

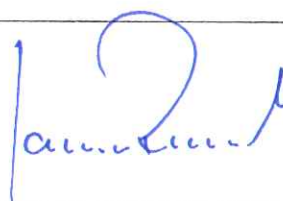
„BIURO”

Anna Dębowska – Raczyńska
ul. Piłsudskiego 21E/7, 78-400 Szczecinek
tel.: (094)37-203-27, tel. kom. 509-568-434



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Przebudowa ulicy Wilczkowskiej”

ADRES:	ulica Wilczkowska dz. nr: 12/1; 13; 2/8 Obr. Szczecinek 0020
INWESTOR:	Miasto Szczecinek Pl. Wolności 13 78-400 Szczecinek
BRANŻA:	drogowa
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 

SPIS TREŚCI

1. Karta uzgodnień i opinii
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
 - 3.1. Podstawa opracowania
 - 3.2. Opis ogólny
 - 3.3. Zakres budowy
 - 3.4. Organizacja ruchu
 - 3.4.1. Oznakowanie istniejące
 - 3.4.2. Oznakowanie projektowane
 - 3.4.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków
 - 3.4.4. Uwagi końcowe
4. Zestawienie projektowanego oznakowania
5. Część rysunkowa:
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny projektu tymczasowej organizacji ruchu, skala 1:500
6. Załącznik. Wymiary znaków

1. Karta uzgodnień i opinii

Szczecinek 16.12.2011 r.

K.7221.1.35.2011

„BIURO”
Anna Dębowska – Raczyńska
ul. Piłsudskiego 21c/7
78-400 Szczecinek

Dotyczy: Zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu „Przebudowa ulicy Wilczkowskiej” w Szczecinku.

Urząd Miasta Szczecinek, Wydział Komunalny, działając zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 4.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

**opiniuje pozytywnie
z uwagami**

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu „Przebudowa ulicy Wilczkowskiej” w Szczecinku pod warunkiem:

- 1/ Na projektowanym odcinku ulicy Wilczkowskiej (w 1/4 i 3/4 długości projektowanej drogi) zaprojektować dwa progi zwalniające wraz z oznakowaniem pionowym.
- 2/ Z uwagi , że przez przedmiotowy odcinek drogi prowadzi szlak rowerowy , na początku i końcu projektowanego odcinka umieścić znaki ostrzegawcze A-24.

Otrzymują:

- 1/ Adresat
- 2/ Wydz. K a/a

Do wiadomości:

- 1/ Wydział I w/m

DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. Anna Raczyńska



KOMENDA POWIATOWA
POLICJI
W SZCZECINKU

L. dz. 9065/41

Szczecinek 14.12.2011r

„BIURO”

Anna Dębowska- Raczyńska
ul. Piłsudskiego 21E/7
78-400 Szczecinek

Dotyczy : zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową ul. Wilczkowskiej w Szczecinku .

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.) ,

opiniuję pozytywnie

projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową ul. Wilczkowskiej w Szczecinku .

Jednocześnie proszę o poinformowanie przynajmniej z tygodniowym wyprzedzeniem o terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Wyk.2 egz.

1.a/a

2.adresat

Wyk. K. P.

I ZASTĘPCA
Komendanta Powiatowego Policji
w Szczecinku

ml. insp. mgr Jarosław Galach

Szczecinek, dnia 09.12.2011 r.

"BIURO"

Anna Dębowska-Raczyńska
ul. Piłsudskiego 21E/7
78-400 Szczecinek

dotyczy: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu w obrębie projektowanej przebudowy skrzyżowania drogi gminnej - ul. Wilczkowskiej z drogą powiatową nr 1297Z - ul. Staszica w Szczecinku

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym ruchem (Dz.U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729)

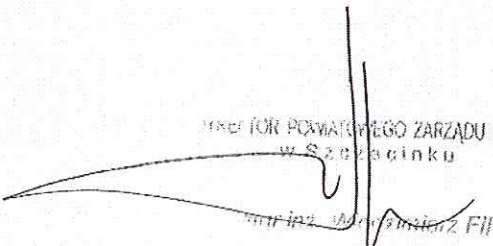
opiniuję pozytywnie w zakresie drogi powiatowej

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu w obrębie projektowanej przebudowy skrzyżowania drogi gminnej - ul. Wilczkowskiej z drogą powiatową nr 1297Z ul. Staszica w Szczecinku, z następującymi uwagami:

- znak A-7 na ul. Wilczkowskiej ustawić w odległości min. 10 m od znaku D-6 „przejście dla pieszych”;
- w oznakowaniu przejścia dla pieszych na ul. Staszica uwzględnić również wymianę znaku pionowego zamontowanego na słupie oświetlenia drogowego.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

PROJEKTOR POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w Szczecinku

mgr inż. Anna Dębowska-Raczyńska FI

STAROSTA SZCZECINECKI
ul. 28 Lutego 16 (19)
78-400 SZCZECINEK
KT. 7121.63.2011

Szczecinek 20.12.2011 r.

BIURO
Anna Dębowska - Raczyńska

ul. Piłsudskiego 21E/7
78 – 400 Szczecinek

dot. zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu „Przebudowa ulicy Wilczkowskiej w Szczecinku”.

Na podstawie § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)

zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu pod warunkiem

znak A-7 na ul. Wilczkowskiej ustawić w odległości 10 m od znaku D-6 „przejście dla pieszych a w oznakowaniu przejścia dla pieszych na ul. Staszica uwzględnić również wymianę znaku pionowego zamontowanego na słupie oświetlenia drogowego.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu jest niezbędne w związku z przebudową ulicy Wilczkowskiej w Szczecinku.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393).

O rozpoczęciu i zakończeniu prac należy powiadomić tuż starostwo. W momencie braku zawiadomienia o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zatwierdzona organizacja ruchu utraci swoją ważność.

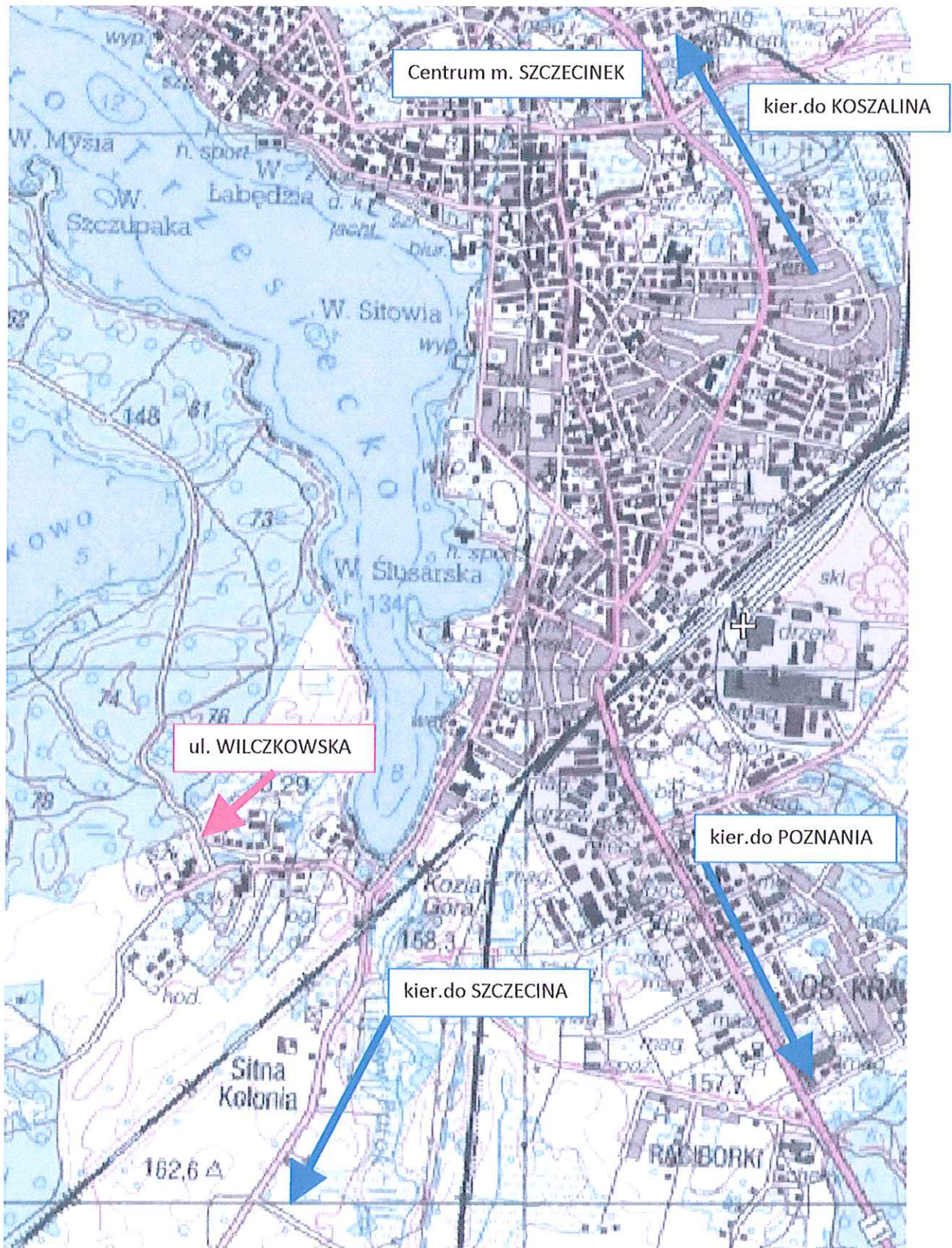
Otrzymuje:

1. Urząd Miasta
Plac Wolności 13
78 – 400 Szczecinek
2. Komenda Powiatowa Policji
3. PZD
4. a.a

z up. STAROSTY
Beata Mąciężewska
DYREKTOR WYDZIAŁU
Komunikacji, Transportu i Dróg

PLAN ORIENTACYJNY

Przebudowa odcinka ulicy Wilczkowskiej w Szczecinku



3. Opis techniczny

3.1. Podstawa opracowania

- a) Projekt budowlany budowy;
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 roku Nr 58, poz. 515 z późn. zm.);
- c) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12.10.2002 roku);
- d) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 roku w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. nr 6, poz. 33 z 01.03.1986 roku z późn. zm.);
- e) Ustawa z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 200, poz. 1953 z 2003 roku);
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1728);
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 roku) wraz z załącznikami.
- h) Aktualny podkład geodezyjny;
- i) Wizja w terenie.

3.2. Opis ogólny

Niniejszą zmianę stałej organizacji ruchu zaprojektowano dla zadania: Przebudowa ulicy Wilczkowskiej w Szczecinku.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie skrzyżowania ulicy Wilczkowskiej z ulicą Staszica oraz oznakowania miejsc parkingowych.

Ulica Wilczkowska jest drogą klasy D o szerokości jezdni 4,5 m oraz chodnikiem jednostronnym o szerokości 1,5 m.

Ulica Staszica jest drogą powiatową o szerokości jezdni 5,5 m oraz jednostronnym chodnikiem o zmiennej szerokości.

Powyższe ulice znajdują się na obszarze zabudowanym.

Prędkość ruchu pojazdów to: 50 km/godz.

Natężenie ruchu pojazdów i pieszych - małe do średniego (zwiększone natężenie ruchu pieszych występuję w godzinach rozpoczęcia i zakończenia zajęć szkolnych w okolicznych szkołach).

3.4. Organizacja ruchu

3.4.1. Oznakowanie istniejące

W obrębie opracowania znajduje się istniejące oznakowanie pionowe. Brak jest oznakowania poziomego. Istniejące znaki drogowe zostały zinwentaryzowane na rysunku nr 2. Planuje się usunąć istniejący znak D-6 „przejście dla pieszych” i zastąpić go nowym znakiem D-6 w nowej lokalizacji, zgodnej z przepisami.

3.4.2. Oznakowanie projektowane

Oznakowanie ulicy Wilczkowskiej polegać będzie na wymianie znaku D-6 „przejście dla pieszych” oraz ustawieniu go w nowej lokalizacji; oznakowaniu przejścia dla pieszych (w ulicy Wilczkowskiej) poprzez ustawienie znaków D-6 „przejście dla pieszych” oraz wykonaniu oznakowania poziomego P-10; Ustawieniu znaków A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” i znaków D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” - ustawionych przy ulicy Staszica.

Dodatkowo zostaną oznakowane miejsca parkingowe przy ulicy Wilczkowskiej poprzez ustawienie znaku D-18 „parking” oraz zestawu: D-18 „parking” z tabliczką T-29 „osoba niepełnosprawna”.

3.4.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków

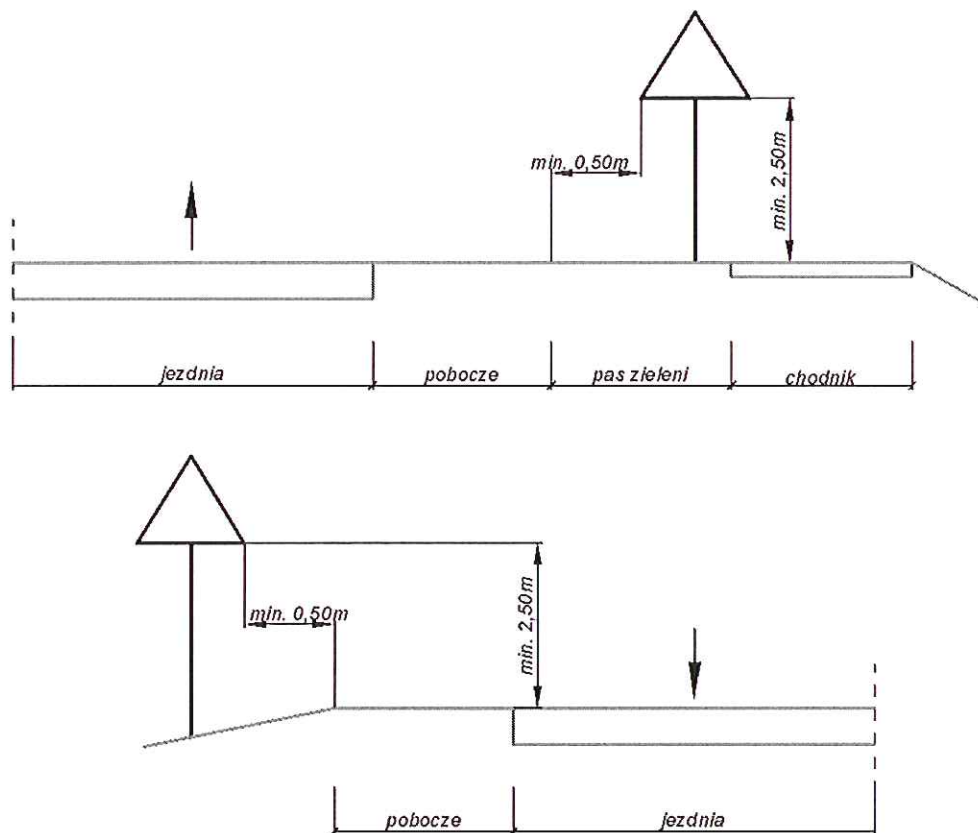
Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych poziomych i pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt. 3.1.g.

Wymiary znaków drogowych pionowych projektowanych przewiduje się jako „Średnie”; z wyłączeniem znaków D-18, które należy przyjąć jako „Małe”.

Wszystkie znaki pionowe powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe \varnothing 60 mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Wszystkie znaki znajdujące się po stronie jezdni bez chodnika należy umieścić na wysokości 2,2 m nad poziomem terenu (dolna krawędź dolnego znaku). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m.

Rys. 1. Wysokość oraz odległość od pobocza umieszczania znaków drogowych pionowych.



3.4.4. Uwagi końcowe

1. Po wykonaniu przebudowy znaki likwidowane i niewykorzystane należy zdać do ZDP Szczecinek
2. Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
3. Tylna strona tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.
4. Tylna strona znaku i jej krawędzie malowana na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
5. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres używania znaku.
6. Znaki należy montować w sposób umożliwiający łatwą wymianę oraz uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.
7. W opracowaniu przyjęto wielkość znaków z grupy średniej i małej.
8. Skrajnia pionowa umieszczania znaków na drogach winna wynosić 2,00-2,50 m, a w przypadku dopuszczenia ruchu rowerowego po ścieżkach rowerowych znaki

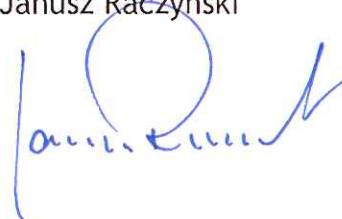
należy montować na wysokości min. 2,5 m nad poziomem ścieżki rowerowej/chodnika.

10. Pozostałe znaki montować należy zgodnie z wytycznymi zawartymi w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”.

11. Istniejące oznakowanie poziome przejścia dla pieszych w ulicy Staszica należy odtworzyć poprzez ponowne malowanie po istniejącym śladzie.

Opracował:

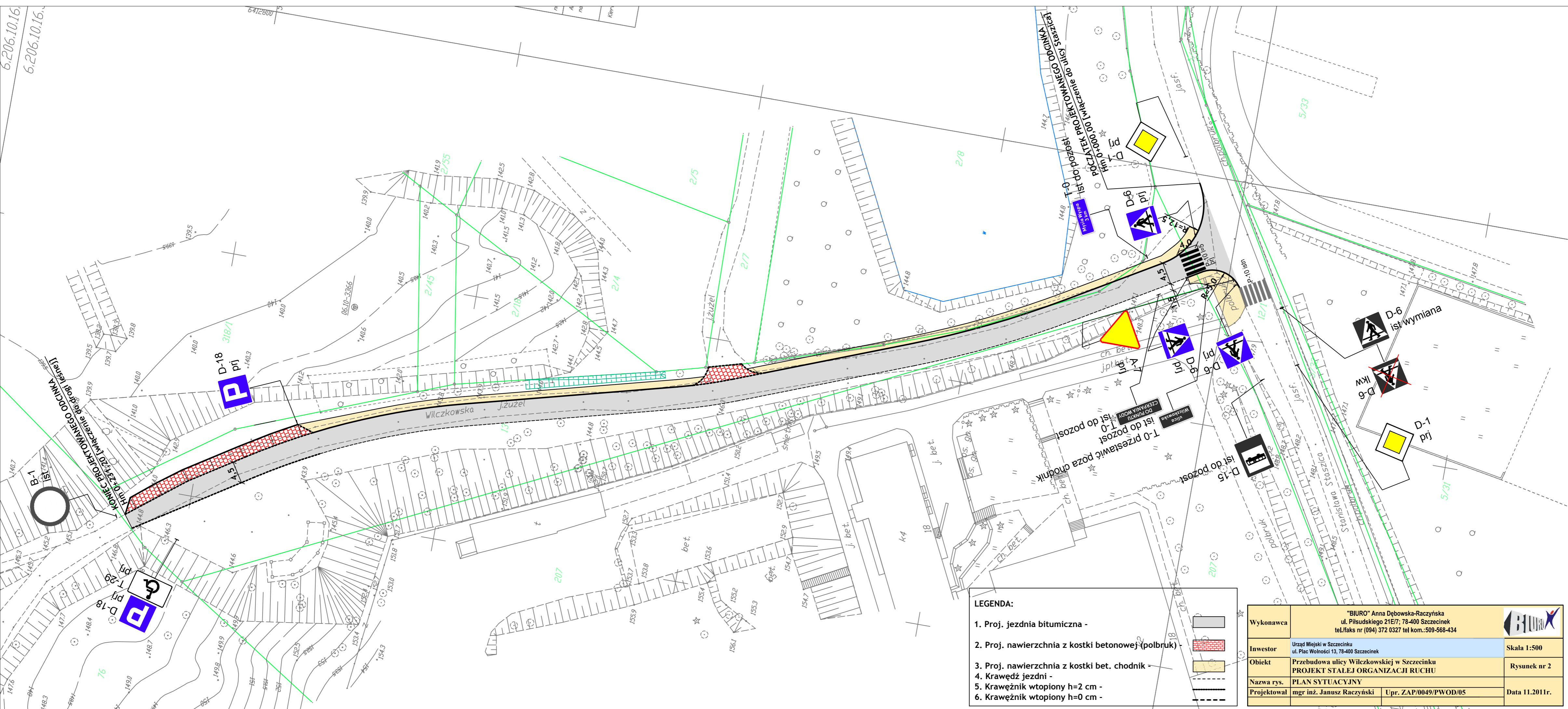
mgr inż. Janusz Raczyński



4. Zestawienie projektowanego oznakowania

Znak	Ilość
A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu”	1 szt.
D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”	2 szt.
D-6 „przejście dla pieszych”	3 szt.
D-18 „parking”	2 szt.
T-29 „osoba niepełnosprawna”	1 szt.
P-10 „przejście dla pieszych”	10 m ² (pow. malowania)

5. Część rysunkowa



LEGENDA:

1. Proj. jezdnia bitumiczna -
2. Proj. nawierzchnia z kostki betonowej (polbruk) -
3. Proj. nawierzchnia z kostki bet. chodnik -
4. Krawężń jezdnii -
5. Krawężńnik wtopiony h=2 cm -
6. Krawężńnik wtopiony h=0 cm -

Wykonawca	"BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska ul. Piłsudskiego 21E/7; 78-400 Szczecinek tel./faks nr (094) 372 0327 tel kom.:509-568-434	
Investor	Urząd Miejski w Szczecinku ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek	Skala 1:500
Obiekt	Przebudowa ulicy Wilczkowskiej w Szczecinku PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Rysunek nr 2
Nazwa rys.	PLAN SYTUACYJNY	Data 11.2011r.
Projektował	mgr inż. Janusz Raczyński	Upr. ZAP/0049/PWOD/05

6. Załącznik

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Tabela 1.1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiaru podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200 + 300 n
duże	D	1050	900	900	900 + 225 n
średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
małe	M	750	600	600	600 + 150 n
mini	Mi	600	400	400	400 + 100 n