



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ
ODDZIAŁ W KOSZALINIE



ul. Kupiecka 5 75-671 Koszalin
NIP 669-10-10-635

www.koszalin.sitk.eu

e-mail: biuro@koszalin.sitk.eu

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation
Branch in Koszalin

EGZEMPLARZ NR 1

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT:

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 172
W KM 37+192,32 Z DROGĄ GMINNĄ ULICA CICHA W SZCZECINKU

INWESTOR:

BURMISTRZ MIASTA SZCZECINEK
PLAC WOLNOŚCI 13
78-400 SZCZECINEK

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

MIASTO SZCZECINEK, DROGA WOJEWÓDZKA NR 172, POWIAT SZCZECINECKI,
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE

NR EWIDENCYJNY DZIAŁKI I OBRĘB:

DZIAŁKA NR 237/2 OBRĘB SZCZECINEK

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA:

DZIAŁKA NR 237/2

GŁÓWNY PROJEKTANT:

mgr inż. Magdalena Młynarczyk
upr. bud. Nr ZAP/0073/PWOD/10

OPRACOWANIE ZAWIERA

1. *Część opisowa*

- Opis techniczny
- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia projektanta
- Zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu z ZUW w Szczecinie Delegatura Koszalin
- Uzgodnienia
- Wypis z rejestru gruntów

2. *Część rysunkowa*

- | | | |
|--------------------------------|-------------------|-------------|
| • Plan zagospodarowania terenu | - skala 1:500 | rys. nr 1.0 |
| • Niweleta | - skala 1:100/500 | rys. nr 2.0 |
| • Przekrój normalny | - skala 1:40 | rys. nr 3.0 |
| • Przekrój poprzeczny | - skala 1:50 | rys. nr 4.0 |

OPIS TECHNICZNY

1. **PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Mapa do celów projektowych
- 1.3. Wizja lokalna w terenie oraz pomiary uzupełniające
- 1.4. Uzgodnienia z inwestorem
- 1.5. Uzgodnienia branżowe
- 1.6. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Miejskiej Szczecinek
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462).
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124).
- 1.9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 99.43.430). Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. nr 71 z 2000 r. Poz. 838) wraz z przepisami wykonawczymi.
- 1.10. Ustawa o Drogach Publicznych z dn. 21.03.1985r. (Dz. U. z 2015r. Poz. 460)
- 1.11. Prawo Budowlane Ustawa z dn. 09.09.1994r. (Dz. U. z 2016r. Poz. 290 z póź. Zmianami)
- 1.12. Prawo Ochrony Środowiska Ustawa z dn. 27.04.2001r. (Dz. U. z 2017r. Poz. 519 z póź. Zmianami)
- 1.13. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni podatnych i półsztywnych
- 1.14. Obowiązujące przepisy i normy branżowe,
- 1.15. Badania geologiczne.
- 1.16. Pismo ZZDW nr ZZDW-9.4104.10.2020.MK z dn. 06-04-2020r.

2. **PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 172 w km 37+192,33 (działka nr 237/2) z drogą gminną ulica Cicha w Szczecinku. Zakres inwestycji obejmuje przebudowę wlotu skrzyżowania w ciągu projektowanej drogi gminnej.

3. **STAN ISTNIEJĄCY**

Droga wojewódzka nr 172 (działka nr 237/2) posiada jezdnię szerokości 6,2m o nawierzchni ulepszonej z betonu asfaltowego wraz z poboczami gruntowymi po obu

stronach drogi o szerokości ok 1,25m. W km 37+192,33 zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gminną ulicą Cicha w Szczecinku. Wlot drogi gminnej posiada nawierzchnię utwardzoną z płyt żelbetowych wielootworowych.

Teren poza granicą pasa drogowego, przez który przebiega droga gminna znajduje się na działce nr 5/5. Wlot drogi gminnej pod względem wysokościowym położony jest zdecydowanie niżej niż nawierzchnia drogi głównej.

4. **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Projektuje się przebudowę skrzyżowania polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni wlotu drogi gminnej do drogi wojewódzkiej. Wlot drogi gminnej należy wykonać o szerokości 5,5m. Oś projektowanego wlotu usytuowano pod kątem 90⁰ do osi drogi wojewódzkiej. Nawierzchnię wlotu skrzyżowania zaprojektowano z mieszanki mineralno-asfaltowej. Nawierzchnię należy ograniczyć krawężnikiem wystającym typ uliczny o wymiarach 15x30 na ławie z oporem z betonu C12/15.

Dla relacji skrętnych przecięcia krawędzi jezdni dróg wyokrąglić łukami kołowymi o promieniu R=8,0m. Pobocza zaprojektowano gruntowe o szerokości 1,25m.

Ze względu na istniejącą konfigurację terenu oraz niedopuszczenie do spływu wody z projektowanej drogi gminnej na jezdnię zaprojektowano niweletę wlotu spadek i=3,5% od krawędzi jedni w stronę działki 5/5.

5. **PARAMETRY TECHNICZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ**

• kategoria drogi wojewódzkiej	G (główna)
• kategoria drogi gminnej	D (dojazdowa)
• prędkość projektowa droga wojewódzka	90km/h
• prędkość projektowa droga gminna	50km/h
• ilość jezdni	1
• ilość pasów ruchu	2
• szerokość pasa ruchu wlotu skrzyżowania	2,75m
• szerokość poboczy wlotu skrzyżowania	1,25m
• spadek poprzeczny	daszkowy i=2%
• spadek poprzeczny poboczy	jednostronny i=8%

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 5cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S
- 8cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 10cm warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16P
- 20cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
- podłoże gruntowe o $E_2=100\text{MPa}$ i $k_{\text{min}}=8\text{m/dobę}$

6. **INFORMACJE O OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ I ARCHEOLOGICZNEJ OBIEKTÓW BUDOWLANYCH WPISANYCH DO REJESTRU ZABYTKÓW**

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony stanowisk archeologicznych i konserwatorskich.

7. INFORMACJE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarem oddziaływań górniczych.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Na podstawie art. 3 pkt 20 Ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane, zgodnie z :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 99.43.430). Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. nr 71 z 2000 r. Poz. 838) wraz z przepisami wykonawczymi

informuję, że realizowana inwestycja nie będzie miała istotny wpływ na obszar znajdujący się poza granicami działek na których projektowane jest przedsięwzięcie. Obszar oddziaływania dotyczy działki nr 237/2.

9. ODWODNIENIE

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie nawierzchni nadając jej odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe zostaną odprowadzone do nowo projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

Rozmieszczenie studzienek ściekowych zaznaczono na planie sytuacyjnym oraz profilu podłużnym.

10. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Kategoria geotechniczna obiektu wg art. 6.1 i art. 7 Rozporządzenia MTBiGM w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - obiekt znajduje się w I kategorii geotechnicznej.

W I kat. geotechnicznej, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, takie jak wykopy do głębokości 1,2m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów - zakwalifikowana jest przebudowa skrzyżowania.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 463) ustala się warunki gruntowe jako proste. Z uwagi na brak wody gruntowej do 2,0m głębokości, analizę przeprowadzonych

badań geologicznych oraz brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych do określenia konstrukcji nawierzchni zjazdu przyjęto grupę nośności podłoża G1.

11. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne przy przebudowie drogi polegają na odhumusowaniu pasa robót oraz wykonaniu wykopów oraz nasypów.

Koryta pod konstrukcję nawierzchni i pobocza należy wyprofilować i zagęścić do wymagań zgodnych z SST.

Do wykonywania robót ziemnych należy dobrać sprzęt odpowiedni do ich wielkości.

12. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA I ZDROWIA LUDZI

W fazie realizacji przedsięwzięcie posiadać może pewien niekorzystny wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zwiększonym natężeniem hałasu. Jednak ze względu na nieznaczny, okresowy i przejściowy charakter wpływ ten można uznać za akceptowalny, typowy dla każdej budowy. Nie mniej Wykonawca zobligowany jest do spełnienia wszelkich warunków mających lub mogących mieć wpływ na środowisko naturalne. Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest bowiem z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno – prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się

wykazywać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

Stosując się do tych wymagań należy zwrócić szczególną uwagę na:

- Lokalizację magazynów, składowisk, ewentualnych wykopów.
- Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.
 - chronić istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania,
- W zakresie stosowanych materiałów:
 - materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia,
 - nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu wyższym od dopuszczalnego,
 - wszelkie materiały odpadowe użyte do robot będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko,
 - materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robot, a po zakończeniu robot ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania.

13. UWAGI KOŃCOWE

Przy robotach ziemnych w pobliżu zinwentaryzowanych sieci należy zachować szczególną ostrożność i wszelkie przekopy wykonywać ręcznie.

Roboty drogowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi oraz przestrzegać przepisów BHP.

Materiały użyte do przebudowy dróg powinny posiadać atest, deklaracje zgodności, itp. i odpowiadać określonym normom stosowanym w budownictwie drogowym.

Projektowała: Magdalena Młynarczyk

.....
(miejsce, data)

Magdalena Młynarczyk
(imię i nazwisko)

ZAP/0073/PWOD/10
(nr uprawnień)

ZAP/BD/0174/10
(nr członkowski Izby Zawodowej)

OŚWIADCZENIE **PROJEKTANTA LUB OSOBY SPRAWDZAJĄCEJ PROJEKT BUDOWLANY**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2019r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami) **oświadczam, że projekt budowlany:**

**Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 172
w km 37+192,33 z drogą gminną ulica Cicha w Szczecinku**

(podać nazwę projektu budowlanego i nazwę inwestycji)

Sporządzony w dniu: maj 2020 r.

dla : Burmistrz Miasta Szczecinek

Plac Wolności 13

78-400 Szczecinek

(inwestor)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

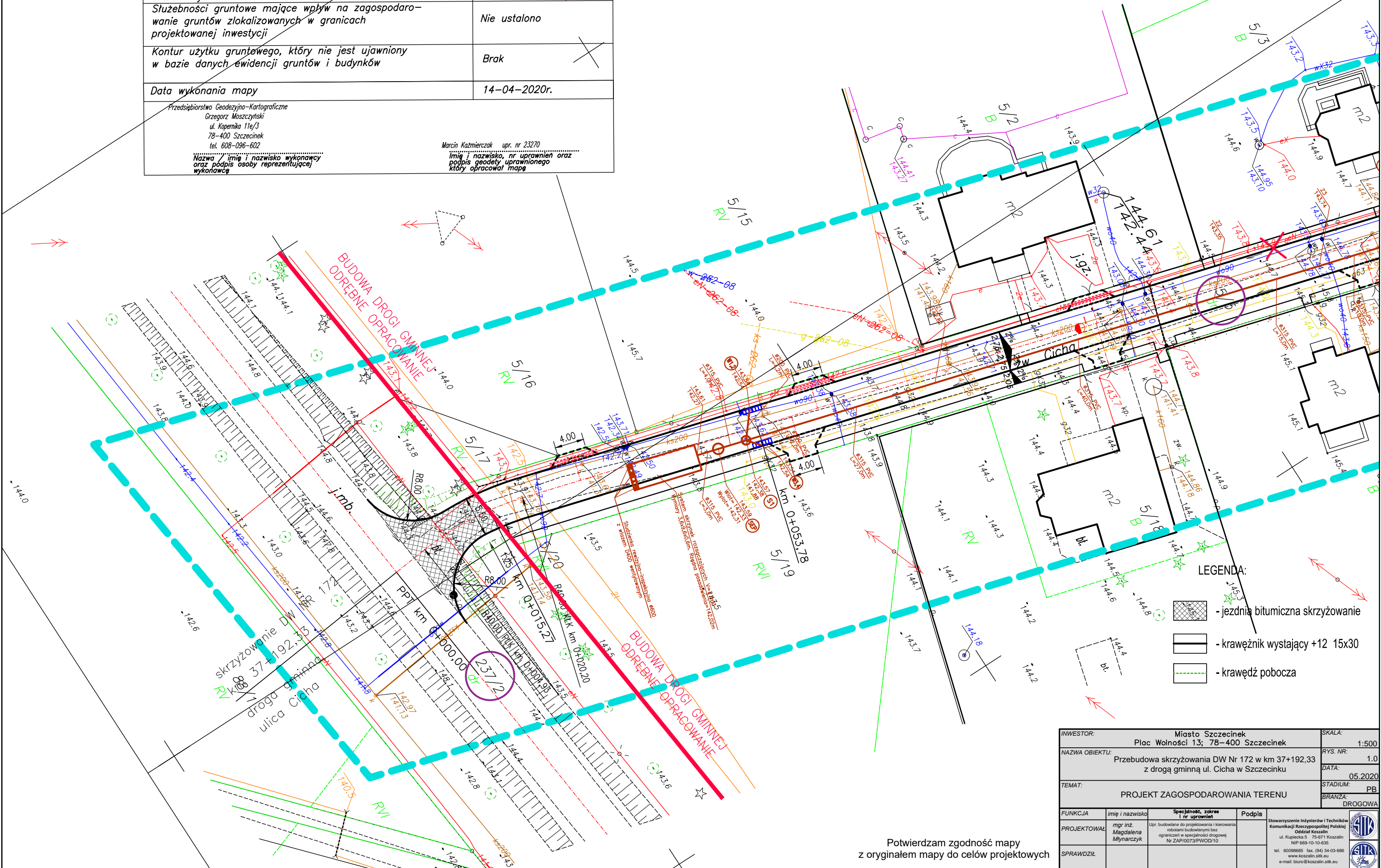
.....
(pieczęć i podpis)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		6640.367.2020
Miejscowość	Szczecinek obr.Trzesieka 28 Dz.5/5	w/g zakresu
Identyfikator jednostki ewidencyjnej	321501_1	
Nazwa jednostki ewidencyjnej	Szczecinek - gm. miejska	
Identyfikator obrębu ewidencyjnego	321501_1.0028	
Nazwa obrębu ewidencyjnego	Trzesieka_0028	
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokości	"PL-ETRF2000" strefa 6 "PL-EVRF2007_NH"
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie ustalono
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		Brak
Data wykonania mapy		14-04-2020r.
Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne Grzegorz Maszczyński ul. Kopernika 11e/3 78-400 Szczecinek tel. 608-096-602		Marcin Kazmierczak upr. nr 23270 Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa skrzyżowania DW Nr 172 w km 37+192,33 z drogą gminną ul. Cicha w Szczecinku

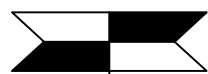
SKALA 1:500



- LEGENDA:
- jezdnia bitumiczna skrzyżowanie
 - krawężnik wystający +12 15x30
 - krawężnik pobocza

Potwierdzam zgodność mapy z oryginałem mapy do celów projektowych

INWESTOR:	Miasto Szczecinek Plac Wolności 13; 78-400 Szczecinek	SKALA:	1:500
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa skrzyżowania DW Nr 172 w km 37+192,33 z drogą gminną ul. Cicha w Szczecinku	RYS. NR:	1.0
TEMAT:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	DATA:	05.2020
FUNKCJA:	imię i nazwisko	STADIUM:	PB
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Magdalena Młynarczyk	BRANŻA:	DRÓGOWA
SPRAWDZIŁ:		Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej Oddział Koszalin ul. Kupiecka 5 75-671 Koszalin NIP 669-10-10-635 tel. 60098985 fax: (94) 34-03-686 www.koszalin.sik.eu e-mail: biuro@koszalin.sik.eu	



SKALA 1:100/1:250
PP=133.0

Os drogi wojewódzkiej nr 172

Kraweż drogi wojewódzkiej nr 172

Granica pasa drogowego
drogi wojewódzkiej nr 172 km 0+015,27

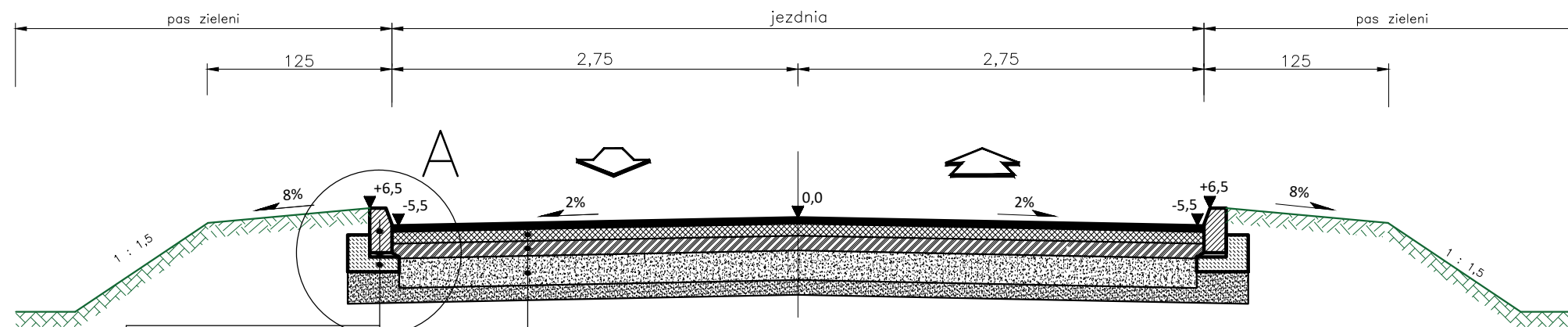
wpusty uliczne km 0+053,78

RZĘDNE NIWELETY	144.68	144.64	144.58	144.34	144.24	144.07	143.73	143.65	143.60	143.61	143.62
ELEMENTY NIWELETY			$i = -3.5\%$			$T = 31.35$ $R = 1200$	$B = 0.41$				
RZĘDNE TERENU	144.68	144.64		143.86			143.68		143.60	143.63	
ELEMENTY TRASY W PLANIE			$D = 24.30259$ $L = 15.27$ $R = 40$				$L = 210.40$				
ODLEGŁOŚCI	0.00	3.13	4.93	11.75	14.63	20.20	36.23	43.10	53.78	57.73	60.00
KILOMETRY I HEKTOMETRY											

pn
Pg
Ps
Ps+2
Ps
Ps+2

<143.240>

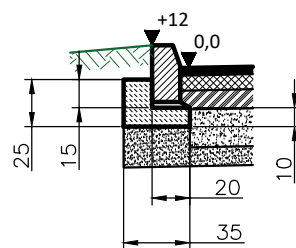
INWESTOR:		Miasto Szczecinek		SKALA:	1:100/250
NAZWA OBIEKTU:		Plac Wolności 13; 78-400 Szczecinek		RYS. NR:	2.0
TEMAT:		Przebudowa skrzyżowania DW nr 172 w km 37+192,33 z drogą gminną ulica Cicha w Szczecinku		DATA:	05.2020
FUNKCJA:		NIWELETA		STADIUM:	PB
PROJEKTOWAŁ:		mgr inż. Magdalena Młynarczyk		BRANZA:	DROGOWA
SPRAWDZIŁ:				Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej Oddział Koszalin ul. Kupiecka 5 75-471 Koszalin NIP 669-10-10-635 tel. 6009685 fax (94) 34-03-686 www.koszalin.sik.eu e-mail: biuro@koszalin.sik.eu	





Krawężnik betonowy 15x30
 Podsypka c-p
 Ława betonowa C12/15

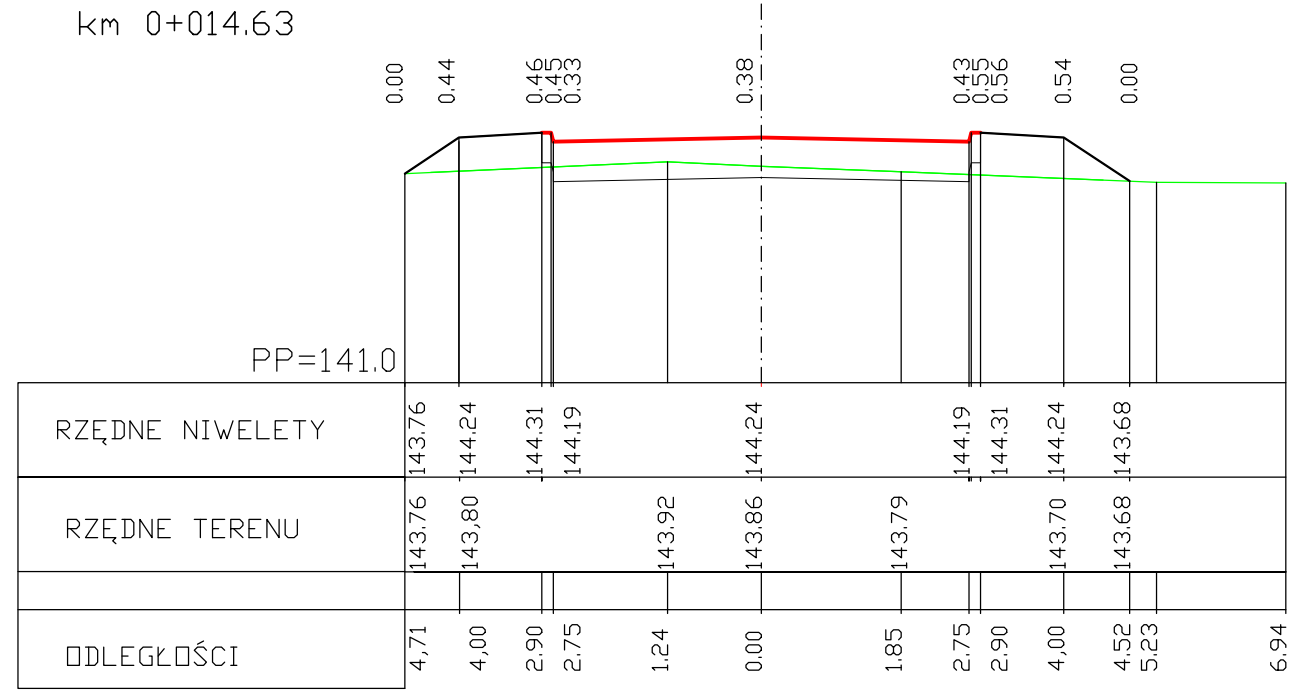
5cm	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
8cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
10cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16P
20cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
10cm	Warstwa odcinająco-wzmacniająca U>5

szczegół "A"
 $F=0,0575 \text{ m}^3/\text{mb}$



INWESTOR:		Miasto Szczecinek Plac Wolności 13; 78-400 Szczecinek		SKALA:	1:40
NAZWA OBIEKTU:		Przebudowa skrzyżowania DW nr 172 w km 37+192,33 z drogą gminną ulica Cicha w Szczecinku		RYS. NR:	3.0
				DATA:	05.2020
TEMAT:		PRZEKROJE NORMALNE		STADIUM:	PB
				BRANŻA:	DROGOWA
FUNKCJA	imię i nazwisko	Specjalność, zakres i nr uprawnień	Podpis	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej Oddział Koszalin ul. Kupiecka 5 75-671 Koszalin NIP 669-10-10-635 tel. 60098685 fax. (94) 34-03-686 www.koszalin.sitk.eu e-mail: biuro@koszalin.sitk.eu	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Magdalena Młynarczyk	Upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ZAP/0073/PWOD/10			
SPRAWDZIŁ					

km 0+014.63



INWESTOR:		Miasto Szczecinek Plac Wolności 13; 78-400 Szczecinek		SKALA:	1:100
NAZWA OBIEKTU:		Przebudowa skrzyżowania DW nr 172 w km 37+192,33 z drogą gminną ulica Cicha w Szczecinku		RYS. NR:	4.0
TEMAT:		PRZEKRÓJ POPRZECZNY		DATA:	05.2020
FUNKCJA		imię i nazwisko	Specjalność, zakres i nr uprawnień	Podpis	STADIUM:
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Magdalena Młynarczyk	Upr. budowlana do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ZAP/0073/PWOD/10			PB
SPRAWDZIŁ					BRANŻA: DROGOWA
				Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej Oddział Koszalin ul. Kujawska 5 75-671 Koszalin NIP 689-10-635 tel. 60098685 fax. (04) 34-03-686 www.koszalin.stk.eu e-mail: biuro@koszalin.stk.eu	