

**„BIURO”**

Anna Dębowska – Raczyńska  
ul. Piłsudskiego 21E/7, 78-400 Szczecinek  
tel.: (094)37-203-27, tel. kom. 509-568-434



# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Tytuł zadania:**

**ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W CIĄGU DROGI  
GMINNEJ - ul. ŻEGLARSKIEJ w SZCZECINKU**



Opracował:

**mgr inż. Janusz Raczyński**

Inwestor:

**Miasto Szczecinek  
Plac Wolności 13,  
78-400 Szczecinek**

# SPIS TREŚCI

1. Karta uzgodnień i opinii

2. Opis techniczny

2.1. Podstawa opracowania

2.2. Opis ogólny oraz warunki ruchu

2.3. Projektowane oznakowanie

2.3.1. Oznakowanie istniejące

2.3.2. Oznakowanie projektowane

2.3.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków

2.3.4. Uwagi końcowe

3. Zestawienie projektowanego oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

4. Część rysunkowa:

- PLAN ORIENTACYJNY, skala 1:10000 (Rys nr 1)

- PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU, skala 1:500 (Rys. nr 2.1÷2.3)

## 1. Karta uzgodnień i opinii

ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W CIĄGU DROGI  
GMINNEJ - ul. ŻEGLARSKIEJ w SZCZECINKU

## **2. Opis techniczny**

### **2.1. Podstawa opracowania**

- a) Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy;
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 roku Nr 58, poz. 515 z późn. zm.);
- c) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12.10.2002 roku);
- d) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 roku w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. nr 6, poz. 33 z 01.03.1986 roku z późn. zm.);
- e) Ustawa z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 200, poz. 1953 z 2003 roku);
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1728);
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 roku) wraz z załącznikami.
- h) Podkład geodezyjny;
- i) Wizja w terenie.

### **2.2. Opis ogólny oraz warunki ruchu**

Niniejszy projekt został opracowany w celu oznakowania drogi gminnej - ulicy Żeglarskiej w Szczecinku w związku z jej przebudową polegającą na wykonaniu nawierzchni bitumicznej na istniejącej drodze gruntowej z kruszywa.

Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o szerokości od 4,0 do 5,0 m. W obrębie opracowania brak jest ciągów pieszych i rowerowych.

Na odcinku objętym opracowaniem prędkość ruchu to: 60 (50) km/godz. Droga przebiega w obszarze zabudowanym.

Natężenie ruchu pieszych i samochodów: małe. Droga stanowi dojazd do domów jednorodzinnych, pól uprawnych oraz dojazd do Mysiej Wyspy.

### **2.3. Projektowane oznakowanie**

#### **2.3.1. Oznakowanie istniejące**

W obrębie opracowania znajdują się istniejące znaki drogowe pionowe. Istniejące znaki zinwentaryzowano na planie sytuacyjnym. Istniejące oznakowanie pozostawia się bez zmian.

#### **2.3.2. Oznakowanie projektowane**

Projektowana organizacja ruchu polega na wprowadzeniu strefy ruchu o prędkości 40 km/godz. poprzez ustawienie znaków B-43; wprowadzeniu ograniczenia wjazdu samochodów ciężarowych powyżej 8 ton poprzez ustawienie znaków B-5 za ulicą Spacerową na kierunku do ulicy Brzegowej.

Dodatkowo ze względu na istniejący most wprowadzono oznakowanie ostrzegające o zwężeniu jezdni oraz barierach stalowych znajdujących się w skrajni drogi. Ze względu na zwężenie jezdni do 4,0 m zdecydowano się o wprowadzeniu

znaków B-31 i D-5 pokazujących pierwszeństwo przejazdu na zwężonym odcinku drogi oraz wprowadzono zakaz wyprzedzania.

Znaki B-43 wprowadzono na początku i końcu odcinka drogi oraz w miejscu skrzyżowania z drogą do Jadwiżyna i w miejscu zjazdu z ulicy do drogi leśnej.

Oznakowano skrzyżowanie do Jadwiżyna oraz skrzyżowanie z ulicą Spacerową znakami A-7 i D-1.

### 2.3.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków

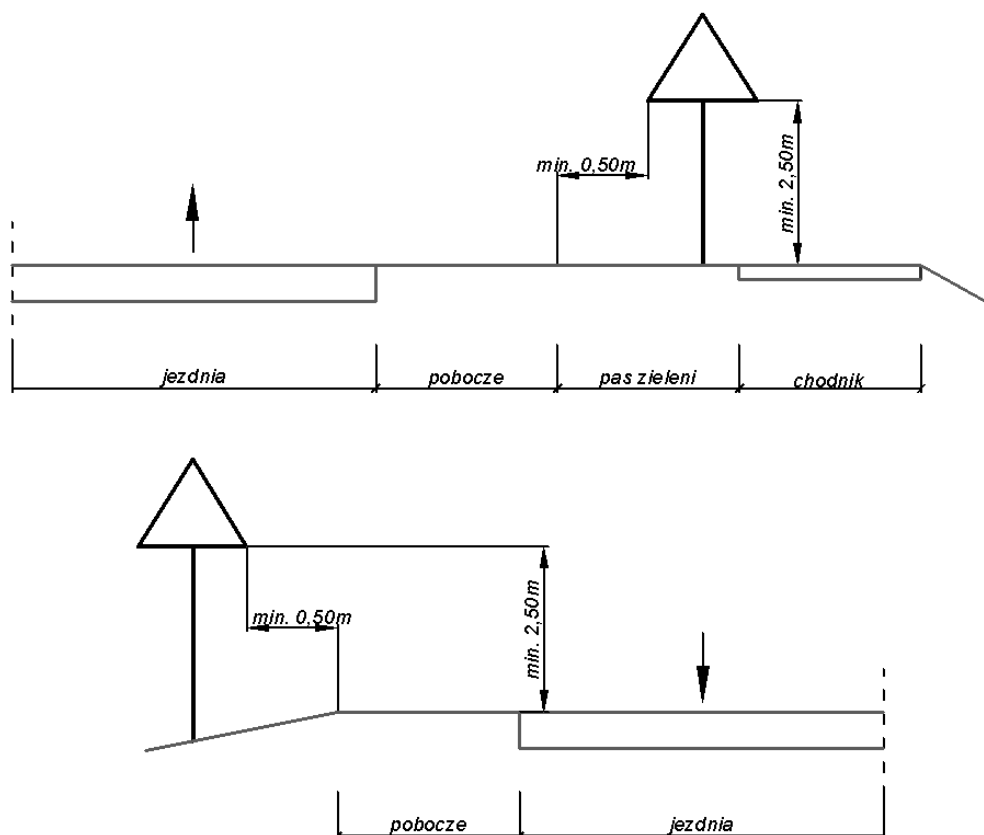
Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt. 2.1.g.

Wymiary znaków drogowych pionowych projektowanych przewiduje się jako "Małe" z wyjątkiem znaków A-7, które przyjęto o wielkości "Średnie".

Znaki pionowe powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe  $\varnothing$  60 mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Wszystkie znaki znajdujące się po stronie jezdni bez chodnika należy umieścić na wysokości 2,2 m nad poziomem terenu (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m.

Rys. 1. Wysokość oraz odległość od pobocza umieszczania znaków drogowych pionowych.



### 2.3.4. Uwagi końcowe

1. Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
2. Tylna strona tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.
3. Tylna strona znaku i jej krawędzie malowana na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
4. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku.
5. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

Opracował:  
mgr inż. Janusz Raczyński

### 3. Zestawienie projektowanego oznakowania

ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W CIĄGU DROGI  
GMINNEJ - ul. ŻEGLARSKIEJ w SZCZECINKU

Lp.	Nazwa znaku	Symbol znaku	Ilość [szt.]
1.	Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych 8 ton	B-5	1
2.	Strefa ruchu o prędkości 40 km/godz. - początek	B-43	7
3.	Strefa ruchu o prędkości 40 km/godz. - koniec	B-44	7
4.	Droga z pierwszeństwem przejazdu	D-1	4
5.	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	A-7	2
6.	Zwężenie obustronne jezdni	A-12a	2
7.	Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi	D-5	1
8.	Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka	B-31	1
9.	Tablica ograniczenia skrajni drogi	U-9b	2

# PLAN ORIENTACYJNY

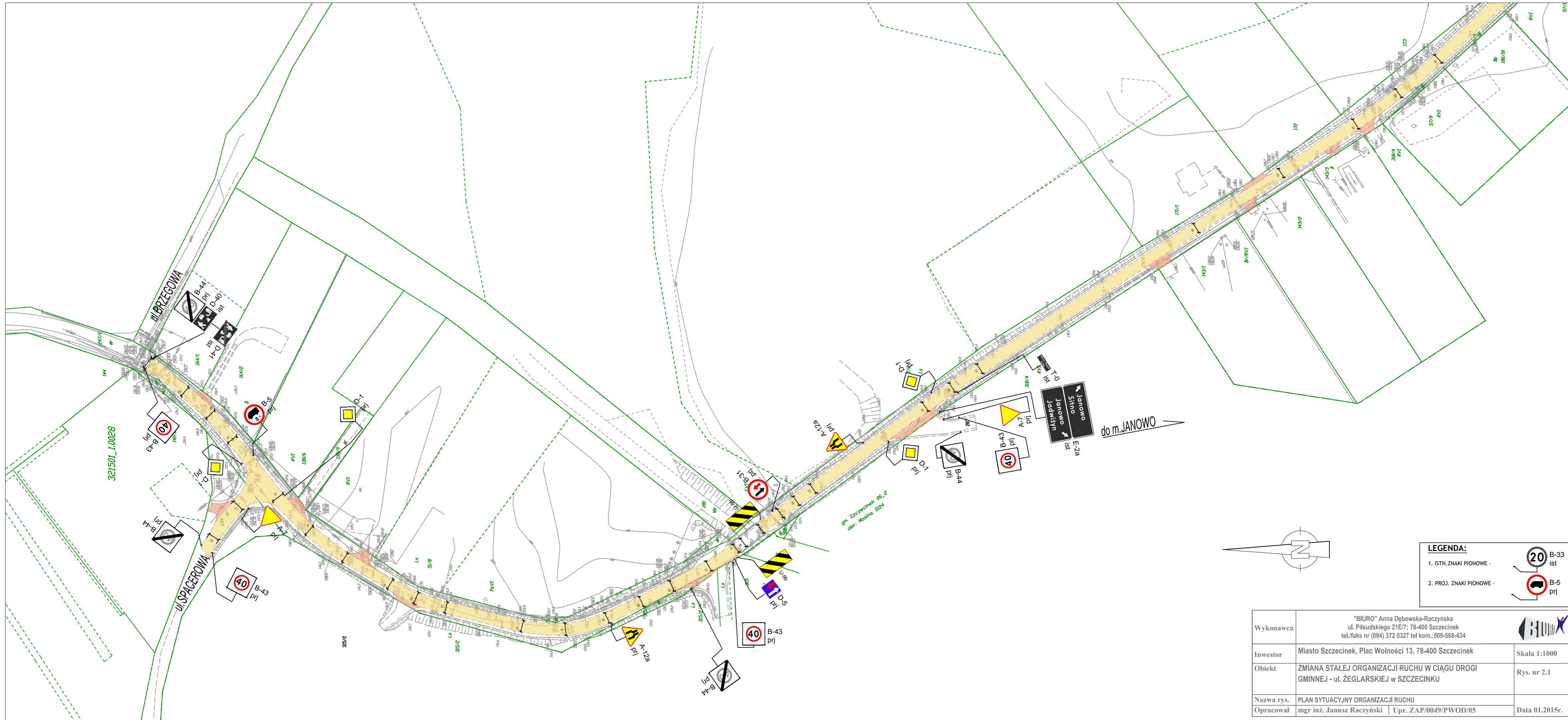
## SKALA 1:10000

ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W CIĄGU DROGI  
GMINNEJ - ul. ŻEGLARSKIEJ w SZCZECINKU



Opracował: mgr inż.  
Janusz Raczyński

Rysunek nr 1

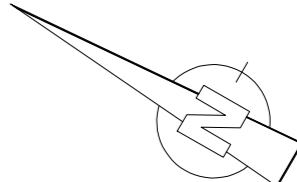
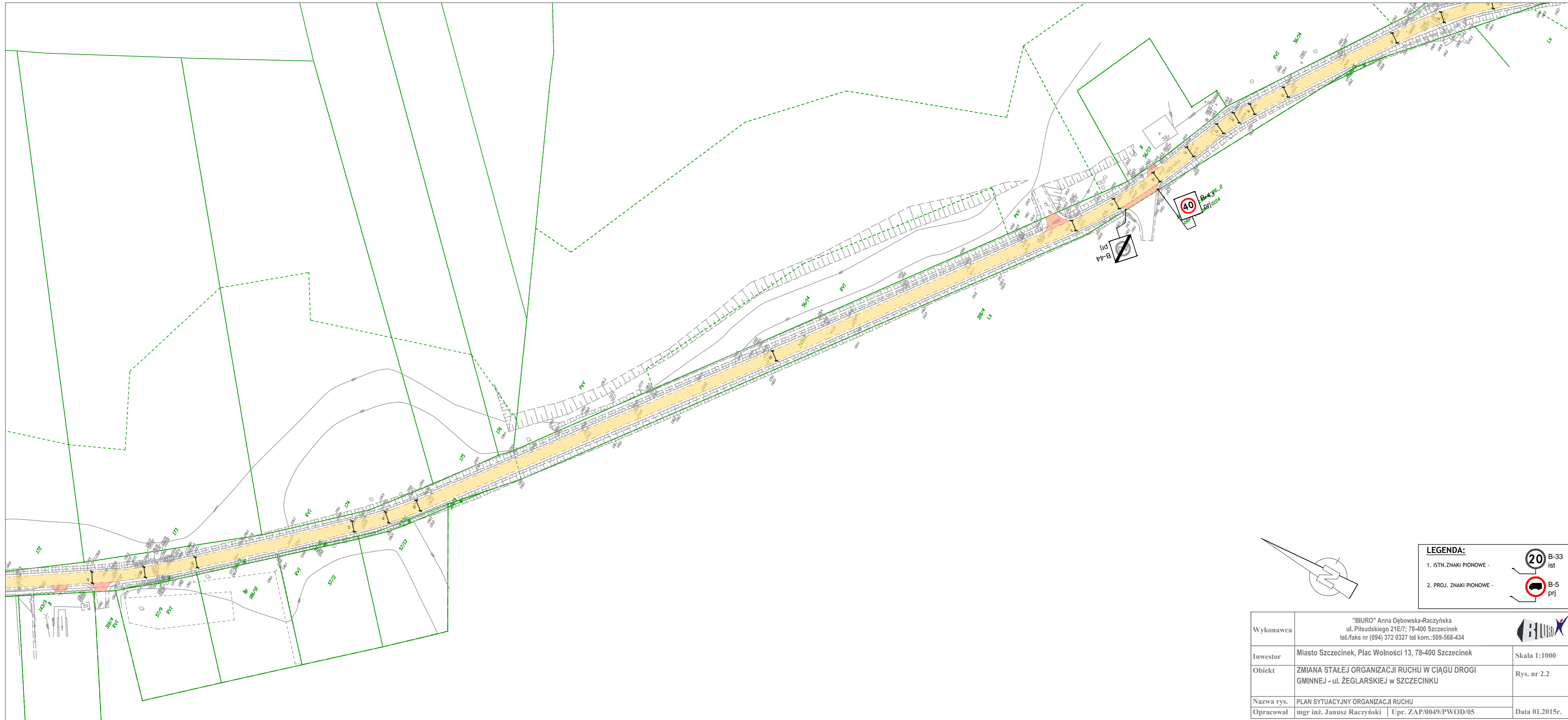




**LEGENDA:**


1. ISTN. ZNAKI PIONOWE -		B-33 ist
2. PROJ. ZNAKI PIONOWE -		B-5 prj

Wykonawca	"BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska ul. Piłsudskiego 21E/7; 78-400 Szczecinek tel./faks nr (094) 372 0327 tel kom.: 509-568-434	
Investor	Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek	Skala 1:1000
Obiekt	ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W CIĄGU DROGI GMINNEJ - ul. ŻEGLARSKIEJ W SZCZECINKU	Rys. nr 2.1
Nazwa rys.	PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU	
Opracował	mgr inż. Janusz Raczyński   Upr. ZAP/0049/PWOD/05	Data 01.2015r.





LEGENDA:	
1. ISTN. ZNAKI PIONOWE -	 B-33 ist
2. PROJ. ZNAKI PIONOWE -	 B-5 prj

Wykonawca	"BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska ul. Piłsudskiego 21E/7; 78-400 Szczecinek tel./faks nr (094) 372 0327 tel kom.:509-568-434	
Investor	Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek	Skala 1:1000
Obiekt	ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W CIĄGU DROGI GMINNEJ - ul. ŻEGLARSKIEJ W SZCZECINKU	Rys. nr 2.2
Nazwa rys.	PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU	Data 01.2015r.
Opracował	mgr inż. Janusz Raczyński   Upr. ZAP/0049/PWOD/05	



**LEGENDA:**

1. ISTN. ZNAKI PIONOWE -	
2. PROJ. ZNAKI PIONOWE -	

Wykonawca	"BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska ul. Piłsudskiego 21E/7; 78-400 Szczecinek tel/faks nr (094) 372 0327 tel kom.: 509-568-434	
Inwestor	Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek	Skala 1:1000
Obiekt	ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W CIĄGU DROGI GMINNEJ - ul. ŻEGLARSKIEJ W SZCZECINKU	Rys. nr 2.3
Nazwa rys.	PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU	Data 01.2015r.
Opracował	mgr inż. Janusz Raczyński   Upr. ZAP/0049/PWOD/05	

do m. JANOWO

Szczecinek 02.02.2015 r.

K.7221.1.1.2015

**„BIURO”**  
**Anna Dębowska - Raczyńska**  
**ul. Piłsudskiego 21E/7**  
**78-400 Szczecinek**

**Dotyczy: Zaopiniowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu: ulica Żeglarska w Szczecinku”.**

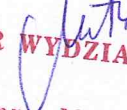
Urząd Miasta Szczecinek, Wydział Komunalny, działając zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 4.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

**opiniuje pozytywnie**

przedłożony projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ulicy Żeglarskiej w Szczecinku, w związku z planowaną przebudową ulicy.

Otrzymują:

- 1/ Adresat
- 2/ Wydz. K a/a

  
**DYREKTOR WYDZIAŁU**  
*mgr inż. Anna Mista*

STAROSTA SZCZECINECKI  
ul. 28 Lutego 16 (1B)  
78-400 SZCZECINEK

KT.7121.3.2015

Szczecinek 09.02.2015r.

„BIURO”

Anna Dębowska – Raczyńska  
ul. Piłsudskiego 21E/7  
78-400 Szczecinek

dot. zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu na czas przebudowy ulicy Żeglarskiej w miejscowości Szczecinek w zakresie dróg gminnych powiatu szczecineckiego.

Na podstawie § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)

**zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu**

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2002 r., Nr 170 poz. 1393).

Po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu prosimy powiadomić tut. Starostwo.

z up. STAROSTY  
  
dr inż. Piotr Małek  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
w Wydziale Komunikacji, Transportu i Dróg

Otrzymuje:

1. Urząd Miasta w Szczecinku  
Plac Wolności 13  
78-400 Szczecinek
2. Komenda Powiatowa Policji w Szczecinku  
ul. Polna 25  
78-400 Szczecinek
3. a.a.