



DROGI ULICE MIASTA

Budowa odcinka ulicy Turystycznej na osiedlu „Trzesieka” w Szczecinku

Organizacja ruchu i oznakowanie

Investor: Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13 78-400 Szczecinek

Zawartość opracowania:

- uzgodnienia;
- opis techniczny.

Rysunki:

- orientacja;
- projekt zagospodarowania terenu - organizacji ruchu i oznakowania ;

Branża drogowa:

główny projektant: mgr inż. Jan Sontowski

upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin

sprawił: mgr inż. Bartosz Sontowski

upr. nr ZAP/0115/POOD/07

Koszalin 01. 2014


Szczecin, dnia 21 marca 2014 r.

Pan Jan Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), informuję o **zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu** po wybudowaniu ul. Turystycznej i skrzyżowania z tą ulicą w Szczecinku-Trzesiece w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172 z uwagami:

1. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 Dz. U. z 2003 r. z późn. zm.),
2. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Koszalinie**, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
3. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego (podając znak niniejszego pisma), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do **31 grudnia 2016 r.**

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Dariusz Domykowski
p.o. Zastępcy Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Transportu



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

75-122 KOSZALIN, ul. Szczecińska 31

Telefon centrali: /094/ 342 78 31
Sekretariat: /094/ 342 56 93
fax: /094/ 342 43 28

NIP: 669-22-14-133
REGON: 330961132
<http://www.zzdw.koszalin.p>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.p

Nr konta: Bank PKO Bank Polski SA I/O Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

Koszalin, dnia 10.03.2014r.

ZZDW 3 /SR/ 4272.S/21/14

**Autorska Pracownia Projektowa
Jan Sontowski**
ul. świerkowa 27
75 – 644 Koszalin

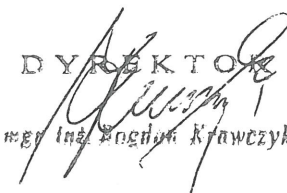
W odpowiedzi na złożony wniosek zawierający dwa egzemplarze projektu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **opiniuje z uwagami** projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący: „Budowa odcinka ul. Turystycznej na osiedlu „Trzesieka” w **Szczecinku**” w zakresie skrzyżowania ww. ulicy z drogą wojewódzką nr 172, stanowiący integralny załącznik do niniejszej opinii.

W związku z powyższym przed przedłożeniem w/w projektu do zatwierdzenia należy przeanalizować *poniższe uwagi*:

1. Projekt uzupełnić o bardziej czytelny i właściwy plan orientacyjny w odpowiedniej skali z opisaniem kierunków docelowych drogi wojewódzkiej oraz z przedstawieniem i opisaniem wszystkich ujętych w planie ulic.
2. W opisie technicznym w pkt 5. dotyczącym projektowanego oznakowania i organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Turystycznej z drogą wojewódzką nr 172 należy uwzględnić wszystkie wprowadzone w opracowaniu zmiany.
3. W projekcie należy uwzględnić również dodatkowe oznakowanie dostosowujące nową organizację ruchu do istniejącego w terenie faktu, że w ciągu ul. Trzesieckiej i ul. T. Kościuszki oraz ul. Karlińskiej wprowadzono zakaz wjazdu samochodów ciężarowych poprzez zastosowanie znaków **B-5** z tabliczką „Nie dotyczy służb miejskich”.

Wszelkie wątpliwości dotyczące lokalizacji zaprojektowanych znaków pionowych należy rozstrzygać bezpośrednio w terenie pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie będącego w administracji Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.

Załączniki:
1 egz. Projektu,

DYREKTOR

mgr Inga Bogdan Krawczyk

Szczecinek 28.02.2014 r.

KT. 7121.9.2014

**Autorska Pracownia Projektowa
Jan Sontowski**

**ul. Świerkowa 27
75 – 644 Koszalin**

dot. zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa odcinka ul. Turystycznej na osiedlu Trzesieka w Szczecinku.

Na podstawie § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)

zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu jest niezbędne w związku z budową odcinka ul. Turystycznej na osiedlu Trzesieka w Szczecinku.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393).

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to

O rozpoczęciu i zakończeniu prac należy powiadomić tutaj starostwo. W momencie braku zawiadomienia o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zatwierdzona organizacja ruchu utraci swoją ważność.

Otrzymuje:

1. Urząd Miasta Szczecinek
2. Komenda Powiatowa Policji
3. PZD
4. a.a

Starosta
Dyrektor
Gmina

Szczecinek 28.02.2014 r.

KT. 7121.8.2014

**Autorska Pracownia Projektowa
Jan Sontowski**

**ul. Świerkowa 27
75 – 644 Koszalin**

dot. zaopiniowania projektu organizacji ruchu dla zadania „Budowa odcinka ulicy Turystycznej na osiedlu „Trzesieka” w Szczecinku”.

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729) Starostwo Powiatowe w Szczecinku

opiniuje pozytywnie

przedłożony projekt organizacji ruchu dotyczący budowy odcinka ulicy Turystycznej na osiedlu „Trzesieka” w Szczecinku”.

W. G. STAROSTA
[Podpis]
DYR
Komenda Powiatowa Policji

Do wiadomości:

1. Urząd Marszałkowski
Wydział Infrastruktury i Transportu
ul. Hołdu Pruskiego 8
70 – 550 Szczecin
2. Wydział Ruchu Drogowego
Komenda Wojewódzka Policji
ul. Welecka 2
71 – 710 Szczecin
3. a.a



Szczecin, 04 marca 2014 r.

Rd - 5321 – 562/SK

*Pan
Jan Sontowski*

*ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin*

Dotyczy: stałej organizacji ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej **Nr 172**.

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KWP w Szczecinie w dniu 25 lutego 2014 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Zmiana organizacji ruchu w Szczecinku – Trzesiece na skrzyżowaniu ul. Turystycznej z drogą wojewódzka Nr 172” **opiniuje bez uwag.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Szczecinku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upoważnienia
Komendanta Powiatowego Policji
w Szczecinku

podpis: mjr Stanisław Sajko

Wyk. w 3 egz.
Otrzymują:
Egz. nr 1 adresat.
Egz. nr 2 Komendant Powiatowy Policji w Szczecinku
Egz. nr 3 a/a
asp. szt. Stanisław Kuźniar

L.dz.-WP.i RD-5321-1345/14/Rd

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA
JAN SONTOWSKI
75-644 Koszalin
ul. Świerkowa 27

Dotyczy : zaopiniowania projektu organizacji ruchu budowy odcinak ul. Turystycznej na osiedlu „Trzesieka” w Szczecinku

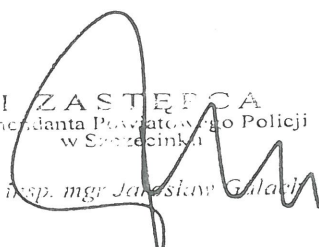
Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.) ,

opiniuję pozytywnie

projektu organizacji ruchu budowy odcinak ul. Turystycznej na osiedlu „Trzesieka” w Szczecinku

Jednocześnie proszę o poinformowanie przynajmniej z tygodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia jak i zakończenia robót.

Wyk.2 egz.
1.a/a
2.adresat
Wyk. K. P.


I ZASTĘPCA
Komendanta Powiatowego Policji
w Szczecinku
ul. Dąb. mgr Jarosław Galaci

K.7221.1.1.2014

**Autorska Pracownia Projektowa
Jan Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin**

Dotyczy: Zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa odcinka ul. Turystycznej na osiedlu Trzesieka w Szczecinku”.

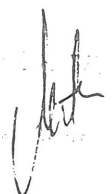
Urząd Miasta Szczecinek, Wydział Komunalny, działając zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 4.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

**opiniuje pozytywnie
z uwagami**

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa odcinka ul. Turystycznej na osiedlu Trzesieka w Szczecinku” w zakresie dróg gminnych.

1. Za skrzyżowaniem ulicy Turystycznej z ul. Radosną w kierunku ul. Trzesieckiej należy zaprojektować znak B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z tabliczką „Nie dotyczy służb miejskich”.

Otrzymują:
1/ Adresat
2/ Wydz. K a/a


Jan Sontowski
Autorska Pracownia Projektowa

OPIS TECHNICZNY
do projektu organizacji ruchu
Budowa odcinka ulicy Turystycznej na osiedlu „Trzesieka” w Szczecinku

1.Podstawa opracowania i wykorzystane materiały

1. Umowa – zlecenie na opracowanie projektu;
2. obowiązujące przepisy i normy projektowe w tym Załącznik nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r).
3. rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
4. Uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami;
5. Pomiar i inwentaryzacja do celów projektowych, badania gruntów;

2. Cel i zakres projektu

Projekt obejmuje organizację ruchu i oznakowanie do projektu budowy ulicy Turystycznej.

Planowany zakres robót obejmuje:

- budowę jezdni i chodników (chodnik dla ruchu pieszych i rowerów)
- budowę odwodnienia i budowa oświetlenia drogi;
- usunięcie kolizji z istniejącym zagospodarowaniem i uzbrojeniem.
- regulację pasa drogowego (ulica nie mieści się w istniejących granicach pasa drogowego na odcinku od ul. Trzesieckiej do Radosnej).

3. Opis stanu istniejącego i ruch drogowy (istniejący i planowany)

Ul. Turystyczna - lokalna droga gminna o długości ok. 400 mb.

Istniejąca droga ma nawierzchnię z kruszywa, a na ul. Radosnej z kostki betonowej. Na skrzyżowaniu z obwodnicą jest nawierzchnia z betonu asfaltowego o szerokości ok.4,5 – 5,0m na długości ok 17,0m. Drogi gospodarcze wzdłuż obwodnicy i ul. Krajobrazowa z kruszywa łamanego o szerokości ok. 3,5 – 4,5m.

Ruch drogowy wynika z dojazdów i dojeżdż do terenów przy ulicy. Ruchu tranzytowego nie przewiduje się. Ulica połączona jest z ul.Trzeciecką, Radosną i obwodnicą drogi Nr 172. Ruch na Turystycznej max 80P/h, ruch na drodze Nr 172 nie przekracza 300 P/h (zgodnie z GPR 2010 - 2756 P/dobę w tym C+CC+A=ok.10%), czyli przepustowość skrzyżowań będzie zapewniona. Wzrost natężenia ruchu poniżej 20% w okresie 5 lat.

4. Opis projektowanego rozwiązania

W zaprojektowanym rozwiązaniu drogowym można wyróżnić dwa odcinki:

odcinek 1 od obwodnicy drogi NR 172 do ul. Radosnej

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokość jezdni ulicy 5,5m, i jednostronny chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,5 m po stronie zachodniej dla pieszych i rowerów.

Odcinek 2 od ul. Radosnej do ul. Trzesieckiej

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokość 6,0m, i obustronne chodniki z kostki betonowej, po stronie zachodniej o szerokości 2,5m - kontynuacja dla pieszych i rowerów oraz po stronie wschodniej o szerokości 2,0m dla pieszych.

Zaprojektowano odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz oświetlenie uliczne.

Więcej informacji na temat projektu budowlanego podano na końcu opisu.

5. Organizacja ruchu i oznakowanie

Stan istniejący

Na skrzyżowaniu z obwodnicą drogi wojewódzkiej NR 172 – istniejące oznakowanie skrzyżowania obwodnicy i ul. Turystycznej pozostaje bez zmian . Oznakowanie jest następujące:

- oznakowanie wlotu ul Turystycznej znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa”
- znaki B-9 „zakaz ruchu rowerów”
- dwa słupki krawędziowe U-2
- znaki poziome (znaki P7-d i P7-c wg rysunku nr 7.6.3.2.

Ulica Turystyczna jest podporządkowana do ul. Trzesieckiej – jako droga o nawierzchni gruntowej.

Projektowane oznakowanie i organizacja ruchu

Projekt nie zmienia istniejącej organizacji ruchu - pozostaje podporządkowanie ulicy Turystycznej na obu końcach.

Oznakowanie skrzyżowania z drogą Nr 172

Przewidziano ustawienie znaków A-6b i A6c w odległości 250m od skrzyżowania z projektowaną ulicą Turystyczną.

Oznakowanie początku (końca) chodnika

Na projektowanej (miejskiej) latarni zamocowano oznakowanie ciągu dla pieszych i rowerów, a na odwrocie koniec drogi dla rowerów.

Oznakowanie skrzyżowania z ulicą Trzesiecką zaprojektowano następująco

- podporządkowanie do ul. Trzesieckiej – znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa” oraz oznakowaniem poziomym P-4 i P-13.
- z powodu przebudowy przestawiono istniejący podwójny znak informacyjny D-29 i D18;

- przejście oznakowano znakami D-6 i P-10.
- pozostawiono bez zmian oznakowanie pionowe i poziome istniejącego w ciągu ulicy Trzesieckiej, ale ze zdjęciem tabliczek T-6a spod znaków D-1. Zaprojektowano zamocowanie dodatkowej tabliczki R-b1 szlaku rowerowego czarnego tak aby była widoczna z drugiej strony jak pierwsza i z wlotu ulicy Turystycznej ze strzałą w prawo.

Przy skrzyżowaniu ul. Turystycznej z ul. Radosną ustawiono znak B-5 (zakaz wjazdu pojazdom ciężarowym) by zapewnić konsekwencję oznakowania obowiązującego wzdłuż ul. Trzesieckiej.

Oznakowanie skrzyżowania ulic Turystycznej i Radosnej

Na skrzyżowaniu z ulicą Radosną pozostawiono istniejące rozwiązanie sytuacyjne. Skrzyżowanie będzie funkcjonować jako skrzyżowanie z wyspą trójkątną. Nie jest to rozwiązanie korzystne ze względu na widoczność ale jak pokazuje obserwacja tego miejsca, umożliwi wyjazd i przejazd pojazdów z przyczepą i naczepą do bramy zakładu na działce nr 48/24.

Zaprojektowano podporządkowanie ulicy Radosnej do ulicy Turystycznej poprzez ustawienie A-7 „ustąp pierwszeństwa”, dwa znaki ze względu na dużą szerokość i rozdzielenie wyspą.

Przed skrzyżowaniem z Radosną zastosowano B-33 „30” z powodu niedostatecznej widoczności na skrzyżowaniu i na łuku.

Zachodni chodnik oznakowano jako ciąg pieszo rowerowy.

8. Wymagania dotyczące znaków

Usytuowanie znaków w terenie winno nastąpić zgodnie z niniejszym projektem oraz według zasad określonych w załącznikach nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r).

Należy zastosować znaki z z grupy znaków średnich z folii odblaskowej typu 2 .

Znaki C-13/16 i C13a mini.

Słupki do znaków i bariery ocynkowane nie malowane.

Wszystkie znaki pionowe winny być zamocowane na słupkach itp. na wysokości min 2,2m licząc do dolnej krawędzi znaku.

Oznakowanie poziome cienkowsarstwowe.

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220 poz. 2181 Dz. U. z 2003 r).

Opracował mgr inż. Jan Sontowski

Ad 4. Opis projektowanego rozwiązania - informacje szczegółowe

4.1 Branża drogowa

Przyjęto szerokość jezdni ulicy 5,5m i 6,0m na odcinku od ulicy Radosnej do Trzesieckiej. Jednostronny chodnik 2,5 m po stronie zachodniej dostosowany również do ruchu rowerów. Na odcinku od ulicy Trzesieckiej do Radosnej drugi chodnik szer. 2,0m po stronie prawej (wschodniej), na dalszym odcinku strona wschodnia bez chodnika.

Zjazdy do istniejącej zabudowy i na działki w miejscu zjazdów istniejących.

Korekta szerokości jezdni do 5,0m przed dojazdem do skrzyżowania z obwodnicą (DW Nr 172).

Parametry techniczne projektowanej inwestycji:

- Klasa drogi L;
- Kategoria ruchu: KR 3;
- szerokość jezdni 5,5 m bitumicznej od obwodnicy do ul Radosnej;
- szerokość jezdni 6,0 m na odcinku od ulicy Trzesieckiej do Radosnej;
- chodniki przy jezdni 2,5m (chodnik i droga dla rowerów razem bez wydzielania);
- chodnik przy jezdni 2,0m od Trzesieckiej do Radosnej po stronie wschodniej..

Przekrój uliczny , krawężniki 15x30 cm na ławie betonowej B15.

Na skrzyżowaniu z obwodnicą krawędź drogowa bez krawężnika

Skrzyżowania

Na końcach trasy skrzyżowania zwykłe. Promienie $r=6,0m$ i $8,0m$

Skrzyżowanie z ulicą Radosną bez zmian – kostka brukowa w krawężnikach do przełożenia przy krawędzi z proj. nawierzchnią asfaltową celem dostosowania wysokości.

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w dowiązaniu do stanu istniejącego. Niweletę poprowadzono po terenie z pochyleniami podłużnymi nie mniej jak 0,5% i zgodnie z przebiegiem istniejącym, aby nie powodować dodatkowych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

4.2. Odwodnienie drogi

Zaprojektowano odwodnienie do wpustów, ujęto je w projekcie kanalizacji deszczowej będącym częścią niniejszego projektu.

4.3 Oświetlenie

Zaprojektowano oświetlenie na całej długości ulicy, które ujęto w projekcie branży elektrycznej będącym częścią niniejszego projektu.

5.0 Wymagane korekty granic pasa drogowego ulicy Trzesieckiej

Występuje zajęcie części działki nr 43/4 na poszerzenie pasa drogowego i ścięcie narożnika tej działki przy skrzyżowaniu z ul. Trzesiecką, projekt ma być zrealizowany na podstawie decyzji ZRID tj. w trybie specustawy drogowej.

4.4 Zieleń drogowa

Na projektowanym obszarze brak zadrzewienia. Na powierzchniach poza projektowanymi nawierzchniami zostaną wykonane lub odtworzone trawniki. Nie przewiduje się sadzenia drzew ani krzewów.

Opracował mgr inż Jan Sontowski

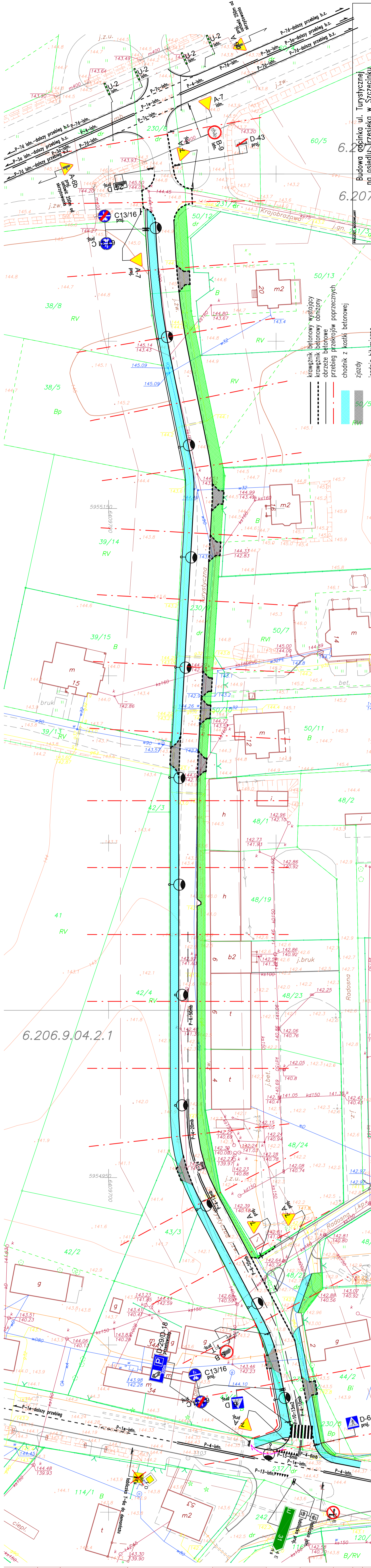
ORIENTACJA

Budowa odcinka ulicy Turystycznej na osiedlu „Trzesieka”
w Szczecinku



Koszalin 2014

Projekt zagospodarowania terenu - wstawa organizacja ruchu	
Wykonano metodą : mapa do celów projektowych w postaci wektorowej/2D	Wykonano w ramach robót zgłoszonych w POKOIK w:
Krajowy Rejestr Sądowy KRS 0000000000 NIP: 522-010-522 Regon: 141943100 Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Data: 12.02.2015	Biuro: Biuro Projektów i Usługi Adres: ul. Włocławska 101/102, 01-116 Warszawa Inżynier: mgr inż. Jan Soltanowski Inżynier: mgr inż. Jan Soltanowski Data: 12.02.2015
Skala: 1:500	Nr rysunku: 1



Kierownik: mgr inż. Jacek Zmijewski Opr.: mgr inż. Jacek Zmijewski Data: 12.02.2015	Wykonano metodą : mapa do celów projektowych w postaci wektorowej/2D Wykonano w ramach robót zgłoszonych w POKOIK w:
Opis: dz. 230/6, 230/9 ulica Turystyczna obręb 0028 Trzebieńsko miasto SZCZECINEK powiat: szczeciński TRRT: 321501-1.0028	Skala: 1:500 Układ współrzędnych: 2000+ Pozycja odniesienia wysokości: Krańcziódki
Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 12.02.2015	Krajowy Rejestr Sądowy KRS 0000000000 NIP: 522-010-522 Regon: 141943100 Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Data: 12.02.2015
Informacje dodatkowe: zakres pomiaru 1. Rodzaj: plan sytuacyjny 2. Cel: projekt zagospodarowania terenu 3. Data: 12.02.2015 4. Właściciel: Urząd Miasta Szczecin 5. Podpis: Jacek Zmijewski	Mapa do celów projektowych sporządzona przy wykorzystaniu: 1. Mapy zasadniczej w skali: 1:500 nr sekcji: 6.206.9.04.2.1; 6.207.9.24.4.1; 6.207.9.24.4.3 Mapa do celów projektowych została wykonana bez udziału obywateli mieszkających w obrębie projektowanego terenu. Za wykonanie niniejszego projektu odpowiedzialny jest mgr inż. Jacek Zmijewski . Jeżeli zostały ustalone należy pamiętać na mapie: Na mapie do celów projektowych wykonano następujące uzgodnienia przez ZUP: projekty sieci uzbrojenia terenu: BRK