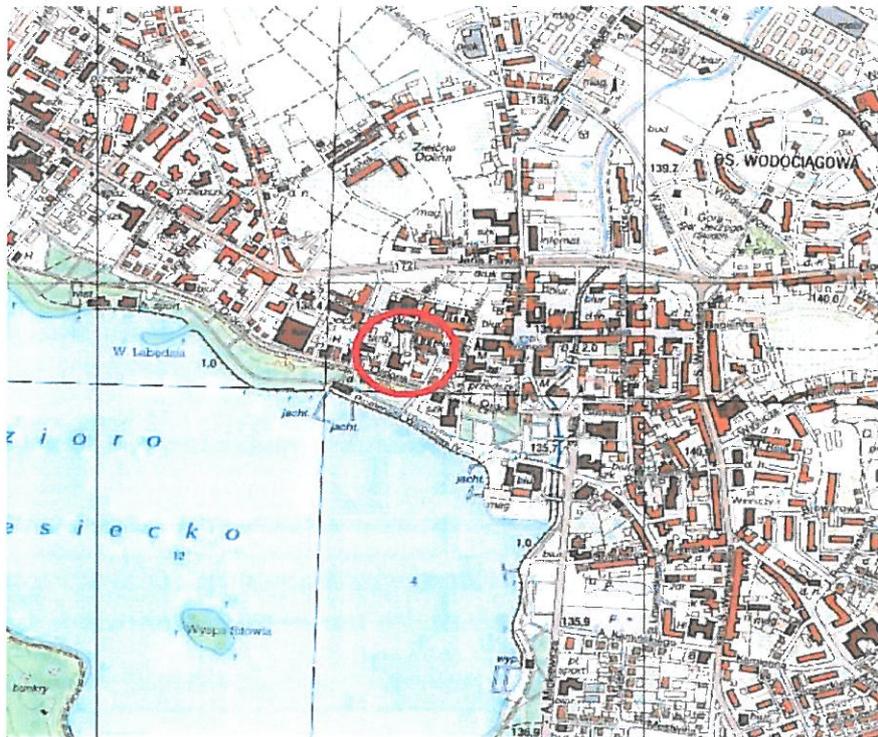


**Autorska Pracownia
Projektowa mgr inż. Bartosz
Sontowski
ul. Wierzbowa 8,
75- 635 Koszalin
tel. 0 502 168 562
tel/fax. (094) 347 32 15
adres do korespondencji:
Świerkowa 27, 75-644
Koszalin**

PROJEKT BUDOWLANY

Materiały do wniosku o wydanie decyzji realizacji inwestycji drogowej

Rozbudowa dróg wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum Miasta Szczecinek”.



Koszalin 10.2016

Rozbudowa dróg wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum Miasta Szczecinek”.

ANALIZA POWIĄZANIA Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

1. Przedmiot projektu

Przedsięwzięcie realizowane jest w ramach zadania pn. „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek” i polega na budowie dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą (przebudowa kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego oraz usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem (głównie kanalizacji i kabli elektroenergetycznych telekomunikacyjnych).

Podstawowe parametry techniczne:

- ul. Ulica Ordona -droga gminna - klasa lokalna
- Ul. Parkowa – droga gminna - kl. dojazdowa
- Ul. Drzymały – droga gminna - kl. dojazdowa
- Ul. Junacka

2. Istniejący sposób zagospodarowania dróg i powiązania dróg

Ulica Ordona – droga gminna kl. lokalna

Ulica dwukierunkowa. Ma skrzyżowania z ulicami Drzymały, Parkową, Jeziorną na których jest ulicą główną. Jezdnia asfaltowa o szerokości ok. 7,0m i obustronne chodniki. Stan nawierzchni dobry. Od ul. Parkowej do Drzymały po stronie południowej ciąg stanowisk parkingowych prostopadłych, a za skrzyżowaniem z ul. Parkową w kierunku Drzymały jest przystanek komunikacji miejskiej autobusowej dla kierunku do centrum. Przez ulicę Ordona jest najkorzystniejszy dojazd do zachodniej i południowej części miasta. Poprzez ul. Parkową jest połączenie z ul. Jana Pawła II i dalej z układem całego Szczecinka..

Ul. Parkowa – droga gminna - kl. dojazdowa

Ulica umożliwia dojazd z ulicy Ordona do centrum handlowego i na parkingi zlokalizowane po drugiej stronie deptaka, ulicy Bohaterów Warszawy. Jezdnia ma szerokość ok. 4.5 - 5.0m, chodniki obustronne szerokości ok 1,5 – 1,8m. Ulica dwukierunkowa. Stan średni.

Ul. Drzymały – droga gminna - kl. dojazdowa

Ulica umożliwia dojazd do centrum handlowego i na parkingi, jezdnia ma szerokość ok. 5.0m, chodnik po jednej stronie szerokości ok. 2,0m, po drugiej ok. 1,6m. Na odcinku dochodzącym do deptaka ul. Bohaterów Warszawy chodnik jednostronny szer. 1,5m. Ulica dwukierunkowa ślepa.. Stan średni.

Ul. Junacka

Uliczka obsługująca zabudowę, szer. ok 5.0m, nawierzchnia z masy mineralno – asfaltowej ułożonej na kostce lub na bruku kamiennym, poszerzana trylinką.

Na odcinku dochodzącym do deptaka ul. Bohaterów Warszawy chodnik jednostronny szer. do 1,5m jednostronny, stan bardzo zły.

Na odcinku przy ul. Drzymały chodniki obustronne : o szerokości 2,0 m po stronie nowszego budynku i 1,5m po stronie starej zabudowy. Ulica dwukierunkowa ślepa. Stan średni.

Tereny przeznaczone na wykonanie parkingów przy ul. Junackiej i Drzymały

Tereny po dawnej zburzonej zabudowie doraźnie uprzątnięte z gruzu, nawierzchnia - klepisko z fragmentami nawierzchni z kostki lub fragmenty posadzek nieistniejącej zabudowy.

Większość samochodów parkuje na terenach nieurządzonych

3. Projektowane rozwiązanie budowy drogi

Projekt obejmuje przebudowę następujących elementów zagospodarowania terenu:

- budowę ulicy miejskiej klasy D łączącej ul. Junacką i Ordona z budową miejsc parkingowych;
- przebudowę ul. Parkowej odcinka od deptaka Boh. Warszawy (BW) do ul. Ordona;
- przebudowę (remont) ulic Junackiej i Drzymały;
- przebudowę skrzyżowania ulic Ordona i Parkowej (rondo przejazdowe - wyspa z kostki kamiennej);
- przebudowę (remont) skrzyżowania ulic Ordona i Jeziornej (korekta krawężnika i chodnika)

Projekt nie wprowadza zmian w powiązaniach ulic objętych projektem z ulicami miasta. Budowa parkingów na Junackiej poprawia standard obsługi terenów przyległych.

Opracował: mgr inż. Bartosz Sontowski

Rozbudowa dróg wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum Miasta Szczecinek”.

OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot projektu

Przedsięwzięcie realizowane jest w ramach zadania pn. „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek” i polega na budowie dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą (przebudowa kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego oraz usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Projekt wprowadza zmianę w rozwiązaniu dróg. Nie wprowadza istotnych zmian w istniejącej infrastrukturze. Przewiduje dostosowanie uzbrojenia związanego z drogą (odwodnienia i oświetlenia) do nowego rozwiązania drogowego. Na pozostałym uzbrojeniu nie związanym z drogą projekt sprowadza się do usunięcia kolizji przełożeń kolidujących fragmentów lub ich zabezpieczenie bez przekładania.

2.1. Branża sanitarna- kanalizacja deszczowa

Budowa kanałów i przykanalików grawitacyjnych kanalizacji deszczowej w rejonie ulic Orдона, Junackiej, Parkowej i Drzymały odprowadzających wody opadowe i roztopowe.

2.2. Branża sanitarna- ciepłociąg

Budowa sieci ciepłej preizolowanej, zlokalizowanej przy przy dojeździe do parkingów od strony ulicy Orдона w Szczecinku. Istniejąca sieć ciepła jest zlokalizowana pod projektowaną drogą i konieczne jest jej przełożenie. Sieć ciepła zostanie ułożona przy końcu stanowisk parkingowych, zgodnie z częścią rysunkową projektu.

Opracowanie obejmuje swoim zakresem budowę sieci ciepłej:

2x76,1/140mm L= 21mb

2x60,3/125mm L= 11mb

Sieć ciepłą można wykonać z częściowym wykorzystaniem rur sieci istniejącej pod warunkiem wyrażenia zgody przez właściciela sieci ciepłej – MEC Szczecinek.

2.3. Branża elektryczna

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącego oświetlenia i budowa nowego usunięcie kolizji 0,4 kV i linii kablowych 15 kV.

Przebudowa istniejącego oświetlenia w Szczecinku na skrzyżowaniu ul. Orдона z ul. Parkową, usunięcie kolizji oświetlenia na rogu ul. Junackiej z ul. Drzymały, budowa oświetlenia parkingu przy ul. Junackiej.

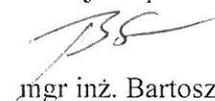
Przełożenie istniejącego odcinka linii kablowej 0,4 kV YAKY 4x120 mm² na ul. Parkowej poza projektowany krawężnik.

Budowa 2 odcinków linii kablowych 15 kV od ul. Bohaterów Warszawy przez ul. Junacką, ul. Drzymały do ul. Orдона, wcinki w istniejące 2 linie kablowe 15 kV.
Demontaż istniejących 2 linii kablowych 15kV.

2.4. Branża telekomunikacyjna i

W obrębie przebudowywanych ulic Parkowa, Orдона i Junacka występuje kolizja kanalizacji kablowej Orange Polska przy ul. Parkowej oraz światłowodowych linii kablowych Gawex Media przy ul. Junackiej.

Przebudowa kolizyjnego odcinka kanalizacji kablowej wzdłuż ulicy Parkowej, a dla Gawex Media budowę dwóch nowych odcinków rur osłonowych HDPE 40 w ulicy Junackiej dla przełożenia kabli OTK.

Opracował:  mgr inż. Bartosz Sontowski

K.7012.1.6.2016

Autorska Pracownia
Projektowa mgr inż. Bartosz Sontowski
ul. Wierzbowa 8
75-635 Koszalin

Dotyczy: Opinia do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek”

Burmistrz Miasta Szczecinek, działając zgodnie z art. 11b ust 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. Nr 2031 j.t.),

opiniuje z uwagami

przedłożony projekt zadania pn. „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek”:

- 1/ Z działki nr 261 obr 13 nie wydzielać działki pod pas drogowy ul. Parkowej;
 - 2/ Z działki nr 319/1 obr.13 (ul. Drzymały) wydzielić dłuższy pas drogowy , aż do granicy z działką ul. Orдона;
 - 3/ Pod ulicę Orдона wydzielić dłuższy pas drogowy z działki 66/6 ob. 12 (Park).
- W załączeniu mapa z naniesionymi poprawionymi podziałami działek.

-Otrzymują:

- 1/ Adresat
- 2/ Wydz. K a/a

Do wiadomości:

- 1/ Wydz. I w/m

wz. BURMISTRZA, MIASTA

Daniel Hak
ZASTĘPCA BURMISTRZA



Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Poznaniu

Zarząd Zlewni Noteci
w Bydgoszczy

NZB.Z.470.29.2016

Bydgoszcz, dnia 01.08.2016r.

**Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Bartosz Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin**

Nawiązując do otrzymanego wniosku z dnia 08.07.2016 roku Burmistrza Miasta Szczecinka, reprezentowanego przez Pana Bartosza Sontowskiego, przedstawiciela firmy Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Bartosz Sontowski, o zaopiniowanie inwestycji drogowej – „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek”, **Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu przedstawia poniżej uwagi w sprawie.**

Stosownie do art. 11d ust. 1 pkt 8d) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej wydaje opinię w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Powyższa opinia konieczna jest tylko wtedy, gdy w liniach rozgraniczających projektowaną drogę publiczną, znajdują się obszary szczególnego zagrożenia powodzią, w granicach których zaplanowano do wykonania urządzenia, obiekty lub roboty o których mowa w powołanym art. 11d ust. 1 pkt 8d) powołanej ustawy. Podkreślenia wymaga, iż nie wszystkie elementy wymienione w art. 11d ust. 1 ustawy będą musiały być przedłożone w konkretnej sprawie. Omawiany przepis określa bowiem katalog niezbędnych dokumentów i informacji, o ile w konkretnej sytuacji dokumenty te i informacje będą konieczne ze względu na istniejące uwarunkowania w sprawie (komentarz Marcina Wolanina do art. 11d ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, rok wydania: 2010, Wydanie 2).

Z analizy materiałów przesłanych przy wniosku ustalono, iż zamierzona inwestycja nie polega na wykonaniu urządzeń wodnych oraz wykonywaniu obiektów budowlanych i robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. W związku z tym Wnioskodawca nie ma obowiązku przedłożenia opinii dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8d) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Otrzymują:

① Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Bartosz Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin
2. a/a

z up. Dyrektora

Agnieszka Silacz
Kierownik Zarządu Zlewni Noteci w Bydgoszczy

DM

POSTANOWIENIE

Na podstawie przepisów art. 11b ust. 1 oraz art. 11c ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 2031) w związku z art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23), działając w oparciu o upoważnienie Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego 404/16 z dnia 17 lutego 2016r., po rozpatrzeniu wniosku w sprawie realizacji inwestycji drogowej pn.: „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek”, złożonego przez Bartosza Sontowskiego reprezentującego Autorską Pracownię Projektową Bartosz Sontowski z siedzibą w Koszalinie (pismo znak: Szczecinek Centrum 3/2016 z dnia 8 lipca 2016r.), działającego w imieniu miasta Szczecinek jako inwestora zadania,

postanawiam

w zakresie właściwości, zaopiniować pozytywnie wnioski o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek”.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 126 w związku z art.107 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuję od uzasadnienia.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie stosownie do treści art. 106 § 5 kodeksu postępowania administracyjnego przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego, w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego postanowienia.

z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA
Marcin Schyz
Dyrektor
Wydziału Zarządzania Strategicznego

Otrzymuje:

1. Bartosz Sontowski – Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Bartosz Sontowski
2. a/a

Poznań, dnia 26 lipca 2016 r.

Dyrektor
Okręgowego Urzędu Górniczego
w Poznaniu

znak: POZ.5120.100.2016.HA

L.dz. 24 958/107/2016

*Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Bartosz Santorski
ul. Wierzbowa 8
75-635 Koszalin*

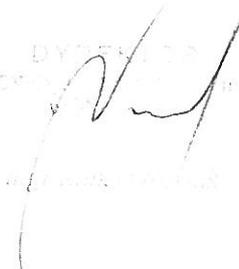
Dotyczy:

pisma Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Bartosz Santorski, ul. Wierzbowa 8, 75-635 Koszalin z dnia 08.07.2016 r., w sprawie wydania opinii dla inwestycji drogowej „Poprawy układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek”.

W dniu 12.07.2016 r. do Okręgowego Urzędu Górniczego w Poznaniu wpłynął wniosek Autorskiej Pracowni Projektowej mgr inż. Bartosz Santorski z dnia 08.07.2016 r., w sprawie wydania opinii dla inwestycji drogowej „Poprawy układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek”.

Zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt. 8c ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015, poz. 2031 tj.) Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego wyraża opinię w odniesieniu do terenów górniczych. W związku z powyższym, iż planowana inwestycja nie leży na terenie górniczym, zajęcie stanowiska w niniejszej sprawie nie leży w kompetencjach dyrektora tutejszego Urzędu.

Z poważaniem

Dyrektor
Okręgowego Urzędu Górniczego


Otrzymują:

- 1) Autorska Pracownia Projektowa, mgr inż. Bartosz Santorski
ul. Świerkowa 27, 75-635 Koszalin - pełnomocnik,
- 2) Okręgowy Urząd Górniczy w Poznaniu
ul. Gdyńska 45, 61-016 Poznań – a/a
tel. 61 6500801, fax. 61 6500803



ZARZĄD POWIATU SZCZECINECKIEGO

78-400 SZCZECINEK, ul. 28 LUTEGO 16, tel. (094) 372 44 88, fax: (094) 372 92 56
www.powiat.szczecinek.pl, starostwo@powiat.szczecinek.pl

BO. 0022.114.2016.ZB

Szczecinek, 7 listopada 2016 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2015 poz. 2031) w zw. z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2016 poz. 23)

Zarząd Powiatu Szczecineckiego w składzie:

Przewodniczący	- Krzysztof Lis
Wicestarosta	- Marek Kotschy
Członek Zarządu	- Jakub Hardie - Douglas

pozytywnie opiniuje plan realizacji inwestycji drogowej pn. „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinka” po zapoznaniu się z projektem planu zagospodarowania terenu na pięciu planszach, przedłożonym w piśmie z dnia 21 października 2016 r. (data wpływu 24.10.2016 r.) przez Autorską Pracownię Projektową mgr inż. Bartosz Sontowski z siedzibą w Koszalinie, działający z upoważnienia Burmistrza Miasta Szczecinek.

UZASADNIENIE

Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Bartosz Sontowski z siedzibą w Koszalinie, działająca z upoważnienia Burmistrza Miasta Szczecinek, przedłożyła Zarządowi Powiatu Szczecineckiemu do zaopiniowania w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, projekt planu zagospodarowania terenu w związku z projektowanym zadaniem inwestycyjnym pn. „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinka”

Zarząd Powiatu zasięgnął opinii właściwych merytorycznie wydziałów: Architektury i Budownictwa, Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami oraz Powiatowego Zarządu Dróg w Szczecinku i po analizie projektu pod kątem planowanych i realizowanych zadań przez samorząd powiatowy stwierdza, że jest on zgodny z przepisami prawa.

Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie przysługuje Miastu szczecinek zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie. Zażalenie wnosi się za pośrednictwem Zarządu Powiatu Szczecineckiego w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Otrzymują:

1. Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Bartosz Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin
2. Burmistrz Szczecinka
Plac Wolności 13
78-400 Szczecinek
3. a/a

STAROSTA
Krzysztof Lis



Autorska Pracownia Projektowa
Bartosz Sontowski
ul. Wierzbowa 8
75-644 Koszalin
działająca w imieniu:
Miasto Szczecinek
Pl.Wolności 13
78-400 Szczecinek

dotycząca: wniosku z dnia 20.12.2013 r. (data wpływu: 24.12.2013 r.)

złożonego przez: Autorską Pracownię Projektową, Bartosz Sontowski, ul. Wierzbowa 8, 75-635 Koszalin działającą w imieniu Miasta Szczecinek, Pl. Wolności 13, 78-400 Szczecinek - na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Burmistrza Miasta Szczecinek w dn. 6.04.2016 r.

w sprawie: zaopiniowania przebudowy odcinków ulic Kościuszki-Jeziorna-Ordona w celu poprawy układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek – zgodnie z załączoną do wniosku dokumentacją projektową.

Po analizie dostępnego materiału dowodowego stwierdzono, co następuje:

1. Planowana inwestycja dotyczy przebudowy odcinków ulic Kościuszki- Jeziorna –Ordona w celu poprawy układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek.
2. Do wniosku dołączono fragmenty dokumentacji projektowej:
 - „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek Przebudowa skrzyżowania ulic Kościuszki-Jeziorna w Szczecinku; Wariant 3- małe rondo D+25”, autor mgr inż. B. Sontowski, czerwiec 2016 r. (nr rys.1.1);
 - „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek Przebudowa skrzyżowania ulic Kościuszki-Jeziorna w Szczecinku; Korekta skrzyżowania ul.Jeziorna - ul.Ordona” autor mgr inż. B.Sontowski, czerwiec – lipiec 2016 r. (nr rys.1.2);
 - „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek Przebudowa skrzyżowania ulic Kościuszki-Jeziorna w Szczecinku; Projekt zagospodarowania terenu” autor mgr inż. B. Sontowski, lipiec 2016 r. (nr rys.1.3).
3. Zgodnie z ustawą z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2014 r. poz.1446 ze zm), formą ochrony zabytków są m.in. :
art. 7 pkt. 1 : wpis do rejestru zabytków
art. 7 pkt 4 : ustalenia ochrony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego

Zgodnie z powyższym ustalono, iż planowana inwestycja obejmuje następujące działki podlegające ochronie konserwatorskiej:

- **planowana przebudowa ulicy Jeziorna**

obręb 13 działki nr : 278, 274/11

Działki objęte są ochroną konserwatorską na mocy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Parkowa” uchwała Nr XXXI/335/09 Rady Miasta Szczecinek z dnia 30 marca 2009 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. Nr 50, poz. 1245)- poprzez ustalenie strefy ochrony konserwatorskiej.

- **planowana przebudowa obszaru Parkowa-Drzymały-Ordona**

obręb 13 działki nr: 258, 259/2, 262, 263, 314/1, 314/3, 315, 316/2, 317, 318, 340.

Działki objęte są ochroną konserwatorską na mocy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Parkowa” uchwała Nr XXXI/335/09 Rady Miasta Szczecinek z dnia 30 marca 2009 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. Nr 50, poz. 1245)- poprzez ustalenie strefy ochrony konserwatorskiej.

obręb 13 działki nr : 237/7, 251, 252/2, 253/2, 256, 319/1, 320, 407/1.

Działki objęte są ochroną konserwatorską na mocy wpisu do rejestru zabytków woj. zachodniopomorskiego decyzją z dnia 04.09.1956 r. (nr rej. 42)- średniowieczny układ urbanistyczny miasta Szczecinek.

obręb 12 działki: 66/6, 68

Działki objęte są ochroną konserwatorską na mocy wpisu do rejestru zabytków woj. zachodniopomorskiego zachodniopomorskiego pod nr A-1104 decyzją z dnia 12.06.1980 r. „Park miejski w miejscowości Szczecinek”.

W świetle powyższego, zgodnie z art.11d ust 2 i 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji (Dz. U. z 2003, poz 721 ze zm.) w nawiązaniu do art. 11 d ust 1 pkt 8 ww. ustawy, po analizie dostępnego materiału dowodowego, oraz uznaniu zasadności wykonania planowanych robót budowlanych :

opiniuję pozytywnie roboty budowlane oraz uzgadniam projekt przebudowy odcinków ulic Kościuszki- Jeziorna –Ordona w celu poprawy układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek obejmujący obszar objęty ochroną konserwatorską: obręb 13 działki nr : 278, 274/11, 258, 259/2, 262, 263, 314/1, 314/3, 315, 316/2, 317, 318, 340, 237/7, 251, 252/2, 253/2, 256, 319/1, 320, 407/1 oraz obręb 12 działki: 66/6, 68.

Zgodnie z art. 66 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz.23.) Miejski Konserwator Zabytków Szczecinku dokonał rozpoznania sprawy według jego właściwości i zgodnie z nadanymi uprawnieniami na mocy Porozumienia Nr 29/2011 pomiędzy Wojewodą Zachodniopomorskim a Gminą Miastem Szczecinek z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie powierzenia prowadzenia spraw oraz wydawania decyzji administracyjnych z zakresu ochrony zabytków i opieki nad zabytkami (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego nr 78, poz. 1479 z dnia 07 lipca 2011 r. ze zm.).

Z up. BURMISTRZA MIASTA

Anna Dębska
Miejski Konserwator Zabytków
w Szczecinku

Strzymuje:

1. Adresat

2. a/a

Do wiadomości:

1. Miasto Szczecinek, Pl. Wolności 13, 78-400 Szczecinek / WI



PROJEKT WYKONAWCY			
Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek			
RYSUNEK			
Projekt zagospodarowania terenu			
projektował:	uprawnienia do proj. bez ograniczeń	DATA	
mgr inż. Bartosz Sontowski	w spec. drogowej nr ZAP/D115/POOD/07	lipiec 2016	
aprobował br. drogowy:	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr 1/Pb/6300/40/64 WSP/PA/MS Kierownik	SKALA	
mgr inż. Jan Sontowski		1:500	
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA		NR RYSUNKU	
mgr inż. Bartosz Sontowski		1.3	
75-635 KOSZAJAN, ul. Wierzbowa			
tel. 502 168 562			

Załącznik nr 1
 DECYZJA
 MKR.1425.6.55.n.2016
 407/1 z dn. 13.07.2016
 ISTRZA MIASTA

PROJEKT WYKONAWCZY

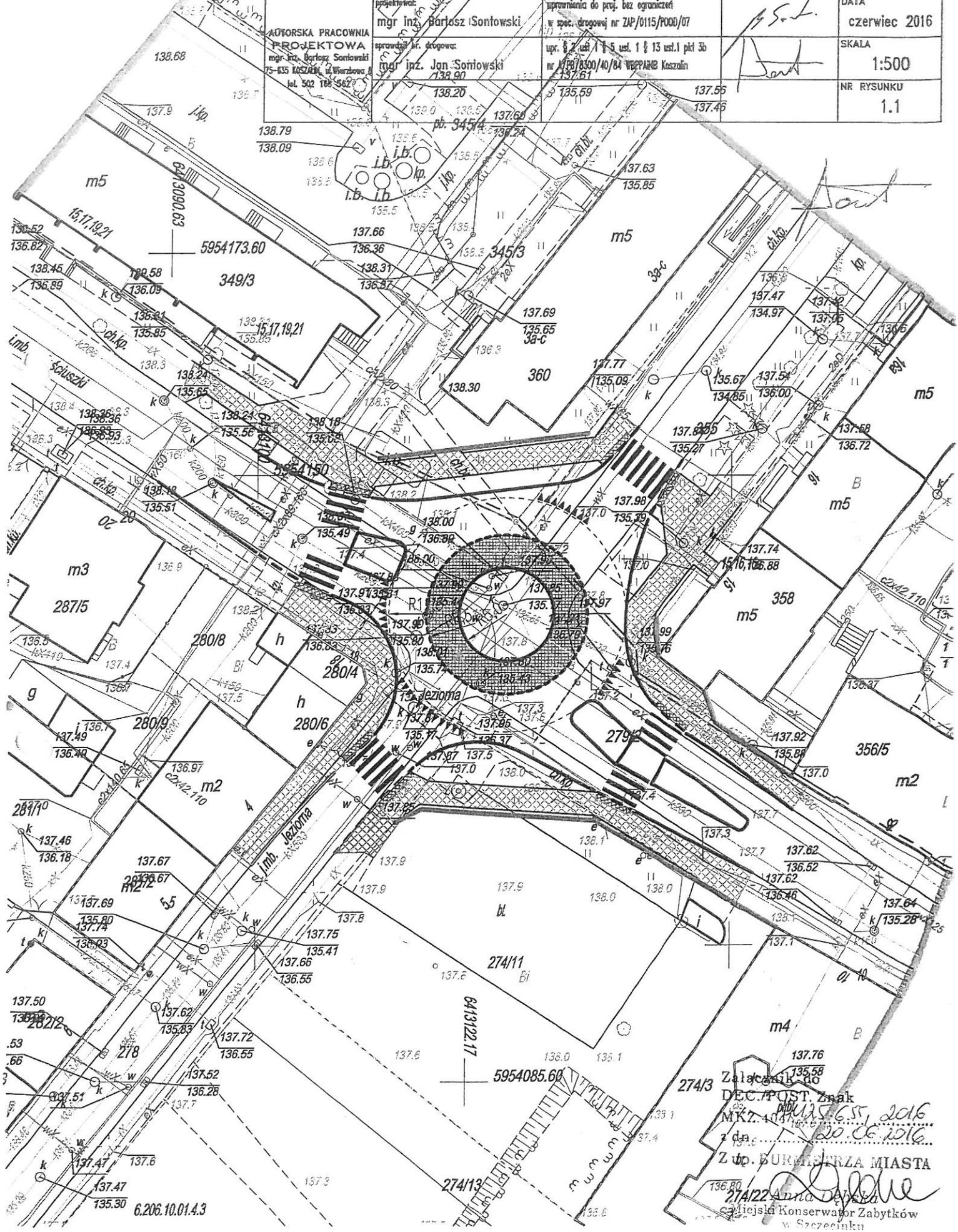
"Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek Przebudowa skrzyżowania ulic Kościuski-Jeziorna w Szczecinku

RYSunEK

350

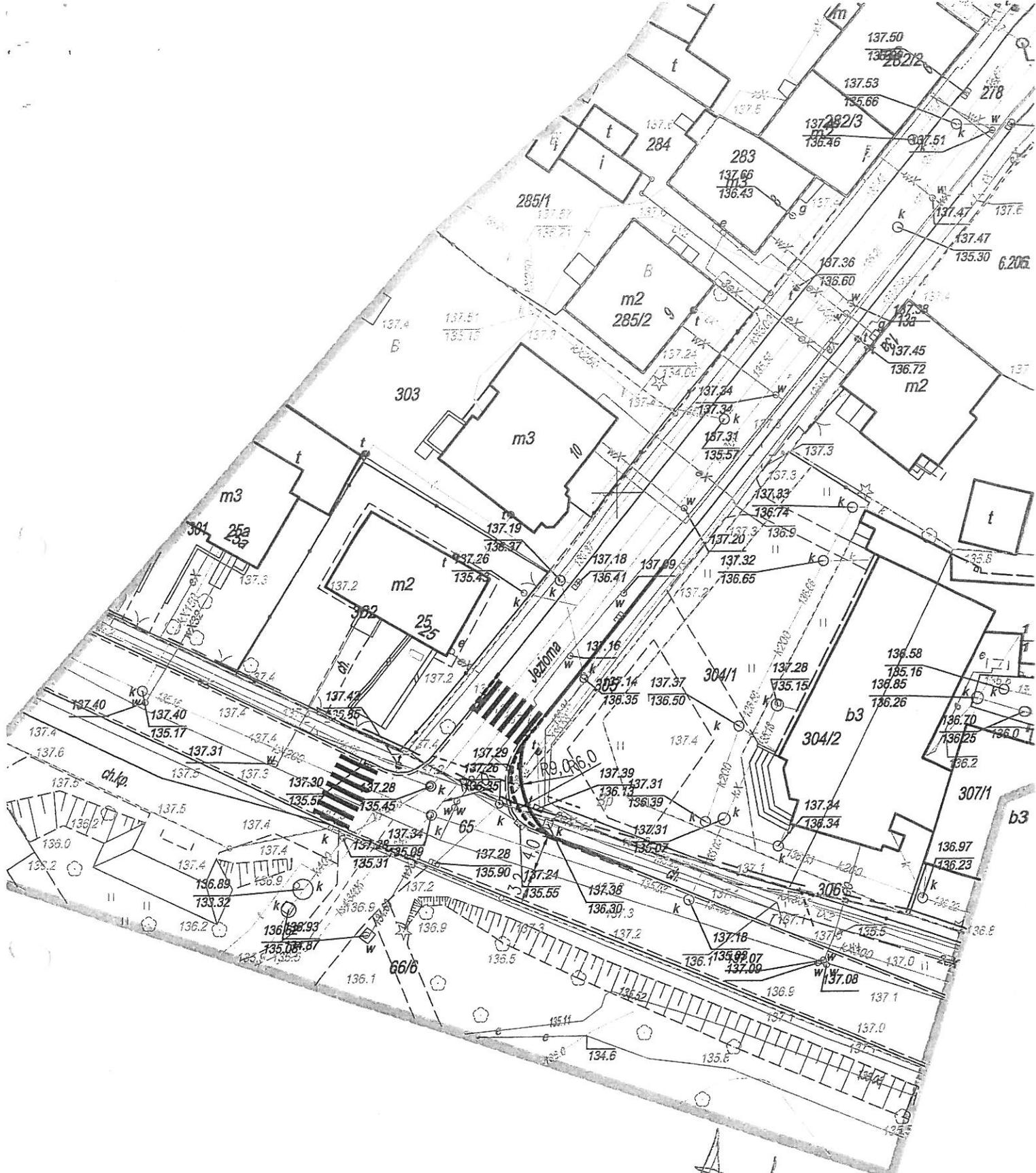
Wariant 3 - Małe rondo D=25,0m

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-835 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 1 tel. 502 188 562	projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski	uzupełnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	DATA czerwiec 2016
	sprawdził inż. drogowca: mgr inż. Jan Sontowski	opr. 6 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr 1178/8500/40/04 WZPPARIB Koszalin 137.61	SKALA 1:500
	138.20 139.0 138.6 137.68 137.24	135.59 137.55 137.46	NR RYSUNKU 1.1



Załącznik do
DEC. POST. Znak
MKZ.401.15.657.2016
z dnia 20.06.2016
Z up. BURMISTRZA MIASTA
Szczecinka
27/4/22 Anna Dębska
całkolejski Konserwator Zabytków
w Szczecinku

6.206.10.01.4.3



PROJEKT WYKONAWCZY			
Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek Przebudowa skrzyżowania ulic Kościuski-Jeziorna w Szczecinku			
RYSUNEK			
Korekta skrzyżowania ul. Jeziorna-ul. Ordona			
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562	projektował:	upewnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	DATA czerwiec lipiec
	sprawdził br. drogowca:	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WSP/PA/8B Koszalin	SKALA 1:500
	mgr inż. Jan Sontowski		NR RYSUNKU 1.2

Załącznik do
DEC. POST. Znak
MKZ.4074
z dn. 10.06.2016
Z up. BURMISTRZA MIASTA
Szczecinek
Miejski konsultator Zabudowy