



Autorska Pracownia Projektowa

JAN SONTOWSKI

75-644 Koszalin ul. Świerkowa 27

tel / fax 094 347 3215 0509 665 848

## Projekt wykonawczy

DROGI ULICE MIASTA

# Budowa odcinka ulicy Turystycznej na osiedlu „Trzesieka” w Szczecinku

## BRANŻA DROGOWA

Projekt jest zlokalizowany na działkach nr: 43/4, 48/22, 230/6, 230/8, 230/9, 231/2, 237/1 - obręb Szczecinek 28.

Inwestor: Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek

### Zawartość opracowania

- Uzgodnienia,
  - Opis techniczny,
  - Informacja BIOZ,
  - Rysunki
- |          |  |          |
|----------|--|----------|
| 1.       | Projekt zagospodarowania terenu              | 1:500    |
| 2.1-2.2. | Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne | 1:50     |
| 3.       | Profil podłużny                              | 1:50/500 |
| 4.1-4.5  | Przekroje poprzeczne                         | 1:100    |

### Branża drogowa:

projektował mgr inż. Jan Sontowski

upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin

sprawił: mgr inż. Bartosz Sontowski upr. nr ZAP/0115/POOD/07

Szczecinek, 19 luty 2014r.

**OPINIA nr GG.6630.44.2014**

dotycząca dokumentacji projektowej obiektu: **przewody i urządzenia kanalizacji deszczowej, energetyczne eN, eS (przebudowa ulicy Turystycznej)**

zlokalizowanego: **m. Szczecinek, ul. Turystyczna**

dla inwestora: **MIASTO SZCZECINEK**  
**78-400 Szczecinek PL Wolności 13**

na zlecenie z dnia: **28.01.2014r**

znak: **bez znaku**

data wpływu: **30.01.2014r.**

**Zgodnie z art. 7d pkt 2 i art. 27 ust.2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17.05.1989r. (Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 ze zmianami)**

**Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgadnia zaprojektowaną lokalizację przewodów i urządzeń pod warunkiem uwzględnienia uwag i zaleceń wymienionych w protokole nr 44.2014 z dnia 19.02.2014r., który stanowi integralną część niniejszej opinii.**

**Jednocześnie przypomina się:**

Zgodnie z art. 27 wyżej wymienionej ustawy PGiK z dnia 17.05.1989 r. i art. 43 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994r. (Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 ze zmianami)

1. Sieć uzbrojenia terenu podlega inwentaryzacji i ewidencji.

2. Inwestorzy są zobowiązani:

- uzgadniać usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu z właściwymi starostami;

- zapewnić wyznaczenie (przez jednostki uprawnione do wykonania prac geodezyjnych) usytuowania obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę oraz przyłączy, a po zakończeniu ich budowy - dokonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych i sporządzenie związanej z tym dokumentacji.

3. Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, należy wykonywać przed ich zakryciem.

**Załączniki:**

Mapa                    sztuk 1 ( 2 komplety)

Wykaz współrzędnych

mgr inż. Halina Krynke-Jarosz  
PRZEWODNICZĄCA ZESPOŁU  
UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

STAROSTA SZCZECINECKI  
ul. 28 Lutego 16  
78-400 SZCZECINEK (10)

19. 02. 2014  
Szczecinek, dn. ....

### PROTOKÓŁ NR 44.2014

Lokalizacja: m. Szczecinek, ul. Turystyczna

Obiekt: przewody i urządzenia kanalizacji deszczowej, energetyczne eN,eS  
(przebudowa ulicy Turystycznej)

Inwestor: MIASTO SZCZECINEK  
Plac Wołności 13 78-400 Szczecinek

Za zgodność z oryginałem

Projektant: JAN SONTOWSKI

PRZEWODNICZĄCA  
ZESPOŁU UZGADNIANIA  
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
mgr inż. Halina Krynke-Jaros

Zlecenie z dnia: 28.01.2014r.  
Data wpływu do ZUDP: 30.01.2014r.

znak: bez znaku

#### Uzgodnienia, uwagi i zalecenia konsultantów:

Branża: Treść uzgodnienia, podpis uzgadniającego

##### gazownicza

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział w Poznaniu  
  
Rejon Dystrybucji Gazu w Szczecinku  
ul. Polna 54, 78-400 Szczecinek  
tel. 94 372 65 54 faks 94 372 65 61  
NIP 525 24 96 411  
REGON 142739519  
2014 LUT. 0 7

*Uzgodniono z uwagami:*  
1. Kolizje w planie, wzdłuż i poprzecznie z istniejącymi sieciami gazowymi zachować niewymagane odległości, w planie wybrany cel wykonania.  
2. Kolizje w stacji odczynowej, Zakład Gazowniczy w Koszalinie oddziaływać z RPO Szczecinek  
UZGODNIŁ  
Zakład Gazowniczy w Koszalinie  
Tomasz Siegert

##### energetyczna/oświetlenie

Operator SA Oddział w Koszalinie  
Rejon Dystrybucji w Szczecinku  
ul. Kaszubska 24A  
78-400 Szczecinek  
NIP 583-000-11-90

Uzgodniono z uwagami:  
1. O zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić Rejon Energetyczny w Szczecinku na 7 dni przed ich planowanym rozpoczęciem  
2. Przed rozpoczęciem prac ziemnych ustalić głębokość ułożenia podziemnych urządzeń elektrycznych i gazowych, a także przebieg linii elektroenergetycznych  
3. Należy zachować wymagane odległości od urządzeń elektroenergetycznych  
4. Prace wykonywać zgodnie z przepisami i z zachowaniem należytej ostrożności  
5. Kolizje w projekcie wykazać zgodnie z odbioru w RPO Szczecinek i sporządzić protokół  
6. UWAGA! W miejscu projektowanych sieci mogą występować urządzenia elektroenergetyczne nie będące naszą własnością, zaś lokalizacje urządzeń wskazane na mapie mogą odbiegać od rzeczywistego usytuowania w terenie

03.02.2014  
Kierownik  
Biura Dokumentacji Energetycznej  
Jarostaw Krupecki

ENERGA Oświetlenie Sp z o.o  
Rejon Usług Oświetleniowych Szczecinek  
Pl. Zostańców Sybiru 1  
78-400 Szczecinek  
T +48 94 372 04 16

Uzgodniono dnia 03.02.2014  
z uwagami:  
- stacjami i sieciami wzdłuż i poprzecznie  
Kierownik  
Działu Realizacji Usług  
Szczecinek  
Tomasz Merk  
nr. EOs 81/TK-4/11/2014.

telekomunikacja

TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta  
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci - Szczecin

L. dz. 14583/441 2014 r.

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9  
wg przekazanego załącznika

Szczecin 14.02.2014  
Miejscowość Data Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Szczecinie  
Waldemar Fedorowicz

Za zgodność z oryginałem

PRZEWODNICZĄCA  
ZESPOŁU UZGADNIANIA  
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
mgr inż. Halina Krzyżka-Jaros

telewizja kablowa ("GAWEX-MEDIA"; "ZACHÓD")

BIURO HANDLOWE  
Zbigniew Gawroński  
Plac Wolności 11, tel/fax  
78-400 SZCZECINEK  
NIP 673-000 28-31, REGON 330483944

Uzgodniono z uwagami  
Ponowienie umowy GAWEX MEDIA  
o zamianę przystąpienia do robot z  
14 dniowym wyprzedzeniem  
14.02.2014 z 4P.  
Kroll

wod-kan

PRZEDSIĘBIORSTWO  
WYDZIAŁOW I FANALIZACJI  
78-400 SZCZECINEK, ul. Burgo 2  
tel/fax 78 400 374 31 39  
NIP 673-000 28-31, REGON 330001474

Uzgodniono termin w administracji  
i handlowi wod-kan. Administracyjnych przez PWiK.  
Istotnie zgodnie z umową PWiK.

7.02.2016

Z CA DYREKTORA TECHNICZNEGO  
ds. Eksploatacyjnych  
Zbigniew Pawlowski

CIPIKO ENERGETYKA CIEPŁA  
Spółka z o.o. w Szczecinie  
ul. Armii Krajowej 81  
78-400 SZCZECINEK  
tel/fax 374-53-66, tel/cax 374-12-73

1976/70/02/2014 MEC Sp. z o.o. w Szczecinie  
uzgodniono bez uwag

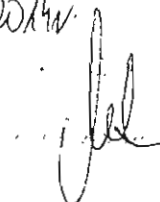
KIEROWNIK DZIAŁU  
REMONTÓW I INWESTYCJI  
Zbigniew Lilar

PROTOKÓŁ NR 44.2014

drogowa

Wolejzy uzgodnić decyzję na lokalizację urządzeń w parku drogowym  
drogi publicznej w ramach Nieruchomości.

Z ZDW w Koszalinie uzgadnia  
Projekt w zakresie pasa drogi wojewódzkiej  
pismem Z ZDW 3/MW/4101/001/14 z dnia  
02.01.2014r.

02.02.2014  


W zakresie drogi powiatowej uzgadnia  
pismem P2D.5-5443/5/2014 z dnia 15.01.2014r

Wojewódzki Sztab Wojskowy Szczecin (ul. Potulicka 1A, 70-230 Szczecin)-dysponent sieci  
uzbrojenia podziemnego o charakterze zastrzeżonym; tel. 091-445-23-25

Uwagi i zalecenia członków "Zespołu"

- przedstawiciel Wydziału Architektury i Budownictwa  
mgr inż. arch. Danuta Zdanowicz
- Przedstawiciel Nadzoru Budowlanego  
mgr inż. Dorota Rusin-Hardenbicker
- przedstawiciel Powiatowego Zarządu Dróg  
mgr inż. Marek Ziomek

ZUDP uzgadnia w/w obiekt: ~~bez uwag~~, z uwagami jak w protokole, ~~nie uzgadnia\*~~

Podpisy

1.

POWIATOWY INSPEKTOR  
Nadzoru Budowlanego w Szczecinku

2.

mgr inż. Dorota Rusin-Hardenbicker

3.

mgr inż. Marek Ziomek

mgr inż. Marek Ziomek

Za zgodność z oryginałem

PRZEWODNICZĄCA  
ZESPOŁU UZGADNIANIA  
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
mgr inż. Halina Krynicka-Jarosz

PRZEWODNICZĄCA  
ZESPOŁU UZGADNIANIA  
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
mgr inż. Halina Krynicka-Jarosz

Przewodniczący ZUDP

\*niepotrzebne skreślić

Szczecinek, 14.02.2014r.

**ZAŁĄCZNIK DO PROTOKÓŁU ZUDP NR 14583/44/2014**

1. Przekazać plac budowy z udziałem Orange Polska S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury tel: 67 258 91 91.
2. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych Orange Polska S.A. prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami Orange Polska S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
4. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z kablami OTK i TKD zlecić wytyczenie trasy: Dostarczanie i Serwis Usług, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o infrastrukturze 2-Wrocław ul. Os. Przyjaźni 116, 61-685 Poznań, tel. 61 869 83 42.
5. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska S.A.
6. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska S.A., metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska S.A. Nadzór nad pracami prowadzi Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury tel: 67 258 91 91.
7. Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami OP zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
8. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami OP, można usunąć po uzyskaniu zgody OP, na wyłączny koszt Inwestora.
9. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.
10. Dokonać regulacji wjazdu i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni na koszt Inwestora.
11. Projektowane studnie kablowe należy umiejscowić w odległości, co najmniej 0,5m od studni będących własnością Orange Polska S.A.. Zachować minimum 0,5m przy zbliżeniach z istniejącą kanalizacją kablową OP.
12. Na etapie wykonawstwa należy zastosować pokrywy studni kablowych z logo innym od używanego przez Orange Polska S.A..
13. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do, celem uczestnictwa w odbiorze i sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej OP.

Za zgodność z oryginałem

Waldemar Fedorowicz



PRZEWODNICZĄCA  
ZESPOŁU UZGADNIANIA  
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

mgr inż. Halina Krupke-Jarosz

**STAROSTWO POWIATOWE W SZCZECINKU  
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1288) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

*projektu i usytuowania*  
**Kon. Sontowski, mgr inż.**  
(wyszczególnienie uzgadnianych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej ewidencji przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych w razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem i zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powyższych wstąpić do organu administracji architektoniczno-budowlanej.

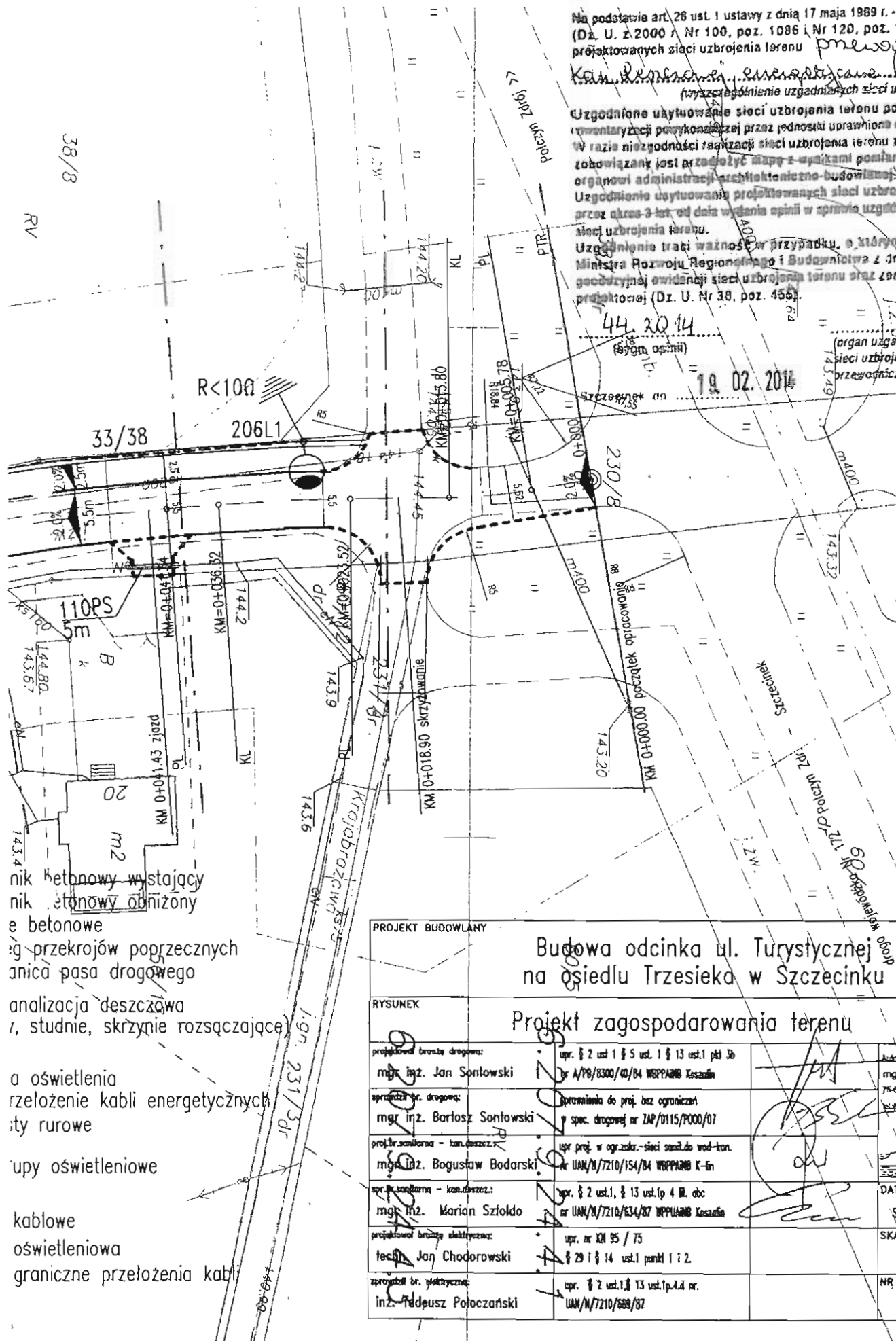
Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od daty wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dobowo projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

44.20.14  
(system opłaki)

19.02.2014

*Krymka*  
organ uzgadniający usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu - imię, nazwisko, przebiegająca przez teren



nik betonowy wystający  
nik betonowy obniżony  
e betonowe  
g przekrojów poprzecznych  
anica pasa drogowego  
analizacja deszczowa  
i, studnie, skrzynie rozsączające  
a oświetlenia  
złożenie kabli energetycznych  
ty rurowe  
upy oświetleniowe  
kablówce  
oświetleniowa  
graniczne przełożenia kabli

PROJEKT BUDOWLANY		Budowa odcinka ul. Turystycznej na osiedlu Trzesieka w Szczecinku	
RYSUNEK		Projekt zagospodarowania terenu	
projektował branża drogową: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 5b nr A/79/8300/42/84 WPPA2MB Keszalin		Audytorstwo Projektowe mgr inż. Jan Sontowski 75-044 Koczała Świerkowa 27 tel. (0-94) 347 32 15
opracował br. drogową: mgr inż. Bartosz Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 5b nr spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07		
projektował branża - kan. deszcz.: mgr inż. Bogusław Bodarski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 5b nr UAN/8/7210/154/84 WPPA2MB K-En		
opracował branża - kan. deszcz.: mgr inż. Marian Sztoldo	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 5b nr UAN/8/7210/154/84 WPPA2MB Keszalin		
projektował branża elektryczna: techn. Jan Chodorowski	upr. nr KN 95 / 75 § 29 i § 14 ust. 1 punkt 1 i 2.		DATA styczeń 2014
opracował br. elektryczna: inż. Tadeusz Poloczański	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 5b nr UAN/8/7210/154/84		SKALA 1:500
			NR RYSUNKU 1

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
ul. 28 Lutego 16, skr. poczt 33  
78-400 SZCZECINEK  
tel./ fax 94 372 43 60  
PZD.5-5443/s/1/2014

Szczecinek, dnia 15.01.2014 r.

**AUTORSKA PRACOWNIA  
PROJEKTOWA  
JAN SONTOWSKI**  
ul. Świerkowa 27  
75-644 Koszalin

***DOTYCZY: PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO MIASTA SZCZECINEK  
ULICA TURYSTYCZNA WRAZ ZE SKRZYŻOWANIAMII.***

Powiatowy Zarząd Dróg opiniuje pozytywnie przedłożony projekt przebudowy w/w układu komunikacyjnego miasta Szczecinek wraz z przesunięciem lamp oświetleniowych w zakresie ul. Turystycznej z włączeniem do ul. Trzesieckiej.

Inwestorem zadania jest Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek.

Otrzymują:

1. adresat
2. PZD – a/a
3. Miasto Szczecinek  
Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek

DYREKTOR POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG  
w Szczecinku

*mgr inż. Włodzimierz Fil*





Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.  
ul. Bugno 2, 78-400 Szczecinek,  
tel. 94 37-401-39, fax 94 37- 533- 33

00961

TE-7031/...../02/2014

Szczecinek. 2014.02.19.

**Autorska Pracownia Projektowa  
Jan Sontowski  
ul. Świerkowa 27  
75-644 Koszalin**

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.02.2014 (data wpływu 19.02.2014) Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. w załączeniu przesyła warunki techniczne nr 14a/2014 z dnia 18.02.2014 wydane na podstawie wniosku otrzymanego drogą elektroniczną w dniu 18.02.2014.

Informujemy, że przysłany z pismem z dnia 12.02.2014 wniosek o wydanie warunków technicznych wcześniej do nas nie wpłynął

Otrzymują;

1. Adresat
2. Miasto Szczecinek
3. A/a

ZP

Z-CADYREKTORA TECHNICZNEGO  
ds. Eksploatacyjnych

Zbigniew Pawłowski



TE-7031-14a/...../02/2014

Szczecinek. 2014.02.18.

**Autorska Pracownia Projektowa  
Jan Sontowski  
ul. Świerkowa 27  
75-644 Koszalin**

Dotyczy: **Warunki techniczne nr 14a/2014 na wykonanie odwodnienia ulicy  
Turystycznej w Szczecinku (działka nr 230/9 obręb 28)**

Działając w imieniu i na rzecz Miasta Szczecinek, na podstawie umowy nr 2/IOŚ/01/13 z dnia 03.01.2013 Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. w Szczecinku wydaje następujące warunki techniczne na odwodnienie ulicy Turystycznej w Szczecinku.

1. Przed odbiornikiem wód opadowych i roztopowych wykonać osadniki podczyszczające.
2. Wykonać regulację istniejącego uzbrojenia naziemnego sieci wod-kan. do projektowanych rzędnych niwelety drogi stosując technologię gwarantującą stabilność uzbrojenia sieci.
3. Wykonać wymianę uszkodzonego uzbrojenia naziemnego sieci wod-kan.
4. Na studniach kanalizacyjnych stosować pierścienie odciążające oraz pokrywy żeliwne.
5. Ewentualne kolizje z istniejącymi urządzeniami i przyłączami wod-kan. wykona wykonawca robót pod nadzorem i wg. uzgodnień z PWiK Sp. z o.o. w Szczecinku.
6. Zachować należy wymagane przykrycie urządzeń wod-kan. (min. 1.20 m).
7. Przed przystąpieniem do wykonania robót wykonawca winien przejść od Spółki uzbrojenie naziemne sieci wod-kan. na czas prowadzenia robót.
8. Wykonać dokumentację techniczną odwodnienia ulicy i uzgodnić ją z PWiK sp. z o.o. w Szczecinku.
9. Wykonane odcinki przewodów deszczowych zgłosić do odbioru w stanie odkrytym przez służby techniczne PWiK sp. z o.o. w Szczecinku.



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.  
ul. Bugno 2, 78-400 Szczecinek,  
tel. 94 37-401-39, fax 94 37- 533- 33

---

10. Dostarczyć do PWiK sp. z o.o. w Szczecinku dokumentację geodezyjną  
powykonawczą odwodnienia ulicy.

11. Warunki techniczne ważne 12 miesięcy od daty wystawienia

Otrzymują;

1. Adresat

2. A/a

ZP

Z-CIA DYREKTORA TECHNICZNEGO  
ds. Eksploatacyjnych

Zbigniew Pawłowski



Autorska Pracownia Projektowa  
mgr inż. Jan Sontowski  
ul. Świerkowa 27  
75-644 Koszalin

Słupsk, 31 stycznia 2014 roku

Znak BH/EOP-5MMD-000087-2014

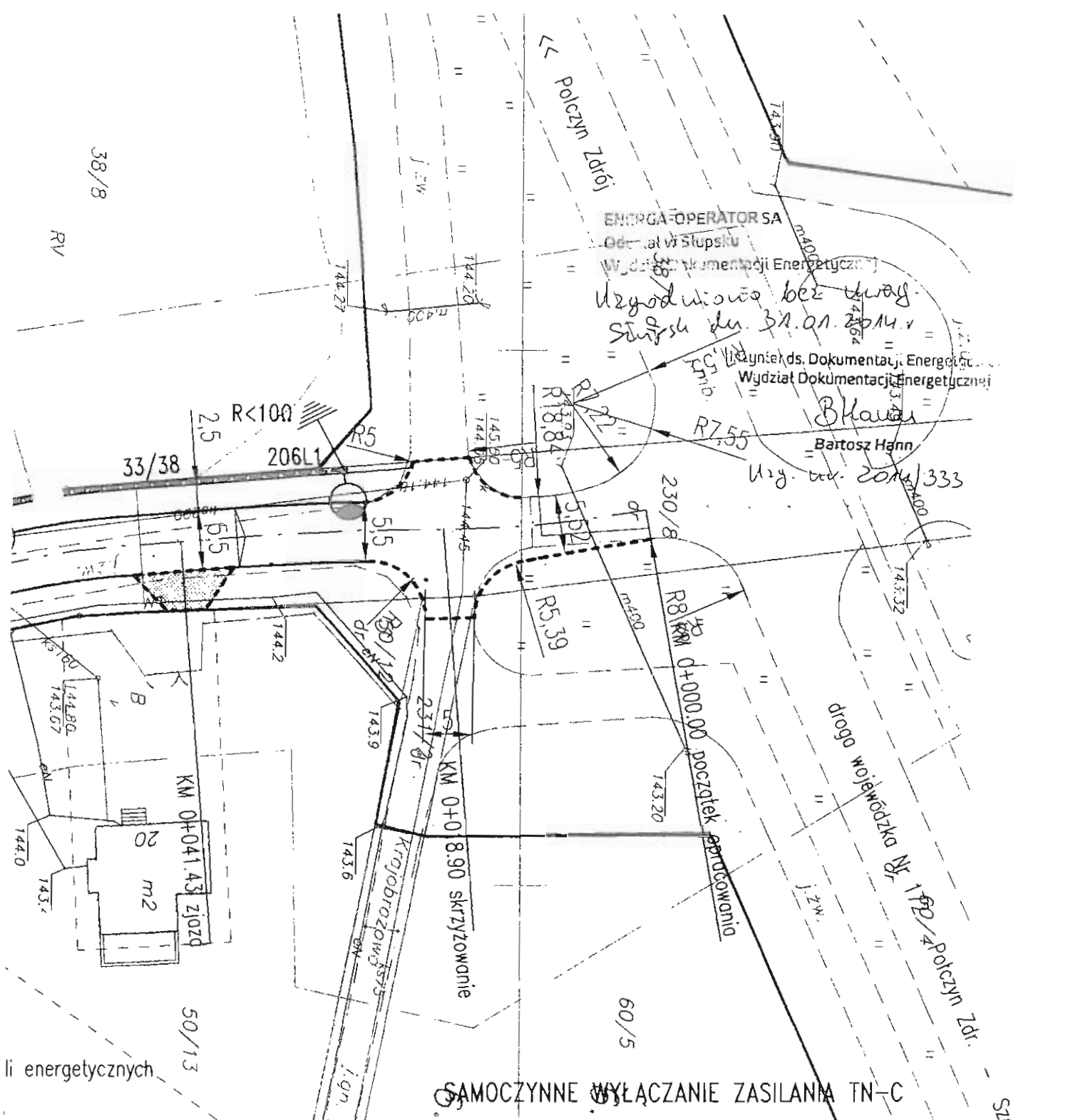
Dot. Sprawdzenia koncepcji przebudowy sieci energetycznej w Szczecinku

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.01.2014 r. w sprawie uzgodnienia koncepcji przebudowy sieci energetycznej w Szczecinku w związku z projektowaną przebudową ulicy Turystycznej w załączeniu przekazujemy uzgodnioną pozytywnie koncepcję.

Z poważaniem

Wydział Dokumentacji Energetycznej  
Cezary Gąsiorowski

k/o:  
5MMD



ENERGA-OPERATOR SA  
 Oddział w Słupsku  
 Wydział Dokumentacji Energetycznej

Uzgodnienie bez uwag  
 Słupsk dn. 31.01.2014 r.

Wydział Dokumentacji Energetycznej  
 Wydział Dokumentacji Energetycznej

Bklaus  
 Baitosz Hann

Uzgodnienie 20.01.2014/333

SAMOCZYNNNE WYLACZANIE ZASILANIA TN-C

Projekt budowy odcinka ul. Turystycznej  
 na osiedlu Irziesieka w Szczecinku

Projekt zagospodarowania terenu-branża elektryczna

PROJEKT BUDOWLANY		Projekt budowy odcinka ul. Turystycznej na osiedlu Irziesieka w Szczecinku		DATA	
RYSUNEK		Projekt zagospodarowania terenu-branża elektryczna		styczeń 2014	
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Senawski 75-644 Wyszczółim Sulechowska 27 tel. (0-94) 547 32 15		projektował branża elektryczna: techn. Jan Chodorowski		upr. nr 93 95 / 75 § 29 i § 14 ust.1 punkt 1 i 2	
PROGI ULICE MIASTA		sprawdził br. elektryczna: inż. Tadeusz Patoczanski		upr. § 2 ust.1, § 13 ust.1p.4 i 6 nr. UMM/1/7210/689/07	
				SKALA	
				1:500	
				NR RYSUNKU	
				1	

Autorska Pracownia Projektowa  
Jan Santowski  
ul. Świerkowa 27  
75-644 Koszalin

Szczecinek, dnia 23.01.2014r.

Znak 54MMD /MG/299/2014  
Dot. sprawdzenia koncepcji

W odpowiedzi na pismo EOP-54-000090-2014 z dnia 22.01.2014r. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Koszalinie przekazuje uzgodnioną pozytywnie koncepcję projektową - lokalizacja szafki pomiarowej Szczecinek ul. Turystyczna dz. nr 230/9.

Z poważaniem

Załączniki:  
- plan zagospodarowania

k/o:  
54MMD

Przewodniczący Rady Nadzorczej  
Rejon Dystrybucji w Szczecinku  
Kierownik  
Biura-Przyłączeń  
Zbigniew Bizeziński



844/100  
 Projekt budowlany

ENR...  
 Oddział  
 Rejon Dystrykt  
 ul. Kaszubsk  
 T +48 91 32  
 F +48 91 373  
 KRS 000031045  
 NIP 583-010-11 5  
 Regon 150270024

Technik  
 Instalacji Energetycznej

Inst. stacja tr.  
 kontenerowa  
 "Turystyczna"  
 Nr 40253

przyłącze  
 YAKXS4x35  
 oprac. Energa  
 Operator

projektow.  
 P1-Rs/F  
 oprac. Energa  
 Operator

A110PS  
 2xA160PS  
 2m

PCW75  
 8m

proj. SO-211

LOKALIZACJA PROJ. P1-Rs/F

PROJEKT BUDOWLANY		Budowa odcinka ul. Turystycznej na osiedlu Trzesieka w Szczecinku	
RYSUNEK		Projekt zagospodarowania terenu - branża elektryczna	
28 48/3 Drogi Ulicz Miasta	Autorstwo Projektowa mgr inż. Jan Sankowski 75-644 Kaszalin Świerkwa 27 tel.: (0-94) 247 32 15	projektował branża elektryczna: techn. Jan Chodorowski sprawdzał br. elektryczna: Inż. Tadeusz Poloczanski	DATA styczeń 2014 SKALA 1:500 NR RYSUNKU 1
	upr. nr KN 95 / 75 § 29 i § 14 ust. 1 par. 1 i 2.		upr. § 2 ust. 1 § 13 ust. 1 p. 4 d. or. UAR/N/7210/689/07

**APP**

---

Od: "Tomasz Siegert" <Tomasz.Siegert@poznan.psgaz.pl>  
Do: <app@sontowski.com.pl>  
DW: "Wojciech Pawłowicz" <Wojciech.Pawlowicz@poznan.psgaz.pl>; "Katarzyna Winiecka" <Katarzyna.Winiecka@poznan.psgaz.pl>

Wysłano: 27 stycznia 2014 11:24

Temat: uzgodnienie Szczecinek ul. Turystyczna

Uzgadniamy pozytywnie rozwiązanie w wersji 2, pod warunkiem zachowania w każdym miejscu minimalnego przykrycia gazociągu w wysokości 80cm.

Z poważaniem  
Tomasz Siegert  
Mistrz Sieci i Instalacji



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział w Poznaniu  
Rejon Dystrybucji Gazu w Szczecinku  
tel. 94 37 265 58 , faks 94 37 265 61, kom. 601080315  
adres korespondencyjny: ul. Polna 54, 78-400 Szczecinek  
[www.psgaz.pl](http://www.psgaz.pl)

Dane rejestrowe:

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa

NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł

KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy  
KRS

Dbaj o środowisko. Nie drukuj tego maila.





Numer	<b>R/13/013576</b>	Miejscowość	<b>Koszalin</b>	Data (dzień, miesiąc, rok)	<b>17.01.2014r.</b>
-------	--------------------	-------------	-----------------	----------------------------	---------------------

## WARUNKI PRZEBUDOWY SIECI

(USUNIĘCIA KOLIZJI)

ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA

Oddział w Koszalinie

1. Obiekt wchodzący w kolizję:  
Nazwa: Budowa ul. Turystycznej w Szczecinku.  
Adres (nr działki): Szczecinek, dz. 0028-230/5, 0028-43/4.
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:
  - Linie kablowe 15kV nr: 421/021/02 ( 3xYHAKXS 70) oraz 421/020/01 (3xXRUHAKXS 120);
  - Linie kablowe 0,4kV nr: 0181-05/02 (YAKY 4x120), 0181-05/...(YAKXS 4x120), 0181-05/01 (YAKY 4x120), 0181-0501/01 (YAKY 4x70);
  - Złącze kablowe ZK-3a na dz.43/3;
3. Zakres prac niezbędnych do realizacji usunięcia kolizji oraz wymagania w zakresie sposobu przebudowy i typów stosowanych elementów projektowanej infrastruktury elektroenergetycznej:
  - 3.1. Urządzenia SN:
    - Istniejące linie kablowe 15kV przełożyć poza projektowaną jezdnię bez cięcia kabli;
    - Głębokość zakopania kabli powinna uwzględniać docelowe rzędne terenu;
    - Nadmiar kabli należy zniwelować poprzez zwiększenie „zafalowania” linii kablowych;
  - 3.2. Urządzenia nN:
    - Istniejące złącze kablowe ZK-3a przestawić w nowe niekolizyjne miejsce;
    - Istniejące 4 linie kablowe 0,4kV wychodzące ze złącza kablowego przełożyć i dowiązać do nowej lokalizacji złącza (nieczynny kabel YAKY 4x35 pominąć);
    - linię kablową nr 0181-05/02 przy przejściu pod nową jezdnią ochronić przepustem rurowym o odpowiednich parametrach.
4. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej:
  - 4.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:
  - 4.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:
    - a) Sposób pracy punktu neutralnego sieci Izolowany (sieć skompensowana)
    - b) Napięcie znamionowe sieci 15kV
    - c) Prąd 1-fazowy zwarcia doziemnego – 230A
    - d) Czas wyłączenia zwarcia doziemnego – 4,0s
    - e) Moc zwarciova na szynach SN 15kV w stacji GPZ Silnowo - 77MVA
    - f) Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego w stacji GPZ Silnowo -  
Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciovej.
    - g) System ochrony od porażeń - uziemienie ochronne
5. Wyżej wymieniona część istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej jest fragmentem sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA, w związku z tym również po jej przebudowie, umożliwiającej zrealizowanie projektowanego zagospodarowania działek, o których mowa w pkt 1 warunków przebudowy sieci, przebudowane elementy sieci będą własnością ENERGA-OPERATOR SA.
6. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:
  - 6.1. Na zakres określony w pkt 3 warunków przebudowy sieci należy opracować projekt budowlano-wykonawczy, który podlega uzgodnieniu w Wydziale Dokumentacji Energetycznej w Słupsku przed

- przystąpieniem do realizacji przebudowy.
- 6.2. Wersję roboczą koncepcji rozwiązania technicznego przebudowy sieci należy uzgodnić w Wydziale Dokumentacji Energetycznej w Słupsku przed złożeniem na posiedzenie ZUDP.
  - 6.3. Do projektu budowlano-wykonawczego należy dołączyć odpis uzgodnień z właścicielami gruntów, instytucjami i władzami terenowymi, na których zlokalizowane będą elementy przebudowanej infrastruktury elektroenergetycznej (wzorzec stosownego oświadczenia w załączeniu) oraz odpis decyzji uprawomocnionego pozwolenia na budowę.
  - 6.4. Projektowane linie elektroenergetyczne należy prowadzić:
    - wzdłuż granic i ciągów pieszo jezdnych,
    - prostopadle do ich osi dla linii krzyżujących się z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi.
  - 6.5. Przy opracowywaniu dokumentacji projektowej oraz przy przebudowie urządzeń i sieci elektroenergetycznych należy zachować wymagania wynikające z obowiązujących norm (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1:2007, N SEP-E-003, N SEP-E-004) i przepisów, np. w zakresie: obostrzeń, uziemień oraz ochrony przeciwporażeniowej.
  - 6.6. W przypadku wyboru rozwiązania przebudowy sieci linią kablową, dokumentacja projektowa winna zawierać m.in. szkice wszystkich podziemnych skrzyżowań z infrastrukturą techniczną wraz z zaznaczonymi odległościami części infrastruktury krzyżującej się z proj. odcinkami linii elektroenergetycznych, co umożliwi dokładną weryfikację zakresu dokumentacji projektowej pod kątem zachowania wymagań podyktowanych właściwymi przepisami, w tym w szczególności postanowieniami normy N SEP-E-004.
  - 6.7. Projektowane odcinki lub elementy infrastruktury elektroenergetycznej należy zwymiarować od punktów stałych.
  - 6.8. Przy opracowaniu dokumentacji projektowej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych.
  - 6.9. Zastosowane urządzenia i materiały muszą posiadać stosowne atesty i certyfikaty.
  - 6.10. Projektowane odcinki lub elementy infrastruktury elektroenergetycznej muszą być zgodne ze standardami technicznymi obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA.
7. Wraz z jednostronnie podpisaną umową o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji należy dodatkowo dostarczyć: nie dotyczy
  8. Dodatkowe dane i ewentualne szczegóły dotyczące niniejszych warunków przebudowy można uzyskać w Wydziale Przyłączeń ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Koszalinie i Wydziale Dokumentacji Energetycznej w Słupsku.
  9. Zawarcie umowy o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji z siecią elektroenergetyczną stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie.
  10. Zawarta umowa o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji z siecią elektroenergetyczną (w okresie obowiązywania niniejszych warunków) jest dokumentem nadrzędnym w stosunku do wydanych warunków przebudowy sieci. Ważność umowy wygasa z chwilą wywiązania się przez Strony ze wszystkich postanowień umowy.
  11. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie, jako ich akceptacja.
  12. Warunki przebudowy sieci są ważne 2 lata od dnia ich określenia.


OPRACOWAŁ:

Zbigniew Kowalewicz  
094 348 33 94

Wydział Przyłączeń  
ZATWIERDZIŁ:

Otrzymują:

- 1) Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78 – 400 Szczecinek
- 2) RD Szczecinek
- 3) Wydział Przyłączeń

  
**WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY**  
w Szczecinie  
nr 34/14  
914 451-23-34  
70-952 Szczecin

PRACOWNIA PROJEKTOWA  
mgr inż. Jan Sontowski  
Wpłynęło dnia:  
16.01.2014  
WJ  
podała osoba przyjmująca pismo

Egz. Nr ...2...  
Szczecin, dn. 08.01.2014r.

**AUTORSKA  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
Jan SONTOWSKI  
ul. ŚWIERKOWA 27  
75-644 KOSZALIN**

Dotyczy: budowy odcinka ul. Turystycznej w Szczecinku.


W nawiązaniu do pisma o znakach: Szczecinek Trzesiecka 5/2013 z dnia 27 grudnia 2013 roku przesłanego do Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Szczecinie (pismo nr 8368/13), dotyczącego uzgodnienia projektu budowy odcinka ulicy Turystycznej w miejscowości Szczecinek informuję, że obszar objęty projektem inwestycji nie obejmuje terenów w użytkowaniu Sił Zbrojnych.

W związku z powyższym, do przedstawionego projektu budowy ulicy Turystycznej w miejscowości Szczecinek uwag nie zgłaszam.

Załączników: 1 na 3 str.

Zał. nr 1 - pismo nr wch. 8368/13 z dnia 27.12.2013r. na 3 str. - tylko adresat.

Z up. SZEFA  
WOJEWÓDZKIEGO SZTABU WOJSKOWEGO  
w Szczecinie

  
pptk Cezary TEODOROWICZ  
Zastępca Szefa WSzW – Szef Wydziału

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1 - a/a

Egz. nr 2 - adresat

Sławomir ALBINOWSKI (tel. 91 451-23-34)


Dnia 08.01.2014r.

BE10

T15/1

AUTORSKA  
 PRACOWNIA PROJEKTOWA  
 mgr inż. Jan Sontowski

 Wpłynęło dnia  
 13.01.2014

  
 podpis osoby przyjmującej pismo

Szczecinek dnia 03-01-2014.

Autorska Pracownia Projektowa

Jan Sontowski

Ul. Świerkowa


**WARUNKI TECHNICZNE NR ...21.../TK-4/2013**

Znak EOS...21.../TK-4/TM/2014

Dotyczy: usunięcia kolizji z siecią oświetlenia drogowego w Szczecinku przy ul. Trzesiecka / Turystyczna – budowa odcinka ul. Turystycznej w Szczecinku.

W związku z budową odcinka ul. Turystycznej w Szczecinku Energa Oświetlenie Sp. z o.o. RUO Szczecinek podaje następujące warunki usunięcia kolizji z istniejącą siecią oświetlenia drogowego:

1. Zgłosić zamiar przystąpienia do robót na sieci oświetlenia drogowego do RUO Szczecinek tel. 94 37 204 16, M 691 04 09 07; z tygodniowym wyprzedzeniem.
2. Dopuszczenia do robót na czynnej sieci oświetlenia, a także czynności związane z zakończeniem prac na sieci oświetlenia drogowego dokona pracownik Energa Oświetlenie Sp. z o.o.
3. Istniejący słup oświetlenia drogowego kolidujący z projektowanym wjazdem przestawić zgodnie z projektem. Pod projektowanym wjazdem umieścić rurę osłonową na całej długości projektowanego wjazdu, tak aby końce rury osłonowej znajdowały się poza skrajem projektowanej drogi. Wykonać wstawkę kabla, tak aby mufa kablowa znajdowała się poza rurą osłonową. Sprawdzenia wykonanie wstawki kabla przed zasypaniem dokona pracownik Energa Oświetlenie po wcześniejszym zgłoszeniu od wykonawcy robót. Zastosować kabel YAKY o przekroju wg obliczeń, lecz nie mniejszy niż YAKY 4x25 mm<sup>2</sup>. Końcówki rury osłonowej przed zasypaniem zabezpieczyć.

  
 ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.  
 ul. Rzemieśnicza 17/19  
 81-855 Sopot

 kancelaria@ezo.pl  
 www.ezo.pl

 Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku  
 VIII Wydział Gospodarczy KRS  
 KRS 0000109164

 NIP 585-12-32-055  
 Regon 191251580

 Zarząd:  
 Arkadiusz Maral – Prezes Zarządu  
 Janusz Henryk Leszcz – Wiceprezes Zarządu

 PEKAO S.A., Nr rach. 39 1240 1239 1111 0010 1371 5803  
 Kapitał zakładowy 191 621 500,00 zł

4. Po przestawieniu słupa i położeniu odcinka kabla kable wprowadzić do słupa, połączyć tak aby zachować istniejący układ połączeń.
5. Roboty własnym staraniem i na własny koszt wykona inwestor.
6. Integralna część powyższych warunków stanowią obowiązujące przepisy i normy, oraz uzgodnienia ZUDP nr 543.2012 – Starostwo Szczecinek.
7. Prace przy budowie urządzeń mogą wykonywać tylko osoby uprawnione.
8. Po wykonaniu prac, wykonawca w porozumieniu z inwestorem zgłosi do ENERGA Oświetlenie obiekt celem dokonania sprawdzenia i odbioru.
9. Do zgłoszenia należy dołączyć:
  - a. pozwolenie na budowę,
  - b. dokumentację powykonawczą,
  - c. inwentaryzację geodezyjną,
  - d. wymagane protokoły badań i prób,
  - e. karty gwarancyjne, alesty, certyfikaty itp.
10. Niniejsze warunki zachowują ważność przez na okres 2 lat daty wystawienia.

Z poważaniem

Pełnomocnik Zarządu

  
Antoni Kowalczyk



# Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

75-122 KOSZALIN, ul. Szczecińska 31

Telefon centrali: /094/ 342 78 31  
Sekretariat: /094/ 342 56 93  
fax: /094/ 342 43 28

NIP: 669-22-14-13  
REGON: 33096113  
<http://www.zzdw.koszalin.pl>  
e-mail: [zzdw@zzdw.koszalin.pl](mailto:zzdw@zzdw.koszalin.pl)

Nr konta: Bank PKO Bank Polski SA I/O Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

Koszalin, 02.01.2014 r..

ZZDW9/MW/4101/001/14

**AUTORSKA Pracownia Projektowa**  
**Jan Sontowski**  
**75-635 Koszalin**  
**ul. Świerkowa 27**

Dotyczy: uzgodnienia budowy skrzyżowania ulicy Turystycznej na osiedlu „Trzesieka” w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172 w miejscowości Szczecinek

W nawiązaniu do wniosku z dnia 22.12.2013r. (wpłynął do ZZDW w Koszalinie 24.12.2013r.) w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania budowy skrzyżowania ulicy Turystycznej na osiedlu „Trzesieka” w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172 w miejscowości Szczecinek Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie po analizie przedstawionego rozwiązania postanawia **uzgodnić** przedłożone opracowanie w zakresie pasa drogi wojewódzkiej.

Uzgodnienie dotyczy wyłącznie nowo projektowanych elementów drogi, naniesionych na plan sytuacyjny, posiadające pieczęć Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie z numerem niniejszego pisma.

Na mocy niniejszego pisma stwierdza się, iż wnioskodawcy przysługuje prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane, (dz.nr.38/7, 230/8, 60/4, 50/12, 231/2 obręb Trzesieka,) Zgodnie z art. 20 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz.115 z późn. zm.) do zarządcy drogi należy koordynacja robót w pasie drogowym. Zgodnie z art. 33 w/w ustawy wykonanie skrzyżowań nowobudowanych lub przebudowanych obiektów, o którym mowa w art. 32 ust.1, powodujące naruszenie stanu istniejącego drogi lub konieczności dokonania zmian elementów drogi, należy do inwestora zlecającego budowę lub przebudowę tych obiektów.

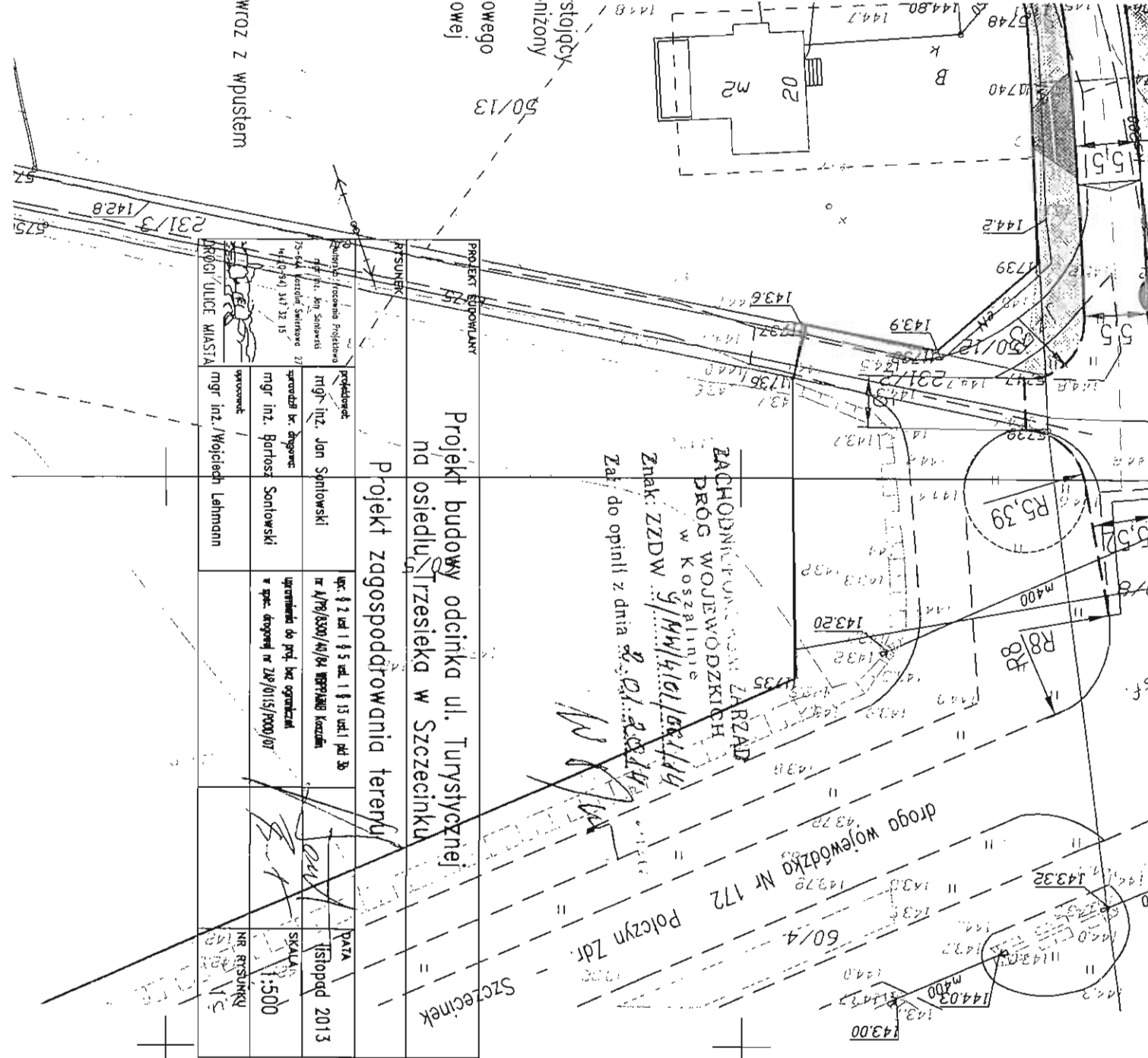
Równocześnie poucza się wnioskodawcę o obowiązku wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy, oraz uzyskania stosownego zezwolenia na prowadzenie robót budowlanych w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j.: Dz. U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), które to dokonać należy w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie. Przypomina się o obowiązku uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które to zezwolenie należy wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.

Otrzymują:

1. Adresat
2. wydz. Dróg
3. a/a

Z-ca Dyrektora  
d/s Budowy

mgr inż. *Marek Pysz*



PROJEKT SUPLEMENTY  
 Projekt budowy odcinka ul. Turystycznej  
 na osiedlu Trzemeska w Szczecinku

Projekt zagospodrowania terenu

PROJEKT SUPLEMENTY		PROJEKT ZAGOSPODROWANIA TERENU	
Zamówca: Rozwój Projektowa sp. z o.o. ul. Jana Śniadeckiego 21, 75-644 Kozłowo Świeżewo, tel. (94) 341 32 15		Zamówca: Zarząd Województwa w Koszalinie, ul. Wolności 1, 75-100 Koszalin	
Projektant:	mgr inż. Jan Sontowski	Upr. 12 ul. 1 9 5 ul. 1 9 13 ul. 1 9 35 nr 4/78/8300/40/04 WPR/1480 Koszalin	DATA (Styczeń 2013)
Suplementy:	mgr inż. Bartosz Sontowski	Upr. 12 ul. 1 9 5 ul. 1 9 13 ul. 1 9 35 nr 4/78/8300/40/04 WPR/1480 Koszalin	SKALA 1:500
Opis:	mgr inż. Wojciech Lehmann	Upr. 12 ul. 1 9 5 ul. 1 9 13 ul. 1 9 35 nr 4/78/8300/40/04 WPR/1480 Koszalin	NR. RYSUNKU 1/5

WROZ z wpustem

stojący niższy  
 owego

50/13

231/3 / 1428

droga wojewódzka Nr 172 Polczyn Zdr.  
 60/4

Zachodni Funkcyjny Zarząd Drog Wojewódzkich w Koszalinie

Znak: ZZDW 9/M/4101/061114  
 Zat. do opinii z dnia 28.01.2014



telewizja internet telefon

Plac Wolności 11,  
78-400 Szczecinek  
tel. 94 7127005, fax. 94 7127009  
www.gawex.pl

Szczecinek 02 01 2014

Autorska Pracownia Projektowa  
mgr inż. Jan Sontowski  
75-644 Koszalin, ul. Świerkowa 27

Dot. Budowy odcinka ulicy Turystycznej na osiedlu „Trzesieka” w Szczecinku

Firma Gawex Media Sp z o.o. uzgadnia projekt Budowy odcinka ulicy Turystycznej na osiedlu „Trzesieka” w Szczecinku z następującymi uwagami:

- w związku istniejącym projektem sieci teletechnicznej o nr ZUDP TVG-298-03 na terenie objętym projektem drogi należy na min. 30 dni przed przystąpieniem do prac powiadomić firmę Gawex Media o tym zamiarze w celu umożliwienia wybudowania zaprojektowanej sieci teletechnicznej.

 **gawexmedia** Sp. z o.o.  
w Warszawie  
Oddział w Szczecinku  
Plac Wolności 11, 78-400 SZCZECINEK  
NIP 673-00-08-135, REGON 003808850  
tel. 94 71 27 005, fax 94 71 27 009  
www.gawex.pl

z up.



Tel. kontaktowy 501651214

załączniki:

- ark. mapy a4 z lokalizacją projektu TVG-289-03





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział w Poznaniu  
Zakład w Koszalinie  
ul. Połczyńska 55/57, 75-808 Koszalin  
tel. 94 3484100, fax 94 3460460

Dział Eksploatacji Infrastruktury Gazowniczej  
tel. (94) 348 41 15  
fax (94) 348 41 77

Autorska Pracownia Projektowa  
Jan Sontowski  
Świerkowa 27  
75-664 Koszalin

W/ znak: Szczecinek Trzesieka 5/2013  
N/ znak: TE.12-5000-100727/13

z dnia 30-12-2013  
z dnia 30-12-2013

Uzgodnianie tras innych urządzeń podziemnych  
**NR TE.12-5000-100727/13**

Dotyczy:

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. zachodniopomorskie, gm. Szczecinek, m. Szczecinek, ul. Turystyczna -budowa odcinka ulicy Turystycznej na os. Trzesieka

Zakład Gazowniczy w Koszalinie w odpowiedzi na pismo w sprawie wydania opinii na temat budowy j.w. informuje, że uzgadnia przedstawione rozwiązanie projektowe z uwagami:

- projekt należy uzgodnić w ZUDP w Szczecinku,
- prace ziemne w obrębie sieci gazowej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności,
- należy zachować minimalne przykrycie - 0,8m do wierzchu rury gazowej;
- wszelkie prace w obrębie czynnej sieci gazowej wykonywać pod nadzorem pracownika RDG w Szczecinku;
- o terminie rozpoczęcia robót powiadomić pisemnie RDG Szczecinek, ul. Polna 54.

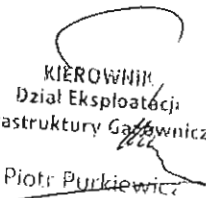
**Zakład Gazowniczy zastrzega sobie prawo wejścia na teren działek drogowych w celu wykonywania prac awaryjnych, modernizacyjnych i przyłączeniowych na istniejących sieciach gazowych.**

Do wiadomości:

- a/a;

Załączniki:

Projekt zagospodarowania terenu- 1 egz.

  
KIEROWNIK  
Dział Eksploatacji  
Infrastruktury Gazowniczej,  
Piotr Purkiewicz



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.  
ul. Bugno 2, 78-400 Szczecinek,  
tel. 94 37-401-39, fax 94 37- 533- 33

07188  
TE-7031/...../12/2-13

Szczecinek. 2013.12.27.

**Autorska Pracownia Projektowa  
Jan Santowski  
ul. Świerkowa 27  
75-644 Koszalin**

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.12.2013 r. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. informuje, że przy przebudowie ulicy Turystycznej w Szczecinku należy dotrzymać następujących warunków:

1. Wykonać regulację istniejącego uzbrojenia naziemnego sieci wod-kan. do projektowanych rzędnych niwelety drogi stosując technologię gwarantującą stabilność uzbrojenia sieci.
2. Wykonać wymianę uszkodzonego uzbrojenia naziemnego sieci wod-kan.
3. Na studniach kanalizacyjnych stosować pierścienie odciążające oraz pokrywy żeliwne.
4. Ewentualne kolizje z istniejącymi urządzeniami i przyłączami wod-kan. wykona wykonawca robót pod nadzorem i wg. uzgodnień z PWiK Sp. z o.o. w Szczecinku.
5. Zachować należy wymagane przykrycie urządzeń wod-kan. (min. 1.20 m).
6. W celu opracowania projektu odwodnienia drogi należy wystąpić do PWiK sp. z o.o. w Szczecinku z wnioskiem o wydanie warunków technicznych.
7. Przed przystąpieniem do wykonania robót wykonawca winien przejąć od Spółki uzbrojenie naziemne sieci wod-kan. na czas prowadzenia robót.

Otrzymują;

1. Adresat
2. A/a

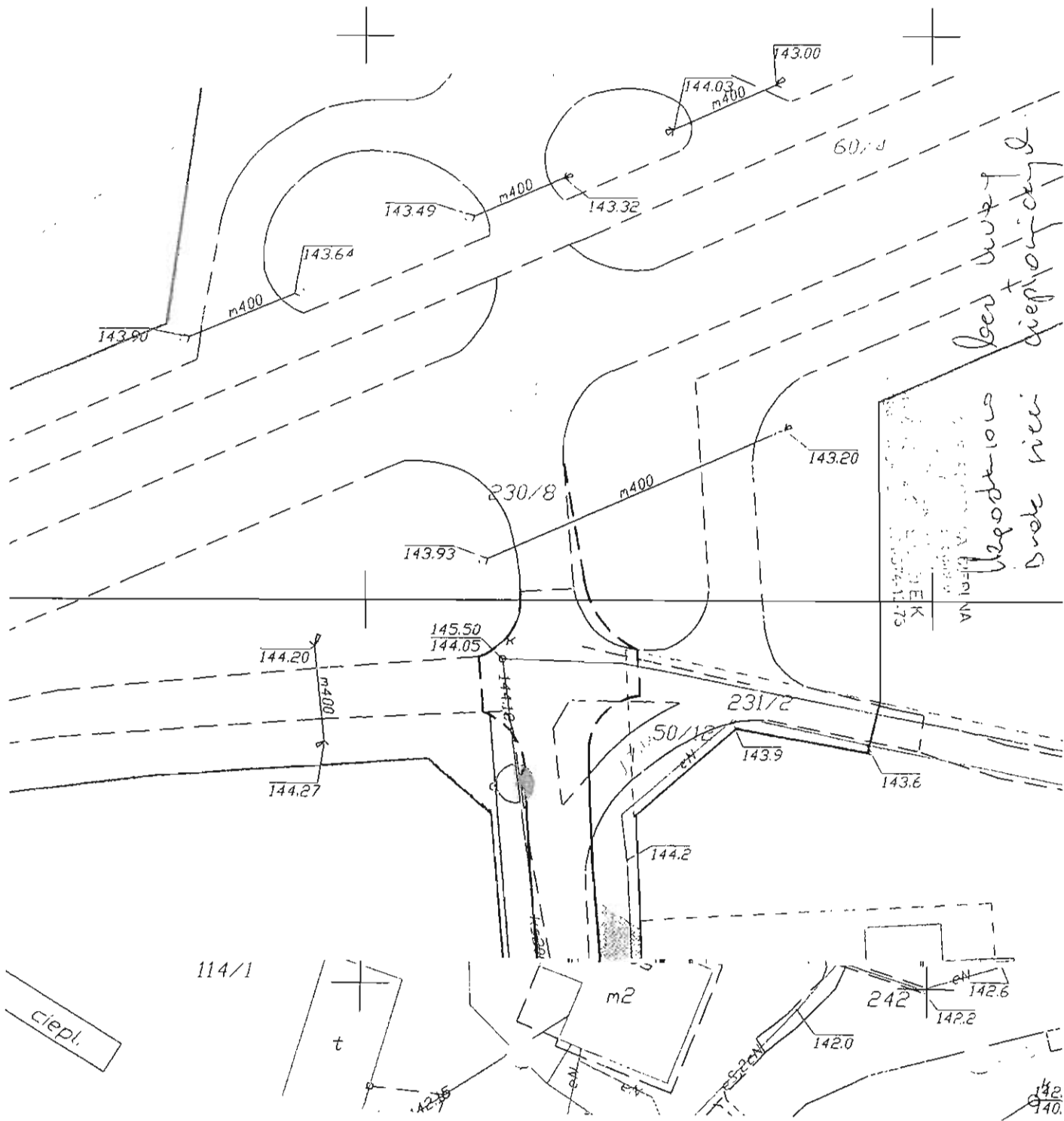
ZP

Z-CADYREKTORA TECHNICZNEGO  
ds. Eksploatacyjnych

Zbigniew Pawłowski

Sąd Rejonowy w Koszalinie IX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS 0000090182  
Bank PEKAO S.A. I O/ Szczecinek  
nr rachunku 26124036791111000043545775,  
wysokość kapitału zakładowego: 66 122 000,00 zł  
NIP 673-000-58-81, REGON 330061374  
[www.pwik.szczecinek.pl](http://www.pwik.szczecinek.pl)





OPIS TECHNICZNY  
Budowa odcinka ulicy Turystycznej na osiedlu „Trzesieka” w Szczecinku

### **1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały**

1. Umowa – zlecenie na opracowanie projektu;
2. Obowiązujące przepisy i normy projektowe w tym jako wiodące, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami;
4. Pomiar i inwentaryzacja do celów projektowych, badania gruntów;

### **2. Cel i zakres projektu**

Projekt obejmuje budowę ulicy Turystycznej z odwodnieniem i oświetleniem ulicy.

Projektowana budowa ma na celu uzyskanie parametrów odpowiadających wymaganiom technicznym – budowę nawierzchni twardych w miejsce istniejących gruntowych.

#### **Planowany zakres robót obejmuje:**

- budowę jezdni i chodników (chodnik dla ruchu pieszych i rowerów)
- budowę odwodnienia;
- budowa oświetlenia drogi;
- usunięcie kolizji z istniejącym zagospodarowaniem i uzbrojeniem.
- regulację pasa drogowego (zakres przewidywanych robót nie mieści się w istniejących granicach pasa drogowego).

### **3. Opis stanu istniejącego i ruch drogowy**

Ul. Turystyczna - lokalna droga gminna o długości ok. 400 mb. Ruch drogowy wynika głównie z dojazdów i dojeżdż do terenów przy ulicy. Połączona jest z ulcą Trzeciecką, Radosną oraz z nową obwodnicą w ciągu drogi Nr 172.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa, na działce 48/22 nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, zjazd na obwodnicę bitumiczny, drogi przy obwodnicy z kruszywa łamanego.

#### **Warunki gruntowe**

W podłożu zalegają piaski średnie na głębokości nie mniejszej jak 4,0m. Woda zalega na głębokości poniżej 4,0m pod nawierzchnią. Badania gruntów , odwierty do 4,0 nie wykazały występowania do tej głębokości wody gruntowej.

## Uzbrojenie

Wzdłuż trasy przebiega następujące uzbrojenie.

- wodociąg W- 90 i przyłącza;
- kanał sanitarny k 150 – k 200;
- kabel 15 kV, przy drodze jest stacja transformatorowa;
- kable NN;
- gazociąg g 63 i przyłącza

Projekt przewiduje usunięcie kolizji i zabezpieczenie istniejącego czynnego uzbrojenia.

## **4. Opis projektowanego rozwiązania**

### **4.1 Branża drogowa**

Przyjęto szerokość jezdni ulicy 5,5m i 6,0m na odcinku od ulicy Radosnej do Trzesieckiej. Jednostronny chodnik 2,5 m po stronie zachodniej dostosowany również do ruchu rowerów. Na odcinku od ulicy Trzesieckiej do Radosnej drugi chodnik szer. 2,0m po stronie prawej (wschodniej), na dalszym odcinku strona wschodnia bez chodnika.

Zjazdy do istniejącej zabudowy i na działki w miejscu zjazdów istniejących.

Korekta szerokości jezdni do 5,0m przed dojazdem do skrzyżowania z obwodnicą (DW Nr 172).

### Parametry techniczne projektowanej inwestycji:

- Klasa drogi L;
- Kategoria ruchu: KR 3;
- szerokość jezdni 5,5 m bitumicznej od obwodnicy do ul Radosnej;
- szerokość jezdni 6,0 m na odcinku od ulicy Trzesieckiej do Radosnej;
- chodniki przy jezdni 2,5m (chodnik i droga dla rowerów) i 2,0m od Trzesieckiej do Radosnej.

### Konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR 3

- 5 cm warstwa ścieralna z z AC11S
- 6 cm warstwa wiążąca z AC16W
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm piasek (technologicznie) – podłoże – piasek

### Konstrukcja nawierzchni - chodnik i ścieżka dla rowerów (razem bez rozdzielania)

- 8 cm kostka betonowa (szara)
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa;
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

- 10 cm piasek (technologicznie)

#### Konstrukcja nawierzchni - zjazdu

- 8 cm kostka betonowa (czarna)
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa;
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- 10 cm piasek (technologicznie).

Przekrój uliczny , krawężniki 15x30 cm na ławie betonowej B15.

Na skrzyżowaniu z obwodnicą krawędź drogowa bez krawężnika

#### Skrzyżowania

Na końcach trasy skrzyżowania zwykłe. Promienie  $r=6,0m$  i  $8.0m$

Skrzyżowanie z ulicą Radosną bez zmian – kostka brukowa w krawężnikach do przełożenia przy krawędzi z proj. nawierzchnią asfaltową celem dostosowania wysokości.

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w dowiezaniu do stanu istniejącego. Niweletę poprowadzono po terenie z pochyleniami podłużnymi nie mniej jak 0,5% i zgodnie z przebiegiem istniejącym, aby nie powodować dodatkowych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

Ze względu na projektowaną sytuację wysokościową od km 0+144,25 do km 0+182,85 za chodnikiem zamiast klasycznego obrzeża zaprojektowano ustawienie prefabrykowanego elementu o wymiarach 8x50cm.

#### **4.2. Odwodnienie drogi**

Wykonanie odwodnienia ujęto w projekcie kanalizacji deszczowej będącym częścią niniejszego projektu. Podobnie jak na terenach sąsiednich przewiduje się odwodnienie do urządzeń chłonnych zlokalizowanych w pasie drogowym. Przewidziano wykonanie wpustów deszczowych, kanału deszczowego z odprowadzeniem do urządzeń chłonnych -do gruntu. Zakłada się wykonanie skrzyń drenazowych podobnie jak na sąsiednich ulicach.

Wymienione urządzenia odwodnienia drogi zlokalizowano w pasie drogowym ulicy, w większości (lub całkowicie) pod jezdnią, w taki sposób, aby nie powodować kolizji z istniejącym uzbrojeniem i zagospodarowaniem otoczenia drogi.

#### **4.3 Oświetlenie**

Wykonanie oświetlenia ujęto w projekcie branży elektrycznej będącym częścią niniejszego projektu. Projekt obejmuje budowę oświetlenia ulicznego na całej długości trasy. Zasilanie ze stacji, która jest na ul. Turystycznej.

## **5. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem**

Rozwiązanie zakłada maksymalne uwzględnienie istniejącego uzbrojenia.

Zaprojektowano usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem oraz jego przebudowę.

- odcinki kabli NN i SN - przewidziano przełożenia odcinków spod proj. jezdni pod chodnik oraz przestawienie kolidujących urządzeń - ujęto w cz. branża elektryczna;
- wodociąg - do pozostawienia, bez zmian (nie koliduje);
- gazociąg - do pozostawienia, na długości ok 10m będzie pod krawężnikiem;
- kanalizacja sanitarna - do pozostawienia. Regulacja pokryw studni;
- przestawienie jednej latarni na skrzyżowaniu z ul. Trzesiecką-ujęto w cz. branża elektryczna.

Przebudowa lub zabezpieczenie uzbrojenia zgodnie z otrzymanymi warunkami, przełożenia kabli elektrycznych i ułożenie przepustów na tych kablach ujęto w cz. branża elektryczna. Na pozostałych sieciach, które pozostawia się bez przebudowy, przewidziano regulację armatury do projektowanych rzędnych nowych nawierzchni.

## **6.0 Wymagane korekty granic pasa drogowego ulicy Trzesieckiej**

Występuje zajęcie części działki nr 43/4 na poszerzenie pasa drogowego i ścięcie narożnika tej działki przy skrzyżowaniu z ul. Trzesiecką.

Z tego powodu projekt ma być zrealizowany na podstawie decyzji ZRID tj. w trybie specustawy drogowej.

## **7. Zieleń drogowa**

Na projektowanym obszarze brak zadrzewienia. Na powierzchniach poza projektowanymi nawierzchniami zostaną wykonane lub odtworzone trawniki. Nie przewiduje się sadzenia drzew ani krzewów.

## **8. Informacje uzupełniające**

Przedstawiony projekt opracowano po analizie czterech wariantów rozwiązania.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków.

  
Opracował mgr inż. Jan Sontowski



## INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na placu budowy

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Budowa odcinka ulicy Turystycznej na osiedlu „Trzesieka”  
w Szczecinku**

**Branża:** Drogowa i uzbrojenie drogi

**Zlecający:** Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek

**Imię i nazwisko oraz adres projektanta:**

Jan Sontowski

ul. Świerkowa 27

75-644 Koszalin

Podstawa prawna sporządzenia informacji BiOZ

art.20 ust. 1 pkt 1b ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r.

/Dz.U.00.106.1126/ z póź. zm.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu BiOZ

/DZ.U.03.120.1126/

## Informacja BIOZ dla wykonania robót drogowych i zieleni

### 1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej - ulicy Turystycznej w Szczecinku. Występują roboty drogowe, budowa odwodnienia i oświetlenia drogi oraz zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia w miejscach kolizji

#### Kolejność realizacji.

Kolejność realizacji typowa dla specyfiki robót drogowych - w pierwszej kolejności należy wykonać uzbrojenie podziemne, oraz zabezpieczyć lub przebudować kolidujące elementy. Następnie lub równolegle wykonać rozbiórki nawierzchni i innych elementów. W ostatniej kolejności należy wykonać nawierzchnię.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Inwestycja nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu, droga zabezpiecza dojazd do terenów przy niej zlokalizowanych, praktycznie jest drogą osiedla domów jednorodzinnych.. W ulicy przebudowywanej jest pełne uzbrojenie.

- kanalizacja deszczowa Fragment na skrzyżowaniu z ul Radosną;
- kanalizacja sanitarna;
- kanalizacja i kable telekomunikacyjne;
- kablowe linie SN, NN i oświetlenie drogi;
- wodociągi i gazociąg SC;

### 3. Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na danym obszarze to:

- ruch drogowy kołowy i pieszy, wynikający z funkcjonowania zakładu.
- kable elektryczne w tym kabel 15 kV;
- kanalizacja deszczowa;
- kanalizacja sanitarna;
- sieci wodociągowe i gazowe;
- niezinventaryzowane przyłącza i uzbrojenie, które mogą wystąpić ze względu na rodzaj istniejącego zagospodarowania terenu.

Roboty przy uzbrojeniu i w jego sąsiedztwie należy prowadzić zgodnie z warunkami podanymi przez właścicieli lub zarządzających tym uzbrojeniem.

Nie można wykluczyć innych „znalezisk”, które mogą mieć miejsce z powodu dawnej funkcji terenu ćwiczeń wojskowych.

### 4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych

Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia robót. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla robót.

Szczególnie należy zwrócić uwagę na duży ruch samochodów ciężarowych o dużych gabarytach i obciążonych, których ruch jest związany z funkcjonowaniem zakładu.

Wykonanie robót wiąże się z koniecznością częściowego zdjęcia gruntu - korytowanie - co spowoduje częściowe odkrycie uzbrojenia zwłaszcza pod budowaną jezdnią i gorsze zabezpieczenie zwłaszcza gazociągu i kabli, we przypadku ruchu pojazdów i pracy sprzętu nad nimi.

Nieumiejętne prowadzenie robót ziemnych (wykonanie koryta pod nawierzchnię, wykopy pod uzbrojenie, zasypianie wykopów) może spowodować uszkodzenie istniejącego uzbrojenia.

Możliwe jest też uszkodzenie elementów podziemnych podczas wyciągania, wrywania słupów itp., z mapy wynika, że przewody mogą bezpośrednio sąsiadować ze słupami, drzewami itp. Drzewa mają być wycięte niezależnie od przebudowy drogi jednak przy wykonywaniu koryta pod nawierzchnię mogą zostać odkryte pozostałości korzeni, które należy usunąć.

Uszkodzenie można spowodować też poprzez wbijanie szpilek dla tyczenia i stabilizowania np. przy ustawianiu krawężników.

Na czas robót należy zabezpieczyć istniejące punkty geodezyjne oraz zapewnić przeniesienie kolidujących w miejsca bezpieczne poza nawierzchnię jezdni lub obszar robót.

#### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót**

Szkolenie bhp wymagane dla robót drogowych i uzbrojenia terenu. W trakcie robót informować o zaleganiu urządzeń podziemnych i innych niewidocznych elementach. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

Roboty będą prowadzone przy prowadzeniu ruchu drogowego kołowego niezbędnego dla funkcjonowania zakładów wzdłuż drogi i z zachowaniem możliwości dojazdu do terenów przy drodze i dla potrzeb budowy.

Wykonawca winien przygotować projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót na jezdni i w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni. Projekt ten winien uwzględniać wykonanie wszystkich robót we wszystkich branżach oraz winien zgrać czasowo i organizacyjnie realizację robót.

Zamknięcia ruchu należy na bieżąco uzgadniać z Inwestorem, zgodnie z zasadami, które winny być ustalone z zainteresowanymi stronami (dla których ulica zapewnia dojazd do gterenu) przed rozpoczęciem robót.

Przed podjęciem robót należy upewnić się, czy istniejące uzbrojenie zostało odłączone i nie funkcjonuje, a jeśli jeszcze będzie używane to należy określić sposób zabezpieczenia. Dotyczy to m.in. kabla olejowego 15 kV, ułożonego ok.40 lat temu, przy innym ukształtowaniu terenu i granic. Należy sprawdzić głębokość ułożenia tego kabla, jak również innego uzbrojenia, aby właściwie zabezpieczyć je na czas robót i po ich zakończeniu.

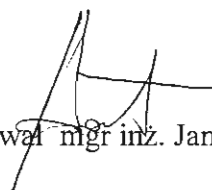
Roboty budowlane przez cały czas trwania winny być prowadzone zgodnie z przepisami BHP oraz zabezpieczone w taki sposób, aby umożliwiać dojazd do terenów przyległych, a o koniecznych zamknięciach przejazdu informować na bieżąco bezpośrednio zainteresowanych w tym podwykonawców i wykonawców innych robót i mieszkańców przyległych terenów.

W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosowywać do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy.

Konieczne jest sprawdzenie zalegania przewodów podziemnych wykopem próbnym. W przypadku odkrycia nieujawnionych na mapie elementów podziemnych, które będą kolidowały z przebudową należy znaleźć ich właściciela dla określenia ich stanu technicznego, sposobu zabezpieczenia, przebudowy lub likwidacji.

Zapewnić kontakt roboczy z właścicielami uzbrojenia i terenów sąsiadujących z drogą.

Opracował mgr inż. Jan Sontowski



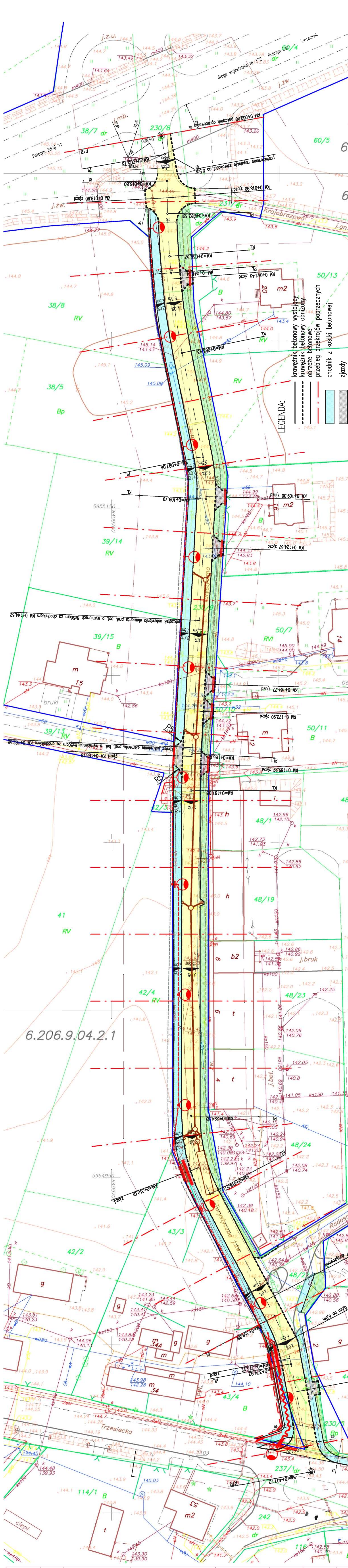
**Budowa białka ul. Turystycznej na osiedlu Trzebieka w Szczecinku**  
**Projekt zagospodarowania terenu - wariant 1**  
 6.207.9

DATA: styczeń 2014  
 SKALA: 1:500  
 NR RYSUNKU: 1

mgr inż. Jan Szwedowski  
 mgr inż. Barbara Sontarska  
 mgr inż. Wojciech Lehmann

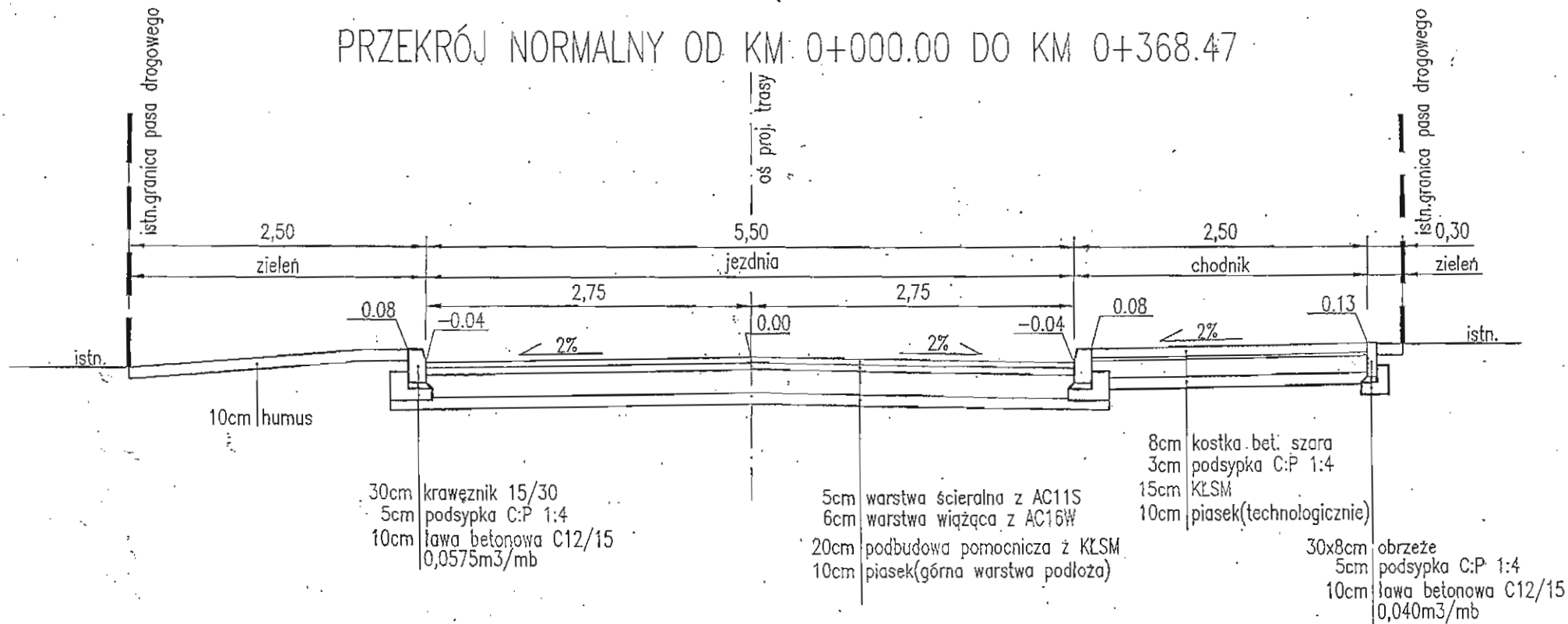
Wzrostła do prof. bez ograniczeń  
 w oparciu o plan z 29/15/1000/10/1  
 w oparciu o plan z 29/15/1000/10/1

PROJEKT WYKONAWCY: **BIURO INŻYNIERSKIE WYSTAWIENIA**

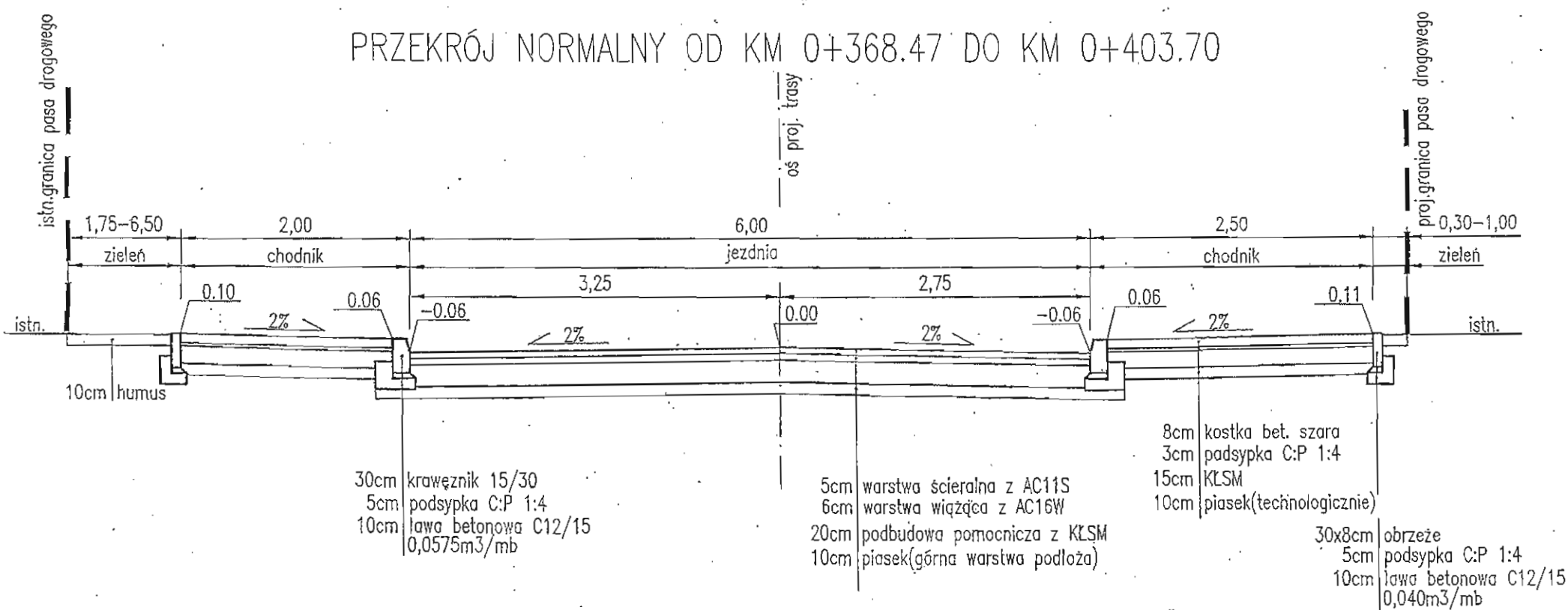


<p>obiekty: dz. 230/6, 230/9, ulica Turystyczna          obręb 0028 Trzebieka miasto SZCZECINEK          powiat: szczecinecki          IZEPN: 321501_1,0028</p> <p>SKALA: 1:500          Układ współrzędnych: 2000+</p> <p>Październik odniesienia wysokości: Kosztart          Wykonano metodą: mapa do celów projektowych w postaci wektorowej/GIS          Kierownik analizy: Inż. Marcin Zimurkiewicz          upr. nr 20977 z dn. 14.2</p> <p>Wykonano w ramach rob. zgłoszonej w PODKAM w:</p>	<p>Mapa do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:</p> <p>1. Mapy zaszereżonej w skali: 1:500 nr sekcji: 6.206.9.04.2.1; 6.207.9.24.4.1; 6.207.9.24.4.3</p> <p>Mapa do celów projektowych została wykonana na podstawie obrotu sił zbieżności grawitacji o kątach mierzonych w 3-formie Rzop. Min. Siw. Wym. i. Admin. g. dnio 08.11.2011r. (Dz.U. nr 263.15723) - par. 80 pkt 6.</p> <p>Jeżeli zostały ustalone należy nadać na mapie uzgodnione przez ZUP projekty sieci uzbrojenia terenu: BRKAK</p>	<p>Informacje dodatkowe:</p> <p>zobacz pomiaru.</p> <p>1. Nazwa          2. Forma          3. Data          4. Wskaz          5. Podpis</p> <p>STRASIA          Powiatow.          w obszar          z pomiaru          z pomiaru</p> <p>1. Nazwa          2. Forma          3. Data          4. Wskaz          5. Podpis</p>	<p>Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:</p> <p>1. Danych branżowych - z listry B          2. Posiadanych ustaleń przebiegu opartych          3. Bezpośrednich pomiarów punktowych - bez listry          4. Wzrostła do prof. bez ograniczeń w oparciu o plan z 29/15/1000/10/1          5. Wzrostła do prof. bez ograniczeń w oparciu o plan z 29/15/1000/10/1</p> <p>1. Nazwa          2. Forma          3. Data          4. Wskaz          5. Podpis</p>	<p>Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:  <b>G E O D E T A</b>          Inż. Marcin Zimurkiewicz          upr. nr 20977</p> <p>Reprodukcja          z dnia 1          (Dz.U.M.R</p>
--	--	---	---	---

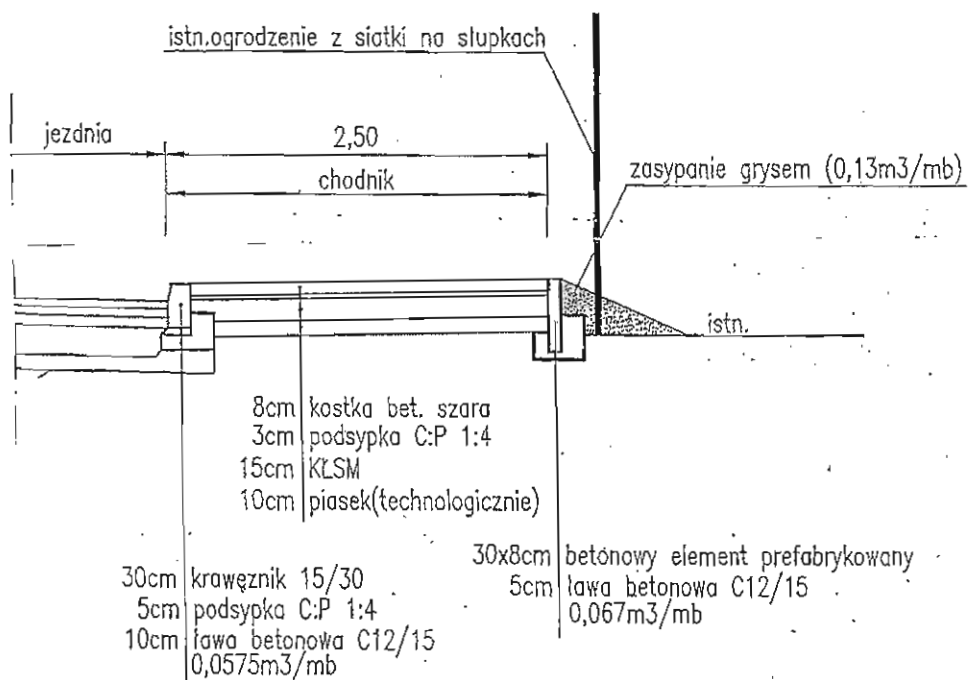
## PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+000.00 DO KM 0+368.47



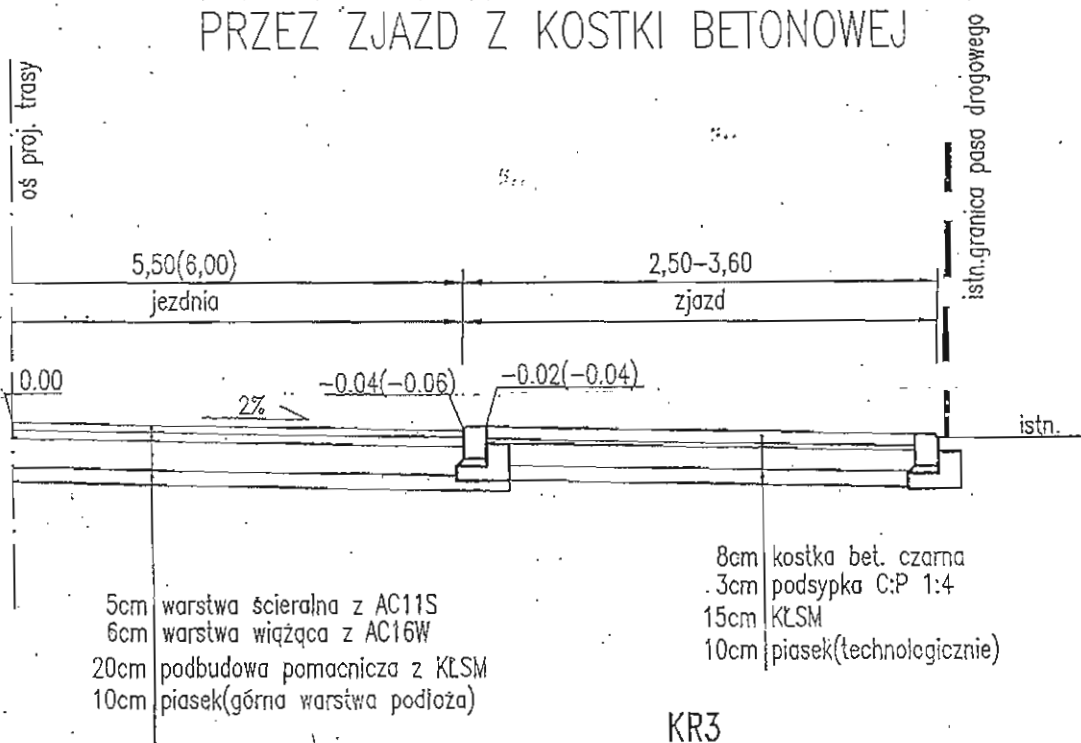
## PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+368.47 DO KM 0+403.70



## SZCZEGÓŁ OPORU CHODNIKA OD KM 0+144.52 DO KM 0+182.58



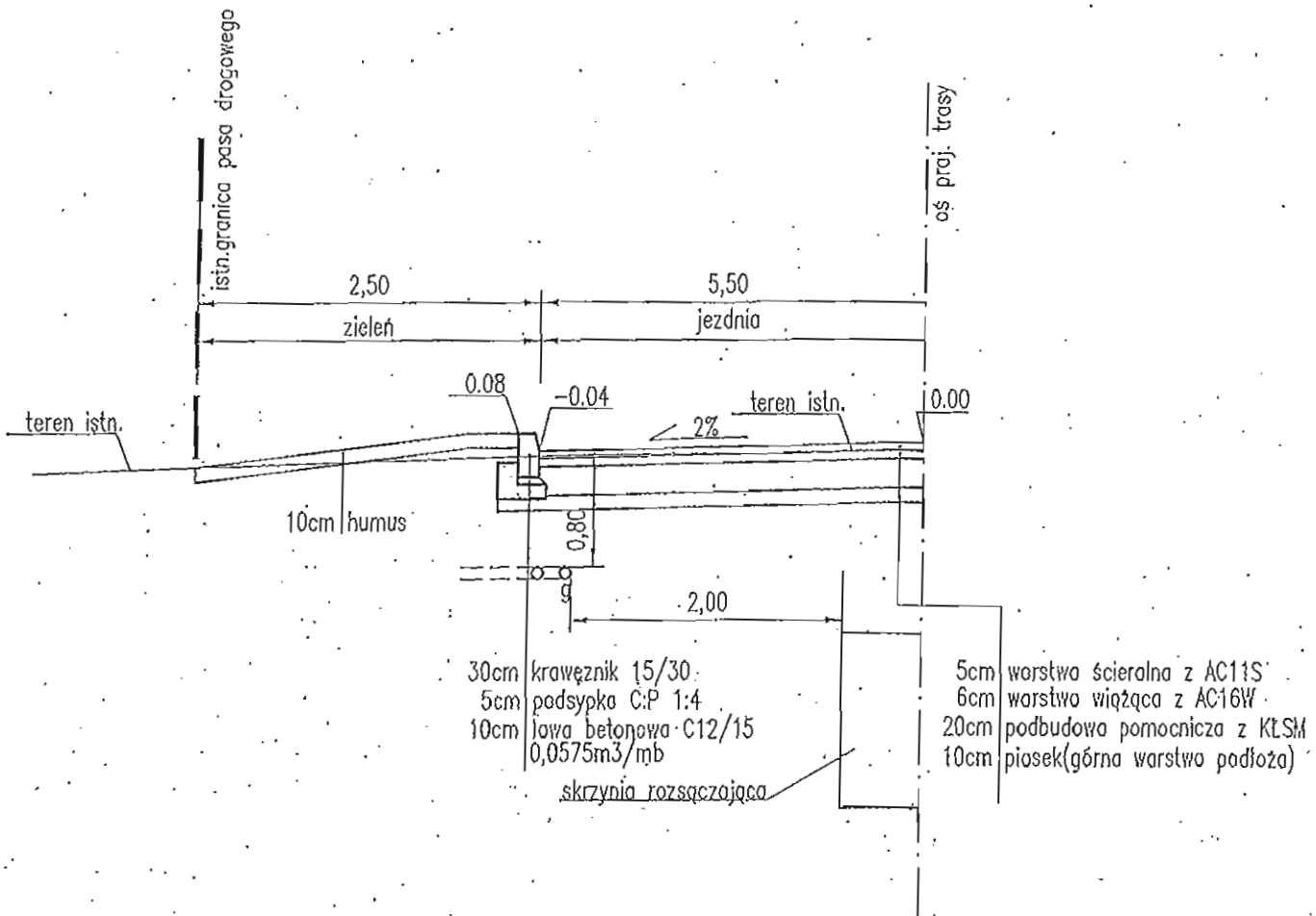
## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ

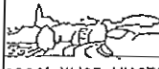
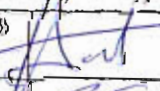



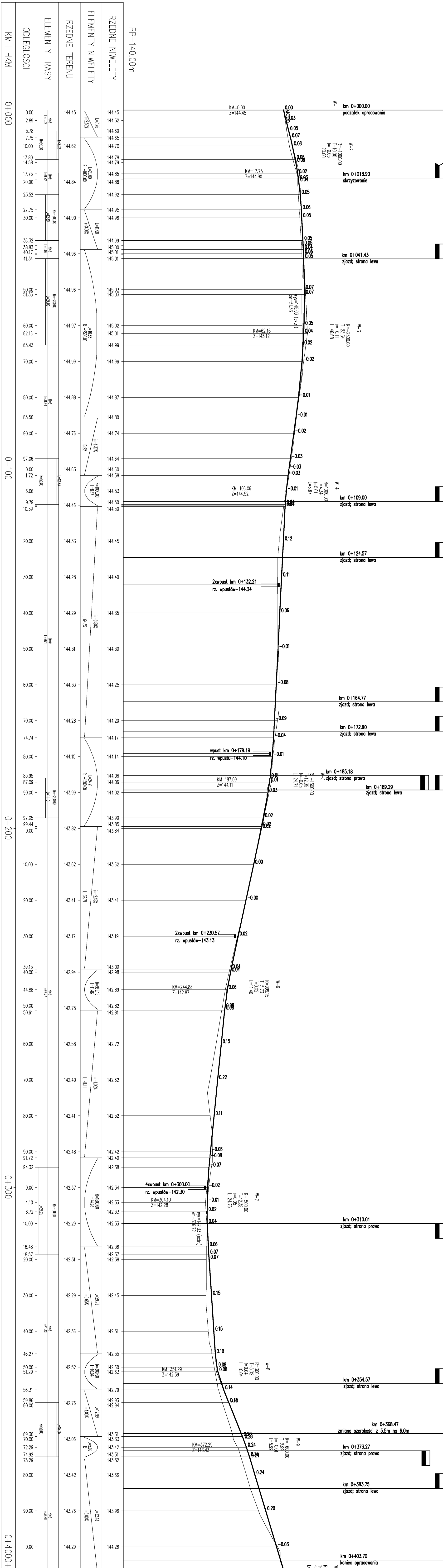
KR3

PROJEKT WYKONAWCZY			
Budowa odcinka ul. Turystycznej na osiedlu Trzesieka w Szczecinku			
RYSUNEK			
Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne			
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-844 Koszalin Swietkowa 27 tel.(0-94) 347 32 15	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	opr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 30 nr A/P3/8300/40/84 WSPRANB Koszalin	DATA maj 2014
	sprawdził br. drogowca: mgr inż. Bartosz Sontowski	opracowanie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/1000/07	SKALA 1:50
	opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 2.1

# POŁOŻENIE ISTNIEJĄCEGO GAZOCIĄGU W KM 0+318.57



PROJEKT WYKONAWCZY				
Budowa odcinka ul. Turystycznej na osiedlu Trzesieka w Szczecinku				
RYSUNEK				
Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne				
Adresata Pracownia Projektowa mgr inż. Józef Szwedowski 15-644 Kosiela Świdwerska 27 11-60-94) 347 32 15  HONORIUM ILMIF MIASTA	projektował mgr inż. Jon Sotowski	egz. 2 z 2 i 3 z 3 nr A/P2/1350/10/14 WZPPIASO Warszawa	DATA maj, 2014	
	opracował br. drogowy mgr inż. Bartosz Sotowski	opracowała do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZUP/0115/1000/07		SKALA 1:50
	opracował mgr inż. Wojciech Lehmann			NR RYSUNKU 2.2



<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b> <b>Budowa odcinka ul. Turystycznej</b> <b>na osiedlu Trzesieka w Szczecinku</b>		<b>PROJEKT PODLUDNY</b>	
Adres: ul. Turystycznej nr. 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100	projektant <b>mgr inż. Jan Szczygiel</b>	wykonawca <b>mgr inż. Jan Szczygiel</b>	data <b>styczeń 2014</b>
skala <b>1:50/500</b>	data <b>styczeń 2014</b>	data <b>styczeń 2014</b>	data <b>styczeń 2014</b>
nr projektu <b>3</b>	nr projektu <b>3</b>	nr projektu <b>3</b>	nr projektu <b>3</b>

nas=0.13[m2]  
wyk=3.80[m2]  
hum.nal.=2.05[mb]

km 0+000.00

pp 143.0

Rz. proj.		4.40	144.36		2.90	144.52		2.75	144.40		0.00	144.45		2.75	144.40		2.90	144.52		5.25	144.56		5.75	144.54		5.78	144.53
Odl. proj.		4.40	144.36		2.90	144.52		2.75	144.40		0.00	144.45		2.75	144.40		2.90	144.52		5.25	144.56		5.75	144.54		5.78	144.53
Rz. istn.																											
Odl. istn.																											

nas=0.15[m2]  
wyk=3.59[m2]  
hum.nal.=2.08[mb]

km 0+020.00

pp 144.0

uwaga: g63

Rz. proj.		4.44	144.76		2.90	144.94		2.75	144.82		0.00	144.88		2.75	144.82		2.90	144.94		5.25	144.99		5.75	144.97		5.77	144.96
Odl. proj.		4.44	144.76		2.90	144.94		2.75	144.82		0.00	144.88		2.75	144.82		2.90	144.94		5.25	144.99		5.75	144.97		5.77	144.96
Rz. istn.																											
Odl. istn.																											

nas=0.18[m2]  
wyk=3.23[m2]  
hum.nal.=2.21[mb]

zjazd km 0+041.43

km 0+040.00

pp 144.0

Rz. proj.		4.79	144.97		2.90	145.07		2.75	144.95		0.00	145.01		2.75	144.95		2.90	145.07		5.25	145.12		5.75	145.10		6.02	144.96
Odl. proj.		4.79	144.97		2.90	145.07		2.75	144.95		0.00	145.01		2.75	144.95		2.90	145.07		5.25	145.12		5.75	145.10		6.02	144.96
Rz. istn.																											
Odl. istn.																											

nas=0.25[m2]  
wyk=3.16[m2]  
hum.nal.=2.47[mb]

km 0+060.00

pp 144.0

Rz. proj.		4.37	144.94		2.90	145.08		2.75	144.96		0.00	145.02		2.75	144.96		2.90	145.08		5.25	145.13		5.75	145.11		6.18	144.89
Odl. proj.		4.37	144.94		2.90	145.08		2.75	144.96		0.00	145.02		2.75	144.96		2.90	145.08		5.25	145.13		5.75	145.11		6.18	144.89
Rz. istn.																											
Odl. istn.																											




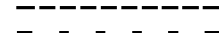


nas=0.04[m2]  
wyk=3.91[m2]  
hum.nal.=1.96[mb]

km 0+080.00

pp 144.0

Rz. proj.		4.30	144.88		2.90	144.93		2.75	144.81		0.00	144.87		2.75	144.81		2.90	144.93		5.25	144.98		5.75	144.96		5.81	144.93
Odl. proj.		4.30	144.88		2.90	144.93		2.75	144.81		0.00	144.87		2.75	144.81		2.90	144.93		5.25	144.98		5.75	144.96		5.81	144.93
Rz. istn.																											
Odl. istn.																											

LEGENDA:

-  warstwy nawierzchni
-  spód konstrukcji
-  góra konstrukcji
-  teren istniejący
-  linio granicy pasa drogowego
-  istniejące ogrodzenie

PROJEKT WYKONAWCZY

Budowa odcinka ul. Turystycznej  
na osiedlu Trzesieka w Szczecinku

Przekroje poprzeczne

Autorska Pracownia Projektowa  
mgr inż. Jan Sontowski  
75-844 Koszalin Swierkowa 27  
tel.:(0-94) 347 32 15



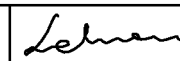
opracował:  
mgr inż. Wojciech Lehmann

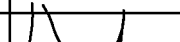
projektował:  
mgr inż. Jan Sontowski

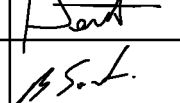
oprowadził br. drogowy:  
mgr inż. Bartosz Sontowski

opr. 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b  
nr A/PB/8300/40/04 WOPPANI Koszalin

uprawnienia do proj. bez ograniczeń  
w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07

 styczeń 2014

 1:100

 4.1



nas=0.12[m2]  
wyk=3.63[m2]  
hum.nat.=2.35[mb]

km 0+100.00

pp 143.0

Rz. proj.		4.37	4.25	2.90	2.75	0.00	2.75	2.90	5.25	5.75	6.08	
Odl. proj.		144.65	144.56	144.67	144.55	144.60	144.55	144.67	144.71	144.69	144.53	
Rz. istn.	5.79	144.67										
Odl. istn.			2.55	144.62	1.60	144.62	0.24	144.64	1.01	144.60	2.27	144.56

nas=0.39[m2]  
wyk=2.55[m2]  
hum.nat.=2.77[mb]

km 0+120.00

pp 143.0

Rz. proj.		4.27	4.25	2.90	2.75	0.00	2.75	2.90	5.25	5.75	6.56	
Odl. proj.		144.44	144.43	144.51	144.39	144.45	144.39	144.51	144.56	144.54	144.14	
Rz. istn.	5.45	144.45	4.89	144.45	3.92	144.44	2.06	144.44	1.41	144.44	0.25	144.31
Odl. istn.												

nas=0.53[m2]  
wyk=2.74[m2]  
hum.nat.=3.24[mb]

km 0+140.00

pp 143.0

Rz. proj.		4.48	4.25	2.90	2.75	0.00	2.75	2.90	5.25	5.75	6.76	
Odl. proj.		144.45	144.33	144.41	144.29	144.35	144.29	144.41	144.46	144.44	143.94	
Rz. istn.	5.86	144.74	4.78	144.52	4.09	144.35	3.44	144.35	1.47	144.39	0.89	144.34
Odl. istn.												

nas=0.00[m2]  
wyk=3.53[m2]  
hum.nat.=1.81[mb]

km 0+160.00

pp 143.0

Rz. proj.		4.67	4.25	2.90	2.75	0.00	2.75	2.90	5.25	5.75	5.56	
Odl. proj.		144.44	144.23	144.31	144.19	144.25	144.19	144.31	144.36	143.97		
Rz. istn.	5.75	144.60	5.72	144.59	5.24	144.52	3.49	144.28	1.35	144.38	0.81	144.39
Odl. istn.												



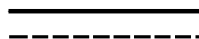



nas=0.00[m2]  
wyk=3.56[m2]  
hum.nat.=1.71[mb]

km 0+180.00

pp 143.0

Rz. proj.		4.57	4.25	2.90	2.75	0.00	2.75	2.90	5.25	5.75	7.90	
Odl. proj.		144.28	144.12	144.20	144.08	144.14	144.08	144.20	144.25	143.93	143.82	
Rz. istn.	6.27	144.42	5.96	144.52	4.30	144.24	3.08	144.20	1.49	144.18	0.65	144.16
Odl. istn.												


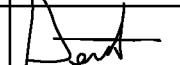
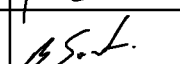
LEGENDA:

-  warstwy nawierzchni
-  spód konstrukcji
-  góra konstrukcji
-  teren istniejący
-  linia granicy pasa drogowego
-  istniejące ogrodzenie

PROJEKT WYKONAWCZY

Budowa odcinka ul. Turystycznej  
na osiedlu Trzesieka w Szczecinku

Przekroje poprzeczne

Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-044 Koszalin Swierkowa 27 tel: (0-94) 347 32 15	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PD/8300/40/04 WOPPANI Koszalin		styczeń 2014
	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski			1:100
	opracował br. drogowy:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07		4.2

nas=0.13[m2]  
 wyk=3.65[m2]  
 hum.nat.=2.67[mb]

km 0+200.00

pp 142.0

Rz. proj.			4.62	4.25	2.90	2.75			5.25	5.75	6.12	
Odl. proj.			4.62	4.25	2.90	2.75			5.25	5.75	6.12	
Rz. istn.	144.22	144.00	144.00	144.02	143.89	143.78	143.82	143.81	143.80	143.95	143.93	143.74
Odl. istn.	6.35	6.39	4.92	4.89	4.31	4.08	3.44	2.90	2.75	1.34	1.90	6.48

nas=0.46[m2]  
 wyk=3.55[m2]  
 hum.nat.=2.98[mb]

km 0+220.00

pp 142.0

Rz. proj.			4.92	4.25	2.90	2.75			5.25	5.75	6.09	
Odl. proj.			4.92	4.25	2.90	2.75			5.25	5.75	6.09	
Rz. istn.	143.05	143.06	143.09	143.18	143.24	143.33	143.40	143.40	143.36	143.35	143.35	
Odl. istn.	5.31	4.70	4.32	3.85	3.54	3.11	2.86	2.49	2.51	2.87	3.01	3.56

nas=0.21[m2]  
 wyk=3.23[m2]  
 hum.nat.=2.47[mb]

km 0+240.00

pp 142.0

Rz. proj.			4.28	4.25	2.90	2.75			5.25	5.75	6.28
Odl. proj.			4.28	4.25	2.90	2.75			5.25	5.75	6.28
Rz. istn.	142.85	142.97	142.98	143.01	142.88	142.92	142.94	142.94	142.92	142.83	142.80
Odl. istn.	6.14	4.95	3.83	3.74	3.24	2.62	0.73	0.51	0.62	2.41	6.83

nas=0.69[m2]  
 wyk=2.11[m2]  
 hum.nat.=3.19[mb]

km 0+260.00

pp 141.0

Rz. proj.			4.50	4.25	2.90	2.75			5.25	5.75	6.69
Odl. proj.			4.50	4.25	2.90	2.75			5.25	5.75	6.69
Rz. istn.	142.53	142.59	142.70	142.56	142.56	142.54	142.60	142.54	142.52	142.44	142.32
Odl. istn.	5.74	5.16	3.46	2.78	2.31	0.90	1.40	2.25	4.31	7.23	







nas=0.85[m2]  
 wyk=2.31[m2]  
 hum.nat.=3.17[mb]

km 0+280.00

pp 141.0

Rz. proj.			4.31	4.25	2.90	2.75			5.25	5.75	6.86
Odl. proj.			4.31	4.25	2.90	2.75			5.25	5.75	6.86
Rz. istn.	142.46	142.49	142.46	142.46	142.48	142.47	142.47	142.37	142.31	142.13	142.00
Odl. istn.	5.96	5.22	3.59	3.26	2.53	1.28	0.92	1.63	4.49	8.65	

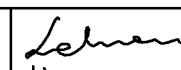
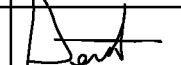
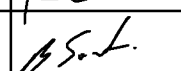
LEGENDA:

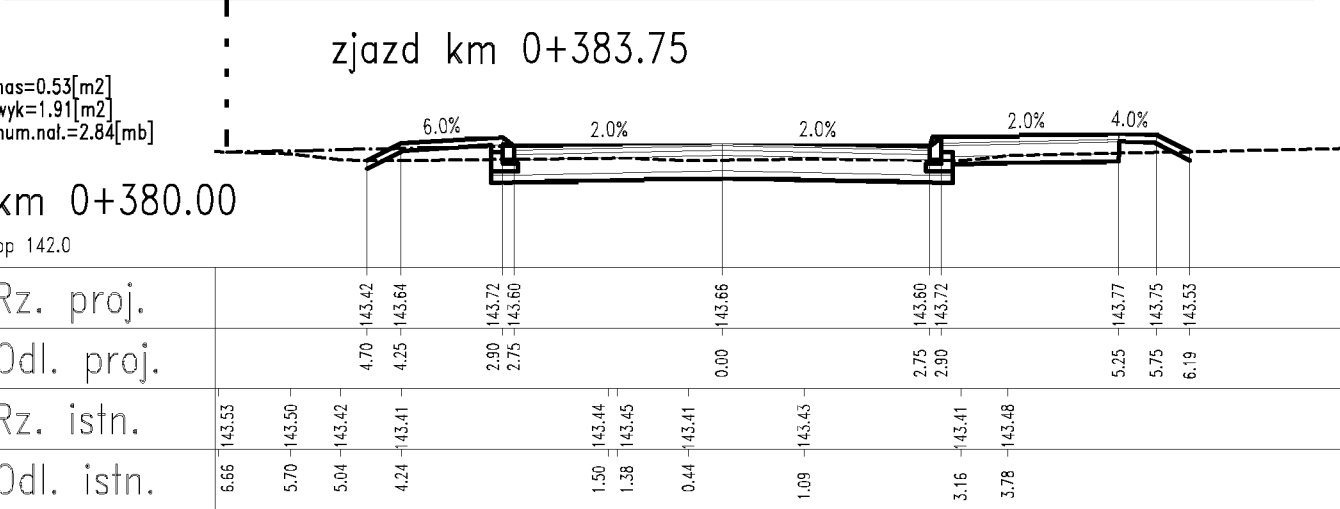
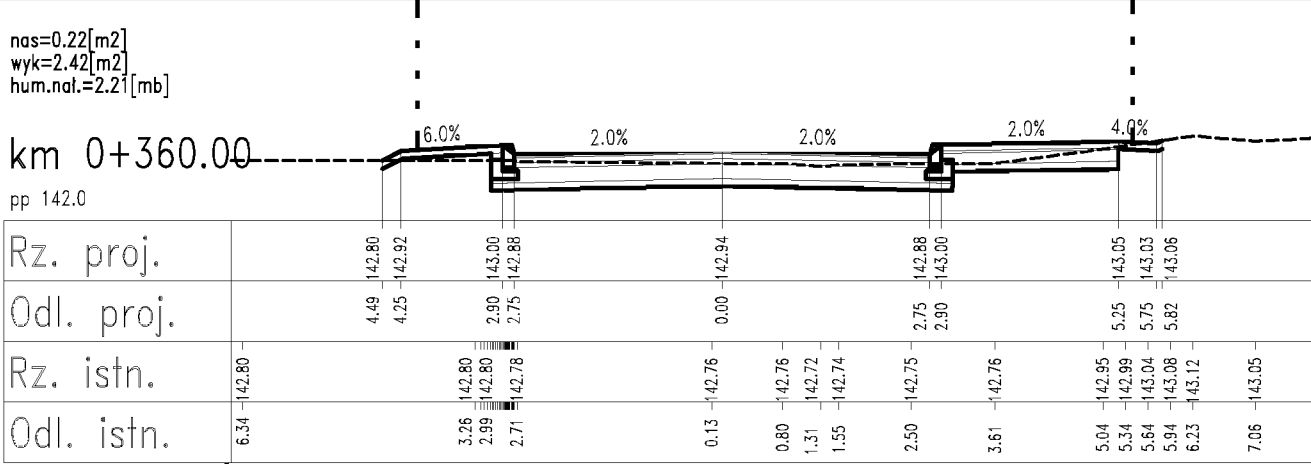
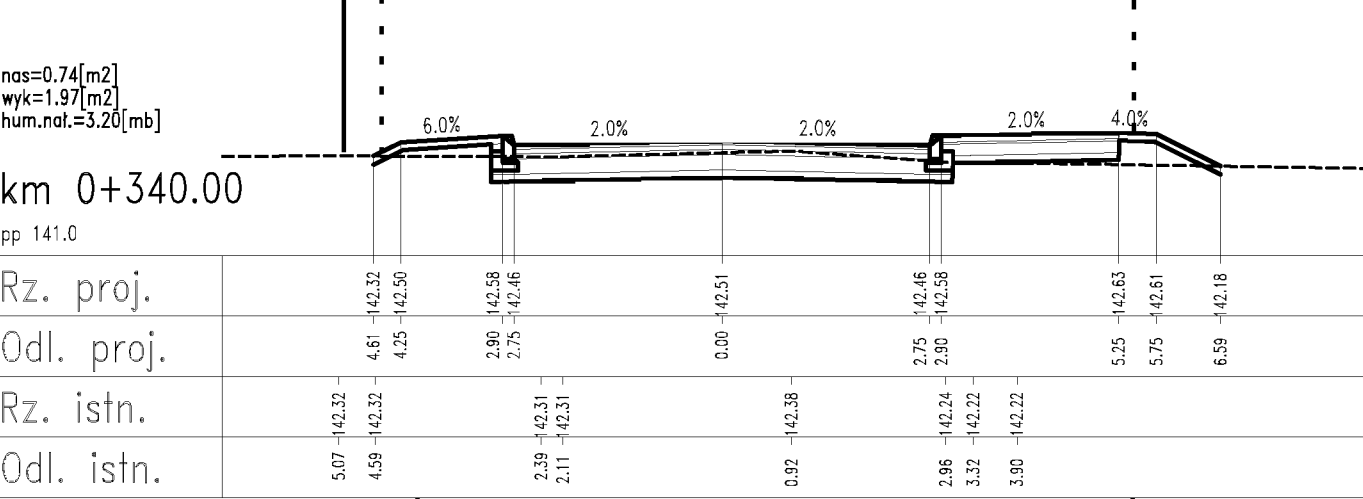
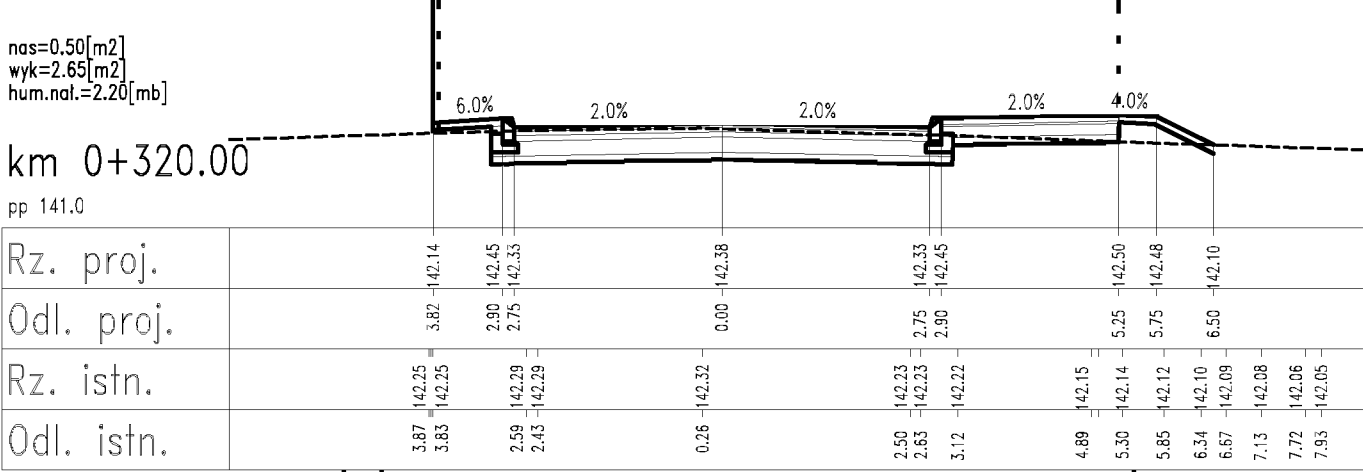
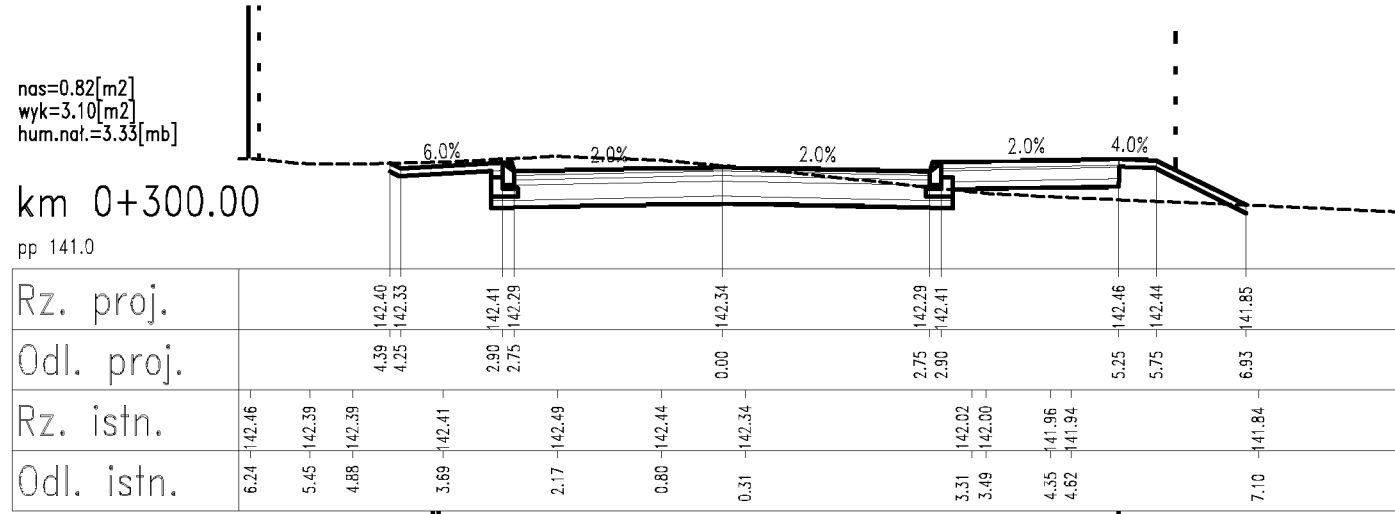
-  warstwy nawierzchni
-  spód konstrukcji
-  góra konstrukcji
-  teren istniejący
-  linia granicy pasa drogowego
-  istniejące ogrodzenie

PROJEKT WYKONAWCZY

Budowa odcinka ul. Turystycznej  
 na osiedlu Trzesieka w Szczecinku

Przekroje poprzeczne

Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15	opracował: <b>mgr inż. Wojciech Lehmann</b>	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PD/8300/40/04 WOPPANI Koszalin		styczeń 2014	
	projektował: <b>mgr inż. Jan Sontowski</b>		upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PD/8300/40/04 WOPPANI Koszalin		1:100
	sprawdził br. drogowy: <b>mgr inż. Bartosz Sontowski</b>		upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PD/8300/40/04 WOPPANI Koszalin		4.3



LEGENDA:

- warstwy nawierzchni
- spód konstrukcji
- góra konstrukcji
- teren istniejący
- linia granicy pasa drogowego
- istniejące ogrodzenie

PROJEKT WYKONAWCZY			
<b>Budowa odcinka ul. Turystycznej na osiedlu Trzesieka w Szczecinku</b>			
<b>Przekroje poprzeczne</b>			
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-044 Koszalin Swierkowa 27 tel.: (0-94) 347 32 15	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann	 styczeń 2014
	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski	
	oprowadził br. drogowy:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07

nas=0.05[m2]  
 wyk=4.15[m2]  
 hum.nat.=1.92[m]

km 0+400.00

pp 143.0

Rz. proj.		4.26	144.25		2.90	144.32		0.00	144.26		2.75	144.20		5.25	144.37		5.75	144.35		5.81	144.38
Odl. proj.		4.25	144.24		2.75	144.20		0.00	144.26		2.75	144.20		5.25	144.37		5.75	144.35		5.81	144.38
Rz. istn.	6.24	144.27		4.90	144.26																
Odl. istn.	6.24	144.27		4.90	144.26																

nas=0.33[m2]  
 wyk=3.18[m2]  
 hum.nat.=2.57[m]

km 0+403.70

pp 143.0

Rz. proj.		4.46	144.37		2.90	144.55		0.00	144.49		2.75	144.43		5.25	144.60		5.75	144.58		6.18	144.36
Odl. proj.		4.46	144.37		2.75	144.43		0.00	144.49		2.75	144.43		5.25	144.60		5.75	144.58		6.18	144.36
Rz. istn.																					
Odl. istn.																					

LEGENDA:

- warstwy nawierzchni
- spód konstrukcji
- góra konstrukcji
- teren istniejący
- linia granicy pasa drogowego
- istniejące ogrodzenie

<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>				
<b>Budowa odcinka ul. Turystycznej na osiedlu Trzesieka w Szczecinku</b>				
<b>Przekroje poprzeczne</b>				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-044 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15	opracował: <b>mgr inż. Wojciech Lehmann</b>	 styczeń 2014		
	projektował: <b>mgr inż. Jan Sontowski</b>		upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PD/8300/40/04 WOPPANI8 Koszalin	 1:100
	sprawdził br. drogowy: <b>mgr inż. Bartosz Sontowski</b>		uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	 4.5