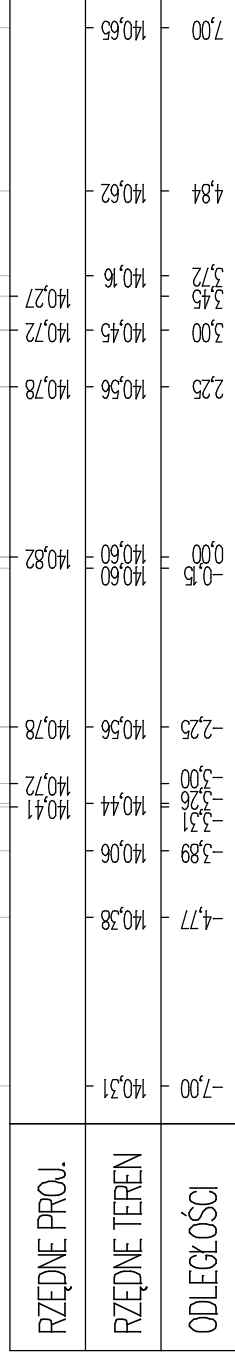
Pik = 0+253,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 138,00

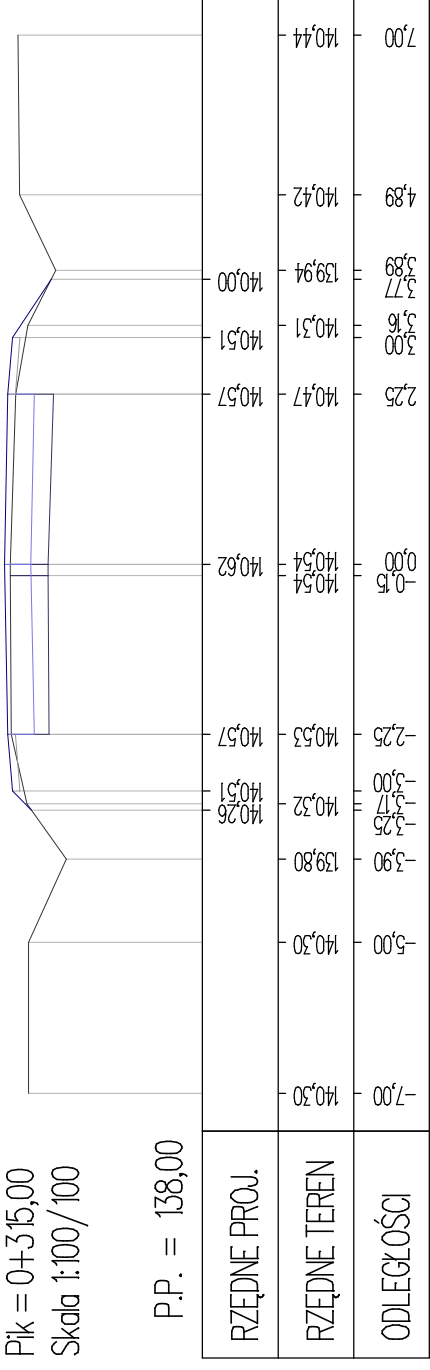


Pik = 0+282,80  
Skala 1:100/100

P.P. = 138,00

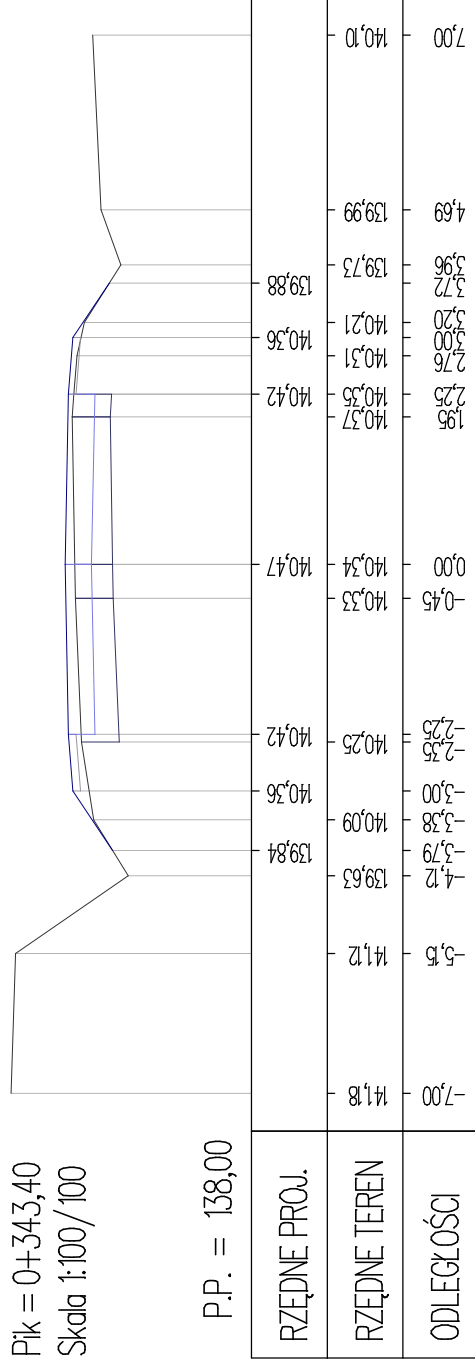


Pik = 0+315,00  
Skala 1:100/100



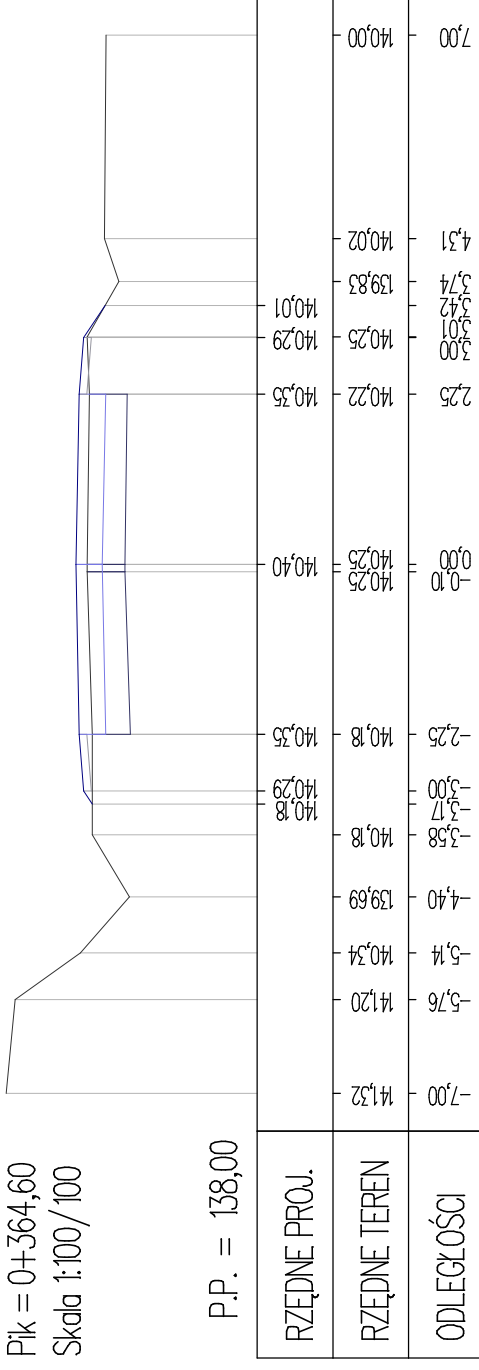
P.P. = 138,00

Pik = 0+343,40  
Skala 1:100/100



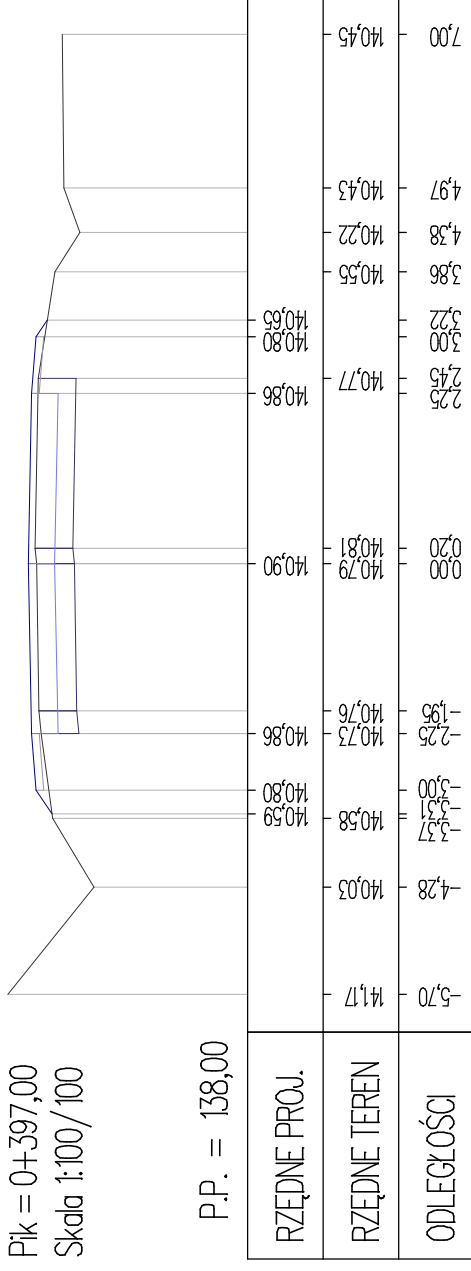
P.P. = 138,00

Pik = 0+364,60  
Skala 1:100/100



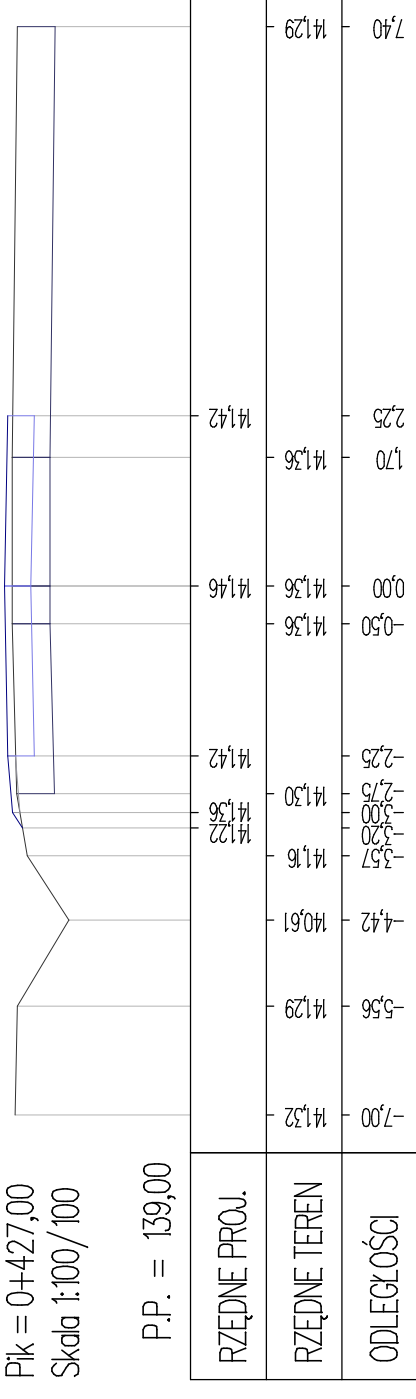
P.P. = 138,00

Pik = 0+397,00  
Skala 1:100/100



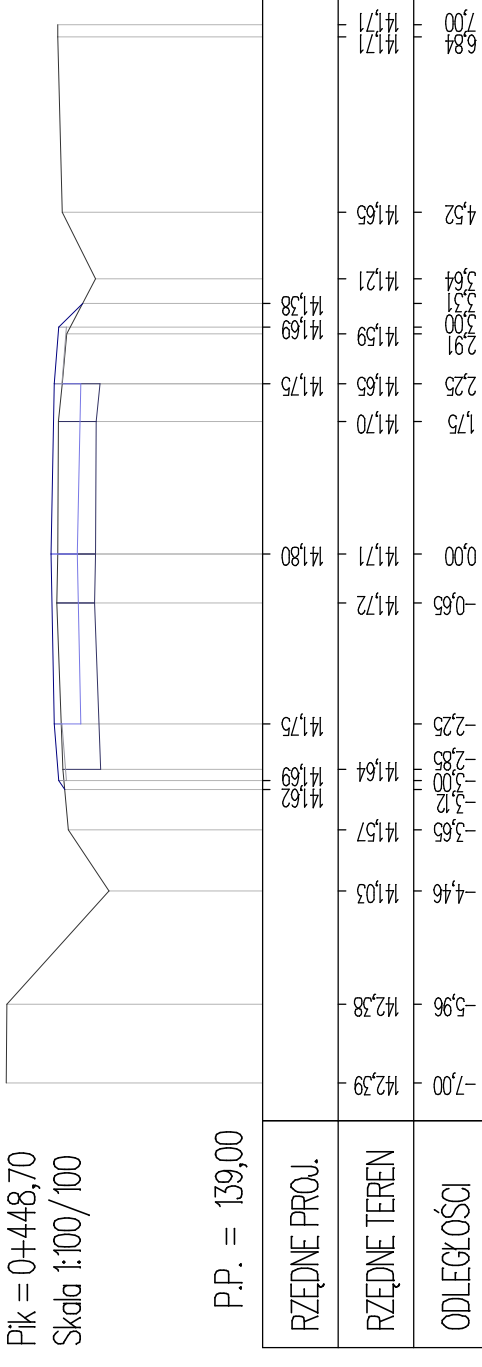
P.P. = 138,00

Pik = 0+427,00  
Skala 1:100/100



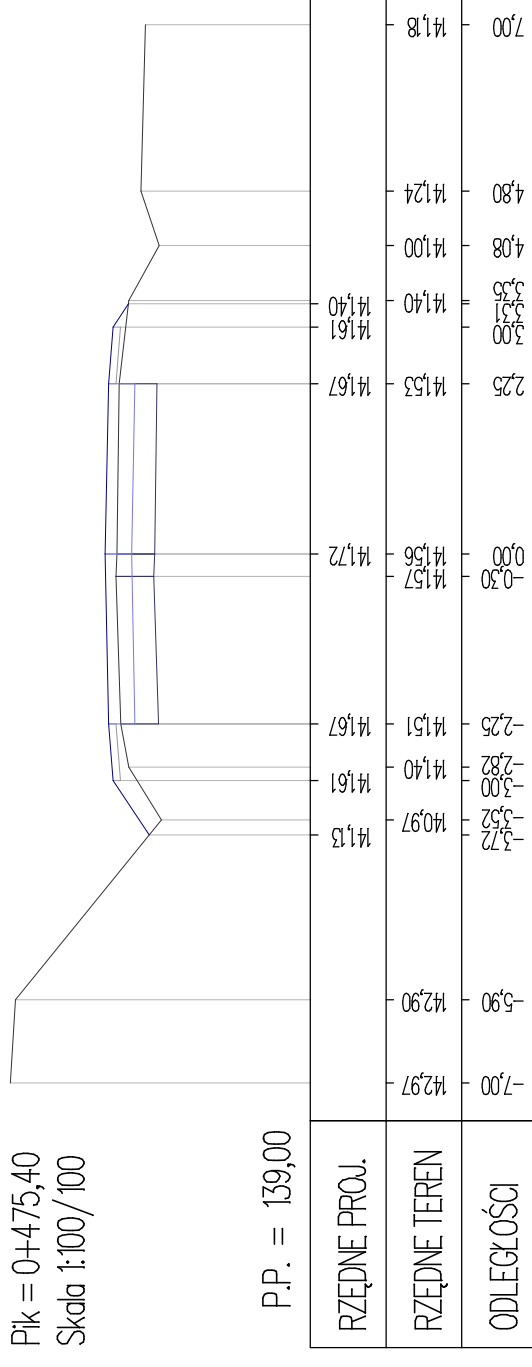
P.P. = 139,00

Pik = 0+448,70  
Skala 1:100/100



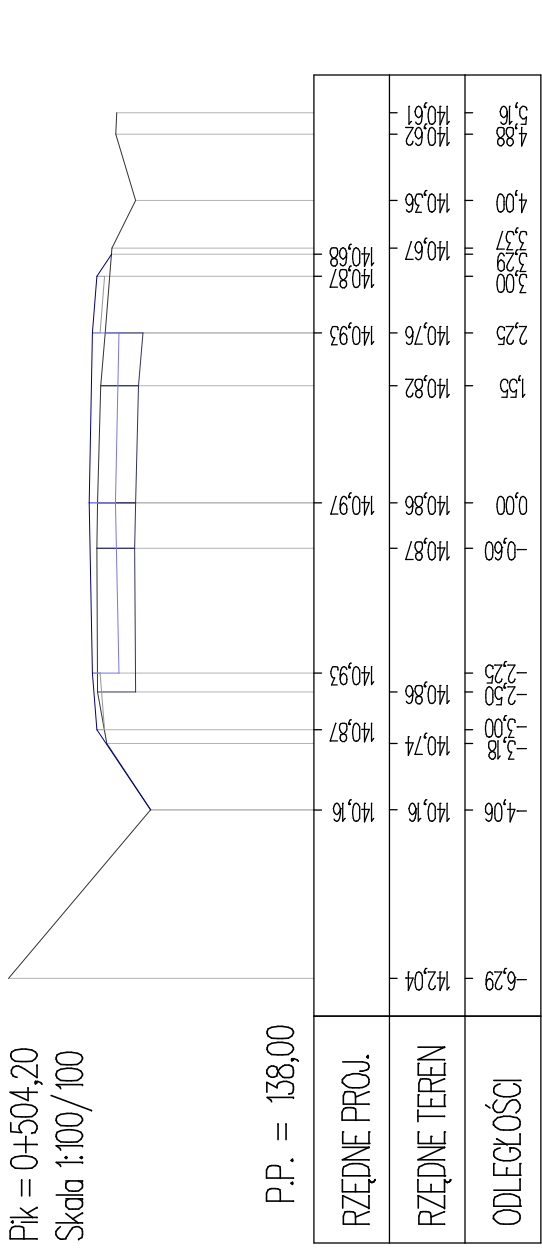
P.P. = 139,00

Pik = 0+475,40  
Skala 1:100/100



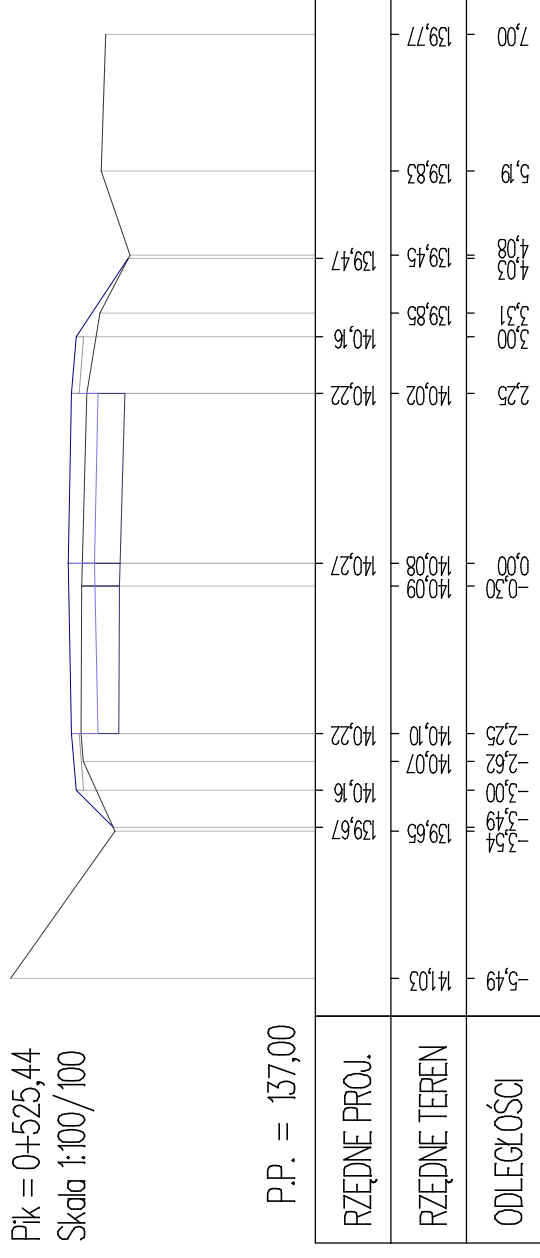
P.P. = 139,00

Pik = 0+504,20  
Skala 1:100/100



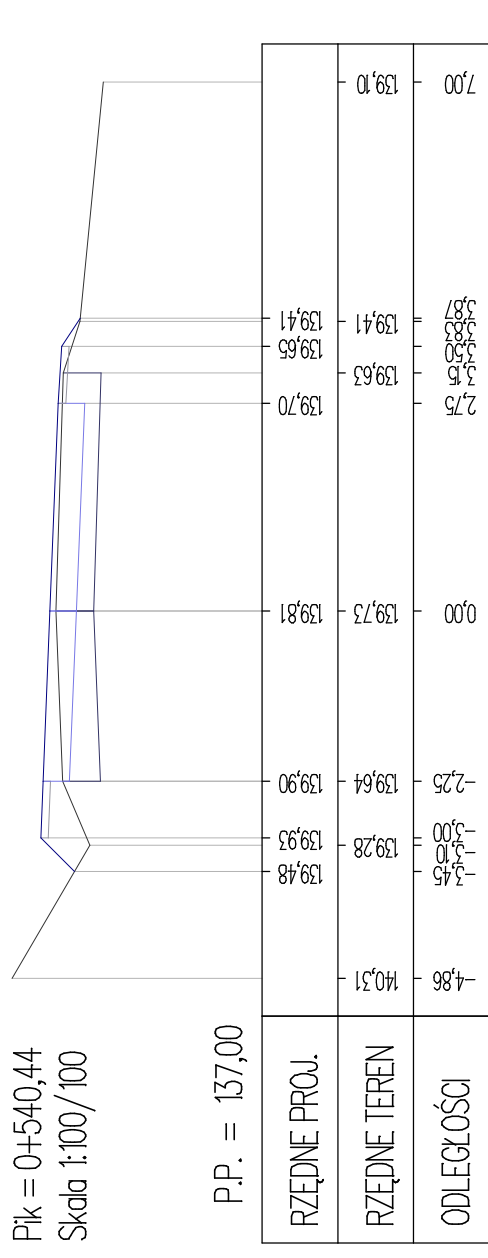
P.P. = 138,00

Pik = 0+525,44  
Skala 1:100/100



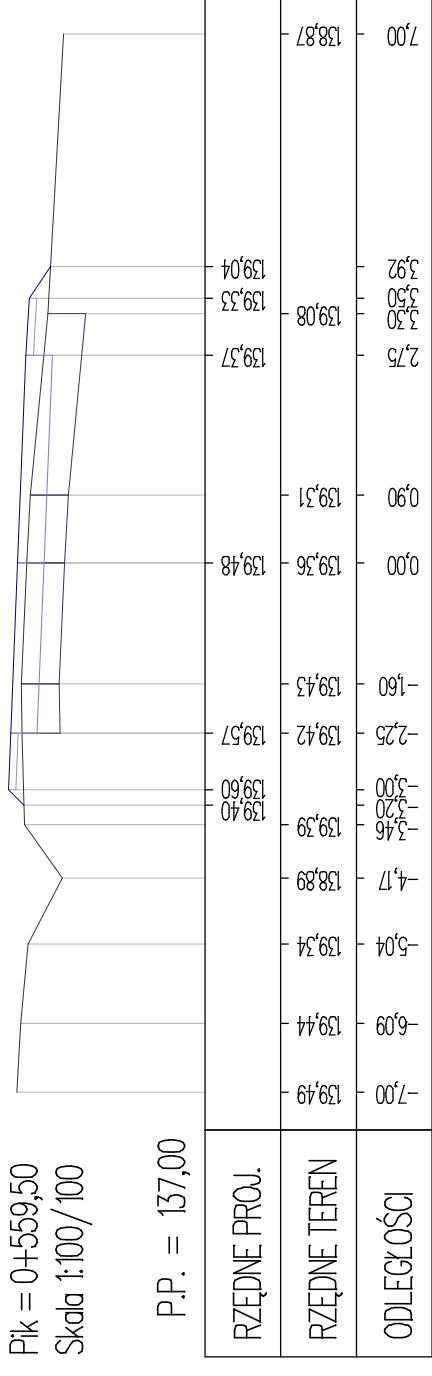
P.P. = 137,00

Pik = 0+540,44  
Skala 1:100/100



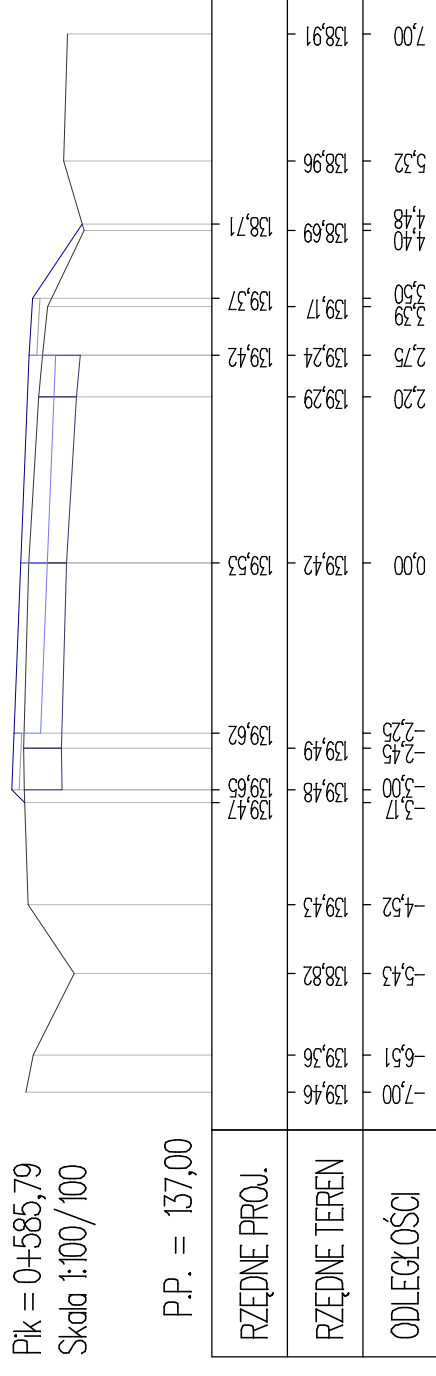
P.P. = 137,00

Pik = 0+559,50  
Skala 1:100/100



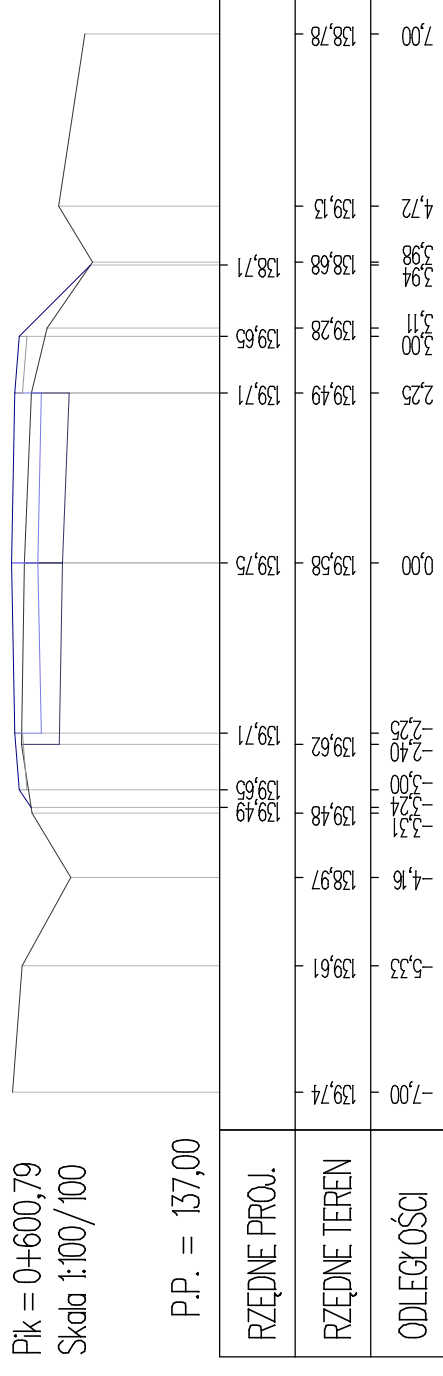
P.P. = 137,00

Pik = 0+585,79  
Skala 1:100/100



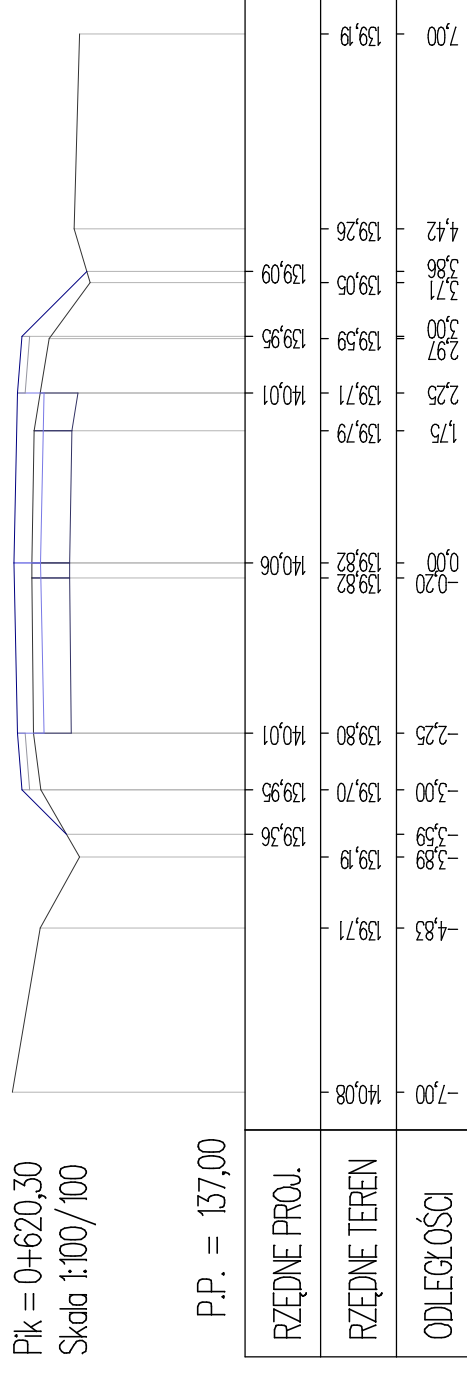
P.P. = 137,00

Pik = 0+600,79  
Skala 1:100/100



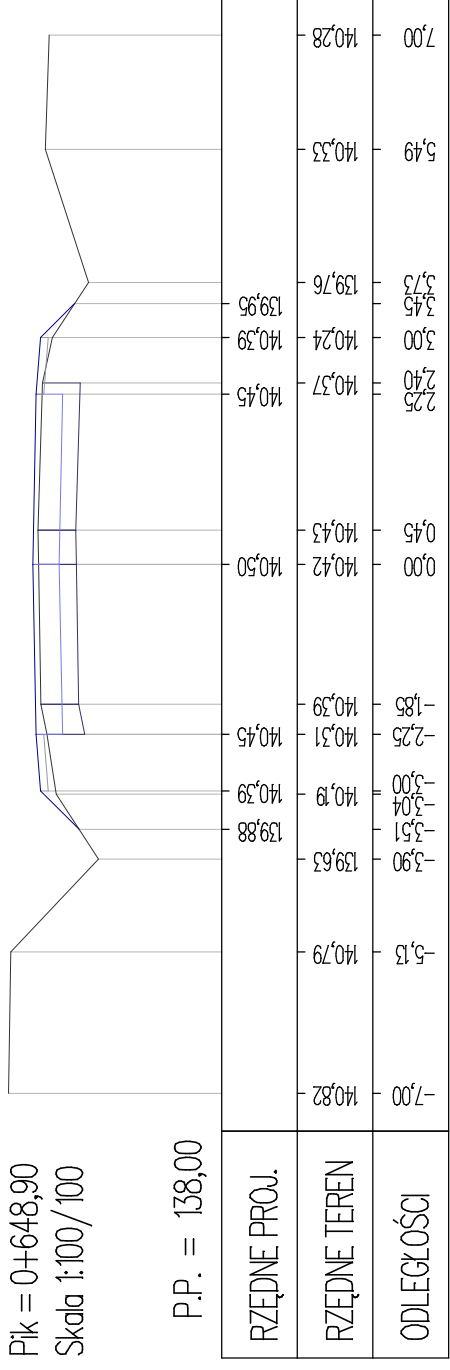
P.P. = 137,00

Pik = 0+620,30  
Skala 1:100/100

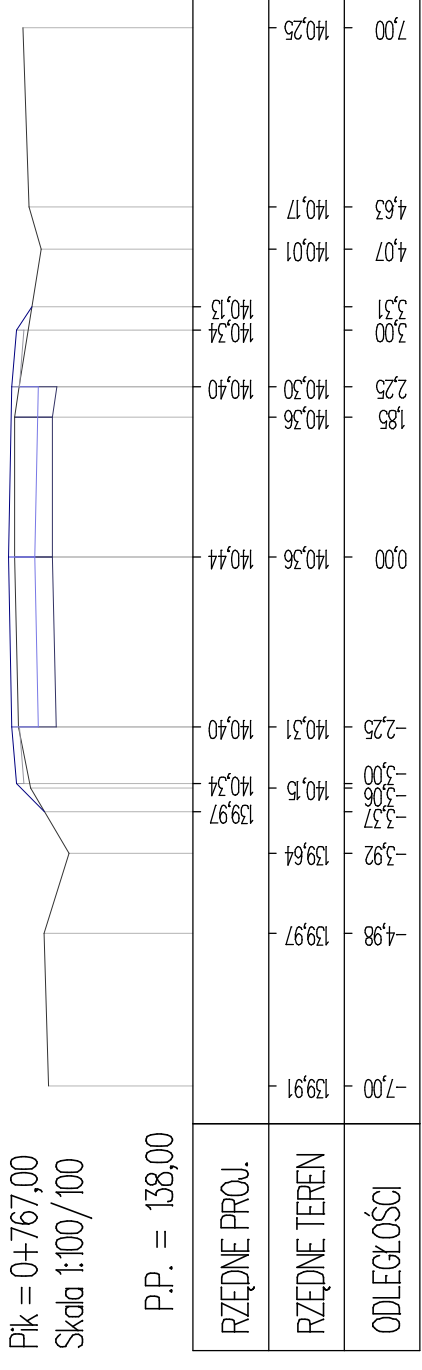


P.P. = 137,00

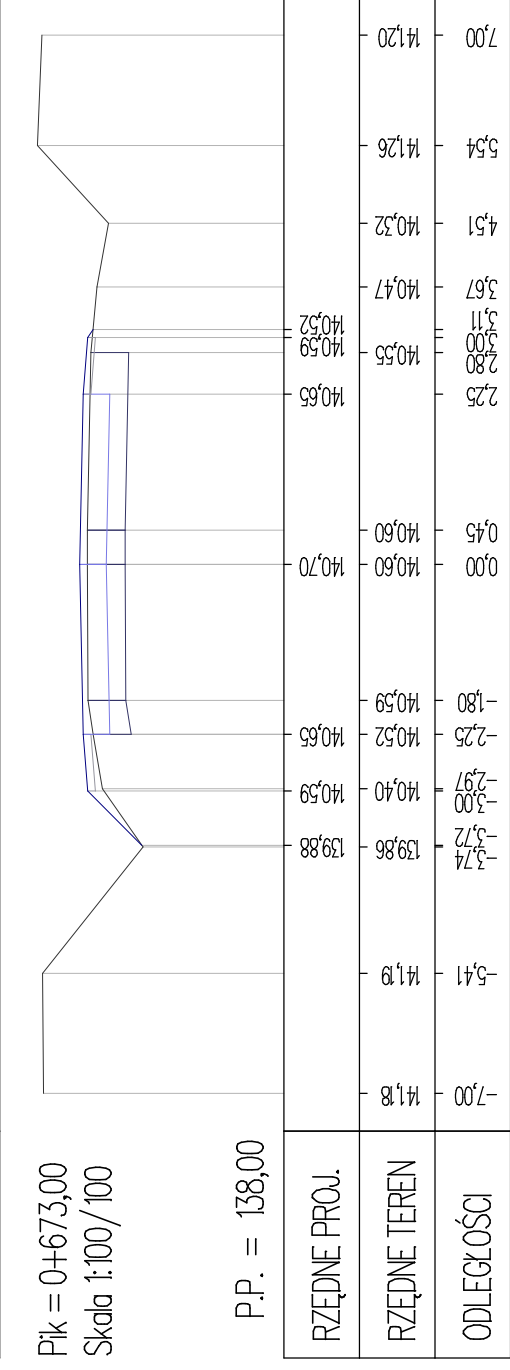
Pik = 0+648,90  
Skala 1:100/100



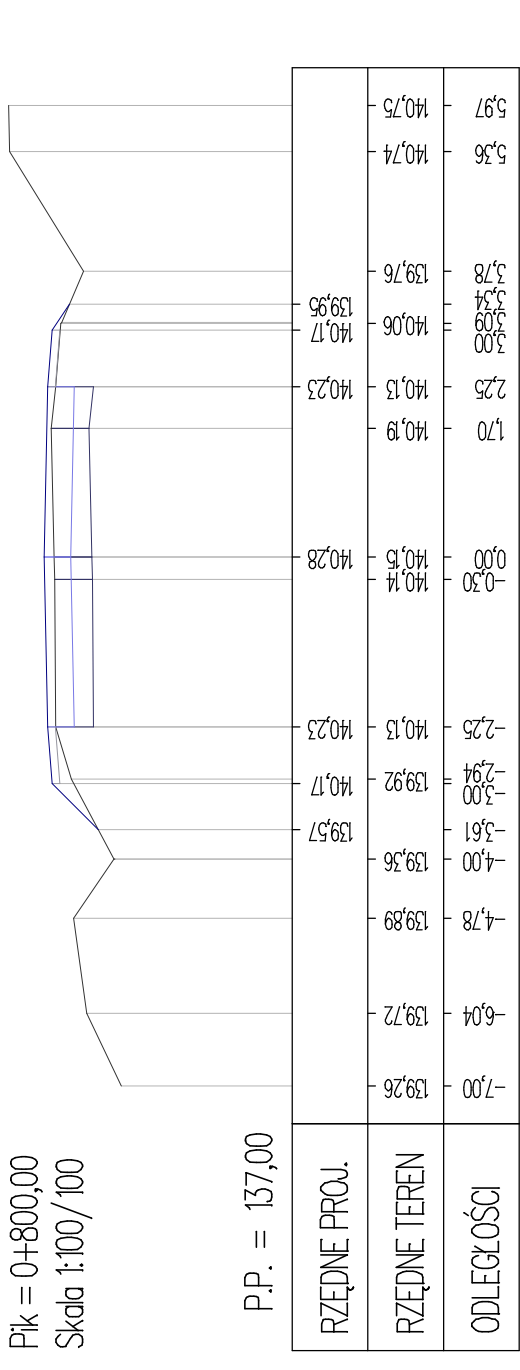
Pik = 0+767,00  
Skala 1:100/100



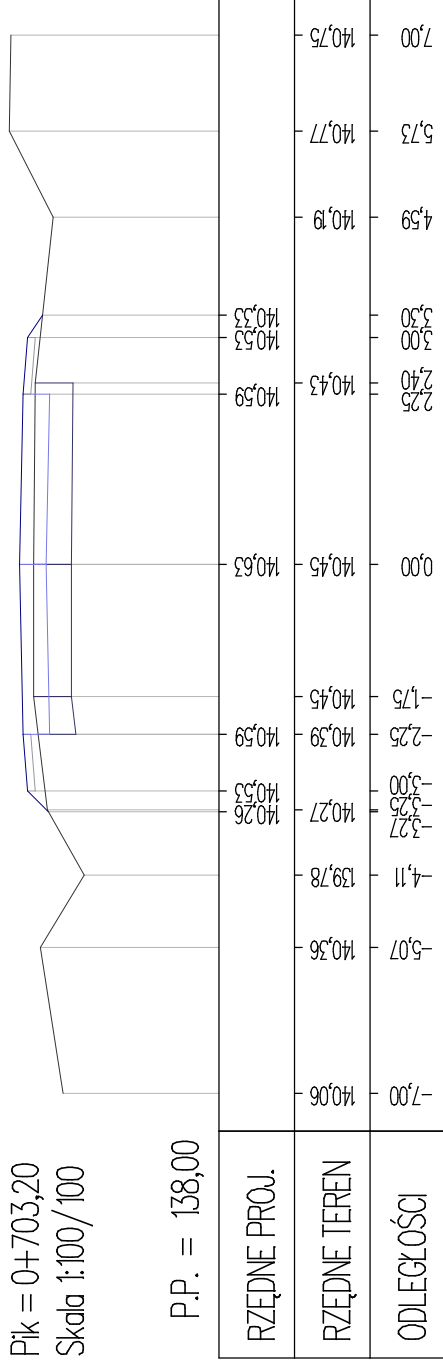
Pik = 0+673,00  
Skala 1:100/100



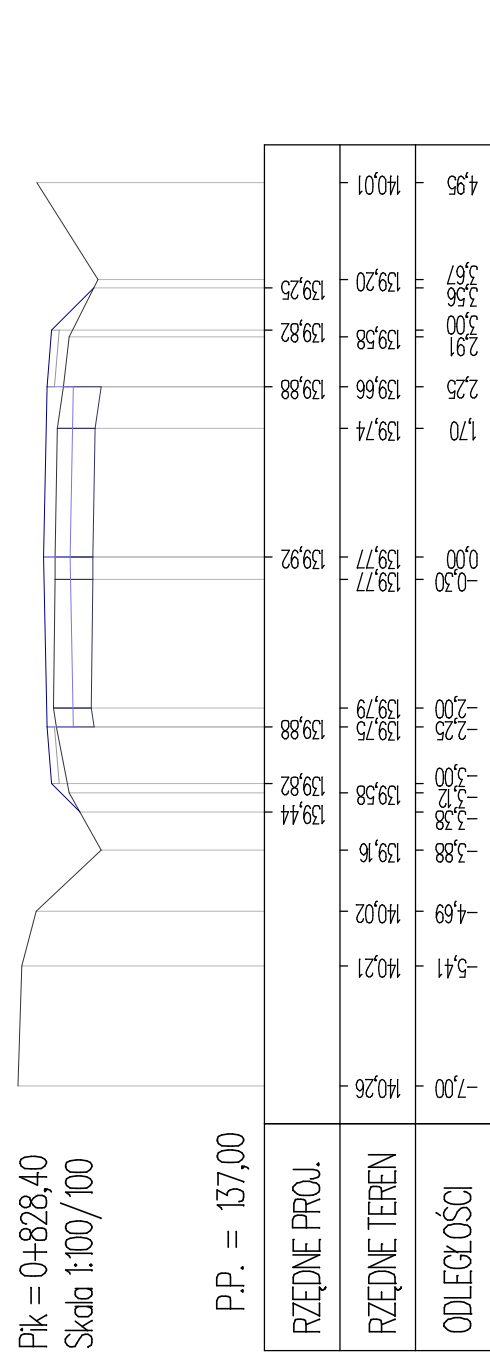
Pik = 0+800,00  
Skala 1:100/100



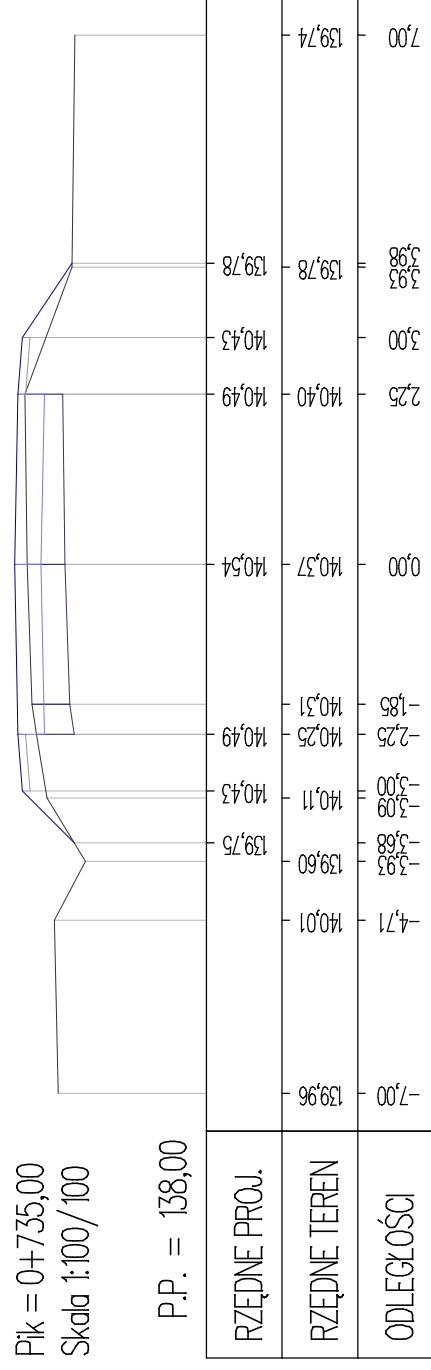
Pik = 0+703,20  
Skala 1:100/100



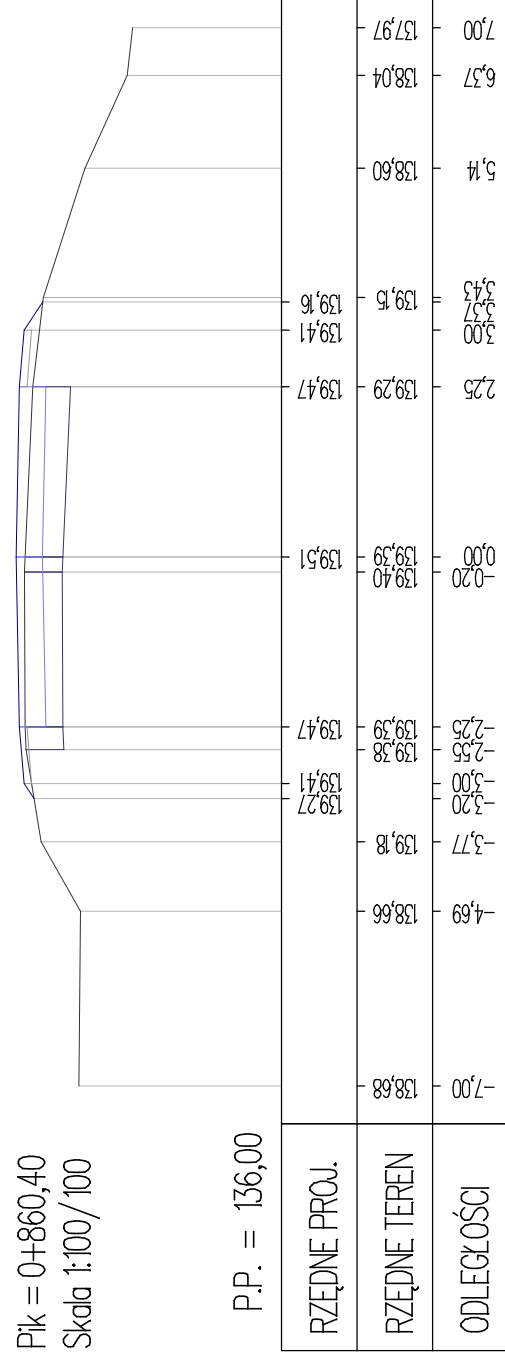
Pik = 0+828,40  
Skala 1:100/100



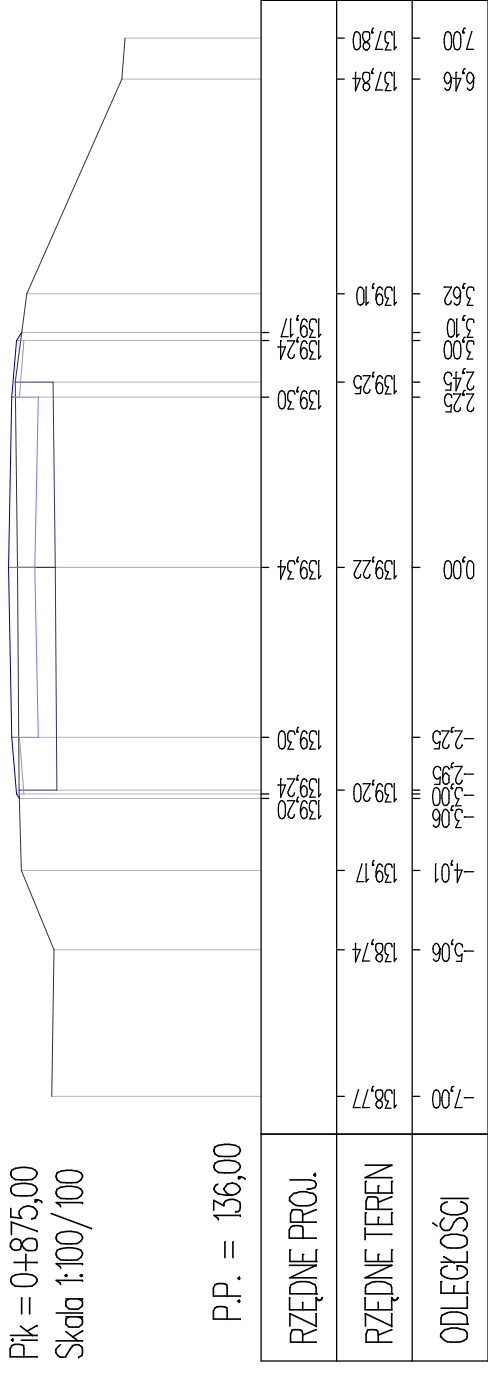
Pik = 0+735,00  
Skala 1:100/100



Pik = 0+860,40  
Skala 1:100/100

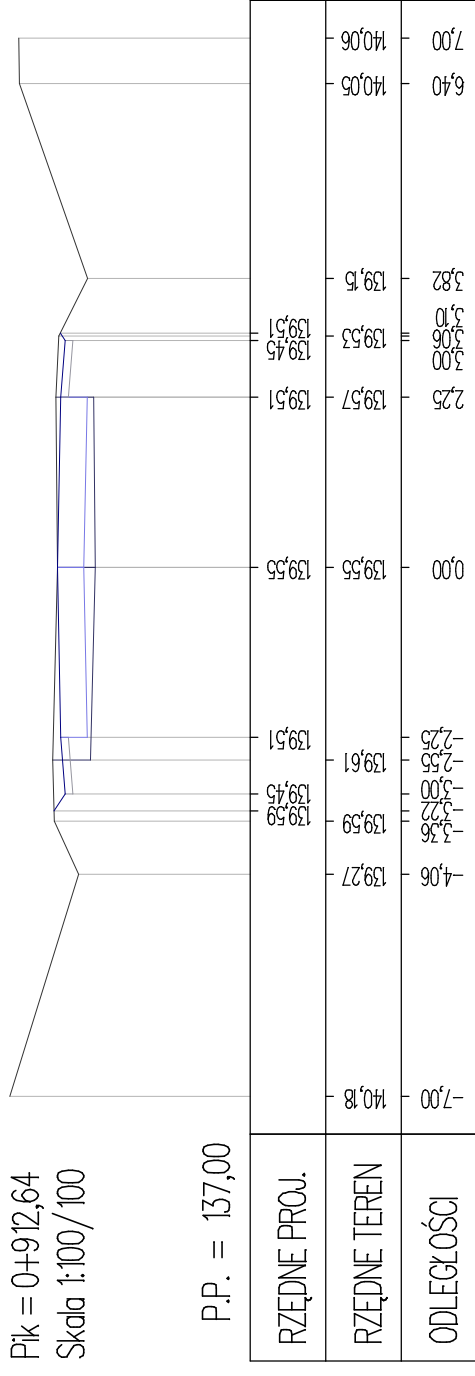


Pik = 0+875,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 136,00

Pik = 0+912,64  
Skala 1:100/100



P.P. = 137,00

-----  
TABELA FREZOWANIA  
-----

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI FREZOWANIA [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ FREZOWANIA [m3]	BILANS [m3]
0+031,70	0,00			0,00
0+073,20	0,00	41,50	0,01	0,01
0+108,00	0,00	34,80	0,07	0,08
0+144,50	0,00	36,50	0,07	0,15
0+179,20	0,00	34,70	0,00	0,15
0+220,20	0,01	41,00	0,19	0,34
0+253,00	0,01	32,80	0,30	0,64
0+282,80	0,00	29,80	0,14	0,78
0+315,00	0,03	32,20	0,44	1,21
0+343,40	0,01	28,40	0,59	1,80
0+364,60	0,00	21,20	0,15	1,95
0+397,00	0,00	32,40	0,00	1,95
0+427,00	0,00	30,00	0,06	2,01
0+448,70	0,01	21,70	0,17	2,17
0+475,40	0,00	26,70	0,15	2,32
0+504,20	0,00	28,80	0,03	2,35
0+525,44	0,00	21,24	0,02	2,37
0+540,44	0,02	15,00	0,14	2,51
0+559,50	0,00	19,06	0,18	2,70
0+585,79	0,00	26,29	0,00	2,70
0+600,79	0,00	15,00	0,00	2,70
0+620,30	0,00	19,51	0,00	2,70
0+648,90	0,01	28,60	0,17	2,87
0+673,00	0,00	24,10	0,14	3,01
0+703,20	0,00	30,20	0,00	3,01
0+735,00	0,00	31,80	0,00	3,01
0+767,00	0,03	32,00	0,46	3,46
0+800,00	0,02	33,00	0,74	4,20
0+828,40	0,00	28,40	0,23	4,43
0+860,40	0,00	32,00	0,00	4,43
0+875,00	0,02	14,60	0,18	4,60
0+912,64	0,50	37,64	9,84	14,44

-----  
SUMA : FREZOWANIA [m3] = 14,44

(Tabela jednowierszowa, odległości, objętości dotyczą przekroju poprzedniego z aktualnym.)



-----  
 ELEMENTY NIWELETY  
 -----

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]		
prosta	0-035,00	0-020,19	-0,442	14,81				
łuk wklęsły	0-020,19	0+036,19		28,19	5000,00	0,08	min.	pik. 1,899 rzęd. 140,306
prosta	0+036,19	0+050,28	0,686	14,09				
prosta	0+050,28	0+083,28	0,882	33,00				
łuk wypukły	0+083,28	0+130,72		23,72	4000,00	0,07	max.	pik. 118,543 rzęd. 140,966
prosta	0+130,72	0+131,73	-0,304	1,01				
łuk wklęsły	0+131,73	0+220,27		44,27	10000,00	0,10	min.	pik. 162,163 rzęd. 140,898
prosta	0+220,27	0+231,05	0,581	10,78				
łuk wypukły	0+231,05	0+268,95		18,95	2000,00	0,09	max.	pik. 242,668 rzęd. 141,164
prosta	0+268,95	0+273,34	-1,314	4,38				
łuk wklęsły	0+273,34	0+296,66		11,66	3000,00	0,02		
prosta	0+296,66	0+354,97	-0,537	58,30				
łuk wklęsły	0+354,97	0+379,03		12,03	1000,00	0,07	min.	pik. 360,334 rzęd. 140,390
prosta	0+379,03	0+435,85	1,870	56,82				
łuk wypukły	0+435,85	0+498,14		31,15	1200,00	0,40	max.	pik. 458,288 rzęd. 141,837
prosta	0+498,14	0+530,77	-3,323	32,63				
łuk wklęsły	0+530,77	0+589,24		29,25	1200,00	0,36	min.	pik. 570,618 rzęd. 139,429
prosta	0+589,24	0+646,46	1,552	57,21				
łuk wypukły	0+646,46	0+683,55		18,55	2000,00	0,09	max.	pik. 677,500 rzęd. 140,703
prosta	0+683,55	0+784,23	-0,302	100,69				
łuk wypukły	0+784,23	0+803,77		9,77	2000,00	0,02		
prosta	0+803,77	0+869,16	-1,279	65,40				
łuk wklęsły	0+869,16	0+890,84		10,84	1000,00	0,06	min.	pik. 881,953 rzęd. 139,317
prosta	0+890,84	0+912,64	0,889	21,80				

-----  
 Elementy trasy  
 -----

ELEMENT	OD	DO			
	A	(X = 5953451,120;Y = 6411209,780)			
Prosta	0+000,00	0+010,05	L=10,05m		
Łuk kołowy	0+010,05	0+049,32	R=500,00m	T=19,64m	B=0,39m
			L=39,26m	g=0,0785rd	g=4,9991g
	W1	(X = 5953442,880;Y = 6411238,310)			
Prosta	0+049,32	0+069,02	L=19,71m		
	W2	(X = 5953429,030;Y = 6411275,140)			
Prosta	0+069,02	0+097,87	L=28,85m		
Łuk kołowy	0+097,87	0+164,58	R=250,00m	T=33,55m	B=2,24m
			L=66,71m	g=0,2668rd	g=16,9868g
	W3	(X = 5953408,170;Y = 6411333,950)			
Prosta	0+164,58	0+234,46	L=69,89m		
	W4	(X = 5953349,110;Y = 6411418,870)			
Prosta	0+234,46	0+314,31	L=79,85m		
Łuk kołowy	0+314,31	0+402,34	R=320,00m	T=44,30m	B=3,05m
			L=88,04m	g=0,2751rd	g=17,5141g
	W5	(X = 5953277,080;Y = 6411519,980)			
Prosta	0+402,34	0+416,52	L=14,17m		
Łuk kołowy	0+416,52	0+509,77	R=170,00m	T=47,83m	B=6,60m
			L=93,25m	g=0,5486rd	g=34,9222g
	W6	(X = 5953241,240;Y = 6411620,060)			
Prosta	0+509,77	0+540,44	L=30,67m		
Łuk kołowy	0+540,44	0+585,79	R=65,00m	T=23,64m	B=4,17m
			L=45,35m	g=0,6977rd	g=44,4191g
	W7	(X = 5953262,000;Y = 6411720,070)			
Prosta	0+585,79	0+668,69	L=82,90m		
Łuk kołowy	0+668,69	0+743,30	R=1250,00m	T=37,32m	B=0,56m
			L=74,61m	g=0,0597rd	g=3,7998g
	W8	(X = 5953193,910;Y = 6411846,790)			
Prosta	0+743,30	0+767,93	L=24,64m		
Łuk kołowy	0+767,93	0+804,42	R=250,00m	T=18,27m	B=0,67m
			L=36,48m	g=0,1459rd	g=9,2907g
	W9	(X = 5953160,220;Y = 6411919,600)			
Prosta	0+804,42	0+865,80	L=61,38m		
Łuk kołowy	0+865,80	0+902,64	R=150,00m	T=18,51m	B=1,14m
			L=36,84m	g=0,2456rd	g=15,6344g
	W10	(X = 5953132,390;Y = 6412013,740)			
Prosta	0+902,64	0+912,64	L=10,00m		
	B	(X = 5953117,900;Y = 6412038,300)			

TABELA NAKŁADKI

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WARSTWA [m <sup>2</sup> ]			ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m <sup>3</sup> ]		
	WYRÓW.	WIAŻĄCA	ŚCIERAL.		WYRÓWN.	WIAŻĄCA	ŚCIERAL.
0+031,70	0,06	0,18	0,13				
0+073,20	0,12	0,18	0,13	41,50	3,65	7,47	5,60
0+108,00	0,24	0,18	0,13	34,80	6,19	6,26	4,70
0+144,50	0,40	0,18	0,13	36,50	11,65	6,57	4,93
0+179,20	0,16	0,18	0,13	34,70	9,69	6,25	4,68
0+220,20	0,05	0,18	0,13	41,00	4,27	7,38	5,53
0+253,00	0,09	0,18	0,13	32,80	2,31	5,90	4,43
0+282,80	0,68	0,18	0,13	29,80	11,41	5,36	4,02
0+315,00	0,05	0,18	0,13	32,20	11,73	5,80	4,35
0+343,40	0,21	0,18	0,13	28,40	3,71	5,11	3,83
0+364,60	0,36	0,18	0,13	21,20	6,09	3,82	2,86
0+397,00	0,12	0,18	0,13	32,40	7,85	5,83	4,37
0+427,00	0,09	0,18	0,13	30,00	3,12	5,40	4,05
0+448,70	0,04	0,18	0,13	21,70	1,38	3,91	2,93
0+475,40	0,35	0,18	0,13	26,70	5,25	4,81	3,60
0+504,20	0,16	0,18	0,13	28,80	7,46	5,18	3,89
0+525,44	0,47	0,18	0,13	21,24	6,71	3,82	2,87
0+540,44	0,23	0,20	0,15	15,00	5,21	2,85	2,14
0+559,50	0,38	0,20	0,15	19,06	5,83	3,81	2,86
0+585,79	0,28	0,20	0,15	26,29	8,77	5,26	3,94
0+600,79	0,42	0,18	0,13	15,00	5,28	2,85	2,14
0+620,30	0,73	0,18	0,13	19,51	11,21	3,51	2,63
0+648,90	0,03	0,18	0,13	28,60	10,82	5,15	3,86
0+673,00	0,09	0,18	0,13	24,10	1,41	4,34	3,25
0+703,20	0,45	0,18	0,13	30,20	8,13	5,44	4,08
0+735,00	0,40	0,18	0,13	31,80	13,51	5,72	4,29
0+767,00	0,04	0,18	0,13	32,00	7,00	5,76	4,32
0+800,00	0,16	0,18	0,13	33,00	3,30	5,94	4,45
0+828,40	0,31	0,18	0,13	28,40	6,64	5,11	3,83
0+860,40	0,23	0,18	0,13	32,00	8,53	5,76	4,32
0+875,00	0,12	0,18	0,13	14,60	2,55	2,63	1,97
0+912,64	0,00	0,18	0,13	37,64	2,29	6,78	5,08

SUMA : WYRÓWNAWCZA[m<sup>3</sup>] = 202,97 ; WIAŻĄCA[m<sup>3</sup>] = 159,78 ; ŚCIERALNA[m<sup>3</sup>] = 119,83

(Tabela jednowierszowa, odległości, objętości dotyczą przekroju poprzedniego z aktualnym.)

-----  
TABELA ROBÓT ZIEMNYCH  
-----

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	
0+031,70	0,00	0,05						0,00
0+073,20	0,05	0,00	41,50	0,98	0,93	0,93	-0,05	-0,05
0+108,00	0,14	0,00	34,80	3,24	0,00	0,00	-3,24	-3,28
0+144,50	0,20	0,00	36,50	6,18	0,00	0,00	-6,18	-9,46
0+179,20	0,13	0,00	34,70	5,71	0,00	0,00	-5,71	-15,17
0+220,20	0,07	0,01	41,00	3,98	0,27	0,27	-3,71	-18,88
0+253,00	0,18	0,00	32,80	3,97	0,22	0,22	-3,75	-22,63
0+282,80	0,30	0,00	29,80	7,15	0,00	0,00	-7,15	-29,78
0+315,00	0,11	0,01	32,20	6,60	0,17	0,17	-6,44	-36,22
0+343,40	0,12	0,02	28,40	3,25	0,40	0,40	-2,85	-39,07
0+364,60	0,06	0,01	21,20	1,88	0,32	0,32	-1,55	-40,62
0+397,00	0,07	0,00	32,40	2,10	0,21	0,21	-1,89	-42,51
0+427,00	0,01	0,00	30,00	1,26	0,00	0,00	-1,26	-43,78
0+448,70	0,03	0,00	21,70	0,49	0,00	0,00	-0,49	-44,26
0+475,40	0,34	0,00	26,70	5,01	0,00	0,00	-5,01	-49,28
0+504,20	0,09	0,01	28,80	6,23	0,19	0,19	-6,03	-55,31
0+525,44	0,31	0,00	21,24	4,23	0,14	0,14	-4,08	-59,39
0+540,44	0,43	0,00	15,00	5,54	0,00	0,00	-5,54	-64,93
0+559,50	0,16	0,00	19,06	5,67	0,00	0,00	-5,67	-70,61
0+585,79	0,24	0,00	26,29	5,29	0,00	0,00	-5,29	-75,90
0+600,79	0,29	0,00	15,00	3,98	0,00	0,00	-3,98	-79,87
0+620,30	0,57	0,00	19,51	8,36	0,00	0,00	-8,36	-88,23
0+648,90	0,14	0,00	28,60	10,14	0,00	0,00	-10,14	-98,38
0+673,00	0,13	0,00	24,10	3,30	0,00	0,00	-3,30	-101,67
0+703,20	0,17	0,00	30,20	4,61	0,00	0,00	-4,61	-106,28
0+735,00	0,46	0,00	31,80	10,12	0,00	0,00	-10,12	-116,40
0+767,00	0,10	0,00	32,00	8,94	0,00	0,00	-8,94	-125,34
0+800,00	0,17	0,00	33,00	4,46	0,00	0,00	-4,46	-129,80
0+828,40	0,26	0,00	28,40	6,21	0,00	0,00	-6,21	-136,01
0+860,40	0,12	0,00	32,00	6,05	0,00	0,00	-6,05	-142,07
0+875,00	0,00	0,03	14,60	0,84	0,25	0,25	-0,59	-142,66
0+912,64	0,00	0,26	37,64	0,00	5,60	0,00	5,60	-137,06
RAZEM				145,76	8,71	3,10		

Nadmiar NASYP 137,06m3

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

(Tabela jednowierszowa. Odlegości, objętości dotyczą przekroju poprzedniego z aktualnym.)

-----  
TABELA ZJAZDÓW  
-----

PIKIETAŻ	STRONA	DO DZIAŁKI	POWIERZCHNIA JEZDNI [m2]	DŁUGOŚĆ POBOCZA [m]
0+044,00	lewa	63/2	62,0	20,0
0+422,70	prawa	63/2	37,0	16,0
0+585,80	lewa	63/2	54,0	20,0
0+681,50	prawa	62/1	62,0	20,0
0+777,10	prawa	62/1	60,0	20,0
0+890,30	lewa	62/1	58,0	18,0
sUMA:			333,0 [m2]	114,0 [m]

-----  
Współrzędne punktów głównych trasy  
-----

ZALOM	TYP	WSPÓLRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
A			5953451,120	6411209,780
W1			5953442,880	6411238,310
	PŁK		5953448,330	6411219,440
	SŁK		5953442,514	6411238,189
	KŁK		5953435,966	6411256,694
W2			5953429,030	6411275,140
W3			5953408,170	6411333,950
	PŁK		5953419,387	6411302,328
	SŁK		5953406,176	6411332,926
	KŁK		5953389,012	6411361,496
W4			5953349,110	6411418,870
W5			5953277,080	6411519,980
	PŁK		5953302,782	6411483,901
	SŁK		5953279,785	6411521,393
	KŁK		5953262,145	6411561,684
W6			5953241,240	6411620,060
	PŁK		5953257,367	6411575,028
	SŁK		5953247,825	6411620,519
	KŁK		5953250,962	6411666,894
W7			5953262,000	6411720,070
	PŁK		5953257,195	6411696,920
	SŁK		5953257,877	6411719,471
	KŁK		5953250,809	6411740,897
W8			5953193,910	6411846,790
	PŁK		5953211,572	6411813,919
	SŁK		5953194,408	6411847,039
	KŁK		5953178,240	6411880,656
W9			5953160,220	6411919,600
	PŁK		5953167,894	6411903,015
	SŁK		5953160,844	6411919,835
	KŁK		5953155,039	6411937,125
W10			5953132,390	6412013,740
	PŁK		5953137,638	6411995,987
	SŁK		5953131,346	6412013,286
	KŁK		5953122,983	6412029,684
B			5953117,900	6412038,300



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131, 7132d/2/05

Szczecin, dnia 10 czerwca 2005r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ZAP

#### n a d a j e

Panu Januszowi RACZYŃSKIEMU

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 15 lutego 1974r. w Koszalinie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny ZAP/0049/PWOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Janusz Raczyński posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Otrzymują:

1. Pan Janusz Raczyński  
ul. Rzemieślnicza 8H/8  
75-243 Koszalin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Irena Żywuszeko



- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z §4a ust. 1 i §4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan **Janusz Raczyński** jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II.** Zgodnie z §4 ust 4 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia, stanowią również podstawę do sporządzenia projektów zagospodarowania działki i terenu, – zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy.
- III.** Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:
- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
    - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
    - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
    - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m
    - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
    - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN /m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
    - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
  - 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
    - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m<sup>3</sup>,
    - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,
    - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
    - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
    - e) mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, stupy i płyty płaskie,
    - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
    - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
    - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-E4V-BQ2-DNG \*

Pan Janusz RACZYŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0214/05  
adres zamieszkania ul. Piłsudskiego 21 E/7, 78-400 SZCZECINEK  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-25 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Szczecinek, 24.02.2015 r.

**„BIURO”**  
**Anna Dębowska – Raczyńska**  
**ul. Piłsudskiego 21E/7**  
**78-400 Szczecinek**

**Dotyczy: wykonania nawierzchni bitumicznej na odcinku drogi leśnej nr 8**

W odpowiedzi na pismo z dn. 18.02.2015 r., Nadleśnictwo Szczecinek, w porozumieniu z Regionalną Dyrekcją Lasów Państwowych, informuje, że:

1. Wyraża zgodę na wykonanie nawierzchni bitumicznej na odcinku drogi leśnej nr 8 od ul. Żeglarskiej do zjazdu na Mysią Wyspę.
2. Nie posiada środków finansowych na partycypację w kosztach przedmiotowej inwestycji. W związku z budową nowej siedziby Nadleśnictwa, taka sytuacja będzie miała miejsce jeszcze przez kilka najbliższych lat.
3. Wykonana w technologii tłuczniowej droga nr 8 spełnia wszelkie wymogi drogi służącej do prowadzenia gospodarki leśnej. W związku z tym, na dzień dzisiejszy, z punktu widzenia Nadleśnictwa nie ma potrzeby jej modernizacji. Niemniej, Nadleśnictwo Szczecinek nie wyklucza w przyszłości partycypacji w kosztach wykonania nawierzchni bitumicznej na odcinku drogi leśnej nr 8 od ul. Żeglarskiej do zjazdu na Mysią Wyspę, w oparciu o Zarządzenie nr 44 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dn. 29.06.2009 r. w sprawie udziału jednostek organizacyjnych LP w przedsięwzięciach wspólnych.



Znak odpowiedzialnej gospodarki leśnej

**NADLEŚNICZY**  
*Janusz Rałtuszko*