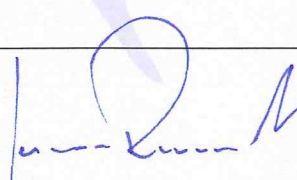


Załącznik Nr 1/1 do decyzji
o zatwierdzeniu projektu budowlanego
i udzieleniu pozwolenia na budowę
z dnia 03.12.2015 Nr 666/2015

PROJEKT BUDOWLANY

"Przebudowa drogi leśnej nr 8 poprzez ułożenie warstwy ścieralnej bitumicznej na istniejącej drodze ulepszonej kruszywem w Szczecinku"

ADRES:	Szczecinek droga leśna nr 8 Działki nr: 247/2, 63/2 - Obr. 0028 Trzesieka; 322 - Obr. Mosina; 63/1, 62/1 - Obr. 0027 Świątki
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
INWESTOR:	Miasto Szczecinek Pl. Wolności 13 78-400 Szczecinek
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05 
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	<ol style="list-style-type: none">1. Opis techniczny2. Informacja BIOZ3. Plan orientacyjny4. Projekt zagospodarowania terenu - Rys. nr 15. Profil podłużny - Rys. nr 36. Przekroje konstrukcyjne - Rys. nr 47. Kserokopia uprawnień i wpisu do izby zawodowej budownictwa8. Zgoda na wykonanie prac

Szczecinek, wrzesień 2015 roku / październik

Str. 1 z 19

1.0.	Podstawa opracowania	2
1.1.	Przedmiot zamierzenia budowlanego oraz istniejący stan zagospodarowania terenu	2
1.2.	Istniejąca konstrukcja drogi	3
2.0.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
3.0.	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA UTWARDZEŃ	3
3.0.	Konstrukcja jezdni jak dla nawierzchni KR1	3
3.1.	Konstrukcja poboczy	3
4.0.	UWAGI KOŃCOWE:	4

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

"Przebudowa drogi leśnej nr 8 poprzez ułożenie warstwy ścieralnej bitumicznej na istniejącej drodze ulepszonej kruszywem w Szczecinku"

LOKALIZACJA:

Województwo Zachodniopomorskie,
Powiat Szczecinecki, Miasto Szczecinek

1.0. Podstawa opracowania

- 1.1 Ogólne specyfikacje techniczne (OST) Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie;
- 1.2 Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 roku);
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r);
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r.;
- 1.5 Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 z 1985 r. z późn. zmianami i zmianami wynikającymi z innych ustaw);
- 1.6 Prawo o ruchu drogowym;
- 1.7 Prawo budowlane;
- 1.8 Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. nr 193, poz. 1194 z 2008 roku);
- 1.9 Wizje lokalne i inwentaryzacje;
- 1.10 Polskie Normy i Branżowe oraz obowiązujące przepisy prawa;
- 1.11 Drogi Leśne - poradnik techniczny wydany przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych w Warszawie z 2006 r.;
- 1.12 Mapa sytuacyjno – wysokościowa terenu w skali 1:500 z aktualizacją rzędnych wysokościowych;
- 1.13 Dokumentacja drogi leśnej nr 8 opracowana przez Zakład Projektowania i Wykonawstwa Jan Janczewski, ul. Warszawska 2A/7, 78-400 Szczecinek w 01.2012 roku;
- 1.14 Badania powykonawcze nawierzchni gruntowej (zrealizowane wg. projektu z punkty 1.13 niniejszego opracowania).

1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego oraz istniejący stan zagospodarowania terenu

Zgodnie ze zleceniem Inwestora projekt obejmuje wykonanie "dywanika bitumicznego" na istniejącej drodze z kruszywa. Inwestycja ma za zadanie poprawić komfort dojścia i dojazdu do terenu rekreacyjnego: "Mysia Wyspa". Nawierzchnia istniejąca została wykonana zgodnie z dokumentacją techniczną dla drogi z kruszywa co zostało potwierdzone badaniami powykonawczymi oraz wizją w terenie potwierdzającą stan nawierzchni. Droga z kruszywa została wykonana przez Nadleśnictwo w Szczecinku. Roboty zostały zakończone i odebrane a droga została oddana do użytkowania.

Teren opracowania znajduje się w zachodniej części m. Szczecinek na terenie leśnym pomiędzy dzielnicami: Świątki i Trzesieka. Od strony północnej istniejąca droga posiada połączenie komunikacyjne z ulicą Żeglarską; od strony południowej z ulicą Wilczkowską. Wzdłuż odcinka objętej robotami drogi znajdują się tereny leśne. Wzdłuż drogi zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne w postaci przewodów energetycznych.

1.2. Istniejąca konstrukcja drogi oraz warunki geologiczne i posadowienia obiektu

Zgodnie z opracowaniem [1.13] stwierdzić można, że istniejąca nawierzchnia składa się z 3 warstw: warstwy odsączającej z pospółki grubości 10 cm, podbudowy z gruzobetonu 0/63 grubości 20 cm oraz warstwy ścieralnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 9 cm.. piasku. Według badań nośności minimalny, pierwotny moduł odkształcenia $E_I > 80$ MPa a wtórny moduł $E_{II} > 157$ MPa. Drogę pod względem nośności zakwalifikować można dla ruchu lekkiego i średniego.

Również z badań przeprowadzonych w trakcie budowy można zauważyć prawidłowe zagęszczenie podłoża do $I_s > 1,00$.

Po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzić można, że droga jest prawidłowo utrzymywana; widoczne są miejscowe naprawy nawierzchni. Droga nie ma większych nierówności.

Ze względu na posadowienie nawierzchni w warstwach jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nieobejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku niekorzystnych zjawisk geologicznych na badanym terenie występują proste warunki gruntowe. Przebudowywaną nawierzchnię zalicza się do 1 kategorii geotechnicznej.

2.0. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebieg drogi pozostaje bez zmian. Krawędź projektowanej nakładki bitumicznej nie wychodzi poza krawędź istniejącej drogi z kruszywa. Prace polegały będą na ułożeniu dywanika bitumicznego po istniejącym śladzie drogi.

Parametry techniczne istniejącej drogi leśnej:

- Długość odcinka objętego opracowaniem: 880,94 m,
- jezdnia o szerokości 4,5 m,
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości po 0,75 m,
- skarpy nasypów oraz wykopów o przeważającym pochyleniu 1:1,5, wyjątkowo 1:1.

Zjazdy należy wykonać o szerokości od 3,5 m na długości 5,0 m od krawędzi jezdni, połączenie krawędzi jezdni i zjazdów należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu $R=11,0$ m.

3.0. Projektowana konstrukcja utwardzeń

3.0. Konstrukcja jezdni jak dla nawierzchni KR1

- warstwa ścieralna z AC 8 S dla KR1 grub. 3 cm
- warstwa wiążąca z AC 11 W grub. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z urobku pozyskanego przy profilowaniu istniejącej nawierzchni z uzupełnieniem kruszywem łamanym, granitowym 0/31,5 grub. zmienna

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **7,0 cm**

3.1. Konstrukcja poboczy

- warstwa ścieralna z pospółki 0/31,5 grub. 10 cm (istniejące pobocze należy dogęścić do wskaźnika zagęszczenia minimum $I_s \geq 0,98$

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **10,0 cm**

4.0. Sposób i obszar oddziaływania obiektu

Projektowane zagospodarowanie terenu nie zmienia sposobu oddziaływania na otoczenie.

Woda z drogi zostanie odprowadzona do istniejących rowów a spadki podłużne i poprzeczne uniemożliwią zalewanie terenów przyległych. Nie przewiduje się przebudowy rowów.

Dźwięki słyszalne od kół pojazdów podtrzymają istniejące tło dźwięków, ponieważ na skutek wykonania nawierzchni o gładkiej fakturze (bitumicznej) w miejsce nawierzchni z kruszywa zniweluje się hałas wywołany przez kruszenie ziarn nawierzchni przez opony samochodów. Powstałe natężenie dźwięków odpowiada warunkom określonym w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 120.726.2007)

Nie przewiduje się zmiany zakresu oddziaływania projektowanej nakładki na istniejącej drodze, ponieważ poza poprawą istniejących parametrów nie wprowadza się istotnych zmian w jego obecnym funkcjonowaniu jako drogi leśnej i dojazdu do Mysiej Wyspy.

Zakres oddziaływania nie wychodzi poza obszar działek: Działki nr: 247/2, 63/2 - Obr. 0028 Trzesieka; 322 - Obr. Mosina; 63/1, 62/1 - Obr. 0027 Świątki

Projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w art. 5, ust. 1 wymagań ogólnych zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane; Drogi spełniają wymogi rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 43.430.1999) w szczególności paragraf 77.

5.0. Uwagi końcowe:

Prace będą polegały na ułożeniu dywanika bitumicznego na istniejącej drodze z kruszywa. W związku z maksymalnym ograniczeniem zakresu prac układaną warstwę należy dostosować do istniejącej nawierzchni. Spadki poprzeczne należy wyrównać aby zapewnić spływ wody do istniejących rowów.

Nie zmienia się istniejącego zagospodarowania terenu. Projekt obejmuje jedynie ułożenie dodatkowej warstwy na istniejącej drodze z zachowaniem jej parametrów tj. długości, szerokości, wymiarów zjazdów itp.

Przy drodze znajduje się kabel energetyczny, który nie koliduje z projektowanym ułożeniem dywanika bitumicznego na istniejącej drodze z kruszywa.

Opracował:
mgr inż. Janusz Raczyński
upr. nr ZAP/0049/PWOD/05
nr id. ZAP/BD/0214/05

INFORMACJA BIOZ

"Przebudowa drogi leśnej nr 8 poprzez ułożenie warstwy ścieralnej bitumicznej na istniejącej drodze ulepszonej kruszywem w Szczecinku"

ADRES:	Szczecinek przedłużenie ulicy Żeglarskiej Działki nr 247/2, 63/2 - Obr. 0028 Trzesieka; 322 - Obr. Mosina; 63/1, 62/1 - Obr. 0027 Świątki
INWESTOR:	Miasto Szczecinek Pl. Wolności 13 78-400 Szczecinek
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót nawierzchniowych.

Zakres robót obejmował będzie:

- mechaniczne wyrównanie istniejącej nawierzchni z kruszywa wraz z jej wyrównaniem;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni drogi (masa bitumiczna);
- wyrównanie i uzupełnienie poboczy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie opracowania znajdują się: zjazdy do lasu.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Wzdłuż trasy drogi przebiega kabel energetyczny.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie prowadzenia robót drogowych istnieje możliwość potrącenia przez pojazdy poruszające się po placu budowy oraz w miejscach włączenia do ulicy Żeglarskiej. Pojazdami tymi mogą być: koparki, samochody ciężarowe, specjalistyczne, samochody osobowe, walce.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

W celu zapewnienia bezpieczeństwa na budowie pracodawca przedsiębiorstwa wykonywującego prace budowlane powinien przeprowadzić cykl szkoleń:

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP
- instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy
- kierownik budowy lub osoba upoważniona szkolenie podstawowe, w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy
- szkolenie okresowe, dla stanowisk robotniczych raz na rok
- szkolenie z zakresu prawa budowlanego, przed wejściem na budowę

Świadectwo odbycia szkoleń należy umieścić w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Miejsce prac jest drogą leśną połączoną bezpośrednio z układem komunikacyjnym miasta - ul. Żeglarską i ul. Wilczowską. Przejazd osoby rannej do szpitala lub dojazd lekarza na plac budowy będzie możliwy drogami publicznymi od strony dzielnicy Trzecieka i poprzez drogę leśną: dzielnicę Świątki. W celu zapobieżeniu wypadkom osób przebywających w bezpośredniej bliskości maszyn budowlanych (koparki, samochody ciężarowe itp.) pracowników asystujących tym urządzeniom należy przeszkolić na każdym stanowisku pracy.

W związku z tym, że prace odbywały się będą na obszarze otwartym nie istnieje konieczność opracowywania specjalnych dróg ewakuacyjnych.

7. Wydzielenie i oznakowanie miejsca prac

W granicach pasa drogowego należy postępować zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji prac.

8. Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów i substancji niebezpiecznych na terenie budowy

Sposób transportu winien zapewniać szczelność pojemników z substancjami oraz być wykonywany zgodnie ze specyfikacjami producenta tych materiałów. Transport materiałów niebezpiecznych powinien być wykonywany pod nadzorem kierownika budowy lub osoby przez niego wskazanej, która przeszła stosowne szkolenie co do transportu materiału lub substancji oraz szkolenie z zakresu udzielania pierwszej pomocy, również w zakresie dotyczącym neutralizacji substancji.

W trakcie prac nie przewiduje się wykorzystania substancji lub materiałów szczególnie szkodliwych.

9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn

Wszystkie dokumenty będą znajdowały się w posiadaniu kierownika budowy i będą przechowywane w obiekcie biurowym budowy.

10. Rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej

Nie przewiduje się lokalizacji węzłów produkcji pomocniczej. Całość materiałów będzie dostarczana na budowę jako elementy lub materiały do wbudowania.

11. Układy komunikacyjne oraz ogrodzenia terenu

Nie przewiduje się ogrodzenia. Do komunikacji wykorzystane zostaną istniejące drogi.

12. Lokalizacja pomieszczeń higieniczno - sanitarnych

Pomieszczenia higieniczno - sanitarne zlokalizowane będą w miejscu placu budowy w lokalizacji określonej przez kierownika budowy w ustaleniu z Inwestorem w pawilonach tymczasowych.

Opracował:
mgr inż. Janusz Raczyński
upr. Nr ZAP/0049/PWOD/05
nr id. ZAP/BD/0214/05

OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZAM, ŻE PROJEKT:

"Przebudowa drogi leśnej nr 8 poprzez ułożenie warstwy ścieralnej bitumicznej na istniejącej drodze ulepszonej kruszywem w Szczecinku"

ZOSTAŁ WYKONANY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05
---------------------	---

PLAN ORIENTACYJNY

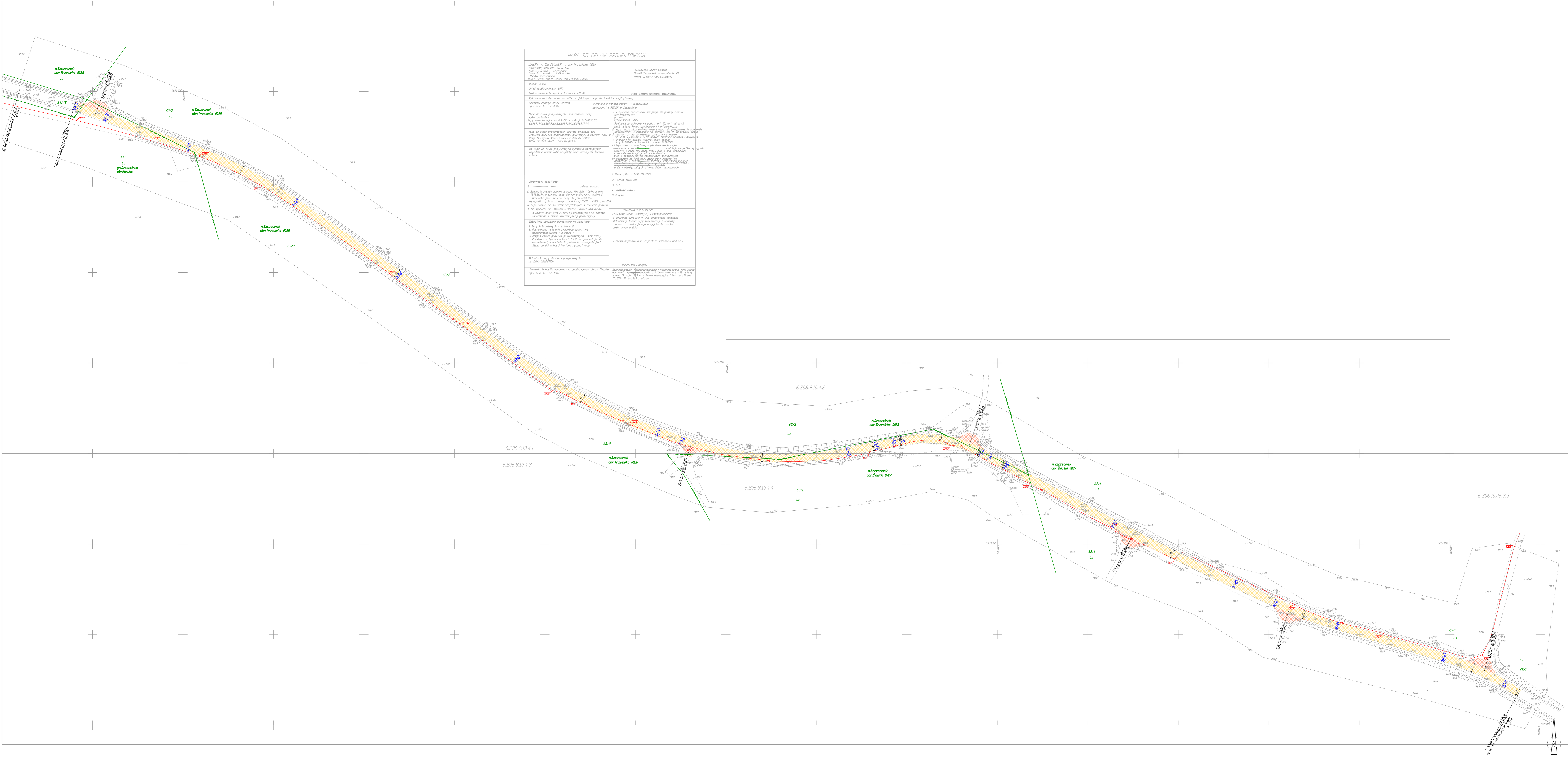
SKALA 1:25000

"Przebudowa drogi leśnej nr 8 poprzez ułożenie warstwy ścieralnej bitumicznej na istniejącej drodze ulepszonej kruszywem w Szczecinku"



Opracował: mgr inż.
Janusz Raczyński

Rysunek nr 1

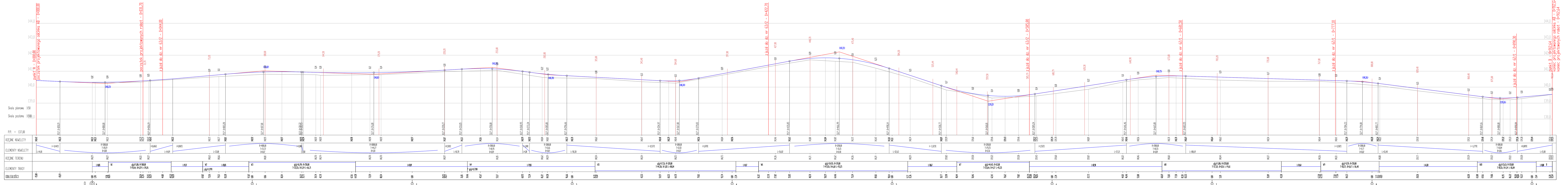


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
OBIEKT i CZĘŚCIOWY - ul. Trzebieńska 0209 DOKŁADNY OPIS OBIEKTU WZrost: 2,000 m Szerokość: 100 m Wysokość: 100 m Data: 2023-10-27	0209/0207 Artykuł 79-40 Szczepanek ul. Trzebieńska 0209 kod: 240202 kod: 02090404
Skala: 1:500 Rodzaj mapy: Mapa do celów projektowych	Nazwa projektu: ul. Trzebieńska
Nazwa mapy: Mapa do celów projektowych Wzrost: 2,000 m Szerokość: 100 m Wysokość: 100 m	Wykonano w roku: 2023 Wykonano w: 0209/0207
Mapa do celów projektowych sporządzona przy pomocy: 1. Programu AutoCAD 2023 2. Programu ArcGIS 10.8.1 3. Programu MicroStation 2023	1. Wykonano w oparciu o: 0209/0207 2. Wykonano w oparciu o: 0209/0207 3. Wykonano w oparciu o: 0209/0207 4. Wykonano w oparciu o: 0209/0207 5. Wykonano w oparciu o: 0209/0207
Informacje dodatkowe: 1. Rodzaj: Mapa do celów projektowych 2. Rodzaj: Mapa do celów projektowych 3. Rodzaj: Mapa do celów projektowych 4. Rodzaj: Mapa do celów projektowych	1. Rodzaj: Mapa do celów projektowych 2. Rodzaj: Mapa do celów projektowych 3. Rodzaj: Mapa do celów projektowych 4. Rodzaj: Mapa do celów projektowych
Wykonano w oparciu o: 0209/0207 Wykonano w oparciu o: 0209/0207 Wykonano w oparciu o: 0209/0207	1. Wykonano w oparciu o: 0209/0207 2. Wykonano w oparciu o: 0209/0207 3. Wykonano w oparciu o: 0209/0207
Wykonano w oparciu o: 0209/0207 Wykonano w oparciu o: 0209/0207 Wykonano w oparciu o: 0209/0207	1. Wykonano w oparciu o: 0209/0207 2. Wykonano w oparciu o: 0209/0207 3. Wykonano w oparciu o: 0209/0207

Wzrost: 2,000 m
 Szerokość: 100 m
 Wysokość: 100 m
 Data: 2023-10-27

- - - - - linia rozgraniczająca - - - - - linia granicy działki - - - - - linia granicy ulicy
- - - - - linia granicy działki - - - - - linia granicy ulicy
- - - - - linia granicy działki - - - - - linia granicy ulicy
- - - - - linia granicy działki - - - - - linia granicy ulicy
- - - - - linia granicy działki - - - - - linia granicy ulicy
- - - - - linia granicy działki - - - - - linia granicy ulicy
- - - - - linia granicy działki - - - - - linia granicy ulicy
- - - - - linia granicy działki - - - - - linia granicy ulicy
- - - - - linia granicy działki - - - - - linia granicy ulicy
- - - - - linia granicy działki - - - - - linia granicy ulicy

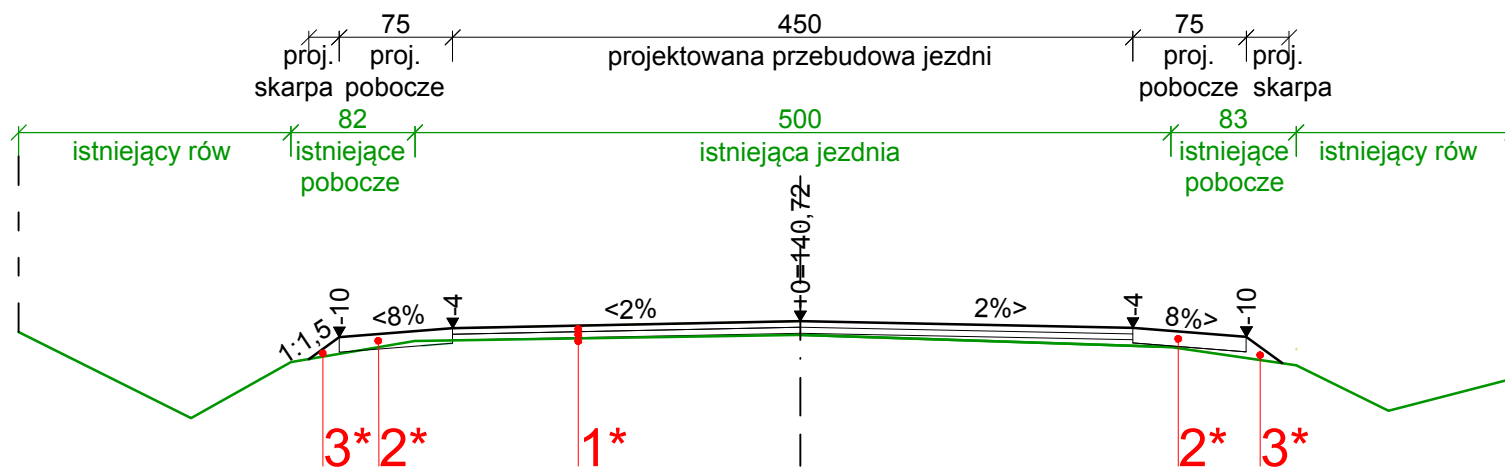
Wykonano: 0209/0207 Artykuł 79-40 Szczepanek ul. Trzebieńska 0209 kod: 240202 kod: 02090404	0209/0207 Artykuł 79-40 Szczepanek ul. Trzebieńska 0209 kod: 240202 kod: 02090404
Nazwa: ul. Trzebieńska	Nazwa: ul. Trzebieńska
Wykonano w oparciu o: 0209/0207 Artykuł 79-40 Szczepanek ul. Trzebieńska 0209 kod: 240202 kod: 02090404	Wykonano w oparciu o: 0209/0207 Artykuł 79-40 Szczepanek ul. Trzebieńska 0209 kod: 240202 kod: 02090404
Wykonano w oparciu o: 0209/0207 Artykuł 79-40 Szczepanek ul. Trzebieńska 0209 kod: 240202 kod: 02090404	Wykonano w oparciu o: 0209/0207 Artykuł 79-40 Szczepanek ul. Trzebieńska 0209 kod: 240202 kod: 02090404



Wykonawca	"BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska ul. Piłsudskiego 21E7, 78-400 Szczecinek tel/faks nr (94) 312 0327 tel kom. 593-660-434	
Investor	Miasto Szczecinek; Pl. Wolności 13, 78-400 Szczecinek	Skala 1:50/500
Obiekt	Wykonanie warstwy scieralnej bitumicznej na istniejącej drodze leśnej nr 8 w Szczecinku (dz. nr 247/2; 63/2 - Obr. 0028 Trzebieka; 123 - Obr. Mołdawa 63/2; 63/1 - Obr. 0027 Świętka); Przedłużenie ulicy Żeglarskiej.	Rysunek nr 3 Format: 297x2000
Nazwa rys.	PROFIL PODŁUŻNY	Data 10.2015r.
Projektował	mgr inż. Janusz Raczyński	
Opracował	mgr inż. Michał Paluszewski	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY nr 1

odcinek AB 0+073,20

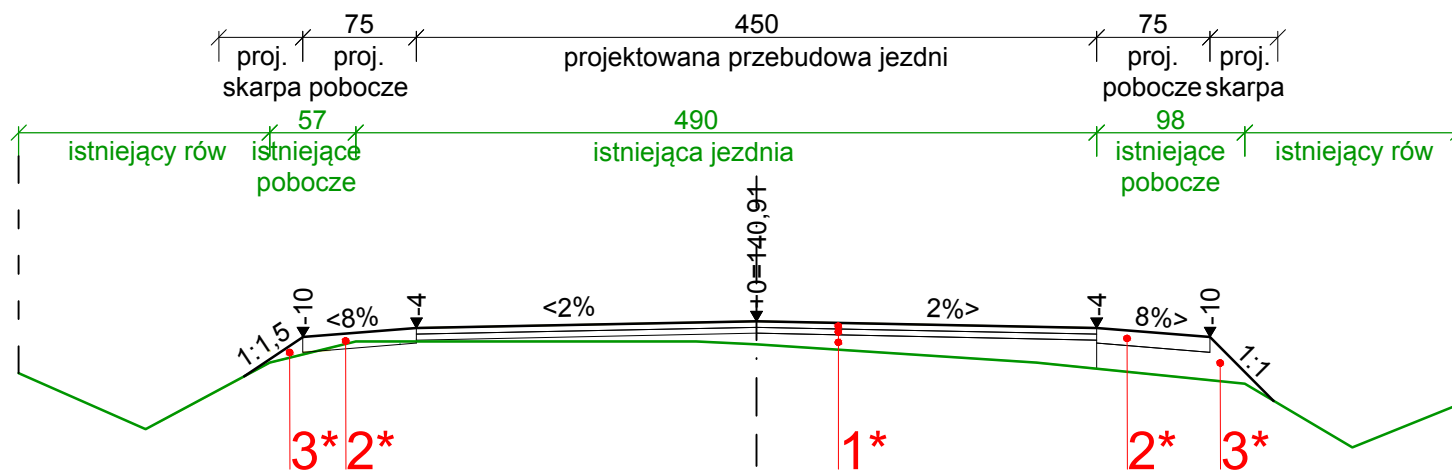


LEGENDA:

- 1*** - warstwa ścieralna z **AC8S** grub. 3 cm
- warstwa wiążąca z **AC11W** grub. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5
- wyrównanie istniejącej nawierzchni
- 2*** - warstwa ścieralna z pospółki grub. 10 cm
- 3*** - plantowanie z obsianiem nasionami traw

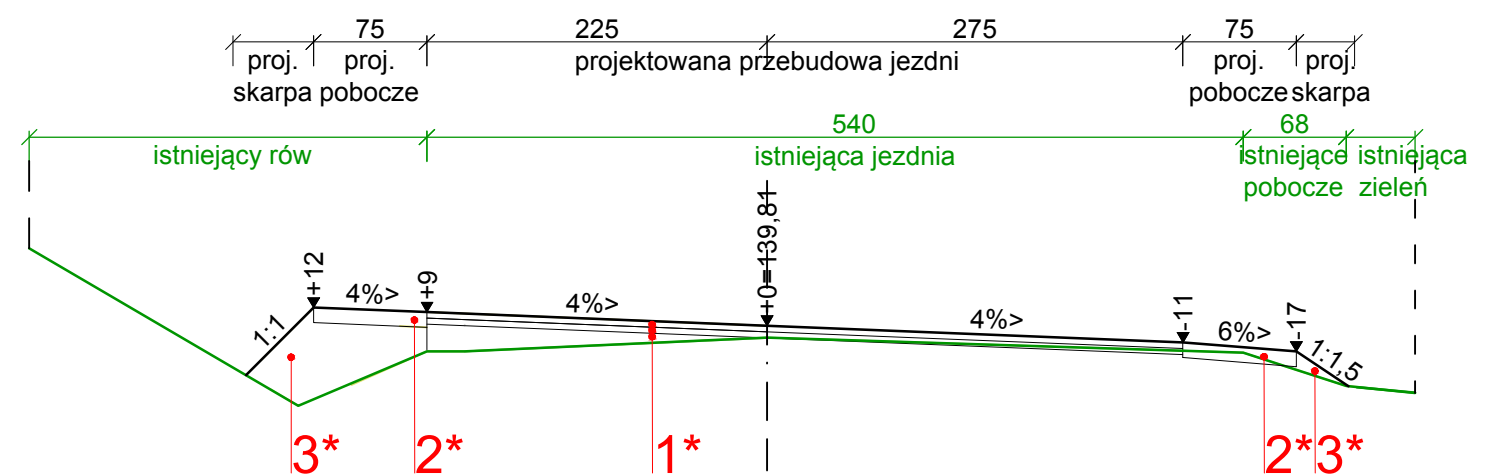
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY nr 2

odcinek AB 0+144,50



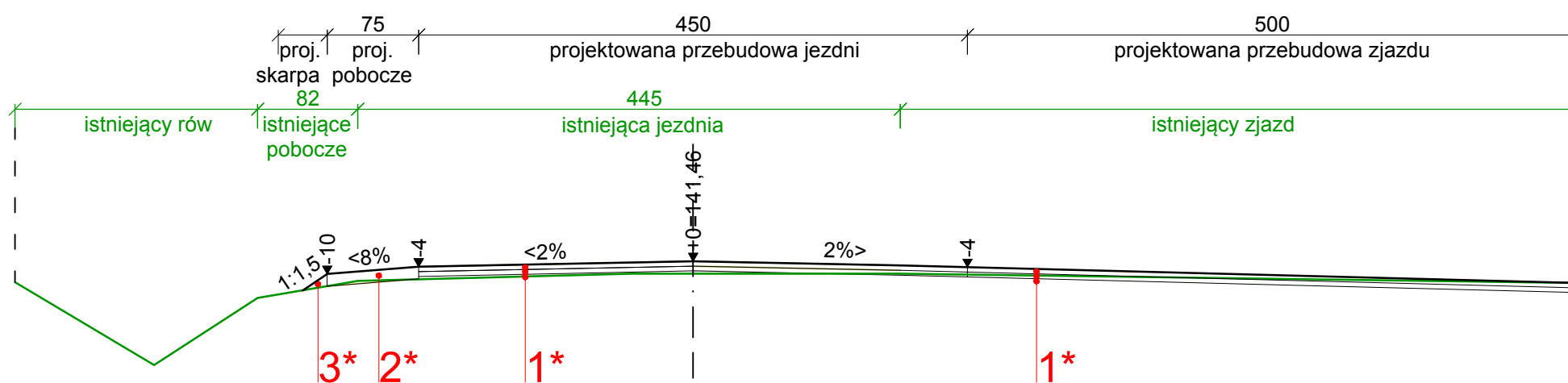
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY nr 4

odcinek AB 0+540,44



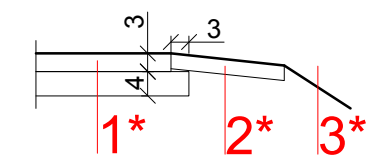
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY nr 3

odcinek AB 0+427,00



SZCZEGÓŁ ODSADZEK

Skala 1:25



Wykonawca	"BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska ul. Piłsudskiego 21E/7; 78-400 Szczecinek tel./faks nr (094) 372 0327 tel kom.:509-568-434		
Inwestor	Miasto Szczecinek ; Pl. Wolności 13 ; 78-400 Szczecinek	Skala 1:50	
Obiekt	Wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej na istniejącej drodze leśnej nr 8 w Szczecinku (dz. nr 247/2; 63/2 - Obr. 0028 Trzesieka; 322 - Obr. Mosina; 63/2; 62/1 - Obr. 0027 Świątki). Przedłużenie ulicy Żeglarskiej.		Rysunek nr 4
			Format: A3
Nazwa rys.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Projektował	mgr inż. Janusz Raczyński	Upr. ZAP/0049/PWOD/05	Data 10.2015r.
Opracował	mgr inż. Michał Pałaszewski		



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131, 7132d/2/05

Szczecin, dnia 10 czerwca 2005r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ZAP

n a d a j e

Panu Januszowi RACZYŃSKIEMU

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 15 lutego 1974r. w Koszalinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0049/PWOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Janusz Raczyński posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Janusz Raczyński
ul. Rzemieślnicza 8H/8
75-243 Koszalin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Irena Żywuszeko



- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z §4a ust. 1 i §4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan **Janusz Raczyński** jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II.** Zgodnie z §4 ust 4 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia, stanowią również podstawę do sporządzenia projektów zagospodarowania działki i terenu, – zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy.
- III.** Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:
- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN /m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
 - 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m³,
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, stupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-E4V-BQ2-DNG *

Pan Janusz RACZYŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0214/05
adres zamieszkania ul. Piłsudskiego 21 E/7, 78-400 SZCZECINEK
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-25 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Szczecinek, 24.02.2015 r.

„BIURO”
Anna Dębowska – Raczyńska
ul. Piłsudskiego 21E/7
78-400 Szczecinek

Dotyczy: wykonania nawierzchni bitumicznej na odcinku drogi leśnej nr 8

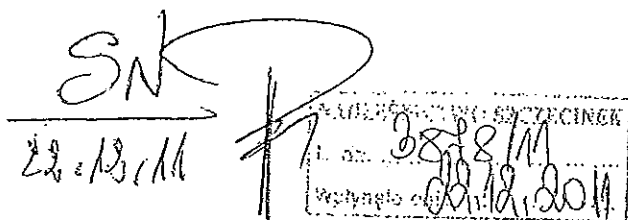
W odpowiedzi na pismo z dn. 18.02.2015 r., Nadleśnictwo Szczecinek, w porozumieniu z Regionalną Dyrekcją Lasów Państwowych, informuje, że:

1. Wyraża zgodę na wykonanie nawierzchni bitumicznej na odcinku drogi leśnej nr 8 od ul. Żeglarskiej do zjazdu na Mysią Wyspę.
2. Nie posiada środków finansowych na partycypację w kosztach przedmiotowej inwestycji. W związku z budową nowej siedziby Nadleśnictwa, taka sytuacja będzie miała miejsce jeszcze przez kilka najbliższych lat.
3. Wykonana w technologii tłuczniowej droga nr 8 spełnia wszelkie wymogi drogi służącej do prowadzenia gospodarki leśnej. W związku z tym, na dzień dzisiejszy, z punktu widzenia Nadleśnictwa nie ma potrzeby jej modernizacji. Niemniej, Nadleśnictwo Szczecinek nie wyklucza w przyszłości partycypacji w kosztach wykonania nawierzchni bitumicznej na odcinku drogi leśnej nr 8 od ul. Żeglarskiej do zjazdu na Mysią Wyspę, w oparciu o Zarządzenie nr 44 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dn. 29.06.2009 r. w sprawie udziału jednostek organizacyjnych LP w przedsięwzięciach wspólnych.



Znak odpowiedzialnej
gospodarki leśnej

NADLEŚNICZY
Janusz Rałtuszko



Szczecinek, dnia 22.12.2011r.

DECYZJA Nr 8/11

O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),
- art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 717 z późn. zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku Nadleśnictwa Szczecinek, ul. Kościuszki 22, 78-400 Szczecinek, złożonego w dniu 16.11.2011r.,

w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na *budowie drogi leśnej nr 8 wraz z budową zjazdów, przepustów, obustronnych poboczy gruntowych i obustronnych trójkątnych rowów odwadniających, na terenie działek ewidencyjnych nr: 61, 62/1, 63/1, 74, 76, 77 w obrębie 27; 63/2 w obrębie 28 w Szczecinku,*

ustalam następujące warunki lokalizacji

1. Rodzaj inwestycji:

Budowa drogi leśnej nr 8 wraz z budową zjazdów, przepustów, obustronnych poboczy gruntowych i obustronnych trójkątnych rowów odwadniających. Realizacja przedsięwzięcia obejmie teren działek ewidencyjnych nr: 61, 62/1, 63/1, 74, 76, 77 w obrębie 27; 63/2 w obrębie 28 w Szczecinku.

Inwestycja obejmować będzie budowę odcinka drogi o długości ok. 3,6 km, nawierzchni z kruszywa naturalnego łamanego.

Aktualny stan użytkowania działek, na których lokalizowana jest planowana inwestycja przedstawia się następująco:

- działki nr: 61, 62/1, 63/1, 74 w obrębie 27 w Szczecinku stanowią lasy,
- działki nr: 76, 77 w obrębie 27 w Szczecinku stanowią lasy, nieużytki,
- działka nr 63/2 w obrębie 28 w Szczecinku stanowi lasy, nieużytki, pastwiska trwałe.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych, a w szczególności w zakresie:

a) warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- orientacyjną lokalizację projektowanej inwestycji pokazano na kopii mapy zasadniczej stanowiącej załącznik Nr: 1/2, 2/2 – jej przebieg do sprecyzowania na etapie projektu budowlanego,
- szczegółowe warunki i wymagania dotyczące inwestycji muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami oraz z uzyskanymi warunkami ogólnymi i technicznymi,
- planowana inwestycja nie wymaga zmiany przeznaczenia gruntów leśnych na cele nieleśne – związana jest z gospodarką leśną,

b) ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- warunki korzystania ze środowiska zgodnie z obowiązującymi przepisami szczególnymi,
- planowana inwestycja lokalizowana jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Drawskie”, na którym obowiązują zakazy określone w Uchwale Nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. U. Woj. Zach. z 2009r. Nr 66 poz. 1804 z późn. zm.); zakazy obowiązujące na obszarze chronionego krajobrazu, nie dotyczą inwestycji celu publicznego – zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r. Nr 151 poz. 1220 z późn. zm.),
- teren inwestycji nie podlega ochronie konserwatorskiej z tytułu występowania obszarów lub obiektów objętych formami ochrony ustalonymi na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.),

c) obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji -

- inwestycję należy realizować w uzgodnieniu z zarządzającymi oraz użytkownikami istniejących urządzeń infrastruktury technicznej w obszarze inwestycji,
- powiązania komunikacyjne – droga leśna połączona z ul. Żeglarską oraz ul. Wilczkowską,

d) wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:

- decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
- obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować, zapewniając poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich,
- wejście na teren inwestycji i tereny sąsiednie wymaga uzgodnienia i porozumienia z jego dysponentami oraz uporządkowania i przywrócenia poprzednich walorów terenów, gruntu i budowli po zakończeniu realizacji inwestycji,

e) ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych -

- nie dotyczy.

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji -

- zakres inwestycji oznaczono na załącznikach mapowych stanowiących załączniki Nr: 1/2, 2/2 do niniejszej decyzji.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią opieczetowane pieczęcią tut. Urzędu załączniki: Nr 1/2, 2/2.

UZASADNIENIE

W dniu 16.11.2011r. Nadleśnictwo Szczecinek, ul. Kościuszki 22, 78-400 Szczecinek, złożyło wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na *budowie drogi leśnej nr 8 wraz z budową zjazdów, przepustów, obustronnych poboczy gruntowych i obustronnych trójkątnych rowów odwadniających, na terenie działek ewidencyjnych nr: 61, 62/1, 63/1, 74, 76, 77 w obrębie 27; 63/2 w obrębie 28 w Szczecinku.*

Na podstawie art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 717 z późn. zm.), Burmistrz Miasta Szczecinek dnia 21.11.2011r. podał do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie: na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Urzędu Miasta Szczecinek oraz w miejscu planowanej inwestycji o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla ww. przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 50 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 717 z późn. zm.), projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego został opracowany przez osobę wpisaną na listę izby samorządu zawodowego urbanistów.

Organ prowadzący postępowanie wykonując dyspozycję przepisu art. 53 ust. 4 pkt 2, 8, 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.) uzgodnił projekt decyzji z:

- 1) Miejskim Konserwatorem Zabytków w Szczecinku - uzgodniono zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.),
- 2) Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydziałem Spraw Terenowych w Złocieńcu postanowieniem z dnia 14.12.2011r. znak WST-Z.612.1185.2011.ASD – bez uwag,
- 3) Urzędem Miasta Szczecinek, Wydziałem Komunalnym w/m. postanowieniem z dnia 22.11.2011r. znak K.6733.5.2011 – bez uwag.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) pismem z dnia 15.12.2011r. organ zawiadomił stronę o zakończeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Do dnia 21.12.2011r. strona postępowania miała możliwość zapoznać się ze zgromadzonymi dokumentami i materiałami oraz wypowiedzieć się co do nich przed wydaniem rozstrzygnięcia ww. sprawie. W ustalonym terminie strona nie wniosła żadnych uwag i wniosków.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Za niniejszą decyzję uiszczono opłatę skarbową w kwocie 107,00 zł w dniu 10.11.2011r. przelewem na rachunek Miasta Szczecinek nr 98 85661042 0001 2250 2000 0001 (nr dok. 2011-11-10/39104/3).

Pouczenie:

1. Decyzja niniejsza wygasa w przypadku, gdy:
 - inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę,
 - dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
2. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Burmistrza Miasta Szczecinek w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. BURMISTRZA MIASTA

mgr inż. Danuta Kowalska
Dyrektor Wydziału Planowania Przestrzennego

załączniki:

1/2, 2/2 - kopia mapy w skali 1:2000 z zakresem inwestycji

Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Szczecinek, ul. Kościuszki 22, 78-400 Szczecinek.
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korszarzy 34, 70-540 Szczecin.

mz