

# PROJEKT

## Przebudowa drogi gminnej - ulicy Żeglarskiej w Szczecinku

<b>ADRES:</b>	Szczecinek ulica Żeglarska, Spacerowa Działki nr 51/6, 57/12, 57/10, 57/8, 244, 142/1, 186/9, 247/2, 254/1, 247/1, 183/7; obręb 28 Działki nr 315/1, 318/3, 318/2, 324/1; obręb Mosina
<b>INWESTOR:</b>	<b>Miasto Szczecinek</b> <b>Pl. Wolności 13</b> <b>78-400 Szczecinek</b>
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05
<b>ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Opis techniczny</li><li>2. Plan BIOZ</li><li>3. Projekt zagospodarowania terenu - Rys. nr 1÷4</li><li>4. Profil podłużny [odcinek ABCD] - Rys. nr 5÷7</li><li>5. Profil podłużny [odcinek BE] - Rys. nr 8</li><li>6. Przekroje konstrukcyjne - Rys. nr 9</li><li>7. Przekroje poprzeczne [Odcinek BACD] - Rys. nr 10 (23 strony)</li><li>8. Przekroje poprzeczne [Odcinek BC] - Rys. nr 11 (2 strony)</li><li>9. Tabele<ul style="list-style-type: none"><li>- Elementy niwelety ABCD</li><li>- Elementy niwelety BE</li><li>- Elementy trasy ABCD</li><li>- Elementy trasy BE</li><li>- Tabela frezowań (równanie nawierzchni z kruszywa) ABCD</li><li>- Tabela frezowań (równanie nawierzchni z kruszywa) BE</li><li>- Tabela nakładki ABCD</li><li>- Tabela nakładki BE</li><li>- Tabela robót ziemnych ABCD</li><li>- Tabela robót ziemnych BE</li><li>- Współrzędne punktów głównych trasy ABCD</li><li>- Współrzędne punktów głównych trasy BE</li><li>- Zestawienie zjazdów ABCD</li><li>- Zestawienie zjazdów BE</li></ul></li><li>10. Kserokopia uprawnień i wpisu do izby zawodowej budownictwa</li></ol>

<b>1.2.</b>	<b>Istniejąca konstrukcja drogi</b>	<b>3</b>
<b>2.0.</b>	<b>PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</b>	<b>3</b>
<b>3.0.</b>	<b>PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA UTWARDZEŃ</b>	<b>4</b>
<b>3.0.</b>	<b>Konstrukcja jezdni jak dla nawierzchni KR1 (zgodnie z katalogiem nawierzchni w Rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 roku)</b>	<b>4</b>
<b>3.1.</b>	<b>Konstrukcja poboczy</b>	<b>4</b>
<b>4.0.</b>	<b>UWAGI KOŃCOWE:</b>	<b>4</b>

# OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

## **PRZEBUDOWA ULICY ŻEGLARSKIEJ W SZCZECINKU**

### LOKALIZACJA:

Województwo Zachodniopomorskie,  
Powiat Szczecinecki, Miasto Szczecinek

### 1.0. Podstawa opracowania

- 1.1 Ogólne specyfikacje techniczne (OST) Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie;
- 1.2 Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 roku);
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. Nr 177 z 2003 r);
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 z 2003 r.;
- 1.5 Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 z 1985 r. z późn, zmianami i zmianami wynikającymi z innych ustaw);
- 1.6 Prawo o ruchu drogowym;
- 1.7 Prawo budowlane;
- 1.8 Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. nr 193, poz. 1194 z 2008 roku);
- 1.9 Wizje lokalne i inwentaryzacje;
- 1.10 Polskie Normy i Branżowe oraz obowiązujące przepisy prawa;
- 1.11 Drogi Leśne - poradnik techniczny wydany przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych w Warszawie z 2006 r.;
- 1.12 Ekspertyza techniczna z czerwca 2014 opracowana przez mgr inż. Janusza Komorowskiego;
- 1.13 Mapa sytuacyjno – wysokościowa terenu w skali 1:500 z aktualizacją rzędnych wysokościowych.

### 1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego oraz istniejący stan zagospodarowania terenu

Zgodnie ze zleceniem Inwestora projekt obejmuje wykonanie "dywanika bitumicznego" na istniejącej drodze gruntowej z kruszywa. Inwestycja ma za zadanie zabezpieczyć nawierzchnię gruntową przed zniszczeniem na skutek ruchu kół pojazdów. Nawierzchnia istniejąca ( w oparciu o [1.12]) została wykonana niezgodnie z dokumentacją techniczną dla drogi gruntowej w związku z czym zaistniała konieczność wdrożenia planu naprawczego polegającego na "zamknięciu" warstwą szczelną (bitumiczną) warstw konstrukcji aby zatrzymać proces degradacji drogi.

Teren opracowania znajduje się w zachodniej części m. Szczecinek na terenie osiedla Trzesieka. Od strony północnej istniejąca droga gminna ulica Żeglarska posiada komunikacyjne połączenie z drogą wojewódzką nr 172 ulicą Trzesiecką. Ulica Trzesiecka prowadzi od centrum miejscowości Szczecinek w kierunku Barwic oraz Połczyzna Zdroju. W miejscu rozpoczęcia odcinka przewidzianego do przebudowy, droga posiada

komunikacyjne połączenie z drogami gminnymi ulicami Spacerową oraz Brzegową. Droga na dalszym odcinku posiada połączenie z drogami leśnymi oraz prowadzi do Mysiej Wyspy. Wzdłuż pasa drogowego ulicy Żeglarskiej zlokalizowane są pojedyncze budynki zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, drobne usługi oraz tereny leśne. W ciągu drogi znajduje się istniejący most nad kanałem Radackim - wyłączony z opracowania. W pasie drogowym ulicy Żeglarskiej zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne w postaci przewodów energetycznych niskiego i średniego napięcia, telekomunikacyjnych, wodociągowych oraz uzbrojenie nadziemne w postaci przewodów energetycznych niskiego napięcia. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego "Trzesieka" ulica Żeglarska oznaczona jest symbolem 3KD-L i stanowi pas drogowy drogi publicznej lokalnej. Ulica na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię z kruszywa oraz bitumiczną - na moście na kanale Radackim. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi od 4,0 do 5,0 m. Teren przyległy do nawierzchni jezdni pokryty jest trawą. Występują pojedyncze drzewa. Występują zjazdy do przyległych posesji o nawierzchni gruntowej. Rzędne wysokościowe istniejącego terenu zawierają się w zakresie od 137 do 144 m n.p.m.

### 1.2. Istniejąca konstrukcja drogi

Zgodnie z opracowaniem [1.12] stwierdzić można, że istniejąca nawierzchnia składa się z 3 warstw kruszywa i gruzobetonu o grubości łącznej min. 32 cm (Hm 1+478 według [1.12]). Warstwy kruszywa składają się z mieszanek nie mieszczących się w krzywych uziarnienia. W mieszance kruszywa dominuje drobny gruz betonowy o uziarnieniu piasku i klinca z małą - od 7,8% do 37,5% udziałem frakcji tłuczniowej.

Pobocza są wykonane z pospółki o niejednorodnym składzie i zagęszczeniu.

Po przeprowadzeniu wizji w terenie w dniu 19 grudnia 2014 roku stwierdzić można, że jezdnia drogi posiada liczne ubytki o głębokości dochodzącej do 10 cm. Rozkład ubytków w śladzie przejazdu kół pojazdów oraz ich rozproszenie może świadczyć o tym, że powstały one na skutek przemieszczania się materiału warstwy ścieralnej i nie są skutkiem utraty nośności drogi.

### 2.0. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebieg drogi pozostaje bez zmian. Prace polegały będą na ułożeniu dywanika bitumicznego po istniejącym śladzie drogi.

Parametry techniczne istniejącej drogi odpowiadają drodze dojazdowej klasy "D":

- jezdnie dwupasowa, każdy pas ruchu o szerokości 2,25 m,
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości po 0,75 m,
- poszerzenia na łukach kołowych w planie  $R < 200$  m o wartości od 0,2 do 0,6 m,
- spadek podłużny niwelety jezdni od 0,16% do 5,79%, wyokrąglenie punktów załamań niwelety jezdni przy różnicy pochyłeń większych od 1% łukiem wypukłym o wartości od 300 do 3000 m oraz łukiem wklęsłym o wartości od 500 do 3500 m,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy o wartości 3% na odcinkach prostoliniowych i łukach kołowych o wartości minimum  $R = 150$  m, jednostronny na łukach kołowych  $R < 150$  m o wartości od 3% do 5%,
- spadek poprzeczny poboczy o wartości 6% na odcinkach prostoliniowych,
- proste przejściowe o długości 15 m w przypadku zmiany szerokości oraz wartości spadków poprzecznych jezdni,
- skarpy nasypów oraz wykopów o przeważającym pochyleniu 1:1,5, wyjątkowo 1:1.

Do przyległych posesji oraz dróg leśnych, gminnych prowadzić będą zjazdy indywidualne oraz publiczne.

Zjazdy indywidualne należy wykonać o szerokości od 3 do 3,5 m do granicy pasa drogowego, krawędzie należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu  $R$  od 3 do 5 m.

Zjazdy publiczne należy wykonać o szerokości od 3 do 5 m do krawędzi pasa drogowego, krawędzie należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu  $R$  od 5 do 11 m.

### 3.0. Projektowana konstrukcja utwardzeń

#### 3.0. Konstrukcja jezdni jak dla nawierzchni KR1 (zgodnie z katalogiem nawierzchni w Rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 roku)

- warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70 dla KR1 grub. 3 cm
- warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70 grub. 3 cm
- warstwa wyrównawcza z urobku pozyskanego przy profilowaniu istniejącej nawierzchni z uzupełnieniem kruszywem łamanym, granitowym 0/31,5 grub. zmienna

---

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **6,0 cm**

#### 3.1. Konstrukcja poboczy

- warstwa ścieralna z pospółki 0/31,5 grub. 10 cm (istniejące pobocze należy dogęścić do wskaźnika zagęszczenia minimum  $I_s \geq 0,98$ )

---

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **10,0 cm**

### 4.0. Uwagi końcowe:

Prace będą polegały na ułożeniu dywanika bitumicznego na istniejącej drodze z kruszywa. W związku z maksymalnym ograniczeniem zakresu prac układaną warstwę należy dostosować do istniejącej nawierzchni. Spadki poprzeczne należy wyrównać aby zapewnić spływ wody do rowów.

Opracował:  
mgr inż. Janusz Raczyński  
upr. nr ZAP/0049/PWOD/05  
nr id. ZAP/BD/0214/05

# **INFORMACJA BIOZ**

## **Przebudowa drogi gminnej - ulicy Żeglarskiej w Szczecinku**

<b>ADRES:</b>	Szczecinek ulica Żeglarska, Spacerowa Działki nr 51/6, 57/12, 57/10, 57/8, 244, 142/1, 186/9, 247/2, 254/1, 247/1, 183/7; obręb 28 Działki nr 315/1, 318/3, 318/2, 324/1; obręb Mosina
<b>INWESTOR:</b>	<b>Miasto Szczecinek</b> <b>Pl. Wolności 13</b> <b>78-400 Szczecinek</b>
<b>OPRACOWAŁ:</b>	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05

# CZĘŚĆ OPISOWA

## **1. Zakres robót**

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót nawierzchniowych.

Zakres robót obejmował będzie:

- mechaniczne wyrównanie istniejącej nawierzchni z kruszywa wraz z jej wyrównaniem kruszywem granitowym;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni drogi (materiał bitumiczny);
- wyrównanie i uzupełnienie poboczy;
- wykonanie oznakowania pionowego.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie opracowania znajdują się: zjazdy do pól, lasu i budynków mieszkalnych oraz most.

## **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Ze względu na charakter prac nie przewiduje się aby inne elementy zagospodarowania terenu stanowiły zagrożenie.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

W trakcie prowadzenia robót drogowych istnieje możliwość potrącenia przez pojazdy poruszające się po placu budowy oraz w miejscach włączenia do istniejących układów drogowych. Pojazdami tymi mogą być: koparki, samochody ciężarowe, specjalistyczne, samochody osobowe, walce.

Ze względu na wykonywanie prac w nasypach i wykopach może nastąpić zsuniecie się pracownika lub zasypanie kruszywem. Zagrożenia te mogą wystąpić na całym odcinku pasa drogowego objętego dokumentacją.

Ze względu na konieczność obsługi urządzeń elektrycznych może nastąpić porażenie prądem (dotyczy całej inwestycji), mogą wystąpić uszkodzenia ciała przez ostro zakończone elementy maszyn i urządzeń (piły, zagęszczarki itp.).

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

W celu zapewnienia bezpieczeństwa na budowie pracodawca przedsiębiorstwa wykonywującego prace budowlane powinien przeprowadzić cykl szkoleń:

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP
- instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy
- kierownik budowy lub osoba upoważniona szkolenie podstawowe, w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy
- szkolenie okresowe, dla stanowisk robotniczych raz na rok
- szkolenie z zakresu prawa budowlanego, przed wejściem na budowę

Świadectwo odbycia szkoleń należy umieścić w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

Miejsce prac jest drogą publiczną połączoną bezpośrednio z układem komunikacyjnym miasta. Przejazd osoby rannej do szpitala lub dojazd lekarza na plac budowy będzie możliwy drogami publicznymi od strony dzielnicy Trzesieka i poprzez

drogę leśną: dzielnicę Świątki. W celu zapobieżeniu wypadkom osób przebywających w bezpośredniej bliskości maszyn budowlanych (koparki, samochody ciężarowe itp.) pracowników asystujących tym urządzeniom należy przeszkolić na każdym stanowisku pracy.

W związku z tym, że prace odbywały się będą na obszarze otwartym nie istnieje konieczność opracowywania specjalnych dróg ewakuacyjnych.

#### **7. Wydzielenie i oznakowanie miejsca prac**

W granicach pasa drogowego należy postępować zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji prac. W miejscach gdzie prace wykonywane będą w pobliżu istniejących dróg gruntowych i zjazdów należy przewidzieć ich zabezpieczenie poprzez odgrózenie optyczne (zaporami, taśmami) miejsca prac.

#### **8. Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów i substancji niebezpiecznych na terenie budowy**

Sposób transportu winien zapewniać szczelność pojemników z substancjami oraz być wykonywany zgodnie ze specyfikacjami producenta tych materiałów. Transport materiałów niebezpiecznych powinien być wykonywany pod nadzorem kierownika budowy lub osoby przez niego wskazanej, która przeszła stosowne szkolenie co do transportu materiału lub substancji oraz szkolenie z zakresu udzielania pierwszej pomocy, również w zakresie dotyczącym neutralizacji substancji.

W trakcie prac nie przewiduje się wykorzystania substancji lub materiałów szczególnie szkodliwych.

#### **9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn**

Wszystkie dokumenty będą znajdowały się w posiadaniu kierownika budowy i będą przechowywane w obiekcie biurowym budowy.

#### **10. Rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej**

Nie przewiduje się lokalizacji węzłów produkcji pomocniczej. Całość materiałów będzie dostarczana na budowę jako elementy lub materiały do wbudowania.

#### **11. Układy komunikacyjne oraz ogrodzenia terenu**

Nie przewiduje się ogrodzenia. Do komunikacji wykorzystane zostaną istniejące drogi.

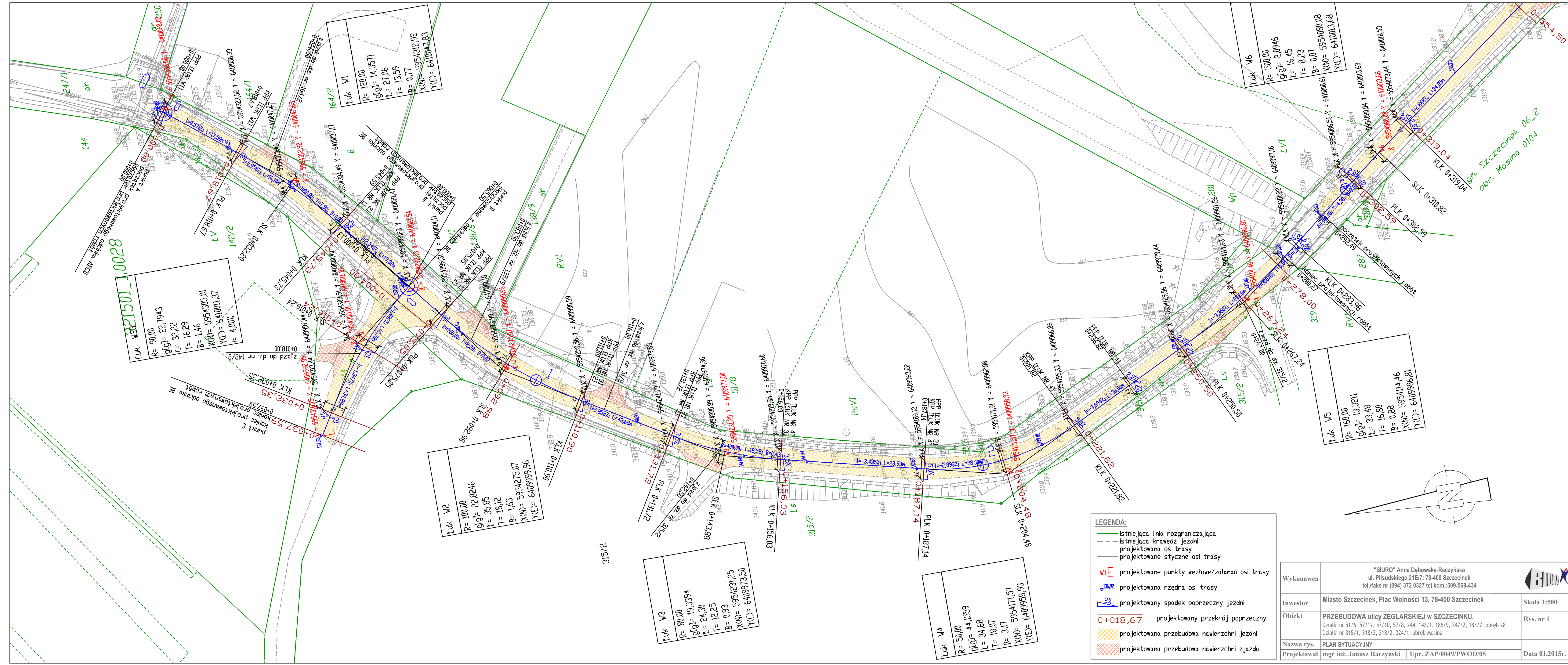
#### **12. Lokalizacja pomieszczeń higieniczno - sanitarnych**

Pomieszczenia higieniczno - sanitarne zlokalizowane będą w miejscu placu budowy w lokalizacji określonej przez kierownika budowy w ustaleniu z Inwestorem w pawilonach tymczasowych.

Opracował:

mgr inż. Janusz Raczyński  
upr. Nr ZAP/0049/PWOD/05  
nr id. ZAP/BD/0214/05





- LEGENDA:**
- istniejąca linia rozgraniczająca
  - istniejąca krawędź jezdni
  - projektowana oś trasy
  - projektowane styczne osi trasy
  - W/E** projektowane punkty węzłowe/zalazani osi trasy
  - ↘ projektowana rzędna osi trasy
  - ↘ projektowany spadek poprzeczny jezdni
  - 0+018,67 projektowany przekrój poprzeczny
  - projektowana przebudowa nawierzchni jezdni
  - projektowana przebudowa nawierzchni zjazdu

Wykonawca	"BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska ul. Piłsudskiego 21E/7; 78-400 Szczecinek tel./faks nr (094) 372 0327 tel kom.:509-568-434	
Investor	Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek	Skala 1:500
Obiekt	PRZEBUDOWA ulicy ŻEGLARSKIEJ W SZCZECINKU. Działki nr 51/6, 57/12, 57/10, 57/8, 244, 142/1, 186/9, 247/2, 183/7; obręb 28 Działki nr 315/1, 318/3, 318/2, 324/1; obręb Mosina	Rys. nr 1
Nazwa rys.	PLAN SYTUACYJNY	
Projektował	mgr inż. Janusz Raczyński   Upr. ZAP/0049/PWOD/05	Data 01.2015r.

Luk W1  
R= 120,00  
g(g)= 14,3571  
L= 27,06  
T= 13,59  
B= 0,77  
X(N)= 5954312,92  
Y(E)= 6410047,83

Luk W6  
R= 500,00  
g(g)= 2,0946  
L= 16,45  
T= 8,23  
B= 0,07  
X(N)= 5954080,08  
Y(E)= 6410013,68

Luk W5  
R= 160,00  
g(g)= 13,3211  
L= 33,48  
T= 16,80  
B= 0,88  
X(N)= 5954114,46  
Y(E)= 6409986,81

Luk W2  
R= 100,00  
g(g)= 22,8246  
L= 35,85  
T= 18,12  
B= 1,63  
X(N)= 5954275,07  
Y(E)= 6409999,96

Luk W3  
R= 80,00  
g(g)= 19,3394  
L= 24,30  
T= 12,25  
B= 0,93  
X(N)= 5954231,25  
Y(E)= 6409973,50

Luk W4  
R= 50,00  
g(g)= 44,1559  
L= 34,68  
T= 18,07  
B= 3,17  
X(N)= 5954171,57  
Y(E)= 6409958,93

gn. Szczecinek 06\_2  
obr. Mosina 0104

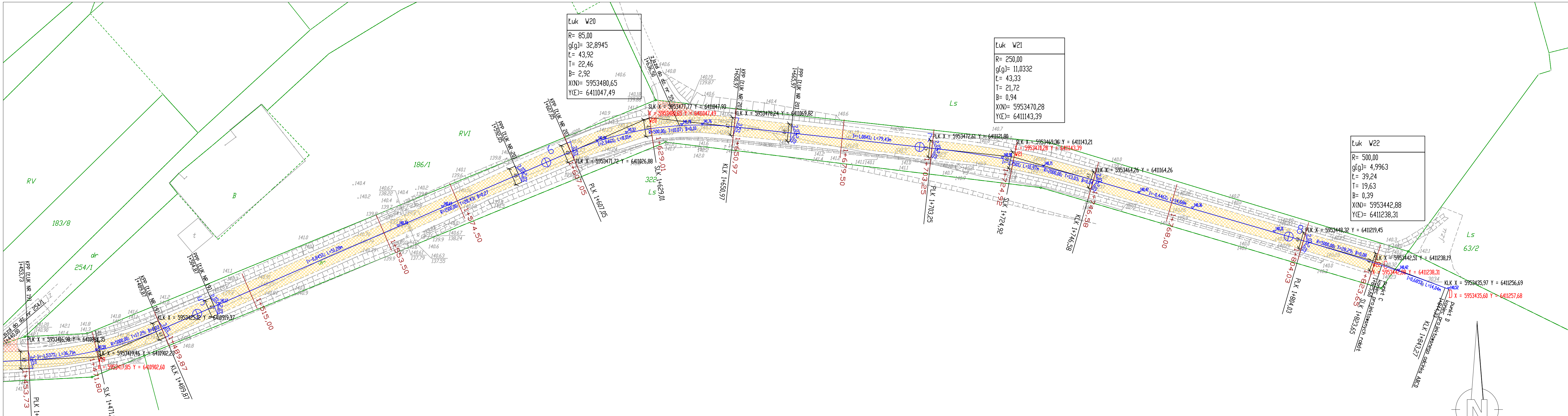












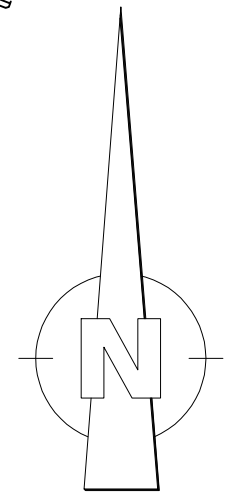
Łuk W20  
 R= 85,00  
 g(g)= 32,8945  
 L= 43,92  
 T= 22,46  
 B= 2,92  
 X(N)= 5953480,65  
 Y(E)= 6411047,49

Łuk W21  
 R= 250,00  
 g(g)= 11,0332  
 L= 43,33  
 T= 21,72  
 B= 0,94  
 X(N)= 5953470,28  
 Y(E)= 6411143,39

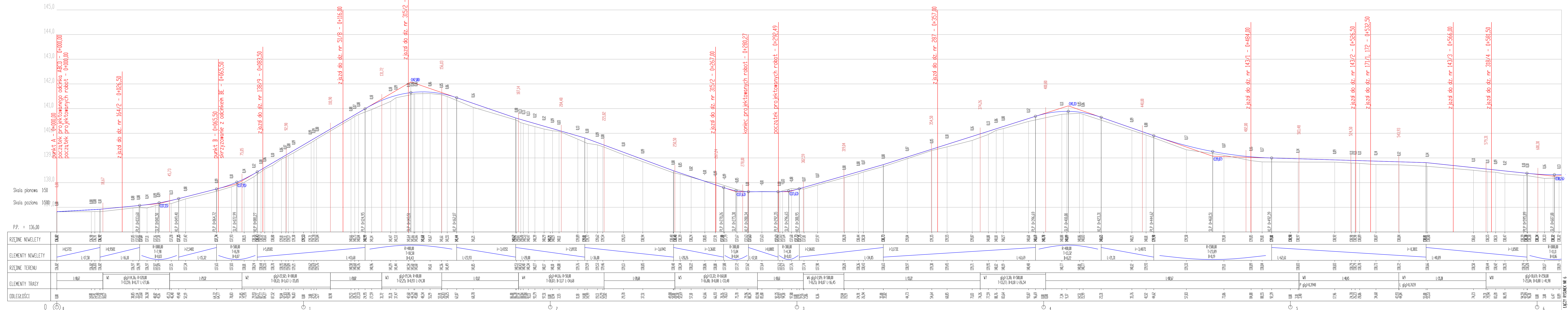
Łuk W22  
 R= 500,00  
 g(g)= 4,9963  
 L= 39,24  
 T= 19,63  
 B= 0,39  
 X(N)= 5953442,88  
 Y(E)= 6411238,31

Łuk W19  
 R= 100,00  
 g(g)= 23,0118  
 L= 36,15  
 T= 18,27  
 B= 1,66  
 X(N)= 5953417,85  
 Y(E)= 6410902,60

- LEGENDA:**
- istniejąca linia rozgraniczająca
  - istniejąca krawędź jezdni
  - projektowana oś trasy
  - projektowane styczne osi trasy
  - projektowane punkty węzłowe/zalania osi trasy
  - projektowana rzędna osi trasy
  - projektowany spadek poprzeczny jezdni
  - projektowany przekrój poprzeczny
  - projektowana przebudowa nawierzchni jezdni
  - projektowana przebudowa nawierzchni zjazdu



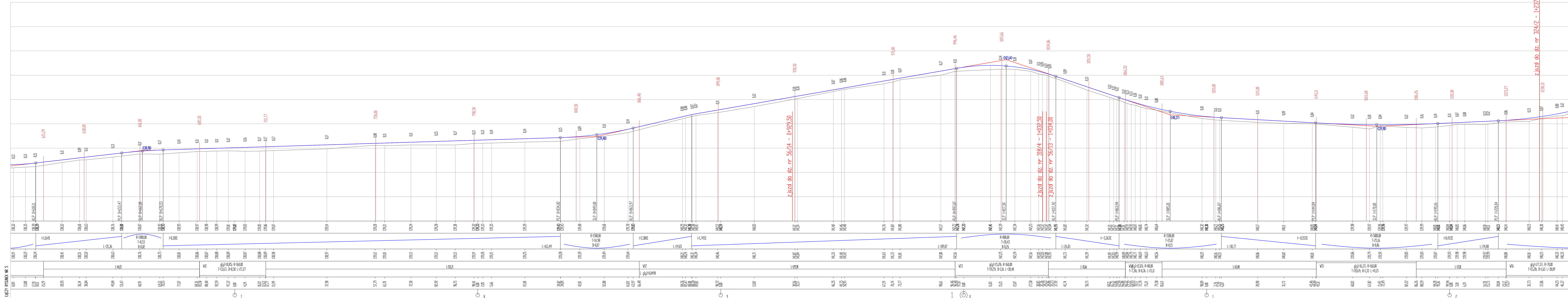
Wykonawca	"BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska ul. Piłsudskiego 21E/7; 78-400 Szczecinek tel./faks nr (094) 372 0327 tel kom.:509-568-434		
Inwestor	Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek	Skala 1:500	
Obiekt	PRZEBUDOWA ulicy ŻEGLARSKIEJ w SZCZECINKU. Działki nr 51/6, 57/12, 57/10, 57/8, 244, 142/1, 186/9, 247/2, 183/7; obręb 28 Działki nr 315/1, 318/3, 318/2, 324/1; obręb Mostna	Rys. nr 4	
Nazwa rys.	PLAN SYTUACYJNY		
Projektował	mgr inż. Janusz Raczyński   Upr. ZAP/0049/PWOD/05	Data 01.2015r.	



RZĘDNE NIWELETY	136,82	136,83	136,82	136,97	136,99	136,97	137,08	137,15	137,24	137,45	137,63	138,01	138,24	138,30	138,31	138,32	138,33	138,34	138,35	138,36	138,37	138,38	138,39	138,40	138,41	138,42	138,43	138,44	138,45	138,46	138,47	138,48	138,49	138,50	138,51	138,52	138,53	138,54	138,55	138,56	138,57	138,58	138,59	138,60	138,61	138,62	138,63	138,64	138,65	138,66	138,67	138,68	138,69	138,70	138,71	138,72	138,73	138,74	138,75	138,76	138,77	138,78	138,79	138,80	138,81	138,82	138,83	138,84	138,85	138,86	138,87	138,88	138,89	138,90	138,91	138,92	138,93	138,94	138,95	138,96	138,97	138,98	138,99	139,00	139,01	139,02	139,03	139,04	139,05	139,06	139,07	139,08	139,09	139,10	139,11	139,12	139,13	139,14	139,15	139,16	139,17	139,18	139,19	139,20	139,21	139,22	139,23	139,24	139,25	139,26	139,27	139,28	139,29	139,30	139,31	139,32	139,33	139,34	139,35	139,36	139,37	139,38	139,39	139,40	139,41	139,42	139,43	139,44	139,45	139,46	139,47	139,48	139,49	139,50	139,51	139,52	139,53	139,54	139,55	139,56	139,57	139,58	139,59	139,60	139,61	139,62	139,63	139,64	139,65	139,66	139,67	139,68	139,69	139,70	139,71	139,72	139,73	139,74	139,75	139,76	139,77	139,78	139,79	139,80	139,81	139,82	139,83	139,84	139,85	139,86	139,87	139,88	139,89	139,90	139,91	139,92	139,93	139,94	139,95	139,96	139,97	139,98	139,99	140,00	140,01	140,02	140,03	140,04	140,05	140,06	140,07	140,08	140,09	140,10	140,11	140,12	140,13	140,14	140,15	140,16	140,17	140,18	140,19	140,20	140,21	140,22	140,23	140,24	140,25	140,26	140,27	140,28	140,29	140,30	140,31	140,32	140,33	140,34	140,35	140,36	140,37	140,38	140,39	140,40	140,41	140,42	140,43	140,44	140,45	140,46	140,47	140,48	140,49	140,50	140,51	140,52	140,53	140,54	140,55	140,56	140,57	140,58	140,59	140,60	140,61	140,62	140,63	140,64	140,65	140,66	140,67	140,68	140,69	140,70	140,71	140,72	140,73	140,74	140,75	140,76	140,77	140,78	140,79	140,80	140,81	140,82	140,83	140,84	140,85	140,86	140,87	140,88	140,89	140,90	140,91	140,92	140,93	140,94	140,95	140,96	140,97	140,98	140,99	141,00	141,01	141,02	141,03	141,04	141,05	141,06	141,07	141,08	141,09	141,10	141,11	141,12	141,13	141,14	141,15	141,16	141,17	141,18	141,19	141,20	141,21	141,22	141,23	141,24	141,25	141,26	141,27	141,28	141,29	141,30	141,31	141,32	141,33	141,34	141,35	141,36	141,37	141,38	141,39	141,40	141,41	141,42	141,43	141,44	141,45	141,46	141,47	141,48	141,49	141,50	141,51	141,52	141,53	141,54	141,55	141,56	141,57	141,58	141,59	141,60	141,61	141,62	141,63	141,64	141,65	141,66	141,67	141,68	141,69	141,70	141,71	141,72	141,73	141,74	141,75	141,76	141,77	141,78	141,79	141,80	141,81	141,82	141,83	141,84	141,85	141,86	141,87	141,88	141,89	141,90	141,91	141,92	141,93	141,94	141,95	141,96	141,97	141,98	141,99	142,00	142,01	142,02	142,03	142,04	142,05	142,06	142,07	142,08	142,09	142,10	142,11	142,12	142,13	142,14	142,15	142,16	142,17	142,18	142,19	142,20	142,21	142,22	142,23	142,24	142,25	142,26	142,27	142,28	142,29	142,30	142,31	142,32	142,33	142,34	142,35	142,36	142,37	142,38	142,39	142,40	142,41	142,42	142,43	142,44	142,45	142,46	142,47	142,48	142,49	142,50	142,51	142,52	142,53	142,54	142,55	142,56	142,57	142,58	142,59	142,60	142,61	142,62	142,63	142,64	142,65	142,66	142,67	142,68	142,69	142,70	142,71	142,72	142,73	142,74	142,75	142,76	142,77	142,78	142,79	142,80	142,81	142,82	142,83	142,84	142,85	142,86	142,87	142,88	142,89	142,90	142,91	142,92	142,93	142,94	142,95	142,96	142,97	142,98	142,99	143,00	143,01	143,02	143,03	143,04	143,05	143,06	143,07	143,08	143,09	143,10	143,11	143,12	143,13	143,14	143,15	143,16	143,17	143,18	143,19	143,20	143,21	143,22	143,23	143,24	143,25	143,26	143,27	143,28	143,29	143,30	143,31	143,32	143,33	143,34	143,35	143,36	143,37	143,38	143,39	143,40	143,41	143,42	143,43	143,44	143,45	143,46	143,47	143,48	143,49	143,50	143,51	143,52	143,53	143,54	143,55	143,56	143,57	143,58	143,59	143,60	143,61	143,62	143,63	143,64	143,65	143,66	143,67	143,68	143,69	143,70	143,71	143,72	143,73	143,74	143,75	143,76	143,77	143,78	143,79	143,80	143,81	143,82	143,83	143,84	143,85	143,86	143,87	143,88	143,89	143,90	143,91	143,92	143,93	143,94	143,95	143,96	143,97	143,98	143,99	144,00	144,01	144,02	144,03	144,04	144,05	144,06	144,07	144,08	144,09	144,10	144,11	144,12	144,13	144,14	144,15	144,16	144,17	144,18	144,19	144,20	144,21	144,22	144,23	144,24	144,25	144,26	144,27	144,28	144,29	144,30	144,31	144,32	144,33	144,34	144,35	144,36	144,37	144,38	144,39	144,40	144,41	144,42	144,43	144,44	144,45	144,46	144,47	144,48	144,49	144,50	144,51	144,52	144,53	144,54	144,55	144,56	144,57	144,58	144,59	144,60	144,61	144,62	144,63	144,64	144,65	144,66	144,67	144,68	144,69	144,70	144,71	144,72	144,73	144,74	144,75	144,76	144,77	144,78	144,79	144,80	144,81	144,82	144,83	144,84	144,85	144,86	144,87	144,88	144,89	144,90	144,91	144,92	144,93	144,94	144,95	144,96	144,97	144,98	144,99	145,00
ELEMENTY NIWELETY	I=0,570%		I=0,980%		R=100,00 I=7,30 B=0,03		I=2,500%		R=500,00 I=18,58 B=0,43		I=5,850%		R=400,00 I=18,58 B=0,43		I=3,450%		I=2,890%		I=3,690%		I=3,360%		I=3,360%		I=0,000%		R=300,00 I=14,30 B=0,03		I=2,8680%		I=3,170%		I=0,000%		R=500,00 I=15,23 B=0,07		I=3,487%		R=150,00 I=23,89 B=0,15		I=0,300%		I=4,689%		I=1,050%		R=100,00 I=11,11 B=0,06																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
RZĘDNE TERENU	136,82	136,83	136,82	136,97	136,99	136,97	137,08	137,15	137,24	137,45	137,63	138,01	138,24	138,30	138,31	138,32	138,33	138,34	138,35	138,36	138,37	138,38	138,39	138,40	138,41	138,42	138,43	138,44	138,45	138,46	138,47	138,48	138,49	138,50	138,51	138,52	138,53	138,54	138,55	138,56	138,57	138,58	138,59	138,60	138,61	138,62	138,63	138,64	138,65	138,66	138,67	138,68	138,69	138,70	138,71	138,72	138,73	138,74	138,75	138,76	138,77	138,78	138,79	138,80	138,81	138,82	138,83	138,84	138,85	138,86	138,87	138,88	138,89	138,90	138,91	138,92	138,93	138,94	138,95	138,96	138,97	138,98	138,99	139,00	139,01	139,02	139,03	139,04	139,05	139,06	139,07	139,08	139,09	139,10	139,11	139,12	139,13	139,14	139,15	139,16	139,17	139,18	139,19	139,20	139,21	139,22	139,23	139,24	139,25	139,26	139,27	139,28	139,29	139,30	139,31	139,32	139,33	139,34	139,35	139,36	139,37	139,38	139,39	139,40	139,41	139,42	139,43	139,44	139,45	139,46	139,47	139,48	139,49	139,50	139,51	139,52	139,53	139,54	139,55	139,56	139,57	139,58	139,59	139,60	139,61	139,62	139,63	139,64	139,65	139,66	139,67	139,68	139,69	139,70	139,71	139,72	139,73	139,74	139,75	139,76	139,77	139,78	139,79	139,80	139,81	139,82	139,83	139,84	139,85	139,86	139,87	139,88	139,89	139,90	139,91	139,92	139,93	139,94	139,95	139,96	139,97	139,98	139,99	140,00	140,01	140,02	140,03	140,04	140,05	140,06	140,07	140,08	140,09	140,10	140,11	140,12	140,13	140,14	140,15	140,16	140,17	140,18	140,19	140,20	140,21	140,22	140,23	140,24	140,25	140,26	140,27	140,28	140,29	140,30	140,31	140,32	140,33	140,34	140,35	140,36	140,37	140,38	140,39	140,40	140,41	140,42	140,43	140,44	140,45	140,46	140,47	140,48	140,49	140,50	140,51	140,52	140,53	140,54	140,55	140,56	140,57	140,58	140,59	140,60	140,61	140,62	140,63	140,64	140,65	140,66	140,67	140,68	140,69	140,70	140,71	140,72	140,73	140,74	140,75	140,76	140,77	140,78	140,79	140,80	140,81	140,82	140,83	140,84	140,85	140,86	140,87	140,88	140,89	140,90	140,91	140,92	140,93	140,94	140,95	140,96	140,97	140,98	140,99	141,00	141,01	141,02	141,03	141,04	141,05	141,06	141,07	141,08	141,09	141,10	141,11	141,12	141,13	141,14	141,15	141,16	141,17	141,18	141,19	141,20	141,21	141,22	141,23	141,24	141,25	141,26	141,27	141,28	141,29	141,30	141,31	141,32	141,33	141,34	141,35	141,36	141,37	141,38	141,39	141,40	141,41	141,42	141,43	141,44	141,45	141,46	141,47	141,48	141,49</																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															



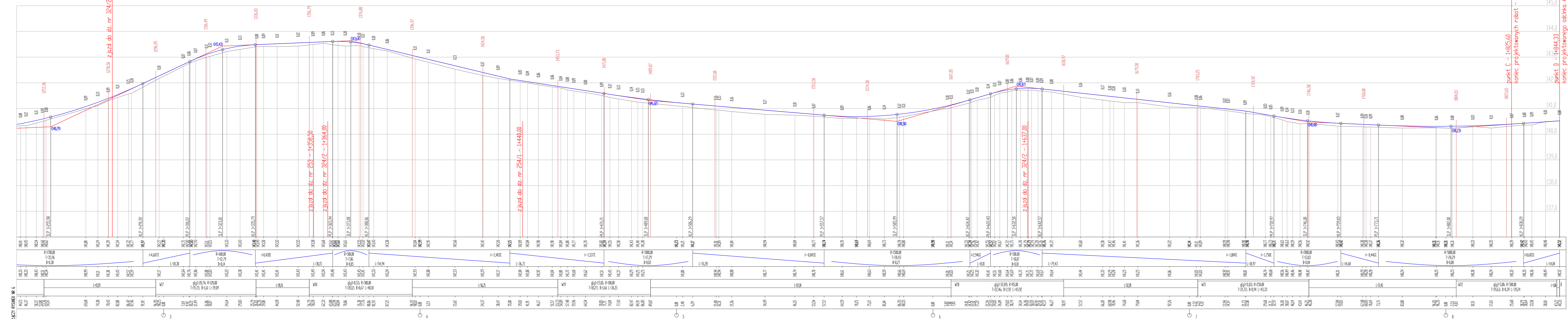
ŁĄCZY RYSUNEK NR 5



Wykonawca	"BIURO" Anna Dobowska-Raczyńska ul. Piłsudskiego 216/7; 78-400 Szczecinek tel./faks nr (094) 372 0327 tel kom. 509-568-434	
Investor	Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek	Skala 1:500/50
Obiekt	PRZEBUDOWA ulicy ŻEGLARSKIEJ w SZCZECINKU. Działki nr 51/6, 57/12, 57/10, 57/8, 244, 142/1, 186/9, 247/2, 183/7; obręb 28 Działki nr 315/1, 318/3, 318/2, 324/1; obręb Mosina	Rys. nr 6
Nazwa rys.	PROFIL PODŁUŻNY [odcinek ABCD]	
Projektował	mgr inż. Janusz Raczyński   Upr. ZAP/0049/PWOD/05	Data 01.2015r.

ŁĄCZY RYSUNEK NR 7

ŁĄCZY RYSUNEK NR 6



Wykonawca	"BIURO" Anna Dobowska-Raczyńska ul. Piłsudskiego 216/7; 78-400 Szczecinek tel./faks nr (094) 372 0327 tel kom. 509-568-434		
Investor	Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek		Skala 1:500/50
Obiekt	PRZEBUDOWA ULICY ŻEGLARSKIEJ W SZCZECINKU Działki nr 51/6, 57/12, 57/10, 57/8, 244, 142/1, 186/9, 247/2, 183/7; obręb 28 Działki nr 315/1, 318/3, 318/2, 324/1; obręb Mosina		Rys. nr 7
Nazwa rys.	PROFIL PODŁUŻNY (odcinka ABCD)		
Projektował	mgr inż. Janusz Raczyński   Upr. ZAP/0049/PWOD/05		Data 01.2015r.

Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500

P.P. = 134,00



punkt B - 0+000,00

skrzyżowanie z odcinkiem ABCD - 0+000,00

początek projektowanego odcinka BE - 0+000,00

początek projektowanych robot


zjazd do dz. nr 142/2 - 0+018,00

punkt E - 0+037,59

koniec projektowanego odcinka BE - 0+037,59

koniec projektowanych robot - 0+037,59

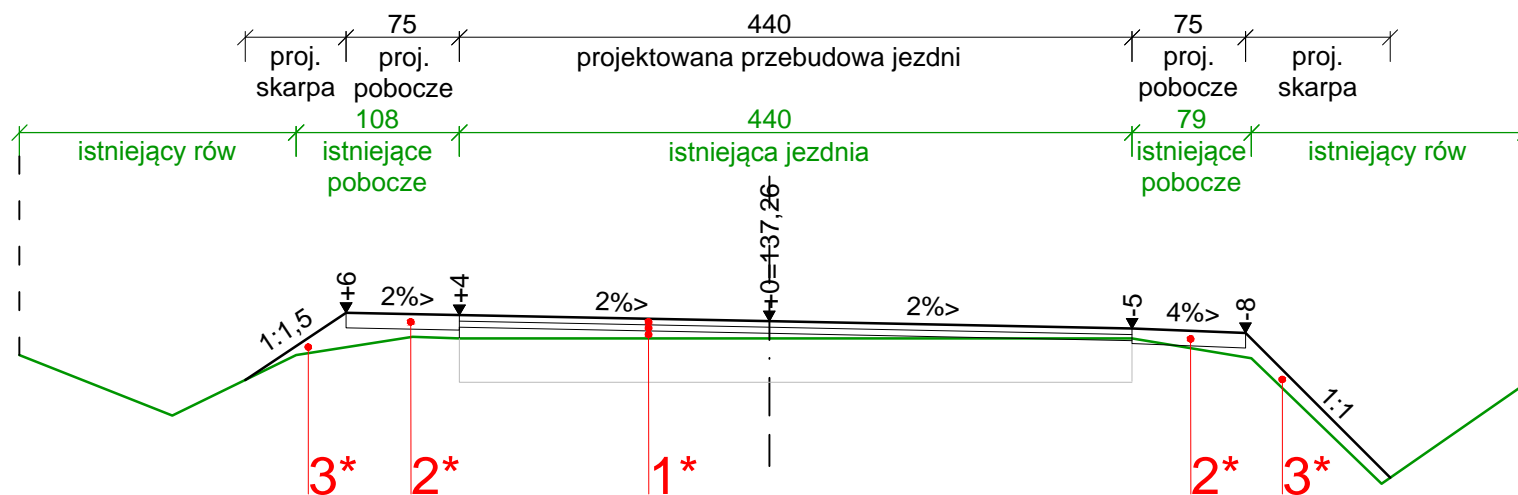
RZĘDNE NIWELETY	137,76 137,80	137,71 137,67	137,60 137,54	137,45 137,40	137,33
ELEMENTY NIWELETY	i=-1,402% L=2,70	L=34,89		i=-1,347%	
RZĘDNE TERENU	137,68 137,64	137,44 137,37	137,40 137,37	137,32 137,34	137,33
ELEMENTY TRASY	L=0,10 W23	g1g2=-22,82; R=90,00 T=16,31; B=1,47 L=32,27		L=5,22 E	
ODLEGŁOŚCI	0,00 0,10 2,69	9,17 12,43	17,38 21,64	28,64 32,04 32,37	37,59

Wykonawca	 "BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska ul. Piłsudskiego 21E/7; 78-400 Szczecinek tel./faks nr (094) 372 0327 tel kom.:509-568-434		
	Investor	Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek	Skala 1:500/50
Obiekt	PRZEBUDOWA ulicy ŻEGLARSKIEJ w SZCZECINKU. Działki nr 51/6, 57/10, 57/8, 244, 142/1, 186/9, 247/2, 183/7; obręb 28 Działki nr 315/1, 318/3, 318/2, 324/1; obręb Mosina		
Nazwa rys.	PROFIL PODŁUŻNY [odcinek BE]		
Projektował	mgr inż. Janusz Raczyński	Upr. ZAP/0049/PWOD/05	Data 01.2015r.



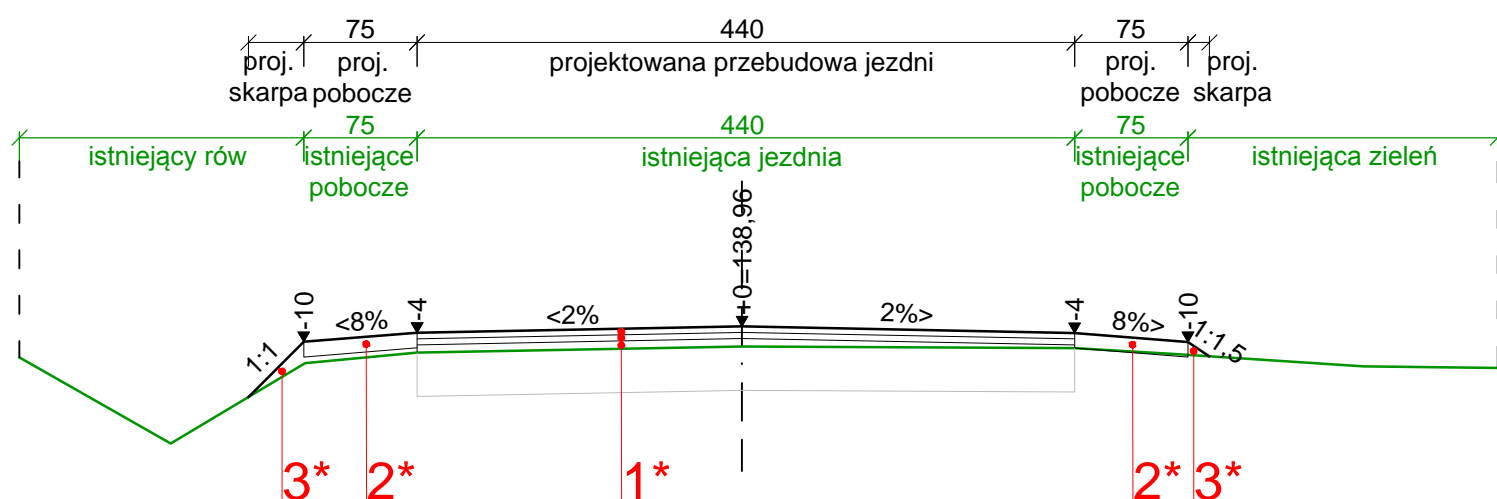
**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY nr 1**

odcinek ABCD 0+045,73



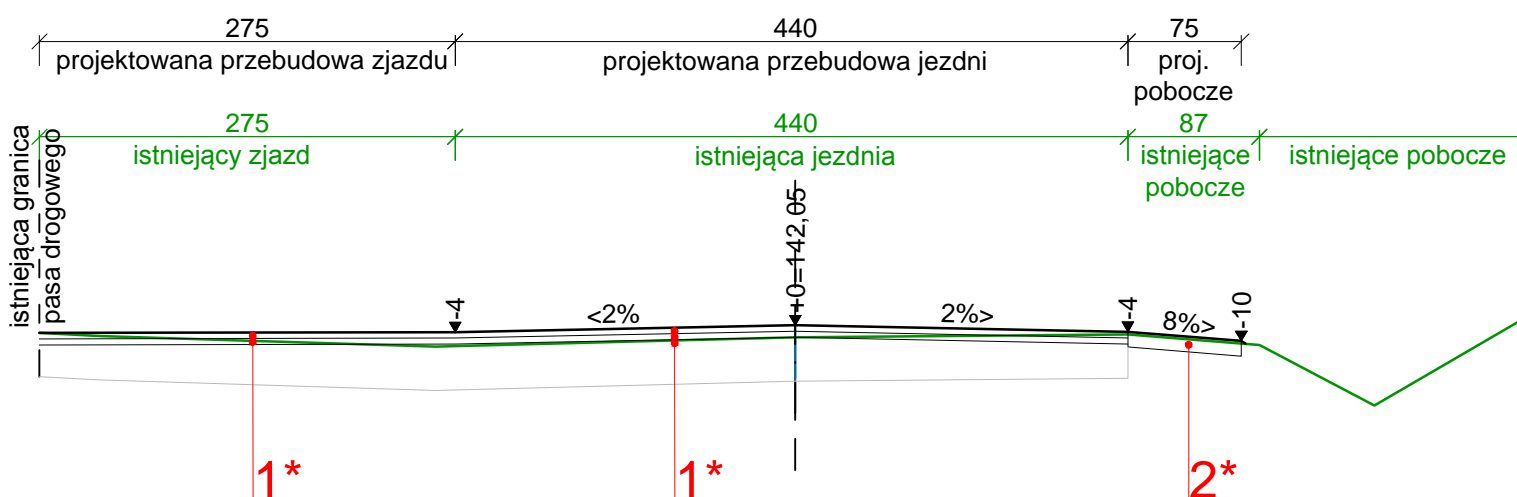
**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY nr 2**

odcinek ABCD 0+503,48



**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY nr 3**

odcinek ABCD 1+034,86

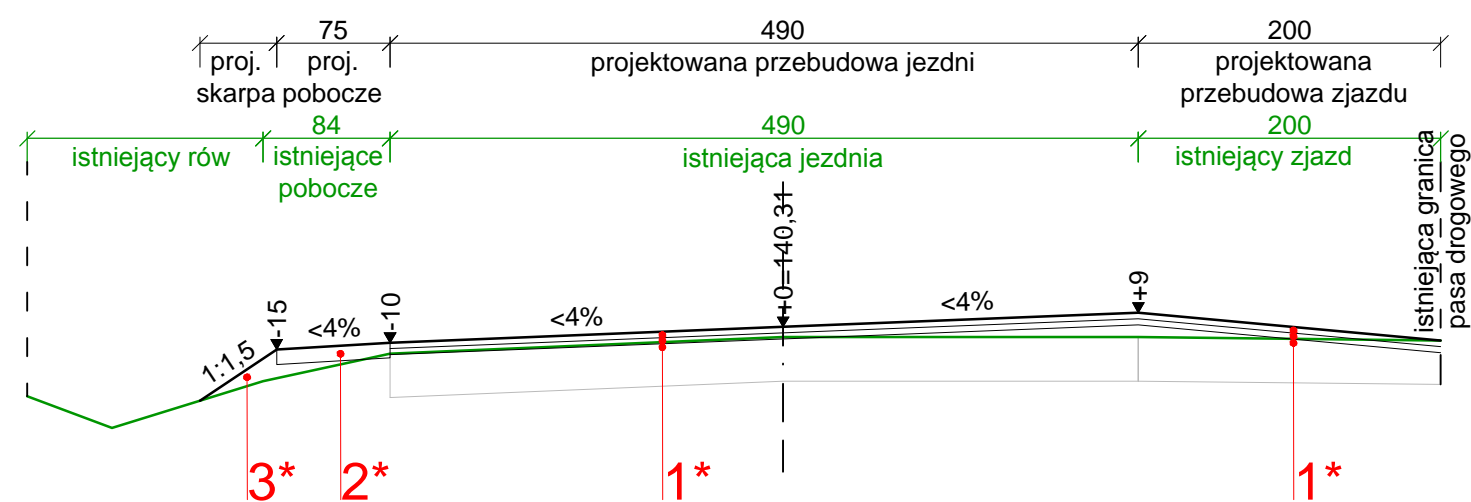


**LEGENDA:**

- 1\*** - warstwa ściernalna z **AC8S** grub. 3 cm
- warstwa wiążąca z **AC11W** grub. 3 cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5
- wyrównanie istniejącej nawierzchni
- 2\*** - warstwa ściernalna z pospółki grub. 10 cm
- 3\*** - plantowanie z obsianiem nasionami traw

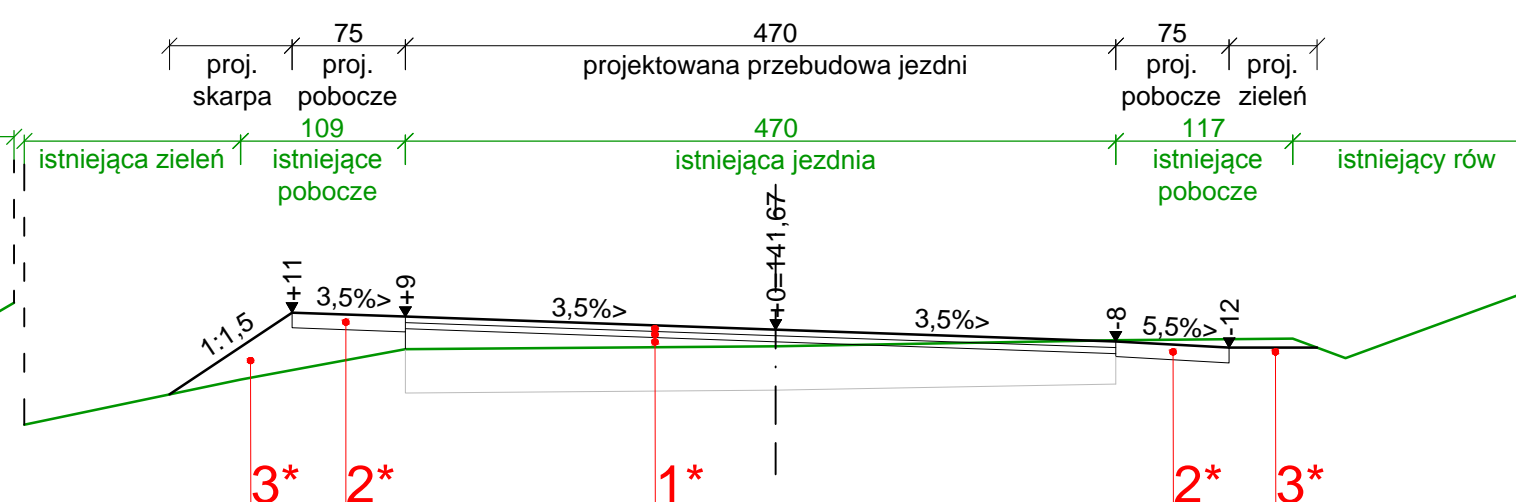
**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY nr 4**

odcinek ABCD 1+238,31



**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY nr 5**

odcinek ABCD 1+650,97

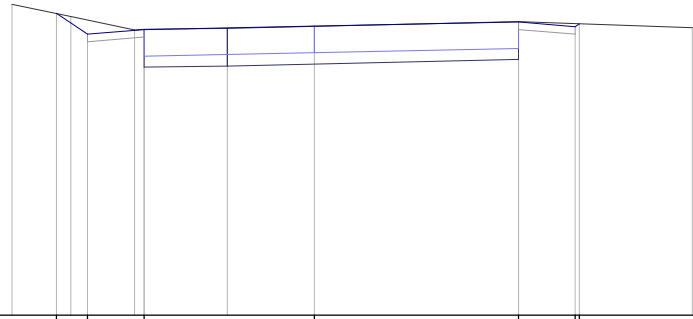


Wykonawca	"BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska ul. Piłsudskiego 21E/7; 78-400 Szczecinek tel./faks nr (094) 372 0327 tel kom.:509-568-434		
Inwestor	Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek	Skala 1:50	
Obiekt	PRZEBUDOWA ulicy ŻEGLARSKIEJ w SZCZECINKU. Działki nr 51/6, 57/12, 57/10, 57/8, 244, 142/1, 186/9, 247/2, 183/7; obręb 28 Działki nr 315/1, 318/3, 318/2, 324/1; obręb Mosina		Rys. nr 9
Nazwa rys.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Data 01.2015r.
Projektował	mgr inż. Janusz Raczyński	Upr. ZAP/0049/PWOD/05	

Wykonawca	<p>"BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska          ul. Piłsudskiego 21E/7; 78-400 Szczecinek          tel./faks nr (094) 372 0327 tel kom.:509-568-434</p>	
Inwestor	Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek	Skala 1:50
Obiekt	<p><b>PRZEBUDOWA ulicy ŻEGLARSKIEJ w SZCZECINKU.</b>          Działki nr 51/6, 57/12, 57/10, 57/8, 244, 142/1, 186/9, 247/2, 183/7; obręb 28          Działki nr 315/1, 318/3, 318/2, 324/1; obręb Mosina</p>	Rys. nr 10 23 strony
Nazwa rys.	PRZEKROJE POPRZECZNE [Odcinek ABCD]	
Projektował	mgr inż. Janusz Raczyński   Upr. ZAP/0049/PWOD/05	Data 01.2015r.

# odcinek ABCD

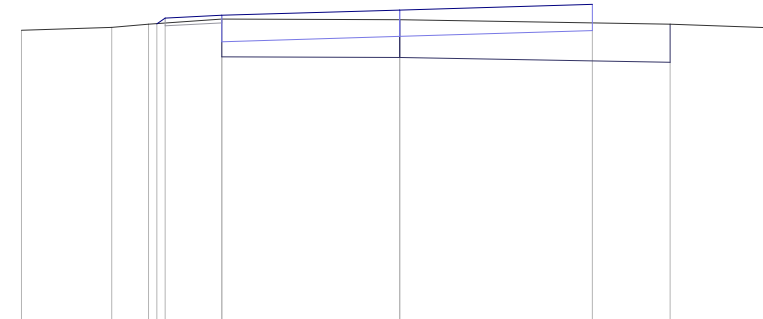
Pik = 0+000,00  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 1



P.P. = 133,00

RZĘDNE PROJ.		136,99	136,72	136,78		136,82		136,87	136,81	136,85		
RZĘDNE TEREN	137,11	136,95	136,77	136,78	136,79			136,88		136,80		
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,41	-3,72	-3,00	-2,38	-2,25	-1,15	0,00	2,70	3,45	3,51	5,00

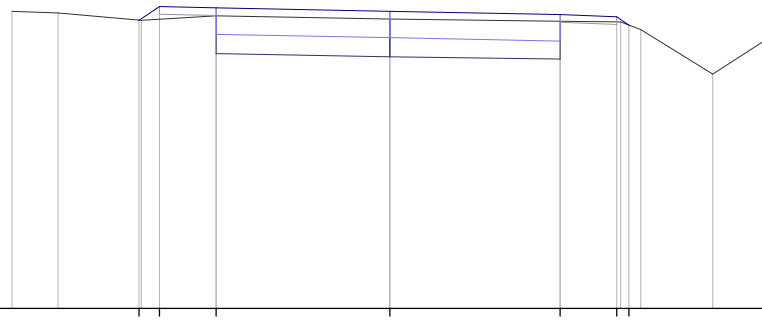
Pik = 0+075,05  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 4



P.P. = 134,00

RZĘDNE PROJ.			137,93	138,00	138,04		138,11		138,19	
RZĘDNE TEREN	137,84	137,88	137,92	137,99			137,98		137,92	137,87
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,81	-3,72	-3,21	-3,10	-2,35	0,00	2,55	3,58	5,00

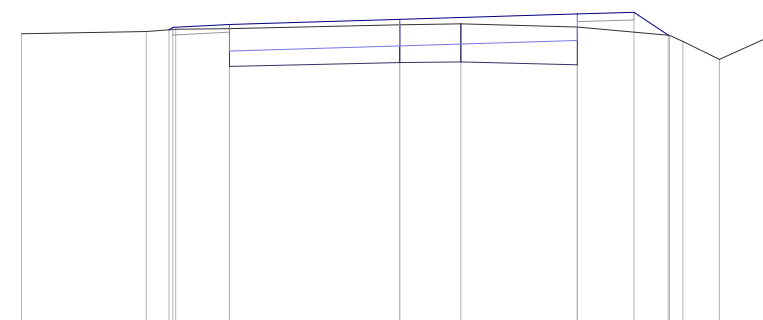
Pik = 0+018,67  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 2



P.P. = 133,00

RZĘDNE PROJ.			136,81	136,99	136,98		136,93		136,89	136,86	136,75				
RZĘDNE TEREN	136,93	136,91	136,81	136,87			136,83		136,80	136,79	136,68	136,10	136,57		
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,39	-3,72	-3,29	-3,05	-2,30	0,00		2,25	3,00	3,05	3,16	3,32	4,27	5,00

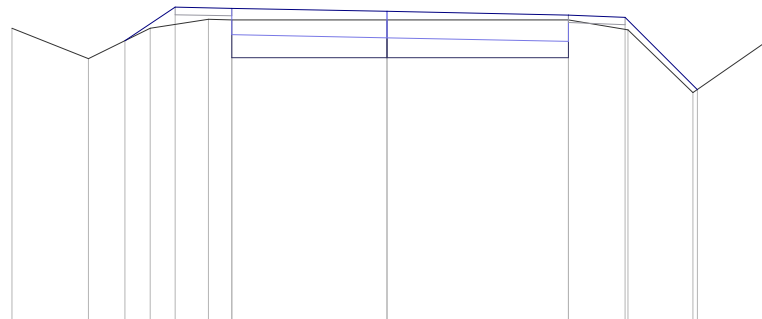
Pik = 0+092,98  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 5



P.P. = 135,00

RZĘDNE PROJ.			138,98	139,02	139,05		139,12		139,19	139,21	138,91			
RZĘDNE TEREN	138,93	138,96	138,99	139,00			139,05	139,06	139,02	138,91	138,83	138,59	138,94	
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,35	-3,05	-3,00	-2,96	-2,25	0,00	0,81	2,35	3,10	3,55	3,75	4,23	5,00

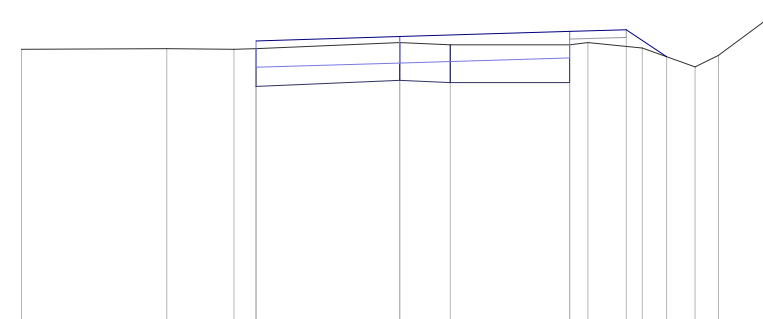
Pik = 0+045,73  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 3



P.P. = 133,00

RZĘDNE PROJ.			136,88	137,32	137,31		137,26		137,22	137,19	136,23			
RZĘDNE TEREN	137,04	136,64	137,04	137,16	137,15		137,15		137,15	137,02	136,19	136,85		
ODLEGŁOŚCI	-4,96	-3,95	-3,47	-3,13	-2,80	-2,36	-2,05	0,00	2,40	3,15	3,19	4,05	4,11	5,00

Pik = 0+110,90  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 6



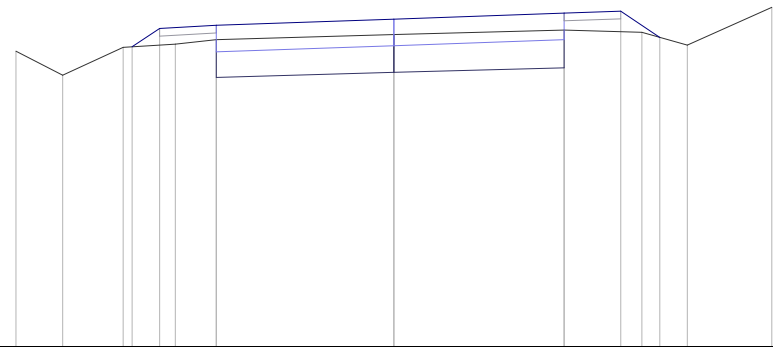
P.P. = 136,00

RZĘDNE PROJ.				140,11		140,17		140,24	140,26	139,90				
RZĘDNE TEREN	140,00	140,01	140,00	140,01		140,09	140,06	140,06	140,09	140,02	139,77	139,92	140,50	
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,08	-2,19	-1,90	0,00	0,67	2,25	2,49	3,00	3,21	3,53	3,91	4,22	5,00

## odcinek ABCD

Pik = 0+131,72  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 7

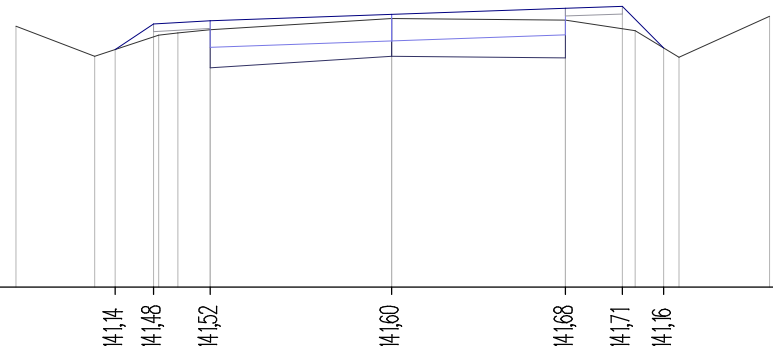
P.P. = 137,00



RZĘDNE PROJ.				140,97	141,21	141,25		141,33		141,41	141,44	141,09
RZĘDNE TEREN	140,91	140,59	140,96	141,00	141,06		141,13		141,19	141,16	140,99	141,49
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,38	-3,58	-3,46	-2,89	-2,35	0,00		2,25	3,00	3,28	5,00

Pik = 0+156,03  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 8

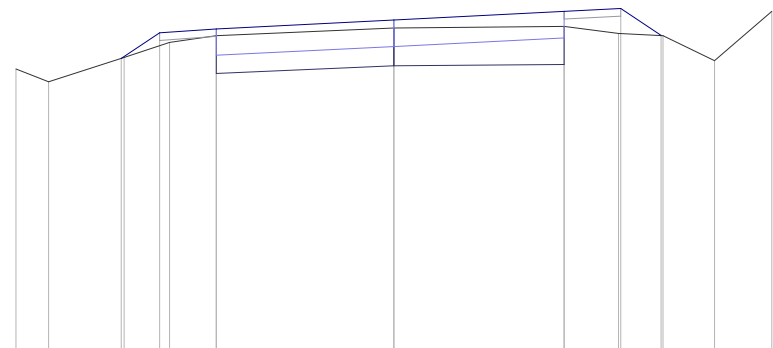
P.P. = 138,00



RZĘDNE PROJ.			141,14	141,48	141,52		141,60		141,68	141,71	141,16	
RZĘDNE TEREN	141,45	141,05	141,33	141,36	141,40		141,55		141,53	141,39	141,04	141,58
ODLEGŁOŚCI	-4,97	-3,93	-3,66	-3,15	-2,83	-2,40	0,00		2,30	3,05	3,22	5,00

Pik = 0+187,14  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 9

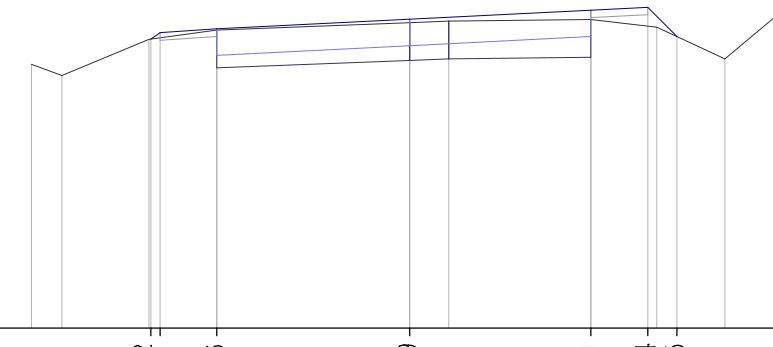
P.P. = 136,00



RZĘDNE PROJ.			140,08	140,42	140,47		140,59		140,70	140,74	140,38	
RZĘDNE TEREN	139,94	139,77	140,09	140,29	140,38		140,48		140,50	140,41	140,38	140,70
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,57	-3,61	-3,57	-3,10	-2,97	0,00		2,25	2,97	3,00	5,00

Pik = 0+204,48  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 10

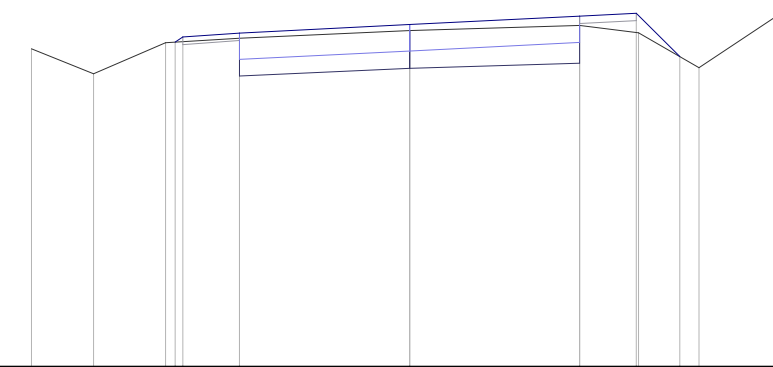
P.P. = 136,00



RZĘDNE PROJ.			139,82	139,91	139,96		140,09		140,21	140,24	139,85	
RZĘDNE TEREN	139,49	139,34	139,82	139,94	139,96		140,04	140,06	140,08	139,98	139,56	140,12
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,60	-3,45	-3,42	-3,30	-2,55	0,00	0,52	2,40	3,15	3,27	5,00

Pik = 0+221,82  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 11

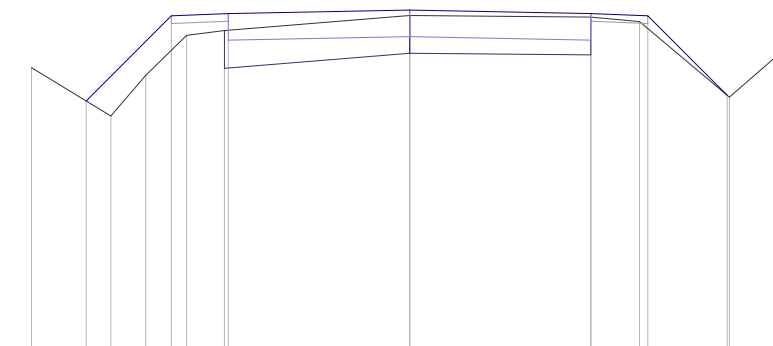
P.P. = 135,00



RZĘDNE PROJ.			139,29	139,36	139,41		139,52		139,63	139,67	139,10	
RZĘDNE TEREN	139,20	138,87	139,28	139,34	139,34		139,44		139,51	139,41	138,95	139,73
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,18	-3,23	-3,10	-3,00	-2,25	0,00		2,25	3,00	3,03	5,00

Pik = 0+250,50  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 12

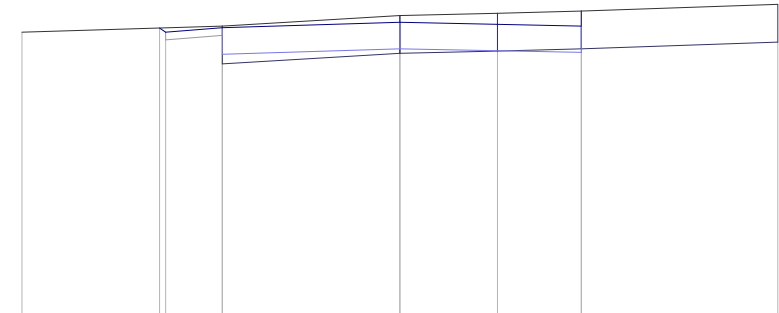
P.P. = 134,00



RZĘDNE PROJ.			137,26	138,39	138,42		138,46		138,42	138,39	137,34	
RZĘDNE TEREN	137,70	137,06	137,60	138,13	138,19		138,39		138,37	138,31	137,31	137,98
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,28	-3,95	-3,49	-3,15	-2,95	0,00		2,40	3,04	3,15	5,00

## odcinek ABCD

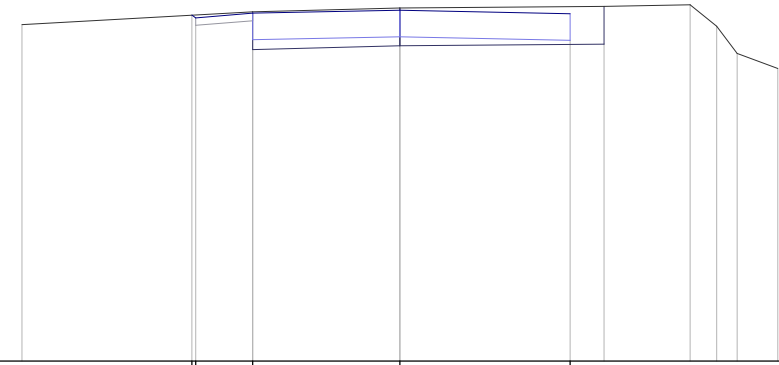
Pik = 0+267,24  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 13



P.P. = 134,00

RZĘDNE PROJ.		137,82	137,77	137,85		137,90		137,85
RZĘDNE TEREN	137,71		137,85		137,99	138,02	138,05	138,14
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,18	-3,10	-2,35	0,00	1,29	2,40	5,00

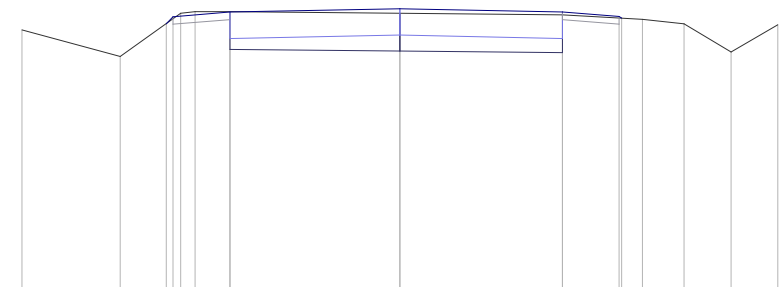
Pik = 0+278,00  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 14



P.P. = 133,00

RZĘDNE PROJ.		137,58	137,54	137,60		137,64		137,59
RZĘDNE TEREN	137,45		137,62		137,67	137,69	137,71	137,07
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-2,75	-2,70	-1,95	0,00	2,25	2,70	5,00

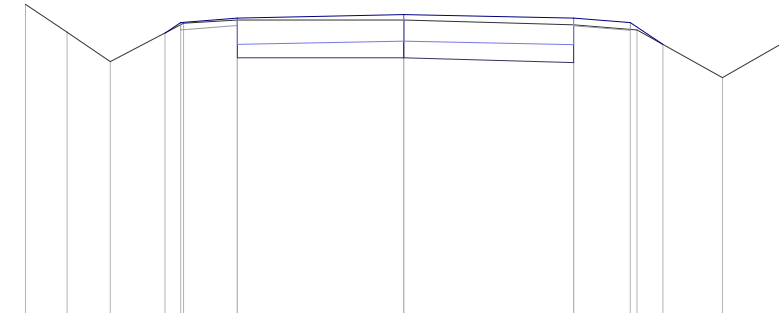
Pik = 0+302,59  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 15



P.P. = 134,00

RZĘDNE PROJ.		137,60	137,70	137,76		137,80		137,76
RZĘDNE TEREN	137,52	137,17	137,74	137,76	137,74	137,72	137,66	137,60
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,70	-3,09	-2,90	0,00	2,15	2,90	5,00

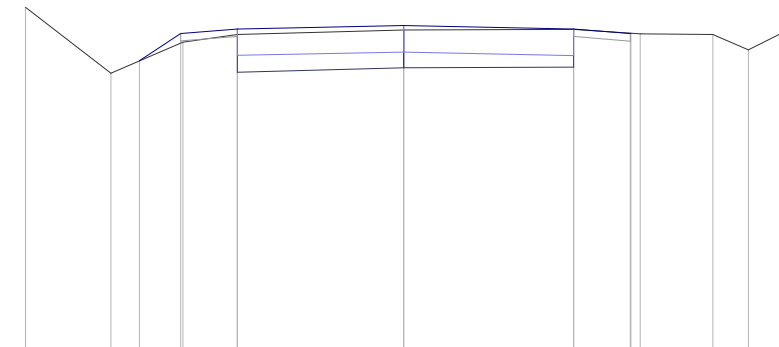
Pik = 0+319,04  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 16



P.P. = 134,00

RZĘDNE PROJ.		138,03	138,17	138,23		138,27		138,23
RZĘDNE TEREN	138,41	138,04	137,65	138,16	138,20	138,20	138,14	138,07
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,45	-3,88	-3,16	-2,91	0,00	2,25	5,00

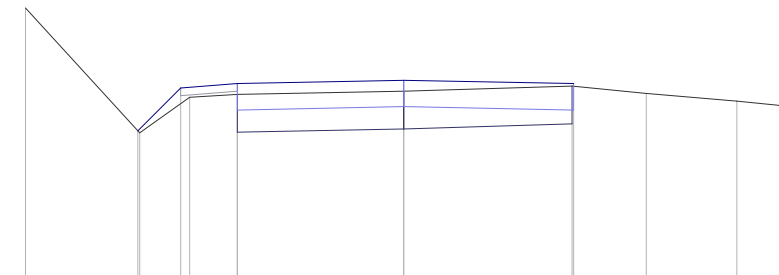
Pik = 0+354,50  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 17



P.P. = 135,00

RZĘDNE PROJ.		138,88	139,24	139,30		139,35		139,30
RZĘDNE TEREN	139,59	138,72	139,13	139,23	139,29	139,30	139,24	139,23
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,87	-3,49	-2,95	-2,92	0,00	2,25	5,00

Pik = 0+374,26  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 18



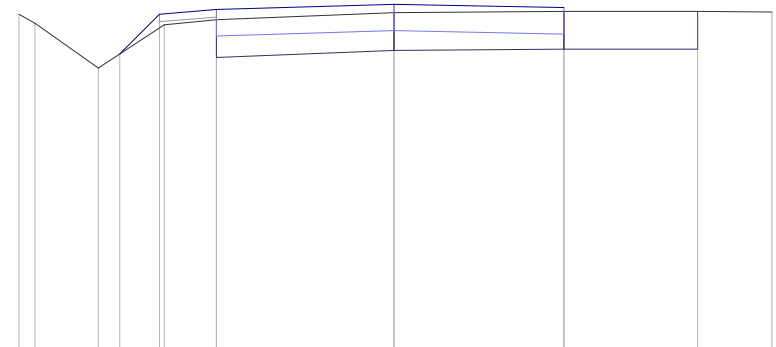
P.P. = 136,00

RZĘDNE PROJ.		139,31	139,87	139,93		139,98		139,93
RZĘDNE TEREN	140,93	139,28	139,75	139,79	139,83	139,90	139,80	139,70
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-5,1	-3,49	-2,95	-2,83	0,00	2,23	5,00



## odcinek ABCD

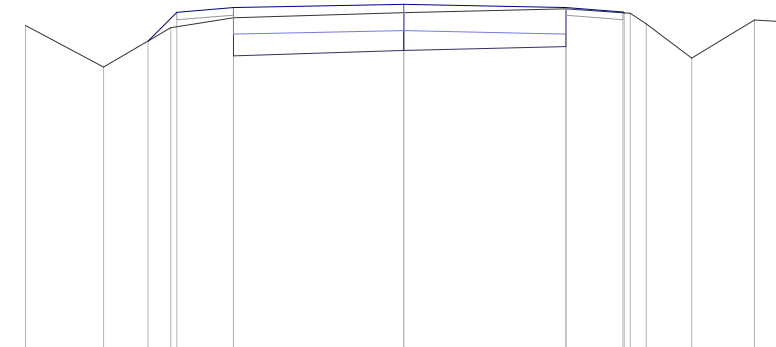
Pik = 0+579,31  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 25



P.P. = 134,00

RZĘDNE PROJ.			137,90	138,42	138,48		138,55	138,51			
RZĘDNE TEREN	138,42	138,50	137,71	138,28	138,35		138,44	138,46	138,46		
ODLEGŁOŚCI	-4,96	-4,75	-3,91	-3,63	-3,10	-3,04	-2,35	0,00	2,25	4,02	5,00

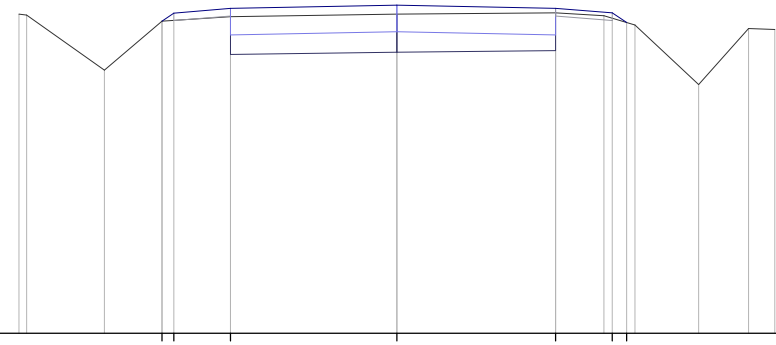
Pik = 0+638,00  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 28



P.P. = 134,00

RZĘDNE PROJ.			138,13	138,52	138,58		138,62	138,58	138,52	138,51					
RZĘDNE TEREN	138,34	137,79	138,31	138,44	138,51		138,51	138,56	138,50	138,36	137,91	138,41	138,39		
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,97	-3,38	-3,08	-3,00	-2,25	0,00	2,15	2,90	2,92	3,00	3,21	3,81	4,64	5,00

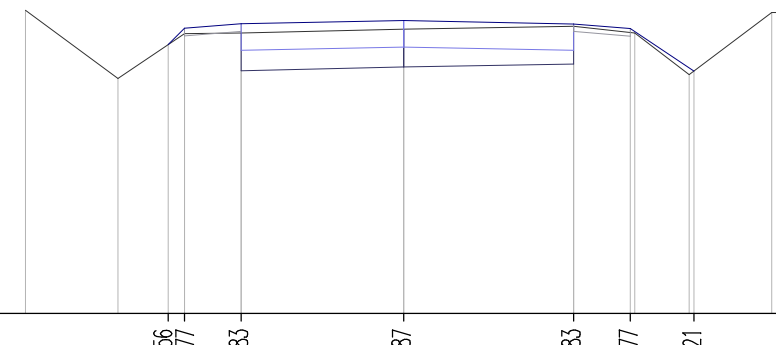
Pik = 0+600,30  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 26



P.P. = 134,00

RZĘDNE PROJ.			138,13	138,24	138,30		138,34	138,30	138,24	138,11					
RZĘDNE TEREN	138,22	138,21	137,48	138,13	138,19		138,22	138,24	138,20	138,08	137,29	138,03	138,02		
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,90	-3,87	-3,11	-2,95	-2,20	0,00	2,10	2,74	2,85	3,04	3,15	3,99	4,65	5,00

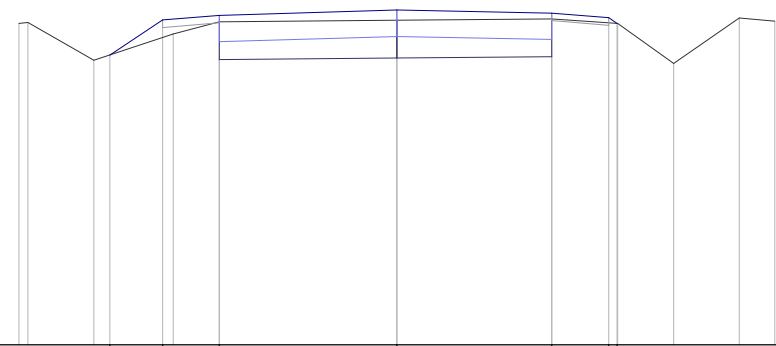
Pik = 0+661,00  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 29



P.P. = 135,00

RZĘDNE PROJ.			138,56	138,77	138,83		138,87	138,83	138,77	138,21			
RZĘDNE TEREN	139,01	138,11	138,70	138,71	138,76		138,76	138,80	138,71	138,16	138,98	138,98	
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,78	-3,12	-2,90	-2,15	0,00	2,25	3,00	3,06	3,78	3,84	4,87	5,00

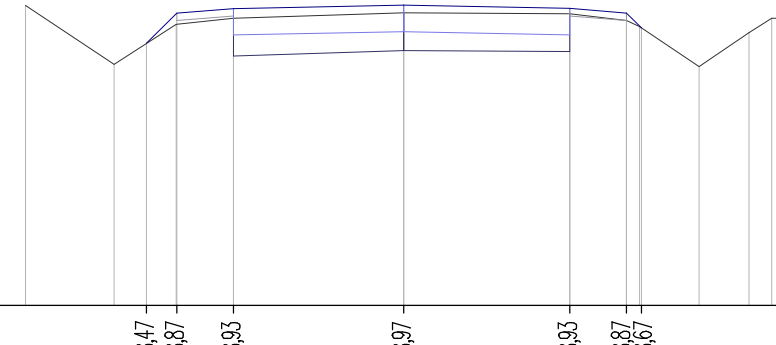
Pik = 0+621,29  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 27



P.P. = 134,00

RZĘDNE PROJ.			137,83	138,30	138,36		138,43	138,39	138,33	138,25				
RZĘDNE TEREN	138,25	138,26	137,76	138,11	138,27		138,29	138,31	138,25	137,72	138,32	138,28		
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,88	-4,01	-3,80	-3,10	-2,96	-2,35	0,00	2,05	2,80	2,91	3,66	4,53	5,00

Pik = 0+685,50  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 30



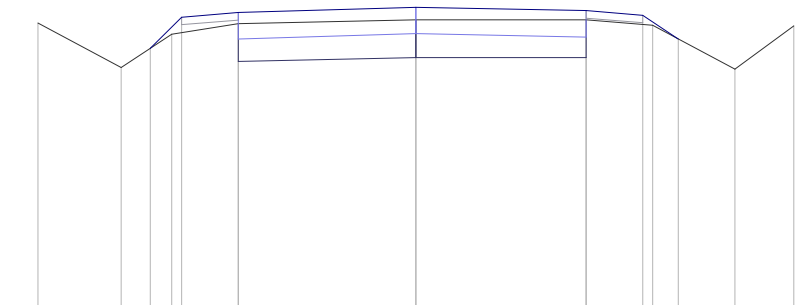
P.P. = 135,00

RZĘDNE PROJ.			138,47	138,87	138,93		138,97	138,93	138,87	138,67					
RZĘDNE TEREN	138,97	138,19	138,72	138,80	138,87		138,87	138,86	138,77	138,69	138,16	138,61	138,80	138,80	
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,83	-3,40	-3,01	-3,00	-2,25	0,00	2,20	2,95	3,12	3,16	3,91	4,57	4,87	5,00

## odcinek ABCD

Pik = 0+712,77  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 31

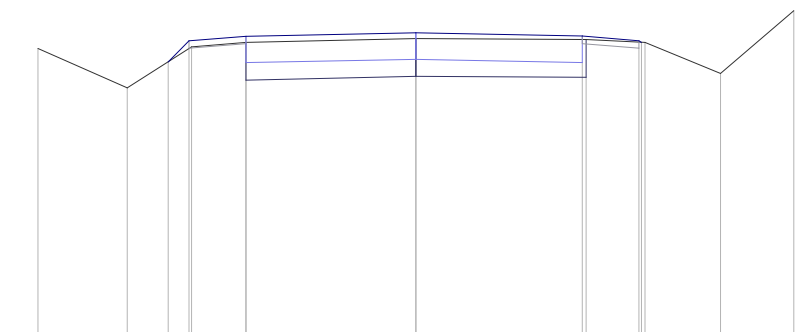
P.P. = 135,00



RZĘDNE PROJ.			138,51	138,93	138,99		139,06		139,01	138,95	138,64		
RZĘDNE TEREN	138,85	138,26	138,70	138,84		138,89		138,89	138,89	138,82	138,24	138,81	
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,90	-3,51	-3,23	-3,10	-2,35	0,00		2,25	3,00	3,47	4,22	5,00

Pik = 0+758,00  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 32

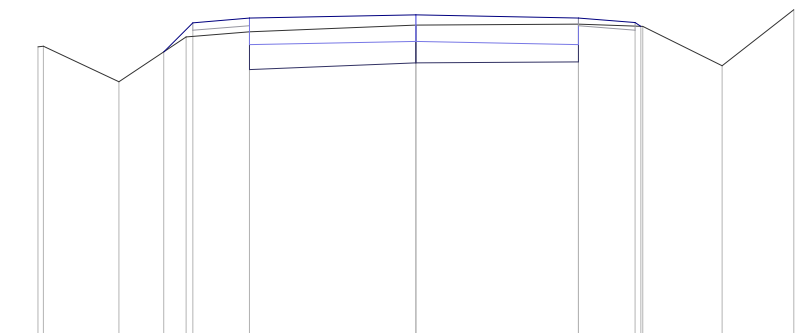
P.P. = 135,00



RZĘDNE PROJ.			138,81	139,09	139,15		139,20		139,15	139,09	139,07				
RZĘDNE TEREN	138,99	138,47	139,01	139,07		139,12		139,11	139,07	138,66	139,49				
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,82	-3,28	-3,00	-2,97	-2,25	0,00		2,20	2,25	2,95	2,98	3,03	4,03	5,00

Pik = 0+798,50  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 33

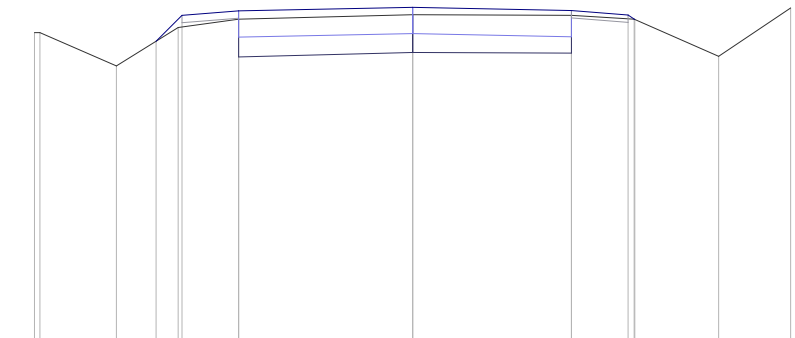
P.P. = 135,00



RZĘDNE PROJ.			138,83	139,22	139,28		139,32		139,28	139,22	139,17				
RZĘDNE TEREN	138,90	138,91	138,44	139,03	139,10		139,19		139,20	139,17	138,65	139,39			
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,93	-3,93	-3,33	-3,04	-2,95	-2,20	0,00		2,15	2,90	2,97	3,00	4,05	5,00

Pik = 0+840,50  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 34

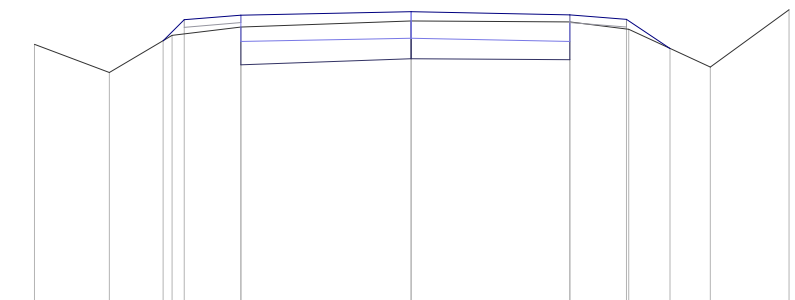
P.P. = 135,00



RZĘDNE PROJ.			139,02	139,36	139,42		139,47		139,43	139,37	139,31			
RZĘDNE TEREN	139,13	139,15	138,69	139,20	139,31		139,37		139,36	139,31	138,82	139,46		
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,93	-3,92	-3,40	-3,10	-3,05	-2,30	0,00		2,10	2,85	2,93	4,05	5,00

Pik = 0+866,48  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 35

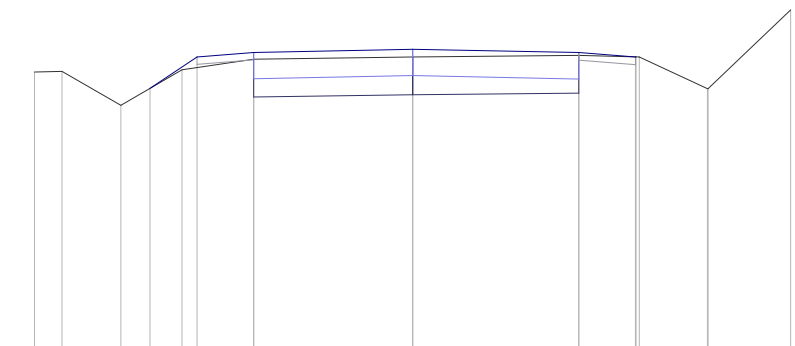
P.P. = 136,00



RZĘDNE PROJ.			139,50	139,78	139,84		139,88		139,84	139,78	139,40			
RZĘDNE TEREN	139,45	139,08	139,57	139,68		139,76		139,75	139,65	139,15	139,91			
ODLEGŁOŚCI	-4,98	-3,99	-3,28	-3,16	-3,00	-2,25	0,00		2,10	2,85	2,88	3,43	3,96	5,00

Pik = 0+899,00  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 36

P.P. = 136,00

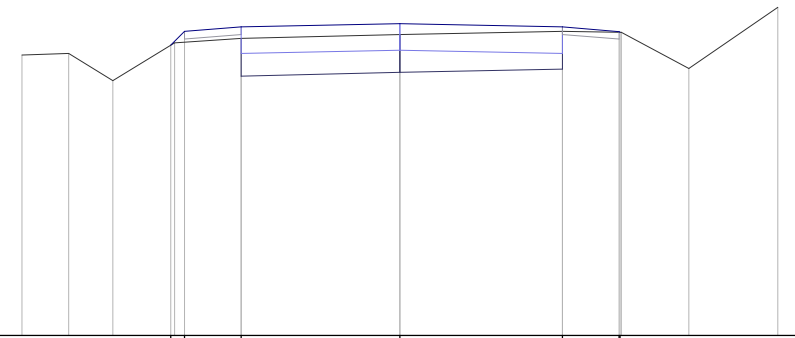


RZĘDNE PROJ.			140,05	140,47	140,53		140,57		140,53	140,47					
RZĘDNE TEREN	140,27	140,28	139,83	140,30	140,44		140,47		140,49	140,47	140,05	140,05	141,09		
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,64	-3,86	-3,47	-3,05	-2,85	-2,10	0,00		2,20	2,95	3,00	3,90	3,91	5,00



## odcinek ABCD

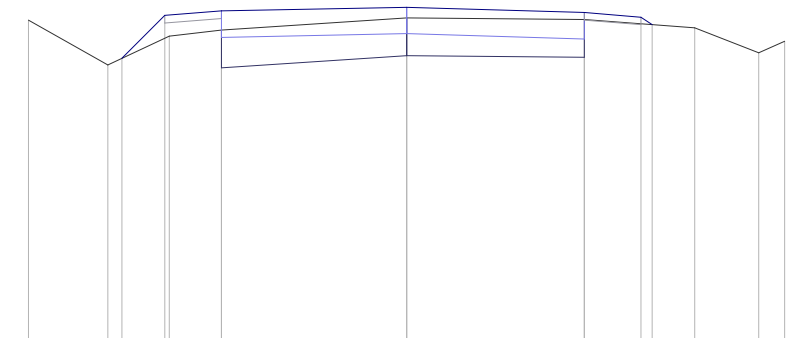
Pik = 0+930,50  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 37



P.P. = 137,00

RZĘDNE PROJ.				140,84 141,02	141,08		141,12		141,08	141,02 141,01	
RZĘDNE TEREN	140,71	140,73	140,37	140,87	140,93		140,98		141,02	141,01	140,53
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,38	-3,80	-3,03 -2,98 -2,86	-2,10		0,00		2,5	2,90 2,91 2,93	5,00

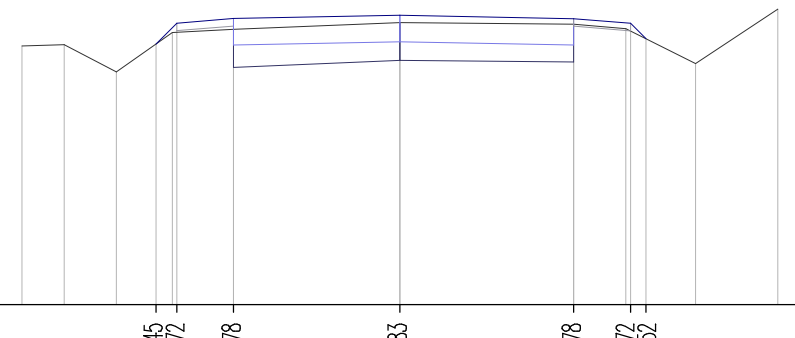
Pik = 1+015,66  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 40



P.P. = 138,00

RZĘDNE PROJ.				141,72	142,28		142,34		142,39	142,32	142,26 142,16
RZĘDNE TEREN	142,22	141,63	142,01	142,09			142,25		142,39	142,23	142,12 141,79 141,94
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,95 -3,77	-3,20 -3,14	-2,45			0,00		2,35	3,10 3,25	5,00

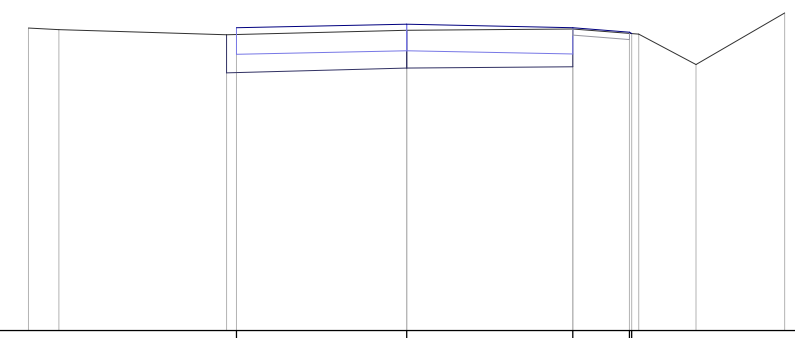
Pik = 0+971,00  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 38



P.P. = 138,00

RZĘDNE PROJ.				141,45 141,72	141,78		141,83		141,78	141,72 141,52	
RZĘDNE TEREN	141,42	141,44	141,08	141,60	141,64		141,73		141,71	141,65 141,19	141,91
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,44	-3,75	-3,23 -3,01 -2,96	-2,20		0,00		2,30	2,89 3,05 3,25	5,00

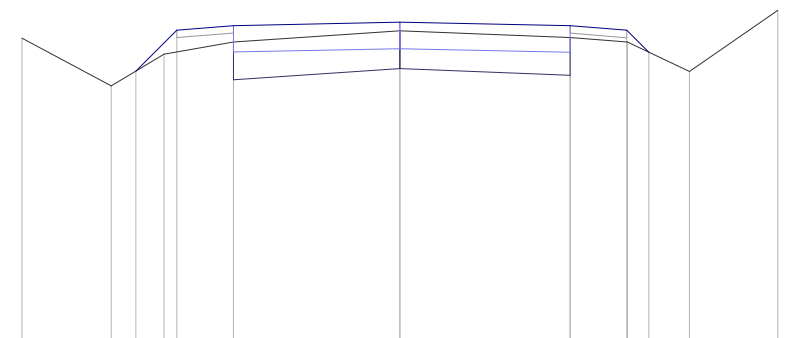
Pik = 1+034,86  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 41



P.P. = 138,00

RZĘDNE PROJ.					142,01		142,05		142,01	141,95 141,93	
RZĘDNE TEREN	142,00	141,98		141,91			141,97		141,99	141,92 141,52	142,20
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,60		-2,38 -2,25			0,00		2,20	2,95 2,98 3,07	5,00

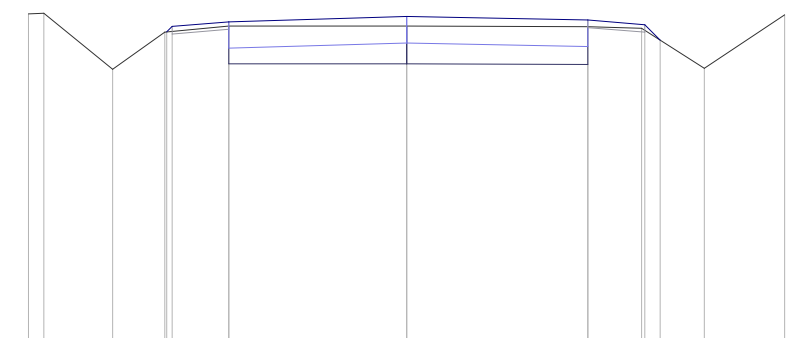
Pik = 0+996,46  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 39



P.P. = 138,00

RZĘDNE PROJ.				141,63	142,17	142,23		142,27		142,23	142,17 141,88
RZĘDNE TEREN	142,06	141,43	141,85	142,01			142,16		142,07	142,01	141,62
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,82 -3,49 -3,12 -2,96	-2,20				0,00		2,25	3,00 3,01 3,29	5,00

Pik = 1+051,50  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 42



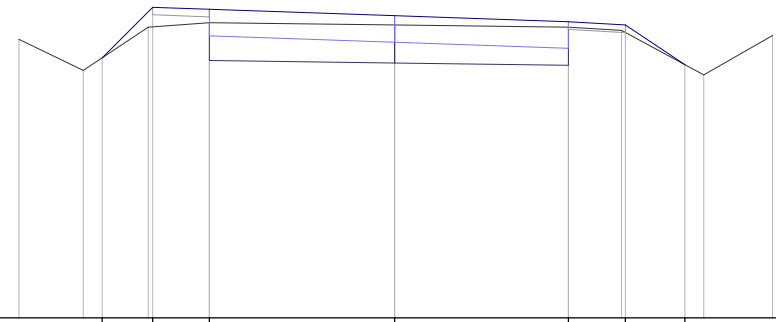
P.P. = 137,00

RZĘDNE PROJ.				141,29 141,57	141,43		141,50		141,45	141,39 141,18	
RZĘDNE TEREN	141,53	141,54	140,80	141,29	141,37		141,37		141,36	141,34 140,81	141,52
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,80	-3,89	-3,20 -3,17 -3,10	-2,35		0,00		2,40	3,11 3,15 3,36	5,00

## odcinek ABCD

Pik = 1+066,52  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 43

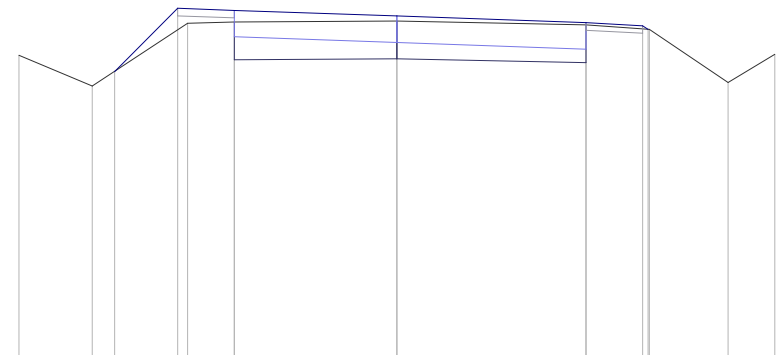
P.P. = 137,00



RZĘDNE PROJ.		140,44	141,11	141,08		140,99		140,91	140,87	140,35			
RZĘDNE TEREN	140,68	140,27	140,84	140,90		140,87		140,84	140,80	140,21	140,73		
ODLEGŁOŚCI	-4,97	-4,12	-3,87	-3,26	-3,20	-2,45	0,00	2,30	3,00	3,05	3,84	4,09	5,00

Pik = 1+081,63  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 44

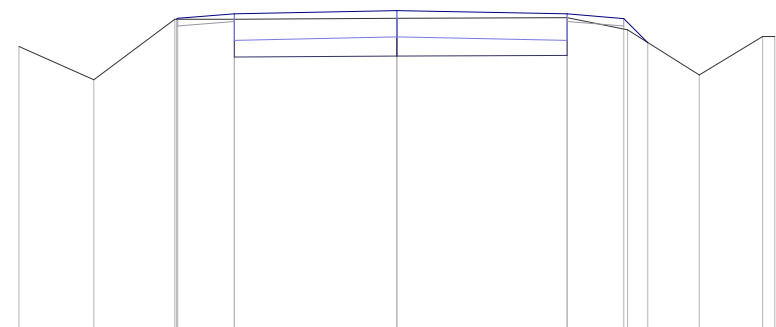
P.P. = 136,00



RZĘDNE PROJ.		139,85	140,69	140,66		140,59		140,50	140,46	140,41			
RZĘDNE TEREN	140,07	139,66	140,49	140,51		140,52		140,47	140,41	139,71	140,08		
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,03	-3,73	-2,90	-2,77	-2,15	0,00	2,50	3,25	3,32	3,34	4,38	5,00

Pik = 1+103,00  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 45

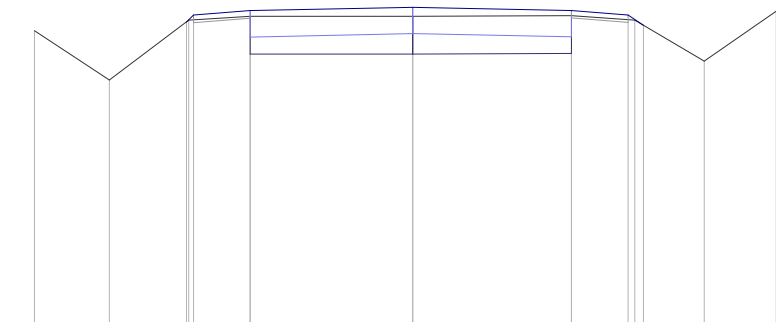
P.P. = 136,00



RZĘDNE PROJ.		140,16	140,17	140,23		140,27		140,23	140,17	139,85				
RZĘDNE TEREN	139,80	139,36	140,16	140,16		140,17		140,18	140,02	139,42	139,93	139,93		
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,01	-2,94	-2,92	-2,90	-2,15	0,00	2,25	3,00	3,05	3,32	4,00	4,84	5,00

Pik = 1+121,00  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 46

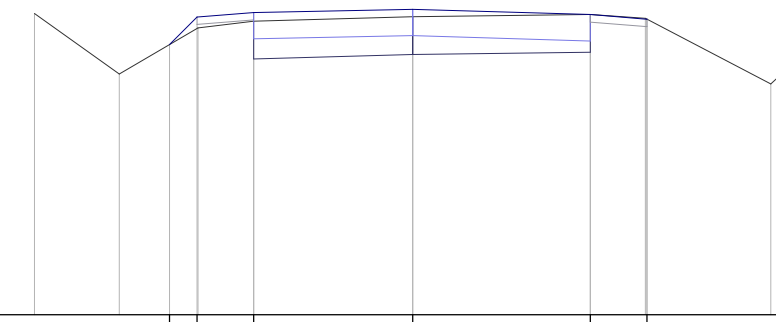
P.P. = 136,00



RZĘDNE PROJ.		139,98	140,07	140,13		140,17		140,13	140,07	139,95				
RZĘDNE TEREN	139,86	139,21	140,00	140,05		140,05		140,06	140,00	139,46	140,12	140,16		
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,01	-2,99	-2,96	-2,90	-2,15	0,00	2,10	2,85	2,94	3,05	3,86	4,81	5,00

Pik = 1+145,11  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 47

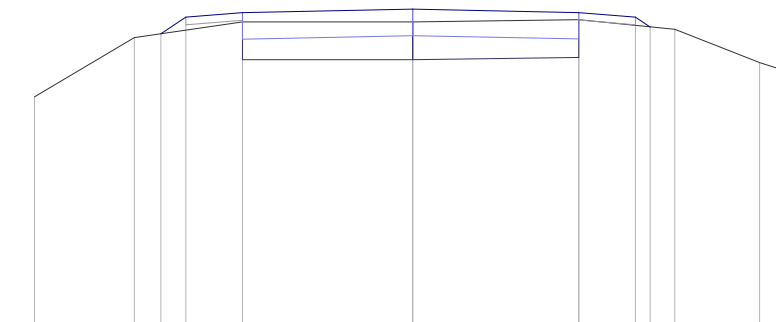
P.P. = 136,00



RZĘDNE PROJ.		139,57	139,94	140,00		140,04		139,97	139,91			
RZĘDNE TEREN	139,98	139,18	139,79	139,88		139,94		139,97	139,92	139,05	139,29	
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,88	-3,22	-2,85	-2,84	-2,10	0,00	2,35	3,08	3,10	4,74	5,00

Pik = 1+165,68  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 48

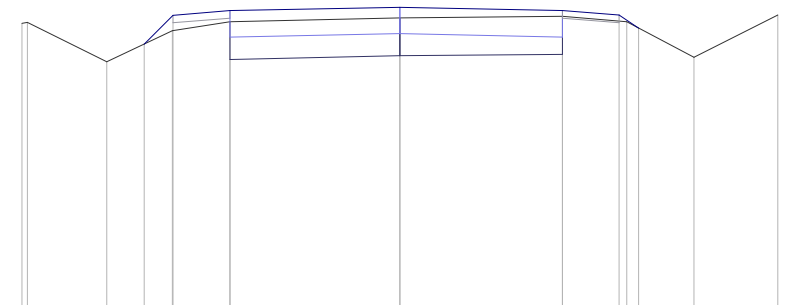
P.P. = 135,00



RZĘDNE PROJ.		139,64	139,86	139,92		139,97		139,92	139,86	139,73		
RZĘDNE TEREN	139,81	139,59	139,80	139,80		139,80		139,83	139,70	139,26	139,13	
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,68	-3,33	-3,00	-2,25	0,00	2,20	2,95	3,15	3,47	4,59	5,00

## odcinek ABCD

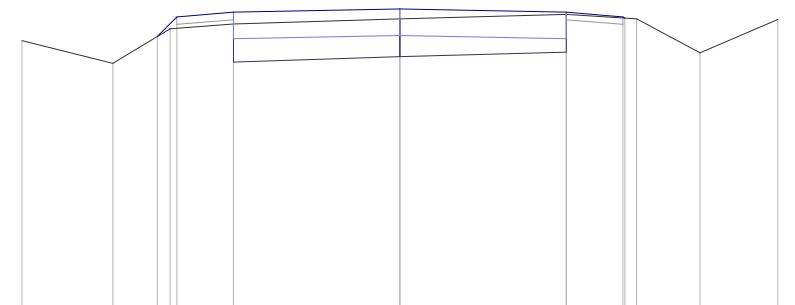
Pik = 1+186,26  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 49



P.P. = 136,00

RZĘDNE PROJ.			139,49	139,88	139,94		139,98		139,94	139,88	139,71	
RZĘDNE TEREN	139,77	139,78	139,76	139,67	139,79		139,84		139,86	139,79	139,32	139,88
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,93	-3,88	-3,38	-3,00	-2,25	0,00		2,15	2,90	3,00	3,16

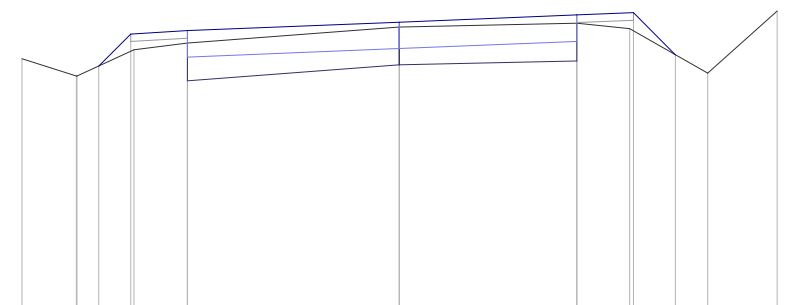
Pik = 1+201,00  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 50



P.P. = 136,00

RZĘDNE PROJ.			139,68	139,94	140,00		140,04		140,00	139,94	139,92	
RZĘDNE TEREN	139,62	139,32	139,78	139,84		139,91		139,97	139,91	139,46	139,90	
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,80	-3,21	-3,04	-2,95	-2,20	0,00		2,20	2,95	2,97	3,15

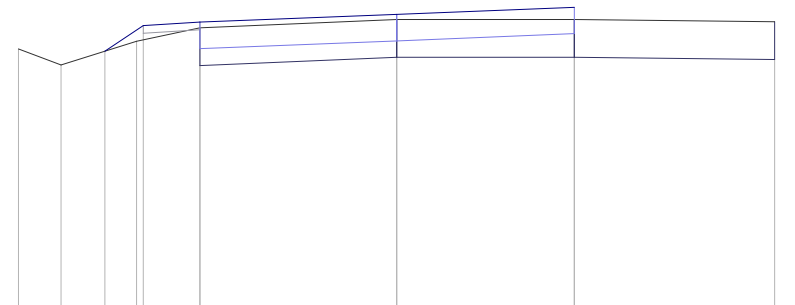
Pik = 1+223,27  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 51



P.P. = 136,00

RZĘDNE PROJ.			139,56	139,89	140,03		140,14		140,24	140,27	139,71	
RZĘDNE TEREN	139,66	139,43	139,78	139,87		140,08		140,15	140,06	139,47	140,29	
ODLEGŁOŚCI	-4,99	-4,27	-3,97	-3,55	-3,51	-2,80	0,00		2,35	3,05	3,10	3,66

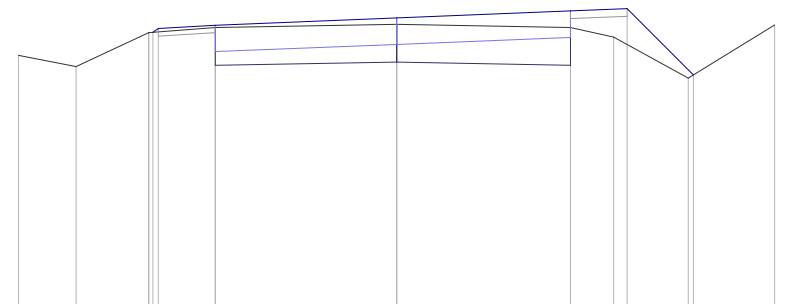
Pik = 1+238,31  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 52



P.P. = 136,00

RZĘDNE PROJ.			139,82	140,16	140,20		140,31		140,40			
RZĘDNE TEREN	139,85	139,64	139,95	140,13		140,24		140,24	140,24	140,21		
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,44	-3,86	-3,44	-3,35	-2,60	0,00		2,35		5,00	

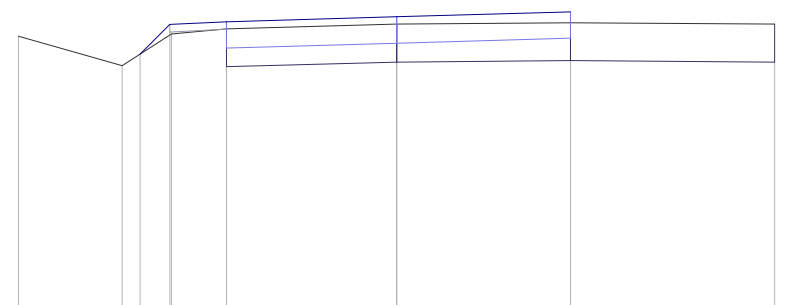
Pik = 1+253,36  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 53



P.P. = 136,00

RZĘDNE PROJ.			140,41	140,46	140,51		140,60		140,70	140,73	139,85	
RZĘDNE TEREN	140,11	139,96	140,41	140,48		140,52		140,48	140,35	139,81	140,51	
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,24	-3,28	-3,22	-3,15	-2,40	0,00		2,30	2,87	3,05	3,96

Pik = 1+278,50  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 54



P.P. = 137,00

RZĘDNE PROJ.			140,90	141,30	141,33		141,40		141,46			
RZĘDNE TEREN	141,14	140,75	141,17	141,24		141,30		141,32	141,30			
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,63	-3,39	-3,00	-2,98	-2,25	0,00		2,30		5,00	

# odcinek ABCD

Pik = 1+296,95  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 55

P.P. = 138,00

RZĘDNE PROJ.		141,68	142,15	142,16		142,21	142,25	142,27	141,94			
RZĘDNE TEREN	141,99	141,56	141,97	142,04		142,10	142,12	142,07	141,70	142,19		
ODLEGŁOŚCI	-4,99	-3,88	-3,70	-3,26	-2,50	0,00	2,10	2,85	2,99	3,54	3,99	5,00

Pik = 1+316,49  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 56

P.P. = 139,00

RZĘDNE PROJ.			142,87	142,96	143,02		143,09	143,14	143,15	142,48			
RZĘDNE TEREN	142,73	142,40	142,87	142,93		143,01	143,02	142,99	142,36	142,89			
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,11	-3,25	-3,24	-3,10	-2,35	0,00	2,25	2,86	3,00	3,68	3,86	5,00

Pik = 1+336,03  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 57

P.P. = 139,00

RZĘDNE PROJ.			143,23	143,38	143,44		143,48	143,53	143,54	142,86				
RZĘDNE TEREN	142,86	142,68	143,29	143,36		143,41	143,40	143,34	142,71	143,27				
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,36	-3,23	-3,10	-3,00	-2,25	0,00	2,25	2,93	3,00	3,69	3,92	4,84	5,00

Pik = 1+356,79  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 58

P.P. = 140,00

RZĘDNE PROJ.				143,53		143,57		143,53	
RZĘDNE TEREN	143,20	143,06	143,42	143,45	143,47	143,47	143,47	143,47	143,37
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,36	-3,43	-2,53	-2,20	0,00	2,25		5,00

Pik = 1+376,88  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 59

P.P. = 139,00

RZĘDNE PROJ.			143,30	143,41	143,47		143,54	143,49	143,43			
RZĘDNE TEREN	143,28	142,78	143,38	143,43		143,44	143,52	143,45	142,95	143,32		
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,03	-3,21	-3,10	-3,08	-2,35	0,00	2,20	2,92	2,96	3,79	5,00

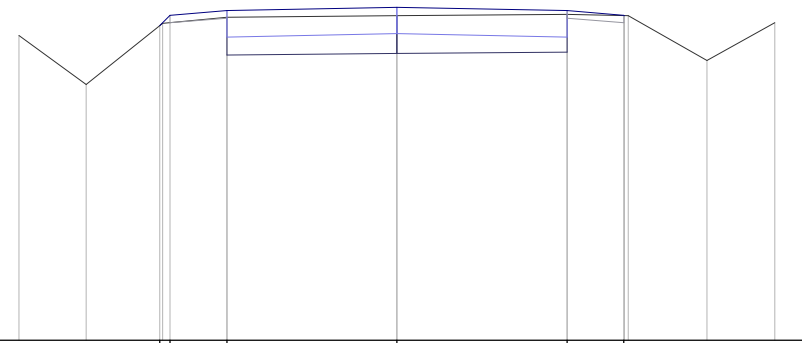
Pik = 1+396,97  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 60

P.P. = 139,00

RZĘDNE PROJ.			142,36	142,96	143,02		143,06	143,02	142,96			
RZĘDNE TEREN	142,70	142,15	142,79	142,88		142,96	142,97	142,96	142,43	142,83		
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,91	-3,60	-3,30	-2,96	-2,25	0,00	2,30	3,05	3,17	4,04	5,00

## odcinek ABCD

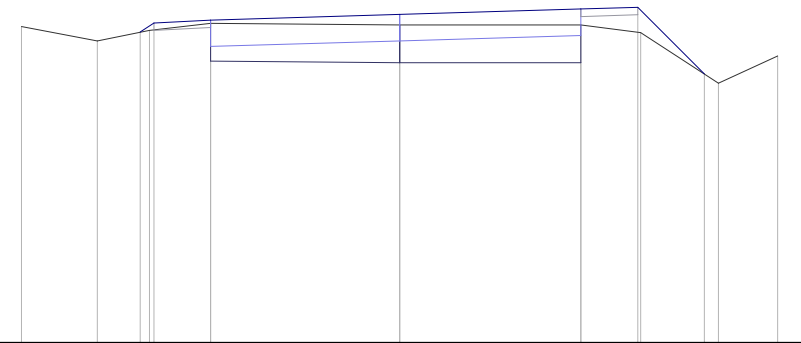
Pik = 1+424,50  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 61



P.P. = 138,00

RZĘDNE PROJ.			142,16	142,30	142,36		142,40		142,36	142,30			
RZĘDNE TEREN	142,03	141,38	142,19	142,30	142,27		142,29		142,31	142,29	141,70	142,20	
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,11	-3,14	-3,10	-2,25		0,00		2,25	3,00	3,06	4,10	5,00

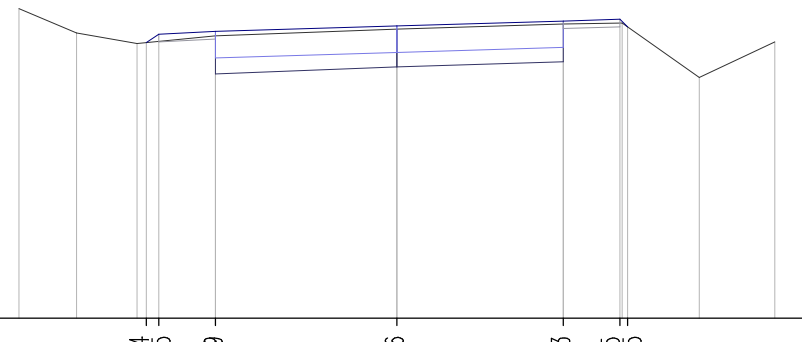
Pik = 1+489,87  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 64



P.P. = 137,00

RZĘDNE PROJ.			141,11	141,23	141,26		141,34		141,41	141,43	140,55		
RZĘDNE TEREN	141,18	140,99	141,13	141,23	141,22		141,20		141,20	141,10	140,43	140,79	
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,00	-3,43	-3,31	-3,25		0,00		2,40	3,15	3,19	4,03	5,00

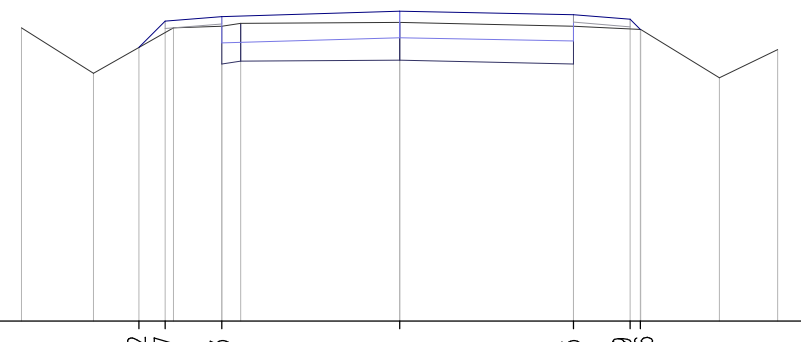
Pik = 1+453,73  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 62



P.P. = 138,00

RZĘDNE PROJ.			141,64	141,75	141,79		141,86		141,93	141,95	141,85			
RZĘDNE TEREN	142,09	141,77	141,63	141,75	141,73		141,82		141,89	141,90	141,18	141,65		
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,24	-3,44	-3,32	-3,15		0,00		2,20	2,95	2,98	3,05	4,00	5,00

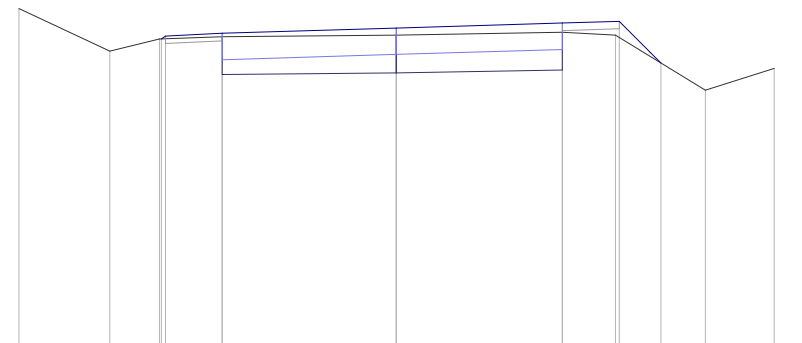
Pik = 1+515,00  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 65



P.P. = 137,00

RZĘDNE PROJ.			140,62	140,97	141,03		141,10		141,05	140,99	140,86		
RZĘDNE TEREN	140,88	140,28	140,88	140,97	140,94		140,95		140,90	140,86	140,22	140,59	
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,05	-3,45	-3,10	-2,99		0,00		2,30	3,05	3,18	4,23	5,00

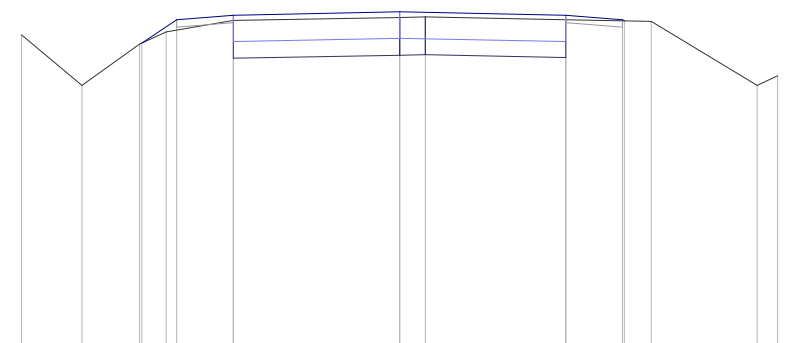
Pik = 1+471,80  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 63



P.P. = 137,00

RZĘDNE PROJ.			141,44	141,48	141,52		141,58		141,65	141,67	141,12			
RZĘDNE TEREN	141,84	141,28	141,44	141,48	141,47		141,49		141,53	141,49	140,76	141,05		
ODLEGŁOŚCI	-4,99	-3,79	-3,13	-3,11	-3,05		0,00		2,20	2,90	2,95	3,50	4,09	5,00

Pik = 1+553,50  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 66



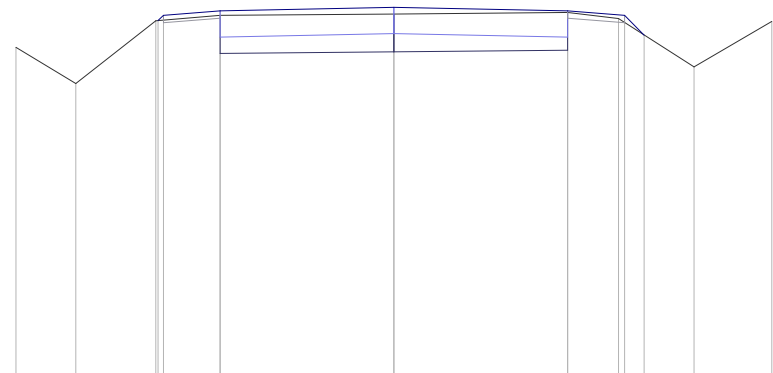
P.P. = 136,00

RZĘDNE PROJ.			140,36	140,67	140,73		140,77		140,73	140,67	140,66			
RZĘDNE TEREN	140,47	139,80	140,35	140,51	140,66		140,70		140,67	140,65	139,80	139,93		
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,20	-3,44	-3,41	-3,09		0,00	0,34	2,20	2,95	2,97	3,33	4,73	5,00



## odcinek ABCD

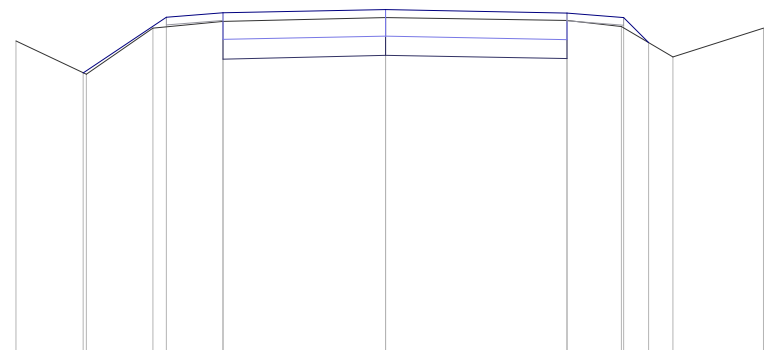
Pik = 1+724,92  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 73



P.P. = 136,00

RZĘDNE PROJ.			140,67	140,74	140,80		140,85		140,80	140,74	140,48		
RZĘDNE TEREN	140,32	139,84	140,67	140,74	140,74		140,76		140,78	140,70	140,06		140,66
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,21	-3,15	-3,12	-3,06	-2,30	0,00		2,30	2,97	3,06	3,31	3,97

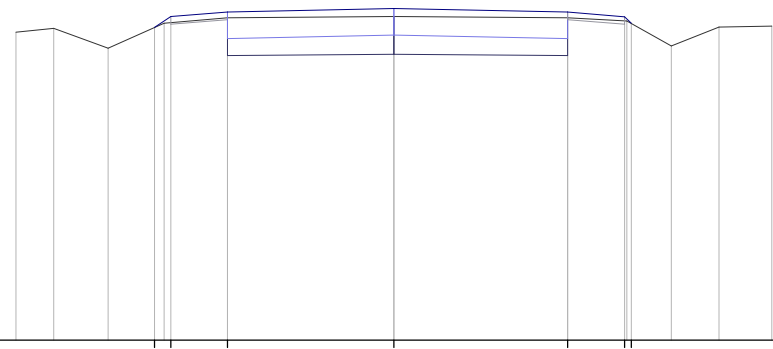
Pik = 1+746,58  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 74



P.P. = 136,00

RZĘDNE PROJ.			139,68	140,41	140,47		140,52		140,47	140,41	140,08		
RZĘDNE TEREN	140,10	139,66	140,27	140,36	140,41		140,41		140,37	140,29	139,89		140,27
ODLEGŁOŚCI	-4,89	-4,00	-3,96	-3,08	-2,90	-2,15	0,00		2,40	3,12	3,15	3,48	3,80

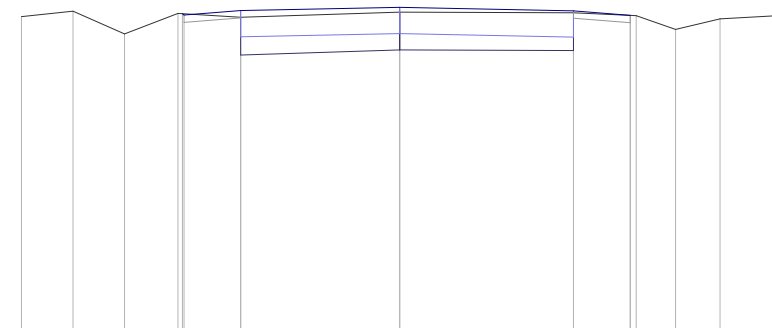
Pik = 1+768,00  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 75



P.P. = 136,00

RZĘDNE PROJ.			140,13	140,28	140,34		140,38		140,34	140,28	140,19		
RZĘDNE TEREN	140,07	140,12	139,86	140,19	140,26		140,28		140,26	140,22	139,89		140,15
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,50	-3,78	-3,17	-3,04	-2,96	-2,20	0,00	2,30	3,06	3,08	3,14	3,67

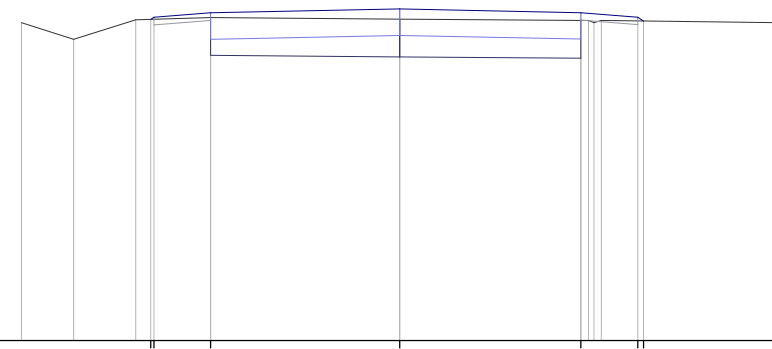
Pik = 1+804,03  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 76



P.P. = 136,00

RZĘDNE PROJ.				140,23	140,21	140,27		140,31		140,27	140,21		
RZĘDNE TEREN	140,19	140,26	139,96	140,23	140,18		140,25		140,25	140,24	140,20	140,02	140,16
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,32	-3,64	-2,93	-2,87	-2,86	-2,10	0,00		2,30	3,05	3,13	3,65

Pik = 1+823,65  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 77



P.P. = 136,00

RZĘDNE PROJ.			140,25	140,27	140,33		140,38		140,33	140,27	140,22		
RZĘDNE TEREN	140,20	139,98	140,24	140,27	140,27		140,25		140,23	140,23	140,23		140,20
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,31	-3,49	-3,29	-3,25	-2,50	0,00		2,40	2,50	2,67	3,15	3,23

Wykonawca	<p>"BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska          ul. Piłsudskiego 21E/7; 78-400 Szczecinek          tel./faks nr (094) 372 0327 tel kom.:509-568-434</p>	
Inwestor	Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek	Skala 1:50
Obiekt	<p><b>PRZEBUDOWA ulicy ŻEGLARSKIEJ w SZCZECINKU.</b>          Działki nr 51/6, 57/12, 57/10, 57/8, 244, 142/1, 186/9, 247/2, 183/7; obręb 28          Działki nr 315/1, 318/3, 318/2, 324/1; obręb Mosina</p>	Rys. nr 11 2 strony
Nazwa rys.	PRZEKROJE POPRZECZNE [Odcinek BE]	
Projektował	mgr inż. Janusz Raczyński   Upr. ZAP/0049/PWOD/05	Data 01.2015r.





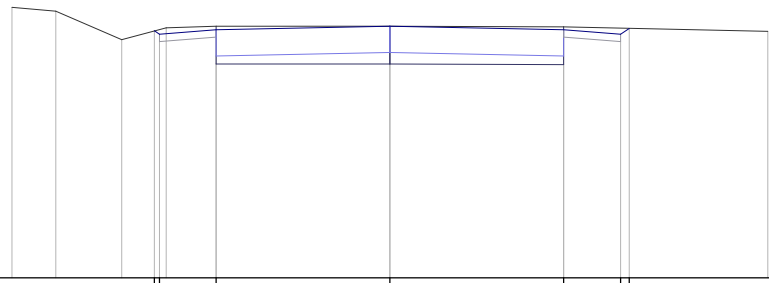
# odcinek BE

Pik = 0+037,59

Skala 1:100/100

Nr PP = 4

P.P. = 134,00



RZĘDNE PROJ.				137,27	137,22	137,28		137,33		137,28	137,22	137,30	
RZĘDNE TEREN	137,58	137,53	137,5	137,51	137,53	137,53	137,33	137,33	137,32				137,26
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,42	-3,55	-3,12	-3,05	-2,96	-2,30	0,00	2,30	3,05	3,17		5,00

## 641-Elementy niwelety ABCD

## ELEMENTY NIWELETY

ELEMENT	OD	DO [%]	SPADEK [m]	L/T [m]	R	B	
prosta	0+000,00	0+017,50	0,571	17,50			
prosta	0+017,50	0+033,60	0,958	16,10			
łuk wklęsły	0+033,60	0+049,40		7,90	1000,00	0,03	
prosta	0+049,40	0+064,72	2,540	15,32			
łuk wklęsły	0+064,72	0+081,27		8,28	500,00	0,07	
prosta	0+081,27	0+124,95	5,858	43,68			
łuk wypukły	0+124,95	0+162,07		18,58	400,00	0,43	max. pik. 148,340 rzęd. 141,678
prosta	0+162,07	0+186,00	-3,435	23,93			
prosta	0+186,00	0+214,00	-2,893	28,00			
prosta	0+214,00	0+250,00	-3,694	36,00			
prosta	0+250,00	0+270,26	-3,360	20,26			
łuk wklęsły	0+270,26	0+280,34		5,04	300,00	0,04	
prosta	0+280,34	0+292,35	0,000	12,01			
łuk wklęsły	0+292,35	0+300,95		4,30	300,00	0,03	
prosta	0+300,95	0+335,00	2,868	34,05			
prosta	0+335,00	0+396,69	3,173	61,69			
łuk wypukły	0+396,69	0+423,31		13,32	400,00	0,22	max. pik. 409,373 rzęd. 140,889
prosta	0+423,31	0+444,62	-3,487	21,31			
łuk wklęsły	0+444,62	0+492,39		23,89	1500,00	0,19	
prosta	0+492,39	0+555,00	-0,301	62,61			
prosta	0+555,00	0+595,89	-1,058	40,89			
łuk wklęsły	0+595,89	0+618,11		11,11	1000,00	0,06	min. pik. 606,470 rzęd. 138,322
prosta	0+618,11	0+653,47	1,164	35,36			
łuk wypukły	0+653,47	0+670,53		8,53	2000,00	0,02	
prosta	0+670,53	0+834,02	0,310	163,49			
łuk wklęsły	0+834,02	0+863,97		14,98	1500,00	0,07	
prosta	0+863,97	0+888,00	2,308	24,03			
prosta	0+888,00	0+997,07	1,745	109,07			
łuk wypukły	0+997,07	1+037,92		20,43	800,00	0,26	max. pik. 1011,031 rzęd. 142,405
prosta	1+037,92	1+063,94	-3,363	26,03			
łuk wklęsły	1+063,94	1+106,07		21,07	1500,00	0,15	
prosta	1+106,07	1+144,84	-0,553	38,77			
łuk wklęsły	1+144,84	1+195,16		25,16	5000,00	0,06	min. pik. 1172,486 rzęd. 139,963
prosta	1+195,16	1+220,04	0,453	24,88			
łuk wklęsły	1+220,04	1+291,92		35,96	1700,00	0,38	
prosta	1+291,92	1+310,22	4,687	18,30			
łuk wypukły	1+310,22	1+335,79		12,79	600,00	0,14	
prosta	1+335,79	1+365,94	0,420	30,15			
łuk wypukły	1+365,94	1+380,06		7,06	500,00	0,05	max. pik. 1368,043 rzęd. 143,615
prosta	1+380,06	1+435,00	-2,403	54,94			
prosta	1+435,00	1+471,71	-1,537	36,71			
łuk wklęsły	1+471,71	1+506,29		17,29	5000,00	0,03	
prosta	1+506,29	1+557,57	-0,845	51,28			
łuk wklęsły	1+557,57	1+614,42		28,43	1500,00	0,27	min. pik. 1570,247 rzęd. 140,687
prosta	1+614,42	1+622,43	2,946	8,01			
łuk wypukły	1+622,43	1+642,57		10,07	500,00	0,10	max. pik. 1637,155 rzęd. 141,790
prosta	1+642,57	1+722,00	-1,084	79,43			
prosta	1+722,00	1+732,97	-1,750	10,97			
łuk wklęsły	1+732,97	1+759,03		13,03	2000,00	0,04	
prosta	1+759,03	1+773,71	-0,446	14,68			
łuk wklęsły	1+773,71	1+830,29		28,29	5000,00	0,08	min. pik. 1796,033 rzęd. 140,306
prosta	1+830,29	1+844,33	0,685	14,04			

## ELEMENTY NIWELETY

ELEMENT	OD	DO [%]	SPADEK [m] [m]	L/T [m]	R	B
prosta	0+000,00	0+002,70	1,482	2,70		
prosta	0+002,70	0+037,59	-1,347	34,89		

## 641-Elementy trasy ABCD

## Elementy trasy

ELEMENT	OD	DO			
A (X = 5954338,080;Y = 6410068,020)					
Prosta	0+000,00	0+018,67	L=18,67m		
Luk kołowy	0+018,67	0+045,73	R=120,00m	T=13,59m	B=0,77m
			L=27,06m	g=0,2255rd	g=14,3571g
W1 (X = 5954312,920;Y = 6410047,830)					
Prosta	0+045,73	0+075,05	L=29,32m		
Luk kołowy	0+075,05	0+110,90	R=100,00m	T=18,12m	B=1,63m
			L=35,85m	g=0,3585rd	g=22,8246g
W2 (X = 5954275,070;Y = 6409999,960)					
Prosta	0+110,90	0+131,72	L=20,82m		
Luk kołowy	0+131,72	0+156,03	R=80,00m	T=12,25m	B=0,93m
			L=24,30m	g=0,3038rd	g=19,3394g
W3 (X = 5954231,250;Y = 6409973,500)					
Prosta	0+156,03	0+187,14	L=31,12m		
Luk kołowy	0+187,14	0+221,82	R=50,00m	T=18,07m	B=3,17m
			L=34,68m	g=0,6936rd	g=44,1559g
W4 (X = 5954171,570;Y = 6409958,930)					
Prosta	0+221,82	0+250,50	L=28,68m		
Luk kołowy	0+250,50	0+283,98	R=160,00m	T=16,80m	B=0,88m
			L=33,48m	g=0,2092rd	g=13,3211g
W5 (X = 5954114,460;Y = 6409986,810)					
Prosta	0+283,98	0+302,59	L=18,61m		
Luk kołowy	0+302,59	0+319,04	R=500,00m	T=8,23m	B=0,07m
			L=16,45m	g=0,0329rd	g=2,0946g
W6 (X = 5954080,080;Y = 6410013,680)					
Prosta	0+319,04	0+374,26	L=55,22m		
Luk kołowy	0+374,26	0+400,80	R=500,00m	T=13,27m	B=0,18m
			L=26,54m	g=0,0531rd	g=3,3796g
W7 (X = 5954018,110;Y = 6410058,910)					
Prosta	0+400,80	0+503,48	L=102,67m		
W8 (X = 5953920,960;Y = 6410122,200)					
Prosta	0+503,48	0+543,93	L=40,45m		
W9 (X = 5953886,930;Y = 6410144,070)					
Prosta	0+543,93	0+579,31	L=35,38m		
Luk kołowy	0+579,31	0+621,29	R=250,00m	T=21,04m	B=0,88m
			L=41,98m	g=0,1679rd	g=10,6899g
W10 (X = 5953839,840;Y = 6410175,140)					
Prosta	0+621,29	0+685,50	L=64,21m		
Luk kołowy	0+685,50	0+712,77	R=160,00m	T=13,67m	B=0,58m
			L=27,27m	g=0,1704rd	g=10,8509g
W11 (X = 5953767,540;Y = 6410242,650)					
Prosta	0+712,77	0+866,48	L=153,71m		
W12 (X = 5953666,350;Y = 6410375,980)					
Prosta	0+866,48	0+996,46	L=129,98m		
Luk kołowy	0+996,46	1+034,86	R=160,00m	T=19,29m	B=1,16m
			L=38,40m	g=0,2400rd	g=15,2769g
W13 (X = 5953577,700;Y = 6410496,080)					
Prosta	1+034,86	1+066,52	L=31,66m		
Luk kołowy	1+066,52	1+081,63	R=80,00m	T=7,58m	B=0,36m
			L=15,11m	g=0,1889rd	g=12,0279g
W14 (X = 5953555,130;Y = 6410550,080)					
Prosta	1+081,63	1+145,11	L=63,48m		
Luk kołowy	1+145,11	1+186,26	R=160,00m	T=20,69m	B=1,33m
			L=41,15m	g=0,2572rd	g=16,3730g
W15 (X = 5953504,480;Y = 6410626,580)					
Prosta	1+186,26	1+223,27	L=37,01m		
Luk kołowy	1+223,27	1+253,36	R=70,00m	T=15,28m	B=1,65m
			L=30,09m	g=0,4299rd	g=27,3675g
W16 (X = 5953450,040;Y = 6410675,180)					
Prosta	1+253,36	1+296,95	L=43,59m		
Luk kołowy	1+296,95	1+336,03	R=120,00m	T=19,72m	B=1,61m
			L=39,09m	g=0,3257rd	g=20,7353g
W17 (X = 5953418,560;Y = 6410747,190)					
Prosta	1+336,03	1+356,79	L=20,76m		
Luk kołowy	1+356,79	1+396,97	R=300,00m	T=20,12m	B=0,67m
			L=40,18m	g=0,1339rd	g=8,5269g
W18 (X = 5953413,330;Y = 6410807,560)					
Prosta	1+396,97	1+453,73	L=56,75m		
Luk kołowy	1+453,73	1+489,87	R=100,00m	T=18,27m	B=1,66m
			L=36,15m	g=0,3615rd	g=23,0118g

## 641-Elementy trasy ABCD

W19 (X = 5953417,850;Y = 6410902,600)

Prosta 1+489,87 1+607,05 L=117,18m

Łuk kołowy 1+607,05 1+650,97 R=85,00m T=22,46m B=2,92m  
L=43,92m g=0,5167rd g=32,8945g

W20 (X = 5953480,650;Y = 6411047,490)

Prosta 1+650,97 1+703,25 L=52,28m

Łuk kołowy 1+703,25 1+746,58 R=250,00m T=21,72m B=0,94m  
L=43,33m g=0,1733rd g=11,0332g

W21 (X = 5953470,280;Y = 6411143,390)

Prosta 1+746,58 1+804,03 L=57,45m

Łuk kołowy 1+804,03 1+843,27 R=500,00m T=19,63m B=0,39m  
L=39,24m g=0,0785rd g=4,9963g

W22 (X = 5953442,880;Y = 6411238,310)

Prosta 1+843,27 1+844,33 L=1,06m

D (X = 5953435,600;Y = 6411257,680)

---

Elementy trasy

---

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+000,10	L=0,10m		
Łuk kołowy	0+000,10	0+032,37	R=90,00m	T=16,31m	B=1,47m
		L=32,27m	g=0,3585rd	g=22,8232g	
Prosta	0+032,37	0+037,59	L=5,22m		

## TABELA FREZOWANIA

PIKIETAŻ FREZOWANIA[m2]	POLE POWIERZCHNI [m]	ODLEGŁOŚĆ FREZOWANIA[m3]	OBJĘTOŚĆ [m3]	BILANS
0+000,00	0,39		0,00	
0+018,67	0,00	18,67	3,67	3,67
0+045,73	0,02	27,06	0,22	3,89
0+075,05	0,04	29,32	0,79	4,68
0+092,98	0,04	17,93	0,74	5,41
0+110,90	0,00	17,92	0,40	5,81
0+131,72	0,00	20,82	0,00	5,81
0+156,03	0,06	24,31	0,74	6,56
0+187,14	0,00	31,11	0,95	7,51
0+204,48	0,17	17,34	1,44	8,95
0+221,82	0,01	17,34	1,55	10,50
0+250,50	0,06	28,68	1,01	11,51
0+267,24	0,85	16,74	7,59	19,10
0+278,00	0,52	10,76	7,39	26,49
0+302,59	0,18	24,59	8,71	35,20
0+319,04	0,07	16,45	2,13	37,32
0+354,50	0,14	35,46	3,77	41,10
0+374,26	0,05	19,76	1,90	43,00
0+400,80	0,00	26,54	0,72	43,72
0+440,00	0,04	39,20	0,72	44,44
0+482,00	0,01	42,00	1,00	45,45
0+503,48	0,00	21,48	0,12	45,56
0+524,50	0,01	21,02	0,11	45,68
0+543,93	0,04	19,43	0,46	46,14
0+579,31	0,04	35,38	1,29	47,42
0+600,30	0,02	20,99	0,61	48,04
0+621,29	0,00	20,99	0,29	48,33
0+638,00	0,07	16,71	0,60	48,92
0+661,00	0,06	23,00	1,42	50,35
0+685,50	0,01	24,50	0,85	51,20
0+712,77	0,00	27,27	0,17	51,36
0+758,00	0,05	45,23	1,02	52,38
0+798,50	0,00	40,50	0,91	53,29
0+840,50	0,02	42,00	0,32	53,61
0+866,48	0,00	25,98	0,20	53,81
0+899,00	0,05	32,52	0,75	54,56
0+930,50	0,02	31,50	1,09	55,65
0+971,00	0,01	40,50	0,64	56,29
0+996,46	0,00	25,46	0,11	56,40
1+015,66	0,00	19,20	0,00	56,40
1+034,86	0,07	19,20	0,67	57,07
1+051,50	0,03	16,64	0,82	57,88
1+066,52	0,01	15,02	0,27	58,15
1+081,63	0,09	15,11	0,75	58,90
1+103,00	0,05	21,37	1,46	60,36
1+121,00	0,01	18,00	0,53	60,89
1+145,11	0,10	24,11	1,34	62,23
1+165,68	0,00	20,57	1,00	63,23
1+186,26	0,00	20,58	0,01	63,24
1+201,00	0,06	14,74	0,44	63,68
1+223,27	0,04	22,27	1,09	64,77
1+238,31	0,04	15,04	0,57	65,35
1+253,36	0,06	15,05	0,75	66,09
1+278,50	0,00	25,14	0,78	66,87
1+296,95	0,00	18,45	0,00	66,87
1+316,49	0,00	19,54	0,00	66,87
1+336,03	0,01	19,54	0,12	66,99
1+356,79	0,05	20,76	0,65	67,63
1+376,88	0,17	20,09	2,21	69,84
1+396,97	0,04	20,09	2,07	71,91
1+424,50	0,04	27,53	1,01	72,92
1+453,73	0,16	29,23	2,83	75,75
1+471,80	0,04	18,07	1,78	77,53
1+489,87	0,04	18,07	0,76	78,29
1+515,00	0,00	25,13	0,56	78,84
1+553,50	0,06	38,50	1,14	79,98
1+574,50	0,07	21,00	1,35	81,33



## 641-Tabela frezowań ABCD

1+607,05	0,02	32,55	1,41	82,74
1+629,01	0,06	21,96	0,80	83,54
1+650,97	0,10	21,96	1,72	85,26
1+679,50	0,00	28,53	1,48	86,74
1+703,25	0,11	23,75	1,35	88,08
1+724,92	0,09	21,67	2,11	90,19
1+746,58	0,00	21,66	0,92	91,12
1+768,00	0,01	21,42	0,08	91,20
1+804,03	0,10	36,03	1,91	93,11
1+823,65	0,02	19,62	1,18	94,29

---

SUMA : FREZOWANIA[m3] = 94,29

(Tabela jednowierszowa, odległości, objętości dotyczą przekroju poprzedniego z aktualnym.)

## TABELA FREZOWANIA

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI	ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ	BILANS
FREZOWANIA[m2]	[m]	FREZOWANIA[m3]	[m3]	
0+004,00	0,00		0,00	
0+016,24	0,00	12,24	0,00	0,00
0+032,35	0,19	16,11	1,55	1,55
0+037,59	0,46	5,24	1,71	3,26
SUMA : FREZOWANIA[m3]= 3,26				

(Tabela jednowierszowa, odległości, objętości dotyczą przekroju poprzedniego z aktualnym.)

## TABELA NAKŁADKI

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WARSTWA [m2]			ODLEGŁOŚĆ		OBJĘTOŚCI [m3]	
	WYRÓW.	WIĄŻĄCA	ŚCIERAL.	[m]	WYRÓW.	WIĄŻĄCA	ŚCIERAL.
0+000,00	0,00	0,20	0,20				
0+018,67	0,09	0,18	0,18	18,67	0,81	3,55	3,55
0+045,73	0,14	0,18	0,18	27,06	3,08	4,87	4,87
0+075,05	0,31	0,20	0,20	29,32	6,64	5,48	5,48
0+092,98	0,07	0,18	0,18	17,93	3,46	3,41	3,41
0+110,90	0,16	0,17	0,17	17,92	2,07	3,14	3,14
0+131,72	0,57	0,18	0,18	20,82	7,56	3,64	3,64
0+156,03	0,09	0,19	0,19	24,31	8,05	4,52	4,52
0+187,14	0,21	0,18	0,18	31,11	4,67	5,79	5,79
0+204,48	0,03	0,20	0,20	17,34	2,03	3,31	3,31
0+221,82	0,05	0,18	0,18	17,34	0,67	3,28	3,28
0+250,50	0,16	0,19	0,19	28,68	3,05	5,33	5,33
0+267,24	0,00	0,19	0,19	16,74	1,36	3,20	3,20
0+278,00	0,00	0,17	0,17	10,76	0,00	1,93	1,93
0+302,59	0,00	0,18	0,18	24,59	0,00	4,23	4,23
0+319,04	0,00	0,18	0,18	16,45	0,03	2,91	2,91
0+354,50	0,00	0,18	0,18	35,46	0,07	6,31	6,31
0+374,26	0,18	0,18	0,18	19,76	1,81	3,52	3,52
0+400,80	0,37	0,18	0,18	26,54	7,39	4,72	4,72
0+440,00	0,12	0,18	0,18	39,20	9,71	7,10	7,10
0+482,00	0,18	0,18	0,18	42,00	6,32	7,56	7,56
0+503,48	0,20	0,17	0,17	21,48	4,05	3,76	3,76
0+524,50	0,10	0,17	0,17	21,02	3,14	3,62	3,62
0+543,93	0,10	0,17	0,17	19,43	1,98	3,26	3,26
0+579,31	0,12	0,18	0,18	35,38	3,92	6,19	6,19
0+600,30	0,10	0,17	0,17	20,99	2,32	3,74	3,74
0+621,29	0,13	0,18	0,18	20,99	2,39	3,65	3,65
0+638,00	0,11	0,18	0,18	16,71	1,96	2,94	2,94
0+661,00	0,10	0,18	0,18	23,00	2,36	4,05	4,05
0+685,50	0,10	0,18	0,18	24,50	2,37	4,34	4,34
0+712,77	0,33	0,18	0,18	27,27	5,79	4,94	4,94
0+758,00	0,00	0,18	0,18	45,23	7,45	8,19	8,19
0+798,50	0,23	0,17	0,17	40,50	4,61	7,13	7,13
0+840,50	0,07	0,18	0,18	42,00	6,15	7,35	7,35
0+866,48	0,19	0,17	0,17	25,98	3,40	4,55	4,55
0+899,00	0,04	0,17	0,17	32,52	3,85	5,63	5,63
0+930,50	0,19	0,17	0,17	31,50	3,61	5,39	5,39
0+971,00	0,11	0,18	0,18	40,50	5,95	7,09	7,09
0+996,46	0,31	0,18	0,18	25,46	5,35	4,56	4,56
1+015,66	0,37	0,19	0,19	19,20	6,60	3,55	3,55
1+034,86	0,01	0,18	0,18	19,20	3,72	3,55	3,55
1+051,50	0,10	0,19	0,19	16,64	0,97	3,06	3,06
1+066,52	0,22	0,19	0,19	15,02	2,41	2,85	2,85
1+081,63	0,07	0,19	0,19	15,11	2,16	2,84	2,84
1+103,00	0,03	0,18	0,18	21,37	1,03	3,87	3,87
1+121,00	0,08	0,17	0,17	18,00	0,95	3,11	3,11
1+145,11	0,06	0,18	0,18	24,11	1,63	4,20	4,20
1+165,68	0,26	0,18	0,18	20,57	3,25	3,66	3,66
1+186,26	0,21	0,18	0,18	20,58	4,79	3,64	3,64
1+201,00	0,17	0,18	0,18	14,74	2,78	2,59	2,59
1+223,27	0,12	0,21	0,21	22,27	3,20	4,25	4,25
1+238,31	0,08	0,20	0,20	15,04	1,53	3,04	3,04
1+253,36	0,16	0,19	0,19	15,05	1,86	2,90	2,90
1+278,50	0,13	0,18	0,18	25,14	3,65	4,65	4,65
1+296,95	0,17	0,18	0,18	18,45	2,75	3,38	3,38
1+316,49	0,06	0,18	0,18	19,54	2,25	3,60	3,60
1+336,03	0,05	0,18	0,18	19,54	1,08	3,56	3,56
1+356,79	0,02	0,18	0,18	20,76	0,77	3,72	3,72
1+376,88	0,01	0,18	0,18	20,09	0,32	3,62	3,62
1+396,97	0,11	0,18	0,18	20,09	1,14	3,66	3,66
1+424,50	0,06	0,18	0,18	27,53	2,31	4,98	4,98
1+453,73	0,00	0,18	0,18	29,23	0,92	5,32	5,32
1+471,80	0,07	0,18	0,18	18,07	0,59	3,29	3,29
1+489,87	0,28	0,20	0,20	18,07	3,08	3,40	3,40
1+515,00	0,27	0,19	0,19	25,13	6,81	4,80	4,80
1+553,50	0,00	0,18	0,18	38,50	5,12	6,97	6,97
1+574,50	0,00	0,17	0,17	21,00	0,03	3,67	3,67

## 641-Tabela nakładki ABCD

1+607,05	0,28	0,19	0,19	32,55	4,65	5,96	5,96
1+629,01	0,09	0,18	0,18	21,96	4,13	4,08	4,08
1+650,97	0,21	0,19	0,19	21,96	3,34	4,04	4,04
1+679,50	0,23	0,18	0,18	28,53	6,27	5,22	5,22
1+703,25	0,00	0,18	0,18	23,75	2,71	4,25	4,25
1+724,92	0,00	0,18	0,18	21,67	0,06	3,94	3,94
1+746,58	0,12	0,18	0,18	21,66	1,32	3,96	3,96
1+768,00	0,04	0,18	0,18	21,42	1,71	3,88	3,88
1+804,03	0,00	0,18	0,18	36,03	0,85	6,41	6,41
1+823,65	0,14	0,20	0,20	19,62	1,44	3,65	3,65

---

SUMA : WYRÓWNAWCZA[m3] = 233,60 ; WIAŻĄCA[m3] = 329,27 ; SCIERALNA[m3] = 329,27

(Tabela jednowierszowa, odlegości, objętości dotyczą przekroju poprzedniego z aktualnym.)

## TABELA NAKŁADKI

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WARSTWA [m <sup>2</sup> ]			ODLEGŁOŚĆ [m]		OBJĘTOŚCI [m <sup>3</sup> ]	
	WYRÓW.	WIĄŻĄCA	ŚCIERAL.	WYRÓWN.	WIĄŻĄCA	ŚCIERAL.	ŚCIERAL.
0+004,00	1,96	0,62	0,62				
0+016,24	0,63	0,20	0,20	12,24	15,86	5,02	5,02
0+032,35	0,00	0,18	0,18	16,11	5,05	3,06	3,06
0+037,59	0,00	0,18	0,18	5,24	0,00	0,95	0,95
SUMA : WYRÓWNAWCZA[m <sup>3</sup> ] = 20,91 ; WIĄŻĄCA[m <sup>3</sup> ] = 9,03 ; SCIERALNA[m <sup>3</sup> ] = 9,03							

(Tabela jednowierszowa, odległości, objętości dotyczą przekroju poprzedniego z aktualnym.)

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]		OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE		BILANS
	NASYP	WYKOP	NASYP	WYKOP	NAMIEJSCU	NADMIAR(*)			
0+000,00	0,00	0,27					0,00		
0+018,67	0,06	0,02	18,67	0,52	2,67	0,52	2,15	2,15	
0+045,73	0,23	0,00	27,06	3,87	0,24	0,24	-3,62	-1,47	
0+075,05	0,00	0,03	29,32	3,37	0,47	0,47	-2,90	-4,37	
0+092,98	0,15	0,05	17,93	1,31	0,70	0,70	-0,62	-4,99	
0+110,90	0,11	0,00	17,92	2,30	0,41	0,41	-1,89	-6,88	
0+131,72	0,29	0,00	20,82	4,19	0,00	0,00	-4,19	-11,06	
0+156,03	0,23	0,00	24,31	6,36	0,00	0,00	-6,36	-17,42	
0+187,14	0,27	0,00	31,11	7,81	0,00	0,00	-7,81	-25,23	
0+204,48	0,11	0,04	17,34	3,32	0,38	0,38	-2,94	-28,17	
0+221,82	0,14	0,03	17,34	2,18	0,60	0,60	-1,58	-29,75	
0+250,50	0,68	0,02	28,68	11,69	0,72	0,72	-10,97	-40,72	
0+267,24	0,00	0,11	16,74	5,65	1,09	1,09	-4,56	-45,28	
0+278,00	0,00	0,10	10,76	0,00	1,10	0,00	1,10	-44,18	
0+302,59	0,00	0,15	24,59	0,00	3,01	0,00	3,01	-41,17	
0+319,04	0,01	0,07	16,45	0,12	1,78	0,12	1,65	-39,52	
0+354,50	0,04	0,08	35,46	0,95	2,65	0,95	1,71	-37,81	
0+374,26	0,10	0,00	19,76	1,40	0,80	0,80	-0,60	-38,41	
0+400,80	0,22	0,00	26,54	4,24	0,00	0,00	-4,24	-42,66	
0+440,00	0,20	0,04	39,20	8,09	0,69	0,69	-7,39	-50,05	
0+482,00	0,05	0,01	42,00	5,12	1,05	1,05	-4,07	-54,12	
0+503,48	0,06	0,00	21,48	1,18	0,16	0,16	-1,03	-55,15	
0+524,50	0,03	0,00	21,02	0,98	0,00	0,00	-0,98	-56,13	
0+543,93	0,02	0,06	19,43	0,47	0,56	0,47	0,09	-56,04	
0+579,31	0,08	0,00	35,38	1,72	1,02	1,02	-0,70	-56,74	
0+600,30	0,02	0,04	20,99	1,01	0,37	0,37	-0,64	-57,38	
0+621,29	0,13	0,02	20,99	1,51	0,60	0,60	-0,90	-58,28	
0+638,00	0,08	0,06	16,71	1,74	0,72	0,72	-1,01	-59,29	
0+661,00	0,05	0,05	23,00	1,55	1,33	1,33	-0,22	-59,52	
0+685,50	0,07	0,01	24,50	1,47	0,77	0,77	-0,69	-60,21	
0+712,77	0,13	0,00	27,27	2,62	0,17	0,17	-2,45	-62,66	
0+758,00	0,01	0,06	45,23	3,19	1,38	1,38	-1,81	-64,47	
0+798,50	0,09	0,03	40,50	2,12	1,79	1,79	-0,33	-64,80	
0+840,50	0,05	0,03	42,00	2,94	1,24	1,24	-1,71	-66,51	
0+866,48	0,12	0,00	25,98	2,19	0,41	0,41	-1,78	-68,29	
0+899,00	0,04	0,06	32,52	2,54	1,02	1,02	-1,52	-69,81	
0+930,50	0,05	0,05	31,50	1,31	1,77	1,31	0,47	-69,35	
0+971,00	0,05	0,02	40,50	1,88	1,38	1,38	-0,50	-69,85	
0+996,46	0,25	0,00	25,46	3,74	0,23	0,23	-3,51	-73,36	
1+015,66	0,22	0,00	19,20	4,45	0,00	0,00	-4,45	-77,81	
1+034,86	0,00	0,06	19,20	2,09	0,60	0,60	-1,49	-79,30	
1+051,50	0,00	0,05	16,64	0,00	0,95	0,00	0,95	-78,35	
1+066,52	0,21	0,02	15,02	1,54	0,53	0,53	-1,01	-79,36	
1+081,63	0,19	0,05	15,11	2,95	0,51	0,51	-2,45	-81,81	
1+103,00	0,02	0,06	21,37	2,25	1,11	1,11	-1,14	-82,95	
1+121,00	0,00	0,05	18,00	0,22	0,93	0,22	0,71	-82,25	
1+145,11	0,05	0,08	24,11	0,63	1,54	0,63	0,91	-81,33	
1+165,68	0,08	0,00	20,57	1,33	0,83	0,83	-0,50	-81,84	
1+186,26	0,10	0,02	20,58	1,85	0,16	0,16	-1,69	-83,53	
1+201,00	0,06	0,06	14,74	1,17	0,55	0,55	-0,61	-84,14	
1+223,27	0,23	0,00	22,27	3,14	0,66	0,66	-2,48	-86,62	
1+238,31	0,07	0,00	15,04	2,25	0,00	0,00	-2,25	-88,87	
1+253,36	0,41	0,05	15,05	3,62	0,36	0,36	-3,26	-92,13	
1+278,50	0,04	0,00	25,14	5,59	0,60	0,60	-4,98	-97,11	
1+296,95	0,15	0,00	18,45	1,68	0,00	0,00	-1,68	-98,79	
1+316,49	0,13	0,00	19,54	2,67	0,00	0,00	-2,67	-101,46	
1+336,03	0,15	0,01	19,54	2,66	0,14	0,14	-2,52	-103,97	
1+356,79	0,00	0,00	20,76	1,51	0,15	0,15	-1,36	-105,33	
1+376,88	0,00	0,14	20,09	0,00	1,42	0,00	1,42	-103,91	
1+396,97	0,10	0,06	20,09	1,03	2,01	1,03	0,97	-102,94	
1+424,50	0,00	0,06	27,53	1,42	1,63	1,42	0,22	-102,72	
1+453,73	0,00	0,06	29,23	0,00	1,74	0,00	1,74	-100,98	
1+471,80	0,10	0,04	18,07	0,90	0,93	0,90	0,03	-100,95	
1+489,87	0,27	0,02	18,07	3,34	0,62	0,62	-2,72	-103,66	
1+515,00	0,08	0,00	25,13	4,38	0,30	0,30	-4,07	-107,74	
1+553,50	0,03	0,05	38,50	2,15	0,99	0,99	-1,15	-108,89	
1+574,50	0,16	0,02	21,00	2,06	0,73	0,73	-1,33	-110,22	

## 641-Tabela robót ziemnych ABCD

1+607,05	0,25	0,01	32,55	6,75	0,45	0,45	-6,29	-116,51
1+629,01	0,00	0,07	21,96	2,76	0,90	0,90	-1,86	-118,38
1+650,97	0,30	0,10	21,96	3,30	1,91	1,91	-1,39	-119,77
1+679,50	0,09	0,03	28,53	5,61	1,94	1,94	-3,67	-123,44
1+703,25	0,00	0,08	23,75	1,11	1,38	1,11	0,28	-123,16
1+724,92	0,01	0,07	21,67	0,15	1,67	0,15	1,52	-121,64
1+746,58	0,09	0,00	21,66	1,14	0,78	0,78	-0,36	-122,00
1+768,00	0,00	0,04	21,42	0,97	0,45	0,45	-0,52	-122,52
1+804,03	0,00	0,11	36,03	0,00	2,75	0,00	2,75	-119,77
1+823,65	0,00	0,06	19,62	0,00	1,66	0,00	1,66	-118,12

---

RAZEM 185,28 67,16 43,83

Nadmiar NASYP 118,12m<sup>3</sup>

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

(Tabela jednowierszowa. Odlegości, objętości dotyczą przekroju poprzedniego z aktualnym.)

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]		OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE		NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	WYKOP	NAMIEJSCU	NAMIEJSCU		
0+004,00	0,20	0,00					0,00			
0+016,24	0,03	0,00	12,24	1,38	0,00	0,00	-1,38	-1,38		
0+032,35	0,00	0,14	16,11	0,24	1,16	0,24	0,93	-0,45		
0+037,59	0,00	0,25	5,24	0,00	1,03	0,00	1,03	0,57		
RAZEM			1,62	2,19	0,24					

Nadmiar WYKOP 0,57m3

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

(Tabela jednowierszowa. Odległości, objętości dotyczą przekroju poprzedniego z aktualnym.)



## 641-Współrzędne punktów głównych trasy ABCD

## Współrzędne punktów głównych trasy

ZALOM	TYP	WSPÓLRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
A		5954338,080	6410068,020	
W1		5954312,920	6410047,830	
	PLK	5954323,518	6410056,335	
	SLK	5954313,464	6410047,290	
	KŁK	5954304,492	6410037,171	
W2		5954275,070	6409999,960	
	PLK	5954286,309	6410014,174	
	SLK	5954273,993	6410001,182	
	KŁK	5954259,558	6409990,593	
W3		5954231,250	6409973,500	
	PLK	5954241,733	6409979,830	
	SLK	5954230,895	6409974,361	
	KŁK	5954219,354	6409970,596	
W4		5954171,570	6409958,930	
	PLK	5954189,125	6409963,216	
	SLK	5954171,909	6409962,077	
	KŁK	5954155,331	6409966,857	
W5		5954114,460	6409986,810	
	PLK	5954129,558	6409979,439	
	SLK	5954114,926	6409987,556	
	KŁK	5954101,222	6409997,156	
W6		5954080,080	6410013,680	
	PLK	5954086,562	6410008,614	
	SLK	5954080,039	6410013,626	
	KŁK	5954073,435	6410018,530	
W7		5954018,110	6410058,910	
	PLK	5954028,833	6410051,084	
	SLK	5954018,010	6410058,765	
	KŁK	5954006,987	6410066,156	
W8		5953920,960	6410122,200	
W9		5953886,930	6410144,070	
W10		5953839,840	6410175,140	
	PLK	5953857,401	6410163,553	
	SLK	5953840,387	6410175,834	
	KŁK	5953824,462	6410189,499	
W11		5953767,540	6410242,650	
	PLK	5953777,531	6410233,321	
	SLK	5953767,973	6410243,041	
	KŁK	5953759,277	6410253,538	
W12		5953666,350	6410375,980	
W13		5953577,700	6410496,080	
	PLK	5953589,156	6410480,560	
	SLK	5953578,708	6410496,652	
	KŁK	5953570,261	6410513,878	
W14		5953555,130	6410550,080	
	PLK	5953558,053	6410543,086	
	SLK	5953554,814	6410549,911	
	KŁK	5953550,945	6410556,400	
W15		5953504,480	6410626,580	
	PLK	5953515,902	6410609,329	
	SLK	5953503,473	6410625,708	
	KŁK	5953489,046	6410640,358	
W16		5953450,040	6410675,180	
	PLK	5953461,440	6410665,003	
	SLK	5953451,375	6410676,147	
	KŁK	5953443,919	6410689,183	

## 641-Współrzędne punktów głównych trasy ABCD

W17		5953418,560	6410747,190
	PLK	5953426,458	6410729,124
	SLK	5953420,119	6410747,587
	KŁK	5953416,858	6410766,834
W18		5953413,330	6410807,560
	PLK	5953415,067	6410787,514
	SLK	5953414,004	6410807,573
	KŁK	5953414,286	6410827,658
W19		5953417,850	6410902,600
	PLK	5953416,982	6410884,348
	SLK	5953419,463	6410902,225
	KŁK	5953425,117	6410919,366
W20		5953480,650	6411047,490
	PLK	5953471,717	6411026,881
	SLK	5953477,765	6411047,928
	KŁK	5953478,235	6411069,822
W21		5953470,280	6411143,390
	PLK	5953472,615	6411121,798
	SLK	5953469,356	6411143,208
	KŁK	5953464,257	6411164,256
W22		5953442,880	6411238,310
	PLK	5953448,324	6411219,450
	SLK	5953442,514	6411238,189
	KŁK	5953435,974	6411256,685
D		5953435,600	6411257,680

## 641-Współrzędne punktów głównych trasy BE

---

Współrzędne punktów głównych trasy

---

ZALOM	TYP	WSPÓLRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
B		5954292,130	6410021,540	
W23		5954305,010	6410011,370	
	PŁK	5954292,211	6410021,476	
	SŁK	5954303,911	6410010,400	
	KŁK	5954313,449	6409997,416	
E		5954316,150	6409992,950	

## TABELA ZJAZDÓW

PIKIETAŻ	STRONA DO DZIAŁKI	POWIERZCHNIA JEZDNI [m2]	DŁUGOŚĆ POBOCZA [m]
0+026,50 lewa	164/2	14,5	6,0
0+083,50 lewa	138/9	24,5	9,1
0+116,00 lewa	51/8	25,5	10,7
0+142,50 prawa	315/2	18,5	6,5
0+267,00 prawa	315/2	32,5	11,3
0+357,00 prawa	287	57,0	10,0
0+484,00 prawa	143/1	26,0	7,9
0+526,50 prawa	143/2	16,5	6,7
0+532,50 lewa	171/1, 172	18,0	5,0
0+566,00 prawa	143/3	12,5	5,8
0+581,50 prawa	318/4	22,5	9,1
0+929,50 lewa	56/14	34,5	11,5
1+032,50 prawa	318/4	31,0	4,8
1+034,00 lewa	56/13	11,5	6,0
1+237,00 prawa	324/2	34,0	7,2
1+280,00 prawa	324/2	59,5	10,4
1+358,50 lewa	253	53,0	12,2
1+364,00 prawa	324/2	38,0	9,5
1+440,00 lewa	254/1	31,0	10,2
1+636,50 lewa	55	35,0	15,0
SUMA:		595,5 [m2]	174,9 [m]

## TABELA ZJAZDÓW

PIKIETAŻ	STRONA DO DZIAŁKI	POWIERZCHNIA JEZDNI [m2]	DŁUGOŚĆ POBOCZA [m]
0+018,00 prawa	142/2	34,0	16,3
sUMA:		34,0 [m2]	16,3 [m]



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131, 7132d/2/05

Szczecin, dnia 10 czerwca 2005r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ZAP

#### n a d a j e

Panu Januszowi RACZYŃSKIEMU

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 15 lutego 1974r. w Koszalinie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny ZAP/0049/PWOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Janusz Raczyński posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Otrzymują:

1. Pan Janusz Raczyński  
ul. Rzemieślnicza 8H/8  
75-243 Koszalin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Irena Żywuszeko





- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z §4a ust. 1 i §4 ust. 2 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan **Janusz Raczyński** jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II.** Zgodnie z §4 ust 4 w/w rozporządzenia MGPiB, niniejsze uprawnienia, stanowią również podstawę do sporządzenia projektów zagospodarowania działki i terenu, – zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy.
- III.** Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:
- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
    - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
    - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
    - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m
    - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
    - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN /m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
    - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
  - 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
    - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m<sup>3</sup>,
    - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków ,
    - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
    - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
    - e) mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, stupy i płyty płaskie,
    - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
    - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
    - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-TR2-5YF-AJS \*

Pan Janusz RACZYŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0214/05  
adres zamieszkania ul. Piłsudskiego 21 E/7, 78-400 SZCZECINEK  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-08-01 do 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-01 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.