



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
RZECZOSPOLITEJ POLSKIEJ
ODDZIAŁ W KOSZALINIE



ul. Kupiecka 5 75-671 Koszalin
NIP 669-10-10-635

www.koszalin.sitk.eu

e-mail: biuro@koszalin.sitk.eu

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation
Branch in Koszalin

P R O J E K T

O R G A N I Z A C J I R U C H U

Zmiana stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 172

TEMAT INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 172
W KM 37+192,32 Z DROGĄ GMINNĄ ULICA CICA W SZCZECINKU

INWESTOR:

BURMISTRZ MIASTA SZCZECINEK
PLAC WOLNOŚCI 13
78-400 SZCZECINEK

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

MIASTO SZCZECINEK, DROGA WOJEWÓDZKA NR 172, POWIAT SZCZECINECKI,
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE

NR EWIDENCYJNY DZIAŁKI I OBRĘB:

DZIAŁKA NR 237/2 OBRĘB SZCZECINEK

PROJEKTANT:

mgr inż. Marek Gruszecki

P R O J E K T

O R G A N I Z A C J I R U C H U

**Zmiana stałej organizacji ruchu
na drodze wojewódzkiej nr 172**

INWESTOR:

MIASTO SZCZECINEK

ul. Piłska 3 78-400 Szczecinek

projektował: mgr inż. Marek Gruszecki

Szczecinek, kwiecień 2020

ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Materiały wyjściowe

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Drogi publiczne
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003 r. W sprawie kierowania ruchem drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Uzgodnienia z inwestorem
- Wizja w terenie

2. Zakres i cel zmiany stałej organizacji ruchu

Zakres dotyczy drogi wojewódzkiej nr 172 na trasie Barwice – Szczecinek w obrębie skrzyżowania z drogą gminną w km 37+192,33.

Celem zmiany stałej organizacji ruchu jest dostosowanie oznakowania pionowego i poziomego do skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogą gminną o statucie publicznej.

3. Charakterystyka drogi i ruchu

W zakresie przewidzianej zmiany stałej organizacji ruchu droga wojewódzka, teren niezabudowany, dopuszczalna prędkość $V=90\text{km/h}$, droga jedno jezdniowa, dwukierunkowa, posiada nawierzchnię asfaltową o średniej szerokość 6,2m.

Przy drodze pobocza gruntowe nieutwardzone o szerokości ok. 1,3m.

Wg przeprowadzonego GPR w 2015r. na drodze wojewódzkiej nr 172 na odcinku Barwice-Szczecinek stwierdzono ŚDRR (Średni Dobowy Ruch Roczny) pojazdów silnikowych ogółem 2257 pojazdów/dobę. Jest to wartość niższa od średniej dla całej Polski (3520poj./dobę) i dla całego województwa (2358 poj./dobę).

Droga gminna to teren zabudowany, dopuszczalna prędkość $V=50\text{km/h}$, droga jedno jezdniowa, dwukierunkowa. Przed przebudową posiada nawierzchnię żwirową o szerokości ok. 5,0m i pobocza gruntowe. Projektowana jest budowa nowej nawierzchni drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej o szerokość 5,5m. Przy drodze w obrębie skrzyżowania pobocza gruntowe.

Na drodze gminnej stwierdzono bardzo małe natężenie ruchu pojazdów i bardzo małe natężenie ruchu pieszych i rowerzystów.

W rozpatrywanym zakresie występuje oznakowanie pionowe oraz poziome.

4. Zagrożenia i utrudnienia

W związku z wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej i gminnej pojazdy i piesi nie napotkają na utrudnienia.

Nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń związanych z wprowadzaniem zmiany stałej organizacji ruchu.

5. Projekt oznakowania

Projektuje się na drodze wojewódzkiej na długości skrzyżowania zmianę w osi linii P-1a na linię **P-1e (linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka)** na długości 11m.

Linie P-1e dla dwóch kierunków ruchu należy poprzedzić linią **P-4 (linia podwójna ciągła)** o długości 30m.

W kierunku od skrzyżowania do miejscowości Szczecinek za linią P-4 należy zastosować linię **P-6 (linia ostrzegawcza)** o długości min. 100m aż do połączenia się z istniejącą linią P-6. Linia P-6 zastępuje linię P-1a.

W kierunku od skrzyżowania do miejscowości Barwice za linią P-4 należy zastosować linię **P-6 (linia ostrzegawcza)** o długości 100m. Linia P-6 zastępuje linię P-1a.

Na krawędzi wlotu drogi gminnej do drogi wojewódzkiej zastosować linię **P-7a (linia krawędziowa – przerywana szeroka)**.

Miejsce zatrzymania autobusu komunikacji pozamiejskiej wykonać na jezdni **linię przystankową P-17** (długość 30m).

Zbędne linie oznakowania poziomego należy usunąć poprzez precyzyjne frezowanie.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu zakłada również ustawienie na drodze gminnej znaku pionowego **A-7 (ustąp pierwszeństwa)** przed skrzyżowaniem w odległości 10m.

Na drodze głównej od strony Szczecinka 200m przed skrzyżowaniem zaprojektowano ustawienie znaku pionowego **A-6b (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie)** wraz z **tabliczką uzupełniającą T-1 o treści 190m**. Od strony Barwic 250m przed skrzyżowaniem ustawić znak pionowy **A-6c (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie)**.

W ramach projektu wykonać przesunięcie znaków pionowych D-15 (przystanek autobusowy-komunikacja poza miejska) występujących w obrębie skrzyżowania. Dla kierunku do Szczecinka D-15 przestawić 20m za tablicę E-1 natomiast dla kierunku na Barwice znak D-15 przestawić o 26m.

W obrębie skrzyżowania zaprojektowano **słupki krawędziowe U-2**. Pozostałe oznakowanie pozostaje bez zmiany. Oznakowanie poziome należy wykonać jako **grubowarstwowe**.

Projektowane oznakowanie pionowe musi posiadać wymiary jak dla znaków z **grupy średniej**.

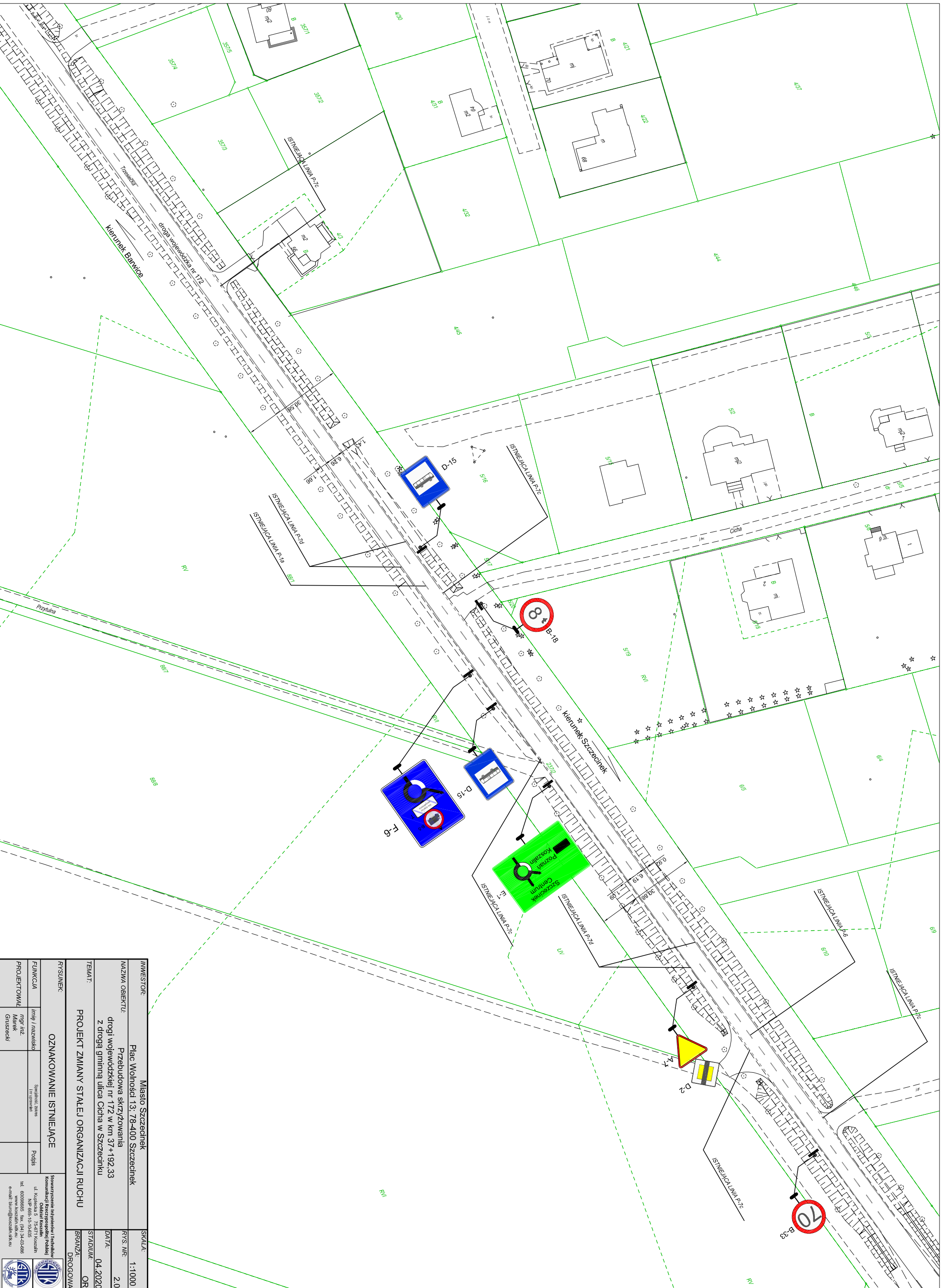
Lico oznakowania z **folii odblaskowej typ 2** a tył znaku malowany farbą proszkową koloru szarego.

Mocowanie, wysokość i odległość ustawienia znaków zgodnie z załączonymi wzorami.

6. Termin wprowadzenia oznakowania

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu : 2020r-2021r.

Projektował:
mgr inż. Marek Gruszecki



INWESTOR:	Miasto Szczecinek	SKALA:	1:1000
NAZWA OBIEKTU:	Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek	RYS. NR:	2.0
	Przebudowa skrzyżowania	DATA:	04.2020
	drogi wojewódzkiej nr 172 w km 37+192,33	STADIUM:	OR
	Z drogą gminną ulica Cicha w Szczecinku	BRANŻA:	DROGOWA
RYSYNIEK:	OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE		
FUNKCJA	mgr inż. Marcin Gruszecki	Podpis	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Marcin Gruszecki	Podpis	
Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej		ul. Kościuszki 10, 00-000 Warszawa	
Tel. 000000000, Fax. 000000000		www.komunikacja.pl	
e-mail: biuro@komunikacja.pl			





WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO KWP W SZCZECINIE

72 - 006 Mierzyn, ul. Welecka 2, tel. 47 78 16 025, fax 47 78 16 023

e-mail: wrđ@sc.policja.gov.pl



Mierzyn, dnia 18 czerwca 2020 r.

RD - 5321 – 1937/20/TK

**Pan
Marek Gruszecki**

ul. Szczecinecka 20B
78-422 Gwda Wielka

Dotyczy: stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 172.

Odpowiadając na pismo z dnia 06 czerwca 2020 r. które wpłynęło do Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie w dniu 09 czerwca 2020 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 172 w km 37+192 z drogą gminną ul. Cicha w m. Szczecinek”.

uzyskał opinię **pozytywną**.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowej Policji w Szczecinku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
z up. *[Signature]*
Szczecinek
NA CZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Szczecinie
podinsp. Dariusz Mejer

Wykonano w 3 egz.

Otrzymują:

Egz. nr 1 adresat.

Egz. nr 2 Komendant Powiatowy Policji w Szczecinku.

Egz. nr 3 ad acta.



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: 94 342 78 31

Sekretariat: 94 342 56 93

Fax.: 94 342 43 28

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I O/Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

<http://www.zzdw.koszalin.pl>

e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Dane do faktur: Nabywca:
Województwo Zachodniopomorskie
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
NIP: 851-28-71-498, REGON: 330961132

Platnik/Adresat korespondencji:
Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

Koszalin, dnia 23.06.2020 r.

ZZDW-3.4075.1.72.2020.IP

Marek Gruszecki
ul. Szczecinecka 20B
78-422 Gwda Wielka

Pismo z dn. 05.06.2020 r.

Sprawa: Stała organizacja ruchu – Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 172 w km 37+192,32 z drogą gminną ulica Cicha w Szczecinku

W odpowiedzi na wniosek z dnia 05.06.2020 r. (data wpływu do ZZDW w Koszalinie 08.06.2020 r.) zawierający dwa egzemplarze projektu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **opiniuje z uwagami** projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w związku z realizacją zadania „Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 172 w km 37+192,32 z drogą gminną ulica Cicha w **Szczecinku**”, stanowiący integralny załącznik do niniejszej opinii.

W związku z powyższym przed przedłożeniem ww. projektu do zatwierdzenia należy uwzględnić poniższe uwagi:

1. W opisie technicznym należy podać szczegółową charakterystykę ruchu na drodze wojewódzkiej na podstawie GPR 2015.
2. Nie należy stosować oznakowania poziomego w postaci linii segregacyjnych na drogach o szerokości mniejszej niż 6 m. Zamiast linii P-13 należy zastosować linie P-7a. Przykład takiego rozwiązania przedstawiony jest w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach na rys. 7.6.3.2. „Kształtowanie linii krawędziowych na skrzyżowaniach z drogami, na których ze względu na szerokość nie jest możliwe wyznaczenie pasów na wlocie.”
3. Wnioskuje się o zaprojektowanie linii P-17 w obrębie przystanków autobusowych.
4. Wnioskuje się o zaprojektowanie słupków krawędziowych U-2.
5. Należy w sposób prawidłowy przedstawić projektowane oznakowanie poziome P-1e. W przypadku linii przerywanych należy uwzględnić modułowość ich wymiarowania.
6. Znaki ostrzegawcze należy ustawić przed wskazywanym przez nie miejscem niebezpiecznym w odległości 250-300 m na odcinkach o dopuszczalnej prędkości 90 km/h. W innym przypadku należy pod znakiem ostrzegawczym umieścić tabliczkę T-1. Tabliczka T-1 podaje rzeczywistą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego. Rzeczywistą odległość podaje się w metrach, z dokładnością do 10 m.

Wszelkie wątpliwości dotyczące szczegółowej lokalizacji zaprojektowanych znaków pionowych i poziomych należy rozstrzygnąć bezpośrednio w terenie pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, będącego w administracji Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.

Po zatwierdzeniu projektu co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie oraz ZZDW w Koszalinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu. Wzór zawiadomienia znajduje się na stronie www.zzdw.koszalin.pl.

Załączniki:

1 egz. Projektu

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymania

mgr inż. Waldemar Wejnerowski

Szczecin, dnia 11 sierpnia 2020 r.

Pan Marek Gruszecki
ul. Szczecinecka 20b
78-422 Gwda Wielka

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.), informuję o **zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu** po wybudowaniu skrzyżowania z ul. Cichą przy ul. Trzesieckiej w Szczecinku-Trzesiecy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172 z uwagami:

1. długość linii P-1e w obrębie skrzyżowania powinna wynosić 7 m; w miejsce skrajnych odcinków linii P-1e należy wykonać dwa odcinki linii P-4 o długości 2 m każdy,
2. należy zastosować znaki z grupy znaków średnich wykonanych z folii odblaskowej typu 2,
3. oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe,
4. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (załącznik do Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
5. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Koszalinie**, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
6. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego (podając znak niniejszego pisma), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Stala organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do **31 grudnia 2022 r.**

z up. Marszałka Województwa
Agnieszka Płatek
Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Transportu