

Autorska Pracownia
Projektowa mgr inż. Bartosz
Sontowski
ul. Wierzbowa 8,
75- 635 Koszalin
tel. 0 502 168 562
tel/fax. (094) 347 32 15
adres do korespondencji:
Świerkowa 27, 75-644
Koszalin

PROJEKT WYKONAWCZY

Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek

Przebudowa skrzyżowania ulic Kościuszki-Jeziorna w Szczecinku

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE

Inwestor: Powiat Szczecinecki, ul. 28 lutego 16, 78-400 Szczecinek

Zlecający: Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek

Zawartość opracowania:

- Uzgodnienia
- Opis techniczny
- Plan orientacyjny
- Rysunki

1. Projekt zagospodarowania terenu – organizacja stała skala 1:500

Branża drogowa:

projektował:

mgr inż. Bartosz Sontowski upr. nr ZAP/0115/POOD/07

sprawdził:

mgr inż. Jan Sontowski

upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin

Koszalin 11.2016

STAROSTA SZCZECINECKI
ul. 28 Lutego 16 (13)
78-400 SZCZECINEK
KT.7121.84.2016.MP

Szczecinek 03.11.2016 r.

Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Bartosz Sontowski
ul. Wierzbowa 8
75 – 635 Koszalin

dot. zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek – przebudowa skrzyżowania ulic Kościuszki – Jeziorna w Szczecinku” w zakresie dróg gminnych i powiatowych powiatu szczecineckiego.


Na podstawie § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 i Dz. U. z 2016 r., poz. 314)

zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu jest niezbędne w związku z realizacją zadania: „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek – przebudowa skrzyżowania ulic Kościuszki – Jeziorna w Szczecinku” w zakresie dróg gminnych i powiatowych powiatu szczecineckiego.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2002 r., Nr 170 poz. 1393).

Po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu należy powiadomić tut. starostwo.

z up. STAROSTY

dł inż. Piotr Małek
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Komunikacji, Transportu i Dróg

Otrzymuje:

1. Urząd Miasta
Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
2. Komenda Powiatowa Policji w Szczecinku
ul. Polna 25, 78-400 Szczecinek;
3. PZD,
4. a/a

Szczecinek 19.10.2016 r.

K.7221.1.34.2016

Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Bartosz Sontowski
ul. Wierzbowa 8
75-635 Koszalin

Dotyczy: Zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek- przebudowa skrzyżowania ulic Kościuszki – Jeziorna w Szczecinku”.

Urząd Miasta Szczecinek, Wydział Komunalny, działając zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 4.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

opiniuje z uwagami

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek- przebudowa skrzyżowania ulic Kościuszki – Jeziorna w Szczecinku”.

1. Na dojazdach do skrzyżowania ulic w ruchu okrężnym brak oznakowania informującego kierowców, że ul. Jeziorna jest ulicą jednokierunkową.
2. Zrezygnować na rondzie z tablic U-3a.

Otrzymują:

- 1/ Adresat
- 2/ Wydz. K a/a

DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. Anna Mista

Szczecinek 10.10.2016r

Pan
~~Jan~~ Sontowski *BARTOSZ*
Autorska Pracownia Projektowa
ul. Wierzbowa 8
75-635 KOSZALIN

Dotyczy pisma z dnia 23.09.2016r w sprawie zaopiniowania projektu poprawy układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek skrzyżowanie ul. Kościuszki- Jeziorna.

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.),

opiniuję pozytywnie

projekt poprawy układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek skrzyżowanie ul. Kościuszki- Jeziorna.

Jednocześnie proszę o poinformowanie przynajmniej z tygodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia jak i zakończenia robót.

Wyk. 2 egz.
1.a/a
2.adresat
Wyk. K. P.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Szczecinku

[Signature]
podinsp. mgr Andrzej Dziemianko

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
ul. 28 Lutego 16, skr. poczt. 33
78-400 SZCZECINEK
tel./ fax 94 872 43 60

Szczecinek, dnia 04.10.2016 r.

PZD.8-5420.53.2016

**Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Bartosz Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-664 Koszalin**

dotyczy: zaopiniowania projektu stałej (docelowej) organizacji ruchu na projektowanym skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1315Z ul. Kościuszki z ul. Jeziorną w m. Szczecinek.

Opiniuję pozytywnie

przedłożony do zaopiniowania projekt stałej (docelowej) organizacji ruchu na projektowanym skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1315Z ul. Kościuszki z ul. Jeziorną w m. Szczecinek.

DYREKTOR POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w Szczecinku

mgr inż. Włodzimierz Fl

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu i oznakowania do przebudowy układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek - przebudowa skrzyżowania ulic Kościuszki-Jeziorna w Szczecinku

1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały.

1. Umowa – zlecenie na opracowanie projektu
2. obowiązujące przepisy i normy projektowe w tym Załącznik nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r)
3. mapa i pomiar uzupełniający do celów projektowych
4. uzupełniające pomiary ruchu i dane o ruchu drogowym;
5. wizja w terenie inwentaryzacja ;

2. Przedmiot, cel i zakres projektu

Przedmiotem projektu jest przebudowa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek - przebudowa skrzyżowania ulic Kościuszki-Jeziorna w Szczecinku. Projekt przebudowy obejmuje wloty i wykoty na niezbędnej długości ok 60 m na ul Jeziornej i ok 100m na ul. Kościuszki. Głównym celem jest poprawienie bezpieczeństwa przepustowości wlotów na skrzyżowanie z ul. Jeziornej z Kościuszki. Chodzi również o poprawienie rozwiązań dla pieszych i rowerzystów i optymalne wykorzystanie ulic celem usprawnienia komunikacji.

Zakres projektu

Projekt obejmuje budowę ronda na skrzyżowaniu ulic Jeziorna-Kościuszki wraz z przebudową chodników.

- roboty drogowe – przebudowa, wzmocnienia i korekty planu sytuacyjnego nawierzchni jezdni, chodników i urządzeń drogowych;
- regulacja wysokościowa armatury w dostosowaniu do nowych rzędnych nawierzchni;
- odwodnienia drogi - budowa kolektora deszczowego
- przebudowa oświetlenia drogi
- przebudowa lub zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia zlokalizowanego w sąsiedztwie robót drogowych w zakresie koniecznym dla usunięcia kolizji.

3. Opis istniejącej organizacji ruchu i ruchu kołowego

Istniejący teren jest zagospodarowany jako pas uliczny. Na przedmiotowym, obszarze znajduje się droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej szerokość jezdni 6-7 m. Na skrzyżowaniu ulic Jeziorna-Kościuszki występują chodniki z kostki betonowej. Ulica Jeziorna jest ulicą jednokierunkową. Na znacznej części obowiązuje zakaz zatrzymywania się. Ulice w obszarze niniejszego projektu są w dobrym stanie technicznym. Za przebudową przemawia złe funkcjonowanie i mała przepustowość obecnego rozwiązania.

Charakterystyka ruchu na drodze.

Na skrzyżowaniu występuje głównie ruch samochodów osobowych i autobusów oraz w mniejszej ilości ruch ciężarowy, który jest skierowany innymi trasami.

4. Opis projektowanego rozwiązania organizacji ruchu

Na skrzyżowaniu ul. Jeziorna-Kościuszki zaprojektowano rondo czterowlotowe z wyspą centralną. Ulica Jeziorna jest traktowana jako jednokierunkowa. Uwzględniono azyle dla pieszych na ulicy Kościuszki.

Zaprojektowano rozwiązanie, które umożliwi większą przepustowość skrzyżowania i zapewni lepsze wykorzystanie ulic, których nie można lub nie powinno się poszerzyć.

Zaprojektowano budowę ronda i przebudowę chodnika.

- przebudowę jezdni i chodników;
- wymianę zniszczonych chodników poprzez rozebranie starej nawierzchni i ułożenie nowej na podobnych rzędnych wysokościowych;
- zaprojektowano nawierzchnię z kostki kamiennej na pierścieniach rond;
- na chodnikach wprowadzono zabruki z kostki kamiennej lub kostki betonowej kolorowej na obszarach na których nie powinien odbywać się ruch pieszy ani rowerowy, a są za małe na trawnik;

Projektowane rozwiązanie wysokościowe nawiązano do stanu istniejącego – przy budynkach na skraju pasa drogowego rzędne bez zmian, na środku jezdni odpowiednio wyniesione, nie więcej jak 10 cm.

5. Wymagania dotyczące znaków i termin wprowadzenia oznakowania

Znaki średnie. Zaprojektowano ustawienie znaków - stalowych ocynkowanych, oklejonych folią odblaskową typu 2. Należy zastosować znaki atestowane. Mocowania znaków na słupkach stalowych ocynkowanych. Zalecane znaki o krawędziach podwójnie giętych. W projekcie przyjęto wykorzystanie istniejących znaków z przestawieniem do projektowanego rozwiązania. Pozostawione istniejące znaki wymienić na nowe. Płytki integracyjne (pas szer. ok.70cm od krawężnika).

Wszystkie znaki poziome grubowarstwowe w technologii chemoutwardzalnej.

Zastosowano ogrodzenia segmentowe U-12a (23szt. dł. 2m) przy skrzyżowaniach.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: październik 2017

6. Zestawienie nowego oznakowania

6.1. Znaki pionowe

Znaki ostrzegawcze

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic	Ilość słupków
A-7	"ustąp pierwszeństwa"	7	7

Znaki zakazu

B-2	"zakaz wjazdu"	1	
B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad..."	1	-
B-36	"zakaz zatrzymywania się"	1	1

Znaki nakazu

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic	Ilość słupków
C-12	"Ruch okrężny"	4	-

Znaki informacyjne

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic	Ilość słupków
D-2	„Koniec drogi z pierwszeństwem”	2	-
D-6	"przejście dla pieszych"	7	7
D-18	"parking"	1	1

Znaki dodatkowe

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic	Ilość słupków
U-3a	„tablica prowadząca"	4	4
U-5b zespolony ze znakiem C-9	"słupek przeszkodowy"	2	2

Istniejące znaki należy usunąć : A-7,B-2,B-21,B-18,B-22, B-35,B-36,C-2, C-8,D-1,D-6,D-18,

6.2.Znaki poziome

Symbol znaku (linii)	Opis	Zużycie jednostkowe	Obmiar
P-1e	"linia pojedyncza przerywana-prowadząca szeroka"	0,12m ² /mb	10mb
P-4	"linia podwójna ciągła"	0,24m ² /mb	35mb
P-7b	„linia krawędziowa-ciągła”	0,24m ² /mb	29mb
P-10	"przejście dla pieszych"	0,5m ² /mb s	48m ²
P-13	"linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów"	0,2625m ² /mb	6,13mb
P-14	Linia zatrzymania złożona z prostokątów	0,5m ² /mb	3mb
P-21	"Powierzchnia wyłączona"	0,38m ² /m ²	5 m ²

Opracował mgr inż Bartosz Sontowski



— -zakres opracowania

PROJEKT Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek Przebudowa skrzyżowania ulic Kosciuszki-Jeziorna w Szczecinku			
RYСУNEK Orientacja			
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562	projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P00D/07	DATA 11.2016
	sprawdził br. drogową: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/04 WOPPIANO Koszulin	SKALA 1:10000
			NR RYSUNKU 0

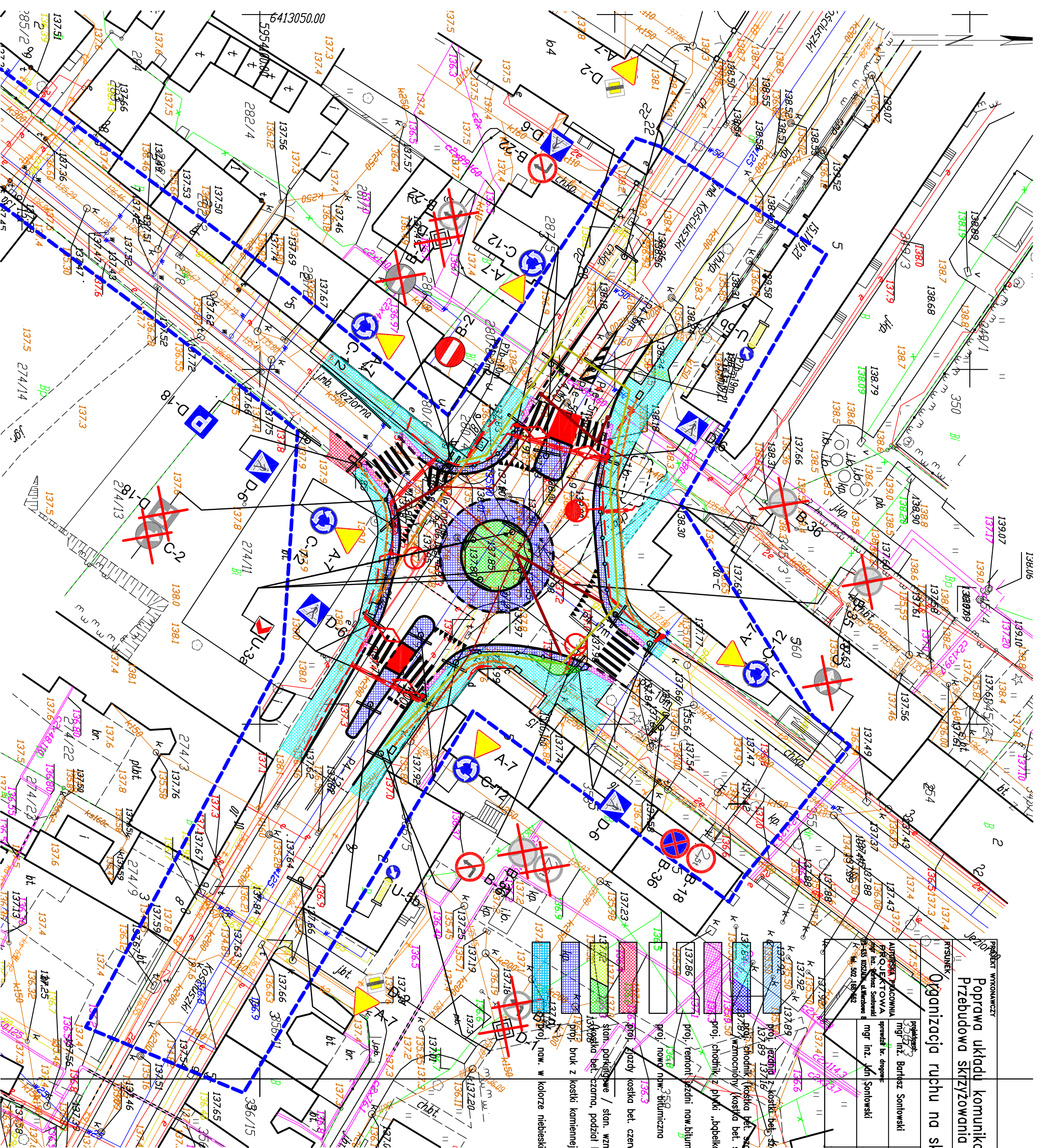
Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek Przebudowa skrzyżowania ulic Kościuski-Jeziorna w Szczecinku

Organizacja ruchu na skrzyżowaniu ul. Jeziornej i Kościuski

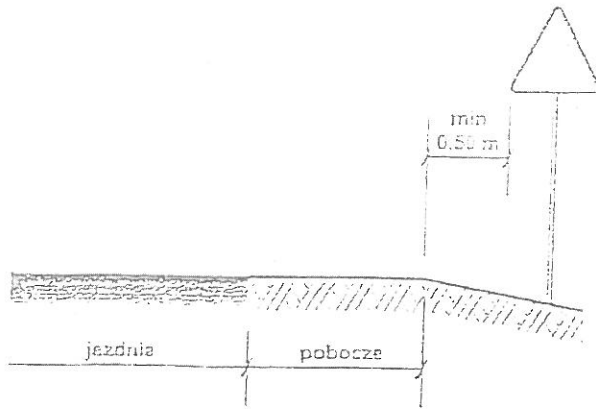
PRZEBUDOWA	mgr inż. Jan Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZP/015/P000/07	DATA	11.2016
AUTOREKONSTRUKCJA	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust 1 § 13 ust 1 pkt 3b nr A/PV/8500/10/04 WYKONAWCA Kancelaria	SKALA	1:500
PROJEKTOWA	mgr inż. Jan Sontowski		NR RYSUNKU	1
PROJEKTANT	mgr inż. Jan Sontowski			
PROJEKTOWA	mgr inż. Jan Sontowski			
PROJEKTOWA	mgr inż. Jan Sontowski			

- proj. krawężnik uliczny 6 cm / 12 cm
- proj. krawężnik doprzony wys. 2 cm na przejściach wys. 0 cm
- obrzeże betonowe wys. 0 cm
- bariery stalowe z pochwytem (U-12a)
- proj. wpuszły, przykandalki i kandaly deszczowe
- proj. oświetlenie i oświetlenie przejść
- proj. gazociąg
- proj. kanal. telekom.
- elementy do likwidacji

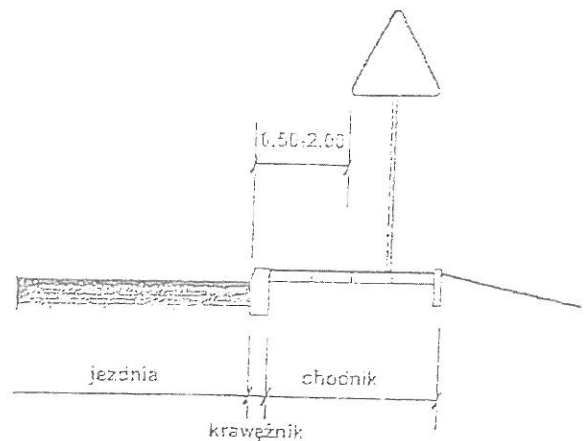
- D-6 Proj. znak drogowy
- A-7 Istn. znak drogowy
- D-6 Wszystkie znaki D-6 do przestawienia
- A-7 Wszystkie znaki A-7 do przestawienia



1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



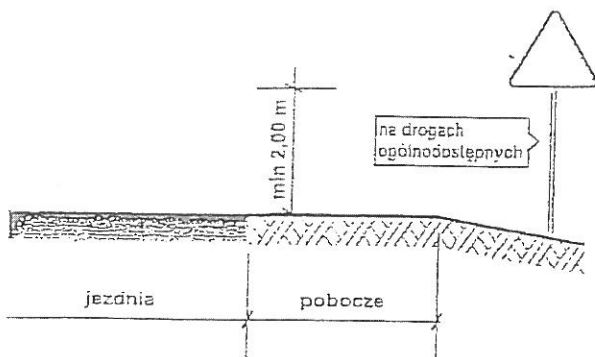
b) na ulicach

UWAGA!

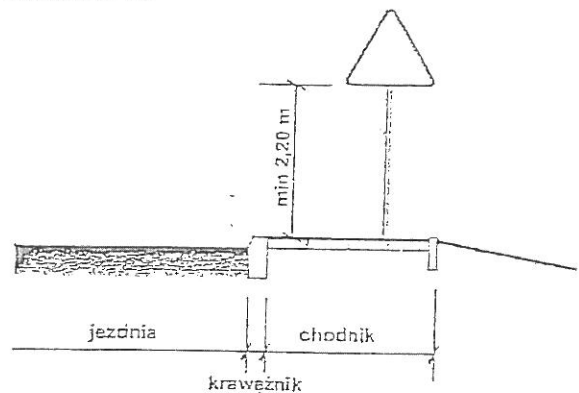
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

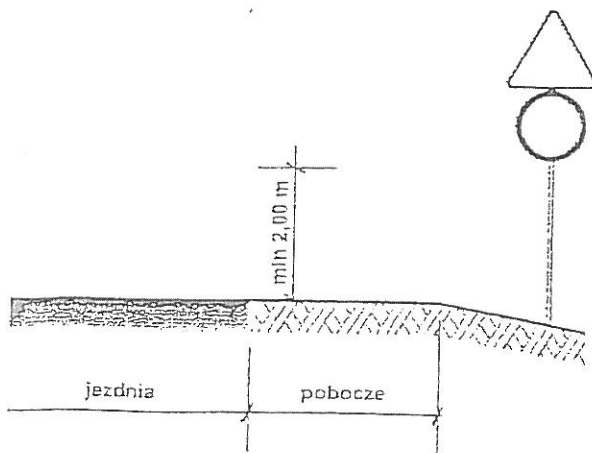
2. Wysokość umieszczania znaków



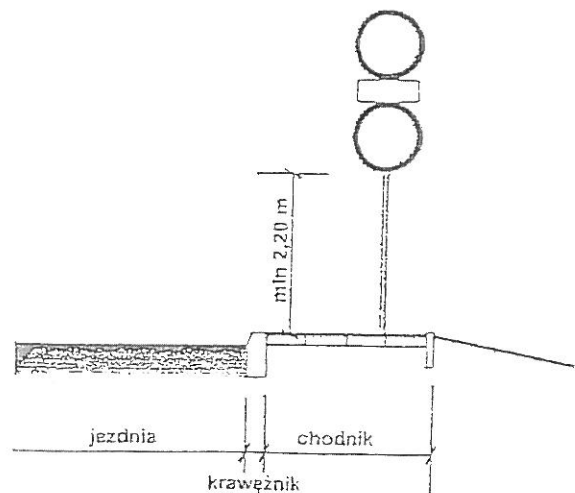
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm