

1. Część opisowa

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa kanalizacji pierwotnej związana z budową parkingu przy skrzyżowaniu ulic Waryńskiego - Bukowa w Szczecinku.

1.2. Podstawa opracowania

- warunki techniczne ORANGE POLSKA S.A.
- zlecenie Inwestora
- aktualna mapa geodezyjna
- podstawowe normy

1.3. Inwestor

Urząd Miasta
78-400 Szczecinek
ul. Plac Wolności 13

1.4. Lokalizacja inwestycji

Szczecinek skrzyżowanie ulic Waryńskiego - Bukowa

1.5. Cel inwestycji

Celem inwestycji jest przebudowa kanalizacji teletechnicznej kolidującą z nowo projektowanym parkingiem

1.6. Zakres rzeczowy opracowania

W projekcie przewidziano

- | | | |
|------------------------------------|---|--------|
| - budowa kanalizacji 1 – otworowej | - | 80,50m |
| - budowę studni SKR-1 | - | 1 szt. |

1.7. Uzgodnienia

Projekt PW podlega uzgodnieniu w ORANGE POLSKA S.A. pod względem rozwiązań technicznych

1.8. Projekty związane

Niniejszy projekt wykonawczy ma ściśle powiązanie z projektem budowlanym „Budowa publicznego parkingu dla samochodów osobowych przy skrzyżowaniu ulic Waryńskiego – Bukowa w Szczecinku”.

1.9. Obowiązujące normy

Przy realizacji zadania mają zastosowanie normy:

- | | | |
|-----------------------------|---|---------------------------------|
| - BN-89/8984 – 17/03 | - | Telekomunikacyjne linie kablowe |
| - ZN-96/TP S.A. – 011 i 012 | - | Kanalizacja kablowa |
| - ZN-96/TP S.A. – 023 | - | Studnie kablowe |

2. Projektowane rozwiązanie techniczne

2.1. Stan istniejący

Przy skrzyżowaniu ulic Waryńskiego i Bukowa w miejscu projektowanego parkingu dla samochodów osobowych znajduje się istniejąca kanalizacja teletechniczna 1- otworowa z kablem światłowodowym. W związku z powyższym zachodzi konieczność jej zabezpieczenia poprzez wybudowanie nowego ciągu 1 – otworowego ze studnią SKR-1 poza obszarem miejsc parkingowych. Przebudowie podlegać będzie tylko kanalizacja teletechniczna.

2.2. Stan projektowany

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi należy wybudować ciąg kanalizacji teletechnicznej 1 - otworowej od istniejącej studni J/C34/5/4 do projektowanej nowej studni SKR-1 z rur RHDPEp 110/6,3 mm na odcinku – 6,50 m. Od projektowanej studni SKR-1 do istniejącej studni J/C34/5/5 należy wybudować ciąg kanalizacji teletechnicznej 1- otworowej z rur RHDPEp 110/6,3 mm na odcinku – 74,00 m. Ze względu na pozostawienie istniejącej kanalizacji z kablem światłowodowym w miejscu projektowanego parkingu na czas wykonywania prac ziemnych należy zabezpieczyć ją przed uszkodzeniem. Prace ziemne w obszarze istniejącej kanalizacji teletechnicznej należy wykonywać ręcznie w celu zminimalizowania ewentualnych uszkodzeń istniejących urządzeń podziemnych.

2.3. Kanalizacja pierwotna

Pomiędzy studniami J/C34/5/4 a J/C34/5/5 należy wybudować kanalizację 1 – otworową z rur RHDPEp 110/6,3 na głębokości 1m ze studnią SKR-1. W projektowanej studni SKR-1 należy zastosować ramy i pokrywy typu lekkiego z logo ORANGE POLSKA S.A.