

„BIURO”

Anna Dębowska – Raczyńska
ul. Piłsudskiego 21E/7, 78-400 Szczecinek
tel.: (094)37-203-27, tel. kom. 509-568-434



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł zadania:

**„PRZEBUDOWA ULICY ARMII KRAJOWEJ OD SKRZYŻOWANIA
Z ULICY PONIATOWSKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ
SŁOWIAŃSKĄ”**



Opracował:

mgr inż. Janusz Raczyński

Inwestor:

**Miasto Szczecinek
Plac Wolności 13,
78-400 Szczecinek**

SPIS TREŚCI

1. Karta uzgodnień i opinii

2. Opis techniczny

2.1. Podstawa opracowania

2.2. Opis ogólny oraz warunki ruchu

2.3. Projektowane oznakowanie

2.3.1. Oznakowanie istniejące

2.3.2. Oznakowanie projektowane

2.3.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków

2.3.4. Uwagi końcowe

3. Zestawienie projektowanego oznakowania

5. Część rysunkowa:

- PLAN ORIENTACYJNY, skala 1:10000

- PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU, skala 1:500

1. Karta uzgodnień i opinii

PRZEBUDOWA ULICY ARMII KRAJOWEJ OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ PONIATOWSKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ SŁOWIAŃSKĄ

2. Opis techniczny

2.1. Podstawa opracowania

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 roku Nr 58, poz. 515 z późn. zm.);
- b) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12.10.2002 roku);
- c) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 roku w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. nr 6, poz. 33 z 01.03.1986 roku z późn. zm.);
- d) Ustawa z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 200, poz. 1953 z 2003 roku);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1728);
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 roku) wraz z załącznikami.
- g) Podkład geodezyjny;
- h) Wizja w terenie.

2.2. Opis ogólny oraz warunki ruchu

Niniejszy projekt został opracowany w celu skorygowania istniejącej organizacji ruchu po przebudowie ulicy Armii Krajowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Poniatowskiego do skrzyżowania z ulicą Słowiańską.

Projekt obejmuje drogę publiczną, gminną - ulicę Armii Krajowej w Szczecinku.

Na odcinku objętym opracowaniem prędkość ruchu to: 50 (60) km/godz. Droga przebiega w obszarze zabudowanym.

Natężenie ruchu pieszych: małe.

Natężenie ruchu pojazdów: małe. W strukturze rodzajowej ruchu można wyszczególnić samochody osobowe, dostawcze oraz małe autobusy.

2.3. Projektowane oznakowanie

2.3.1. Oznakowanie istniejące

W obrębie opracowania znajdują się istniejące znaki drogowe pionowe i poziome. Istniejące znaki zinwentaryzowano na planie sytuacyjnym. Znaki istniejące w przeważającej części zostaną pozostawione, część zostanie zlikwidowanych oraz część przewidziano do przestawienia.

Ważnym jest aby po przebudowie i wprowadzeniu korekty krawędzi jezdni dostosować ustawienie znaków do nowych krawędzi jezdni (znaki należy przesunąć w przekroju drogi aby zapewnić wymaganą odległość krawędzi tablicy znaku od krawędzi jezdni).

2.3.2. Oznakowanie projektowane

Projektowana organizacja ruchu polega na oznakowaniu przejść dla pieszych oraz wprowadzenie korekt w oznakowaniu pionowym. Dodatkowo zostaną oznakowane zatoki parkingowe znakami D-18 oraz skrzyżowania znakami D-1.

2.3.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków

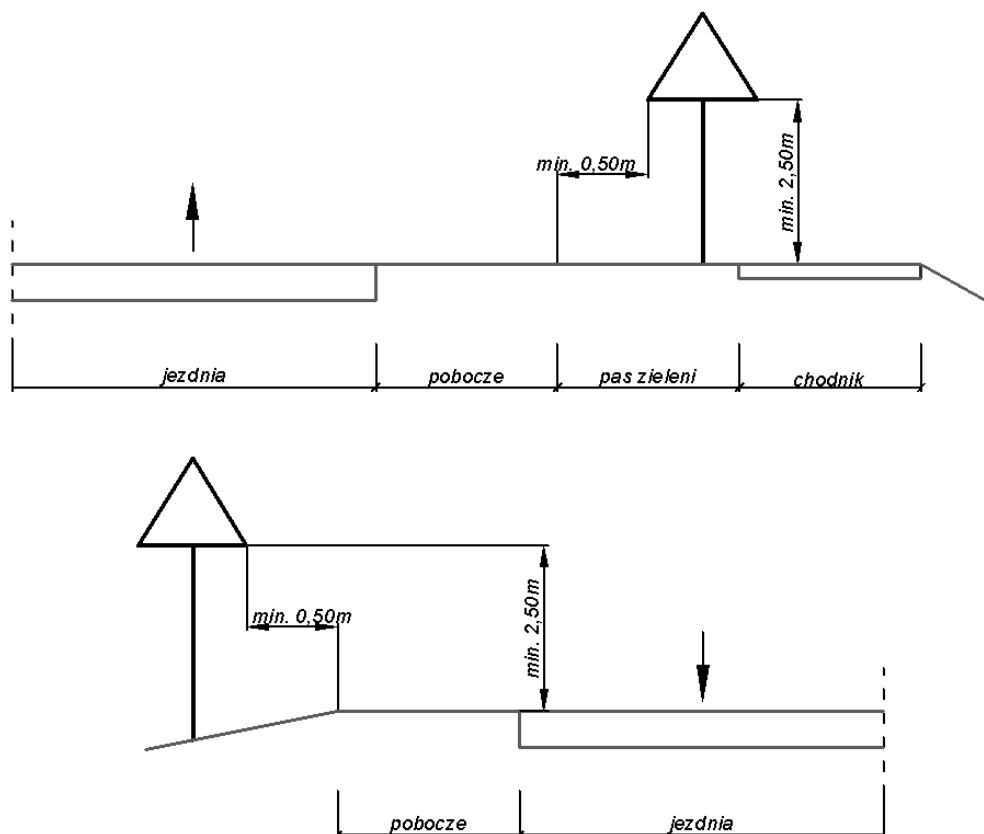
Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt. 2.1.g.

Wymiary znaków drogowych pionowych projektowanych przewiduje się jako "Małe"; z wyjątkiem znaków A-7 "ustęp pierwszeństwa przejazdu, które winny mieć wielkość: "Średnie".

Znaki pionowe powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe \varnothing 60 mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Wszystkie znaki znajdujące się po stronie jezdni bez chodnika należy umieścić na wysokości 2,2 m nad poziomem terenu (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m.

Rys. 1. Wysokość oraz odległość od pobocza umieszczania znaków drogowych pionowych.



2.3.4. Uwagi końcowe

1. Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
2. Tylna strona tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.
3. Tylna strona znaku i jej krawędzie malowana na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
4. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku.

5. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.
6. Znaki demontowane należy przekazać zarządcy drogi t.j. UM Szczecinek.

Opracował:
mgr inż. Janusz Raczyński

3. Zestawienie oznakowania

PRZEBUDOWA ULICY ARMII KRAJOWEJ OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ PONIATOWSKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ SŁOWIAŃSKĄ

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-17	prj	1
D-6	prj	12
D-18	prj	6
D-1	prj	8
A-7	ist	8
D-2	ist	2
D-3	ist	1
T-27	prj	1
T-27	przen.	1
D-6	przen.	2
T-29	prj	1
B-21	prj	1
T-0	prj	1
B-1	prj	1
D-15	ist	3
D-6	lkw	3
B-21	ist	1
B-2	ist	2
B-22	ist	2
D-4a	ist	1
B-18	ist	3
A-17	ist	2
B-22	lkw	1
T-27	lkw	2
T-0	ist	2
D-18a	ist	1
B-33	ist	1
B-21	lkw	1
D-6	ist	3
B-1	ist	1
A-17	przen.	1
A-17	lkw	1
B-36	ist	1
	Razem szt.=	78

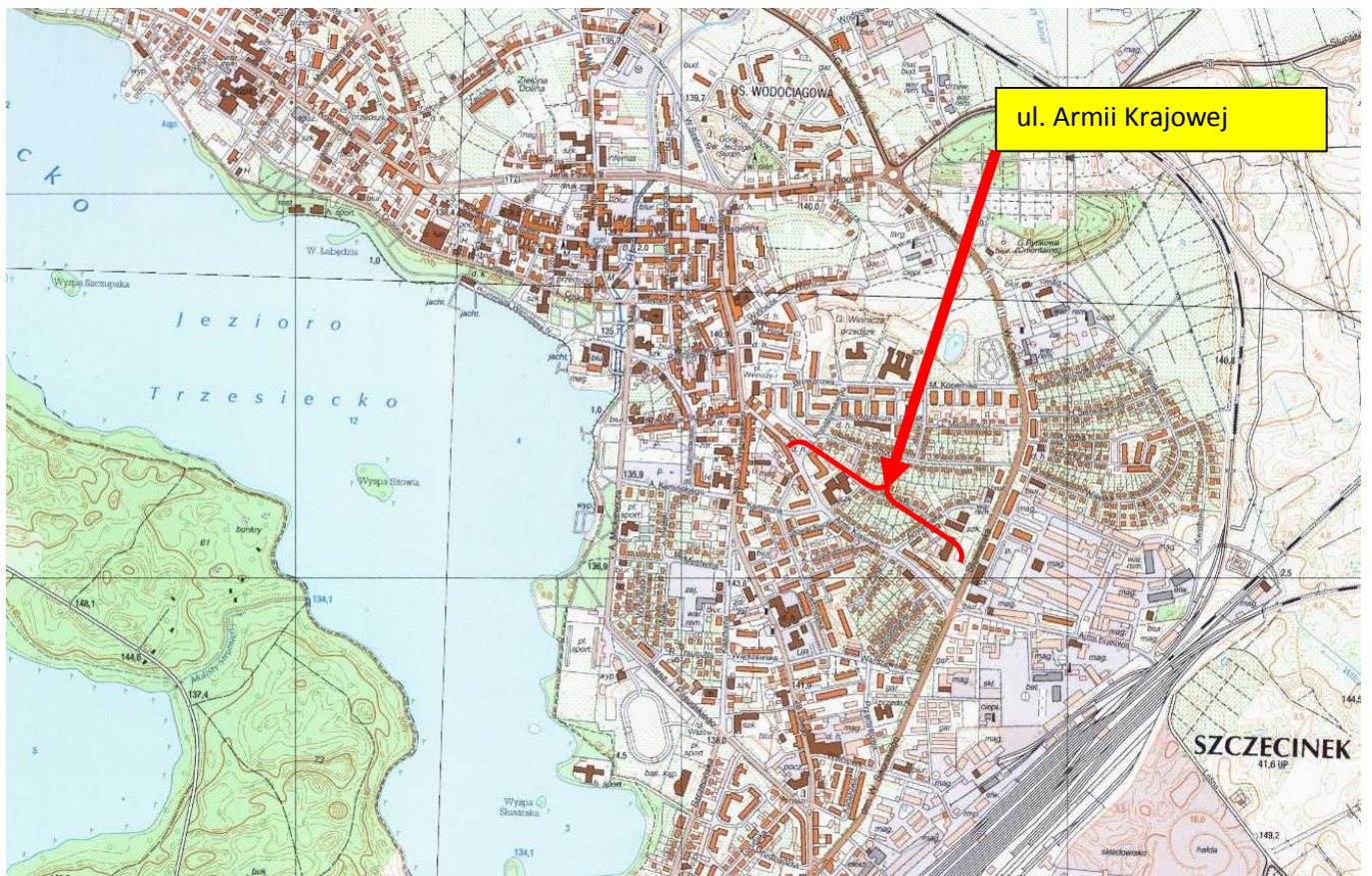
Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-14	Projektowane	57.6796	21.64
P-13	Projektowane	64.8751	17.02
P-10	Projektowane	71.4893	140.05
P-4	Projektowane	8.0006	1.92
P-24	Projektowane	1.0000	0.76
P-17	Projektowane	45.0000	7.38
		Łącznie pow. malowania [m2]=	188,77

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10000

PRZEBUDOWA ULICY ARMII KRAJOWEJ OD SKRZYŻOWANIA
Z ULICY PONIATOWSKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ SŁOWIAŃSKĄ



Opracował: mgr inż.
Janusz Raczyński

Rysunek nr 1



LEGENDA [organizacja ruchu]:

	Istniejący znak do likwidacji
	Projektowany znak pionowy
	Istniejący znak do przesunięcia
	Istniejący znak po przesunięciu
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome

LEGENDA:

	chodniki
	parkingi
	zjazdy
	zielen
	krawężnik betonowy 15x30 cm o świetle h=10 cm
	krawężnik betonowy 15x30 cm o świetle h=0 cm
	krawężnik betonowy 15x30 cm o świetle h=6 cm
	obrzeże bet. 8x30 cm o świetle h=6 cm na lawie bet. z oporem
	linie wyznaczenia miejsc parkingowych wykonane z kostki bet. gr. 8 cm w kolorze kontrastowym do pozostałej nawierzchni

UWAGA: Ze względu na przesunięcie krawężni jezdni istniejące znaki należy przestawić do nowego przebiegu krawężni jezdni na odległość 0,5 do 2,0 m licząc od bliższej jezdni krawężni znaku do krawężni jezdni

Wykonawca	"BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska ul. Piłsudskiego 21E/7; 78-400 Szczecinek tel/faks nr (094) 372 0327 tel kom.:509-568-434	
Investor	Miasto Szczecinek, Pl. Wolności 13, 78-400 Szczecinek	Skala 1:500
Obiekt	PRZEBUDOWA ULICY ARMII KRAJOWEJ OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ PONATOWSKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ SŁOWIAŃSKĄ	Rysunek nr 2
Nazwa rys.	PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU	Data 02.2015r.
Projektował:	mgr inż. Janusz Raczyński	Upr. ZAP/0049/PWOD/05