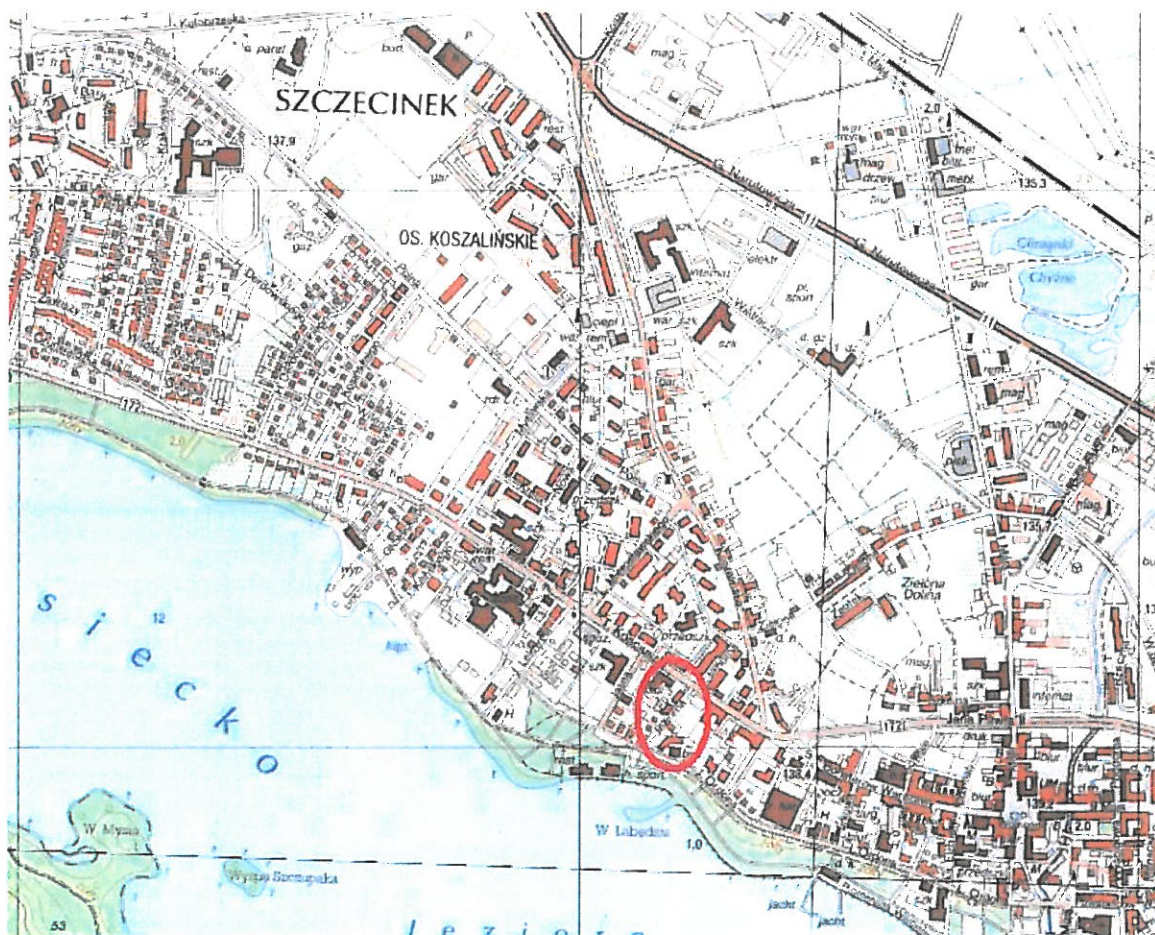


**Autorska Pracownia
Projektowa mgr inż. Bartosz
Sontowski
ul. Wierzbowa 8,
75- 635 Koszalin
tel. 0 502 168 562
tel/fax. (094) 347 32 15
adres do korespondencji:
Świerkowa 27, 75-644
Koszalin**

PROJEKT BUDOWLANY

Materiały do wniosku o wydanie decyzji realizacji inwestycji drogowej

Rozbudowa drogi wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum Miasta Szczecinek”.



Koszalin 10.2016

Rozbudowa drogi wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum Miasta Szczecinek”.

ANALIZA POWIĄZANIA Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

1. Przedmiot projektu

Przedsięwzięcie realizowane jest w ramach zadania pn. „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek” i polega na budowie dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą (przebudowa kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego oraz usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem (głównie kanalizacji i kabli elektroenergetycznych telekomunikacyjnych).

Podstawowe parametry techniczne:

- Skrzyżowanie Kościuszki - Jeziorna

2. Istniejący sposób zagospodarowania dróg i powiązania dróg

Skrzyżowanie Kościuszki - Jeziorna

Skrzyżowanie zwykłe z wyznaczonymi przejściami dla pieszych na wszystkich wlotach. ul. Jeziorna jednokierunkowa (- tylko wlot na skrzyżowanie). Osie ulic Jeziornej i Zielonej są przesunięte o ok. 3,0m. Występuje okresowe oczekiwanie na wlocie ul. Jeziornej. Ulica Jeziorna jednokierunkowa z ul. Ordona do Kościuszki, dalej dwukierunkowa.

Ulica Kościuszki


Droga powiatowa. Zapewnia dogodne połączenie z układem terenem całego miasta, szczególnie na kierunku wschód – zachód. Jezdnia z betonu asfaltowego, szerokość jezdni 7,0 – 8,0 m, chodniki obustronne, prowadzi komunikację autobusową Stan średni.

3. Projektowane rozwiązanie budowy drogi

Projekt obejmuje przebudowę następujących elementów zagospodarowania terenu:

- przebudowę skrzyżowania ulic Kościuszki i Jeziornej (na małe rondo);

Projekt nie wprowadza zmian w powiązaniach ulic objętych projektem z ulicami miasta.


Opracował: mgr inż. Bartosz Sontowski

Rozbudowa drogi wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum Miasta Szczecinek”.

OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot projektu

Przedsięwzięcie realizowane jest w ramach zadania pn. „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek” i polega na budowie dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą (przebudowa kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego oraz usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Projekt wprowadza zmianę w rozwiązaniu dróg. Nie wprowadza istotnych zmian w istniejącej infrastrukturze. Przewiduje dostosowanie uzbrojenia związanego z drogą (odwodnienia i oświetlenia) do nowego rozwiązania drogowego. Na pozostałym uzbrojeniu nie związanym z drogą projekt sprowadza się do usunięcia kolizji przełożeń kolidujących fragmentów lub ich zabezpieczenie bez przekładania.

2.1. Branża sanitarna- kanalizacja deszczowa

Przebudowa odwodnienia skrzyżowania ulic Kościuszki i Jeziornej na rondo. Ze względu na zmianę geometrii skrzyżowania, zmianie ulegają lokalizacje wpustów ulicznych oraz ich podłączenia do istniejących kanałów. Całkowita długość projektowanych kanałów deszczowych w ramach przebudowy skrzyżowania wynosi: Przykanaliki Dn0,15 PVC L= 50,2 m

2.2. Branża sanitarna- gazociąg

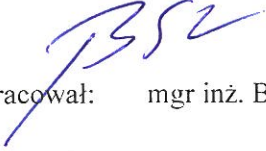
Przełożenie odcinków istniejących gazociągów niskiego ciśnienia - Dn 150/100stal, w obrębie projektowanego ronda na skrzyżowaniu ulic; T. Kościuszki i Jeziorna , w Szczecinku.

2.3. Branża elektryczna

Przebudowa istniejącego oświetlenia w Szczecinku na skrzyżowaniu typu rondo ul. Kościuszki z ul. Jeziorną oraz usunięcie kolizji linii kablowych 0,4 kV na rondzie jw.

2.4 Branża telekomunikacyjna i branże pozostałe

Przebudowa kolizyjnych odcinków kanalizacji i kabli tak, aby studnie kablowe na kanalizacji znajdowały się poza nowymi jezdniami.

Opracował:  mgr inż. Bartosz Sontowski

K.7012.1.6.2016

Autorska Pracownia
Projektowa mgr inż. Bartosz Sontowski
ul. Wierzbowa 8
75-635 Koszalin

Dotyczy: Opinia do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek”

Burmistrz Miasta Szczecinek, działając zgodnie z art. 11b ust 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. Nr 2031 j.t.),

opiniuje z uwagami

przedłożony projekt zadania pn. „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek”:

- 1/ Z działki nr 261 obr 13 nie wydzielać działki pod pas drogowy ul. Parkowej;
 - 2/ Z działki nr 319/1 obr.13 (ul. Drzymały) wydzielić dłuższy pas drogowy , aż do granicy z działką ul. Orдона;
 - 3/ Pod ulicę Orдона wydzielić dłuższy pas drogowy z działki 66/6 ob. 12 (Park).
- W załączeniu mapa z naniesionymi poprawionymi podziałami działek.

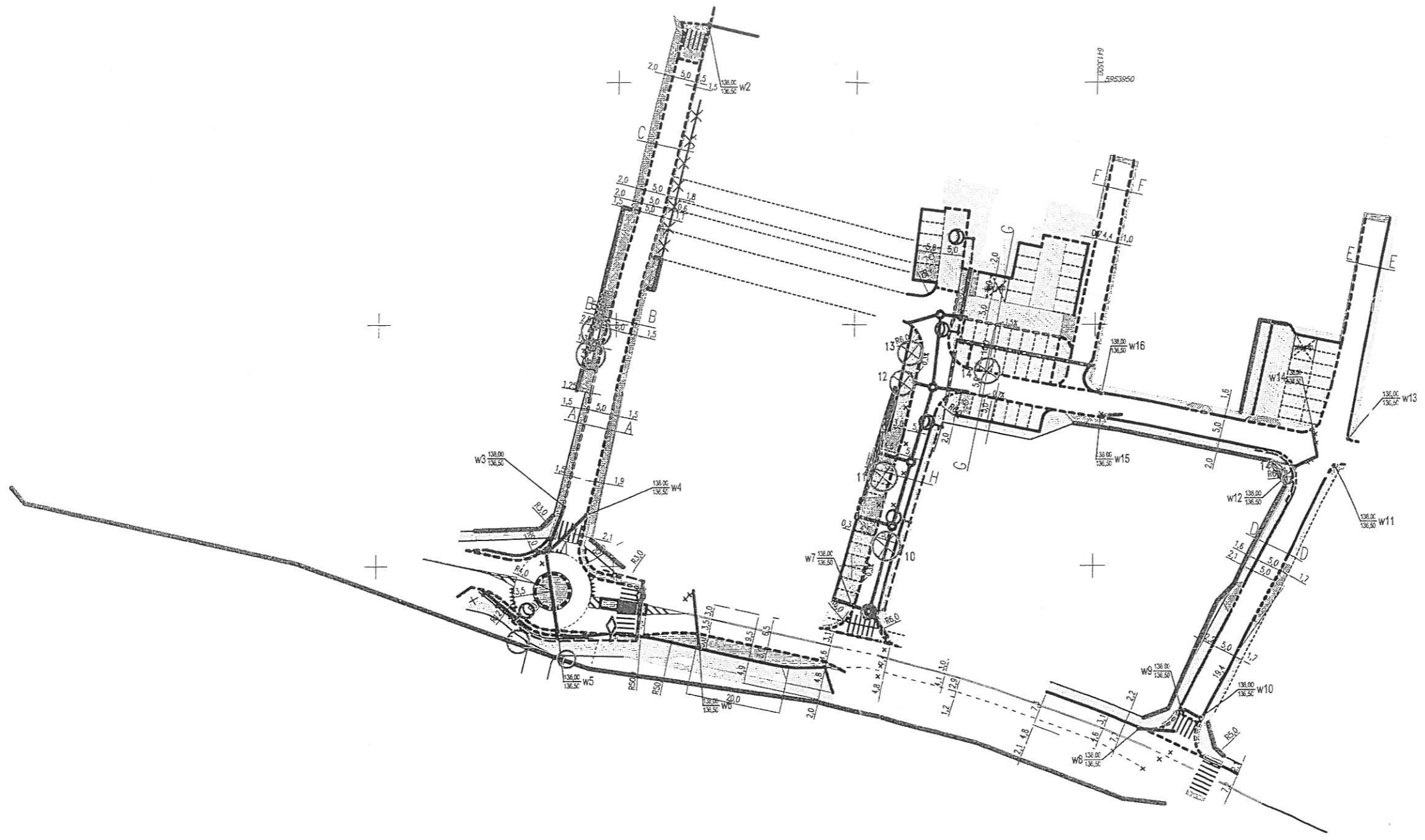
-Otrzymują:

- 1/ Adresat
- 2/ Wydz. K a/a

Do wiadomości:
1/ Wydz. I w/m

wz. BURMISTRZA, MIASTA

Daniel Hak
ZASTĘPCA BURMISTRZA



0007119
5953850

B.1



Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Poznaniu

Zarząd Zlewni Noteci
w Bydgoszczy

NZB.Z.470.29.2016

Bydgoszcz, dnia 01.08.2016r.

**Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Bartosz Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin**

Nawiązując do otrzymanego wniosku z dnia 08.07.2016 roku Burmistrza Miasta Szczecinka, reprezentowanego przez Pana Bartosza Sontowskiego, przedstawiciela firmy Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Bartosz Sontowski, o zaopiniowanie inwestycji drogowej – „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek”, **Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu przedstawia poniżej uwagi w sprawie.**

Stosownie do art. 11d ust. 1 pkt 8d) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej wydaje opinię w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Powyższa opinia konieczna jest tylko wtedy, gdy w liniach rozgraniczających projektowaną drogę publiczną, znajdują się obszary szczególnego zagrożenia powodzią, w granicach których zaplanowano do wykonania urządzenia, obiekty lub roboty o których mowa w powołanym art. 11d ust. 1 pkt 8d) powołanej ustawy. Podkreślenia wymaga, iż nie wszystkie elementy wymienione w art. 11d ust. 1 ustawy będą musiały być przedłożone w konkretnej sprawie. Omawiany przepis określa bowiem katalog niezbędnych dokumentów i informacji, o ile w konkretnej sytuacji dokumenty te i informacje będą konieczne ze względu na istniejące uwarunkowania w sprawie (komentarz Marcina Wolanina do art. 11d ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, rok wydania: 2010, Wydanie 2).

Z analizy materiałów przesłanych przy wniosku ustalono, iż zamierzona inwestycja nie polega na wykonaniu urządzeń wodnych oraz wykonywaniu obiektów budowlanych i robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. W związku z tym Wnioskodawca nie ma obowiązku przedłożenia opinii dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8d) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Otrzymują:

① Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Bartosz Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin
2. a/a

z up. Dyrektora

Agnieszka Silacz
Kierownik Zarządu Zlewni Noteci w Bydgoszczy

DM

POSTANOWIENIE

Na podstawie przepisów art. 11b ust. 1 oraz art. 11c ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 2031) w związku z art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23), działając w oparciu o upoważnienie Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego 404/16 z dnia 17 lutego 2016r., po rozpatrzeniu wniosku w sprawie realizacji inwestycji drogowej pn.: „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek”, złożonego przez Bartosza Sontowskiego reprezentującego Autorską Pracownię Projektową Bartosz Sontowski z siedzibą w Koszalinie (pismo znak: Szczecinek Centrum 3/2016 z dnia 8 lipca 2016r.), działającego w imieniu miasta Szczecinek jako inwestora zadania,

postanawiam

w zakresie właściwości, zaopiniować pozytywnie wnioski o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek”.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 126 w związku z art.107 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuję od uzasadnienia.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie stosownie do treści art. 106 § 5 kodeksu postępowania administracyjnego przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego, w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego postanowienia.

z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA
Marcin Schyz
Dyrektor
Wydziału Zarządzania Strategicznego

Otrzymuje:

1. Bartosz Sontowski – Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Bartosz Sontowski
2. a/a

Poznań, dnia 26 lipca 2016 r.

Dyrektor
Okręgowego Urzędu Górniczego
w Poznaniu

znak: POZ.5120.100.2016.HA

L.dz. 24 958/1071/2016

*Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Bartosz Santorski
ul. Wierzbowa 8
75-635 Koszalin*

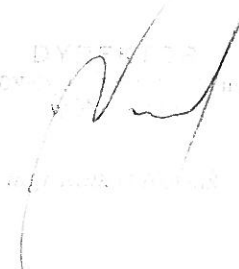
Dotyczy:

pisma Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Bartosz Santorski, ul. Wierzbowa 8, 75-635 Koszalin z dnia 08.07.2016 r., w sprawie wydania opinii dla inwestycji drogowej „Poprawy układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek”.

W dniu 12.07.2016 r. do Okręgowego Urzędu Górniczego w Poznaniu wpłynął wniosek Autorskiej Pracowni Projektowej mgr inż. Bartosz Santorski z dnia 08.07.2016 r., w sprawie wydania opinii dla inwestycji drogowej „Poprawy układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek”.

Zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt. 8c ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015, poz. 2031 tj.) Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego wyraża opinię w odniesieniu do terenów górniczych. W związku z powyższym, iż planowana inwestycja nie leży na terenie górniczym, zajęcie stanowiska w niniejszej sprawie nie leży w kompetencjach dyrektora tutejszego Urzędu.

Z poważaniem

Dyrektor
Okręgowego Urzędu Górniczego


Otrzymują:

- 1) Autorska Pracownia Projektowa, mgr inż. Bartosz Santorski
ul. Świerkowa 27, 75-635 Koszalin - pełnomocnik,
- 2) Okręgowy Urząd Górniczy w Poznaniu
ul. Gdyńska 45, 61-016 Poznań – a/a
tel. 61 6500801, fax. 61 6500803



ZARZĄD POWIATU SZCZECINECKIEGO

78-400 SZCZECINEK, ul. 28 LUTEGO 16, tel. (094) 372 44 88, fax: (094) 372 92 56

www.powiat.szczecinek.pl, starostwo@powiat.szczecinek.pl

BO. 0022.114.2016.ZB

Szczecinek, 7 listopada 2016 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2015 poz. 2031) w zw. z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2016 poz. 23)

Zarząd Powiatu Szczecineckiego w składzie:

Przewodniczący	- Krzysztof Lis
Wicestarosta	- Marek Kotschy
Członek Zarządu	- Jakub Hardie - Douglas

pozytywnie opiniuje plan realizacji inwestycji drogowej pn. „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinka” po zapoznaniu się z projektem planu zagospodarowania terenu na pięciu planszach, przedłożonym w piśmie z dnia 21 października 2016 r. (data wpływu 24.10.2016 r.) przez Autorską Pracownię Projektową mgr inż. Bartosz Sontowski z siedzibą w Koszalinie, działający z upoważnienia Burmistrza Miasta Szczecinek.

UZASADNIENIE

Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Bartosz Sontowski z siedzibą w Koszalinie, działająca z upoważnienia Burmistrza Miasta Szczecinek, przedłożyła Zarządowi Powiatu Szczecineckiemu do zaopiniowania w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, projekt planu zagospodarowania terenu w związku z projektowanym zadaniem inwestycyjnym pn. „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinka”

Zarząd Powiatu zasięgnął opinii właściwych merytorycznie wydziałów: Architektury i Budownictwa, Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami oraz Powiatowego Zarządu Dróg w Szczecinku i po analizie projektu pod kątem planowanych i realizowanych zadań przez samorząd powiatowy stwierdza, że jest on zgodny z przepisami prawa.

Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie przysługuje Miastu szczecinek zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie. Zażalenie wnosi się za pośrednictwem Zarządu Powiatu Szczecineckiego w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Otrzymują:

1. Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Bartosz Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin
2. Burmistrz Szczecinka
Plac Wolności 13
78-400 Szczecinek
3. a/a

STAROSTA
Krzysztof Lis



Autorska Pracownia Projektowa
Bartosz Sontowski
ul. Wierzbowa 8
75-644 Koszalin
działająca w imieniu:
Miasto Szczecinek
Pl.Wolności 13
78-400 Szczecinek

dotycząca: wniosku z dnia 20.12.2013 r. (data wpływu: 24.12.2013 r.)

złożonego przez: Autorską Pracownię Projektową, Bartosz Sontowski, ul. Wierzbowa 8, 75-635 Koszalin działającą w imieniu Miasta Szczecinek, Pl. Wolności 13, 78-400 Szczecinek - na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Burmistrza Miasta Szczecinek w dn. 6.04.2016 r.

w sprawie: zaopiniowania przebudowy odcinków ulic Kościuszki-Jeziorna-Ordon w celu poprawy układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek – zgodnie z załączoną do wniosku dokumentacją projektową.

Po analizie dostępnego materiału dowodowego stwierdzono, co następuje:

1. Planowana inwestycja dotyczy przebudowy odcinków ulic Kościuszki- Jeziorna –Ordon w celu poprawy układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek.
2. Do wniosku dołączono fragmenty dokumentacji projektowej:
 - „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek Przebudowa skrzyżowania ulic Kościuszki-Jeziorna w Szczecinku; Wariant 3- małe rondo D+25”, autor mgr inż. B. Sontowski, czerwiec 2016 r. (nr rys.1.1);
 - „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek Przebudowa skrzyżowania ulic Kościuszki-Jeziorna w Szczecinku; Korekta skrzyżowania ul.Jeziorna - ul.Ordon” autor mgr inż. B.Sontowski, czerwiec – lipiec 2016 r. (nr rys.1.2);
 - „Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek Przebudowa skrzyżowania ulic Kościuszki-Jeziorna w Szczecinku; Projekt zagospodarowania terenu” autor mgr inż. B. Sontowski, lipiec 2016 r. (nr rys.1.3).
3. Zgodnie z ustawą z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2014 r. poz.1446 ze zm), formą ochrony zabytków są m.in. :
art. 7 pkt. 1 : wpis do rejestru zabytków
art. 7 pkt 4 : ustalenia ochrony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego

Zgodnie z powyższym ustalono, iż planowana inwestycja obejmuje następujące działki podlegające ochronie konserwatorskiej:

- **planowana przebudowa ulicy Jeziorna**

obręb 13 działki nr : 278, 274/11

Działki objęte są ochroną konserwatorską na mocy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Parkowa” uchwała Nr XXXI/335/09 Rady Miasta Szczecinek z dnia 30 marca 2009 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. Nr 50, poz. 1245)- poprzez ustalenie strefy ochrony konserwatorskiej.

- **planowana przebudowa obszaru Parkowa-Drzymały-Ordona**

obręb 13 działki nr: 258, 259/2, 262, 263, 314/1, 314/3, 315, 316/2, 317, 318, 340.

Działki objęte są ochroną konserwatorską na mocy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Parkowa” uchwała Nr XXXI/335/09 Rady Miasta Szczecinek z dnia 30 marca 2009 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. Nr 50, poz. 1245)- poprzez ustalenie strefy ochrony konserwatorskiej.

obręb 13 działki nr : 237/7, 251, 252/2, 253/2, 256, 319/1, 320, 407/1.

Działki objęte są ochroną konserwatorską na mocy wpisu do rejestru zabytków woj. zachodniopomorskiego decyzją z dnia 04.09.1956 r. (nr rej. 42)- średniowieczny układ urbanistyczny miasta Szczecinek.

obręb 12 działki: 66/6, 68

Działki objęte są ochroną konserwatorską na mocy wpisu do rejestru zabytków woj. zachodniopomorskiego zachodniopomorskiego pod nr A-1104 decyzją z dnia 12.06.1980 r. „Park miejski w miejscowości Szczecinek”.

W świetle powyższego, zgodnie z art.11d ust 2 i 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji (Dz. U. z 2003, poz 721 ze zm.) w nawiązaniu do art. 11 d ust 1 pkt 8 ww. ustawy, po analizie dostępnego materiału dowodowego, oraz uznaniu zasadności wykonania planowanych robót budowlanych :

opiniuję pozytywnie roboty budowlane oraz uzgadniam projekt przebudowy odcinków ulic Kościuszki- Jeziorna –Ordona w celu poprawy układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek obejmujący obszar objęty ochroną konserwatorską: obręb 13 działki nr : 278, 274/11, 258, 259/2, 262, 263, 314/1, 314/3, 315, 316/2, 317, 318, 340, 237/7, 251, 252/2, 253/2, 256, 319/1, 320, 407/1 oraz obręb 12 działki: 66/6, 68.

Zgodnie z art. 66 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz.23.) Miejski Konserwator Zabytków Szczecinku dokonał rozpoznania sprawy według jego właściwości i zgodnie z nadanymi uprawnieniami na mocy Porozumienia Nr 29/2011 pomiędzy Wojewodą Zachodniopomorskim a Gminą Miastem Szczecinek z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie powierzenia prowadzenia spraw oraz wydawania decyzji administracyjnych z zakresu ochrony zabytków i opieki nad zabytkami (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego nr 78, poz. 1479 z dnia 07 lipca 2011 r. ze zm.).

Z up. BURMISTRZA MIASTA

Anna Dębska
Miejski Konserwator Zabytków
w Szczecinku

Strzymuje:

1. Adresat

2. a/a

Do wiadomości:

1. Miasto Szczecinek, Pl. Wolności 13, 78-400 Szczecinek / WI



PROJEKT WYKONAWCY			
Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek			
RYSUNEK			
Projekt zagospodarowania terenu			
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZAJN, ul. Wierzbowa ul. 502 168 562	projektował:	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/D115/POOD/07	DATA lipiec 2016
	opracował br. drogowy:	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/Pb/6300/40/64 WSP/PA/MS Kierzeń	SKALA 1:500
	mgr inż. Jan Sontowski		NR RYSUNKU 1.3

Załącznik nr 1
DEKRET O Znak
MKR/1425.6.55 n.2016
10.01.2016
407/1 z dn. 13.06.2016
STRZA MIASTA
407/1

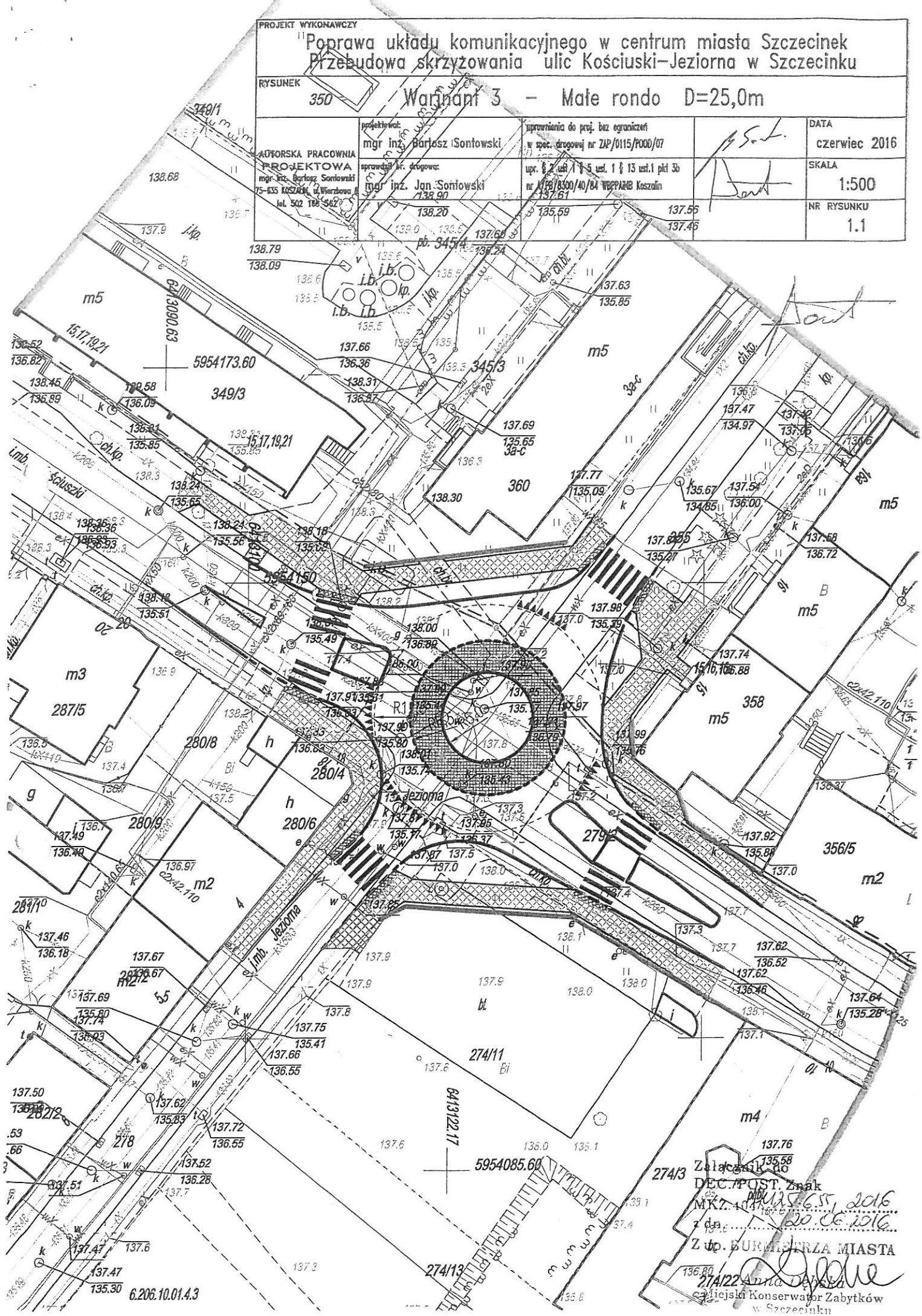
PROJEKT WYKONAWCZY

"Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek Przebudowa skrzyżowania ulic Kościuski-Jeziorna w Szczecinku

RYСУNEK

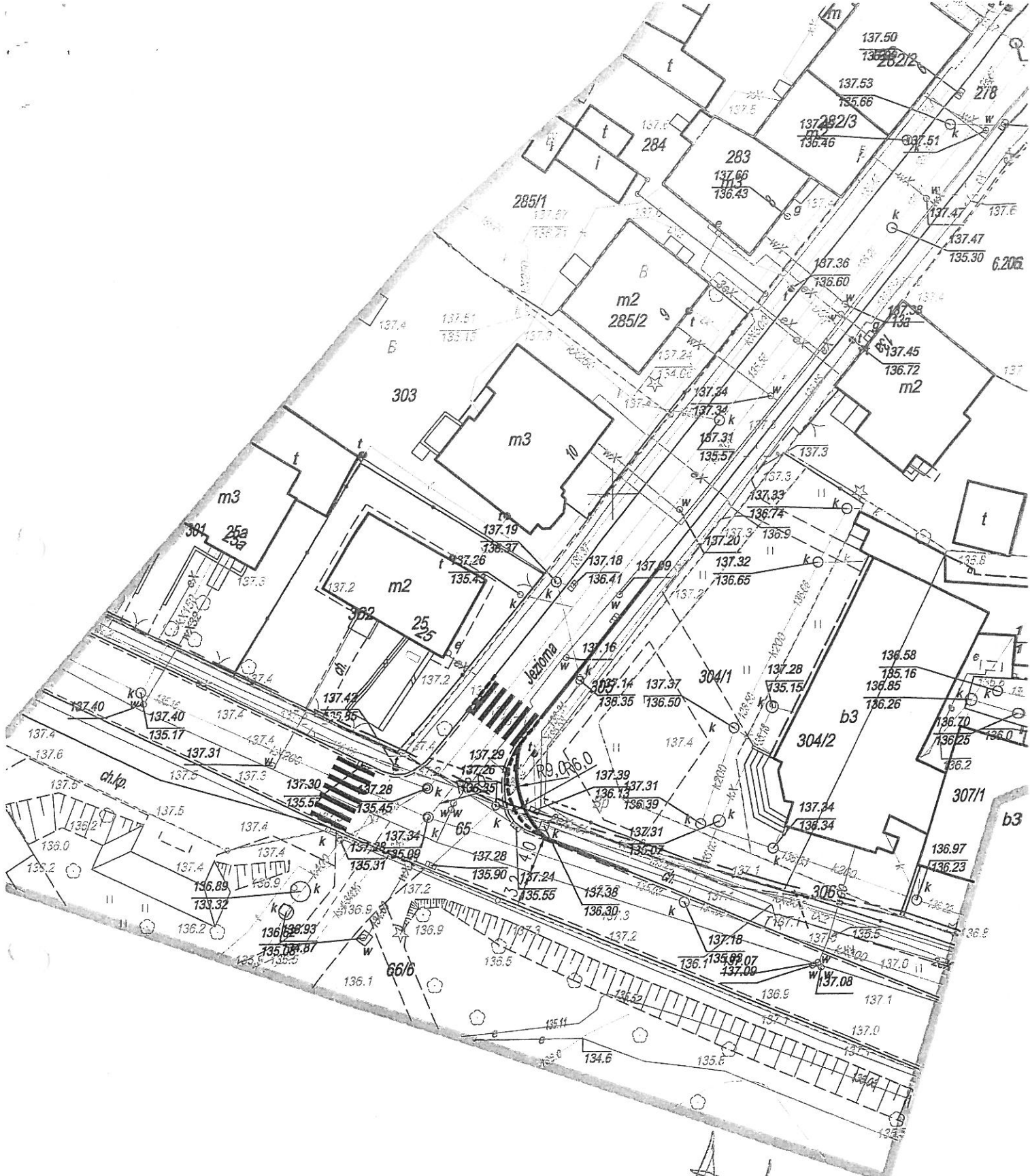
350 Wariant 3 - Małe rondo D=25,0m

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-835 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 1 tel. 502 188 562	projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski	upewnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	DATA czerwiec 2016
	sprawił inż. drogowy: mgr inż. Jan Sontowski	opr. 6 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr 1178/8300/40/04 WZPPARIB Koszalin 137.61	SKALA 1:500
	138.20 139.0 138.6 137.68 137.24	135.59 137.55 137.46	NR RYSUNKU 1.1



Załącznik do
DEC. POST. Znak
MKZ.401.15.657.2016
z dnia 20.06.2016
Z up. BURMISTRZA MIASTA
Szczecinek
27/4/22 Anna Dębska
całkolejski Konserwator Zabytków
w Szczecinku

6.206.10.01.4.3



Załącznik do
 DEC. POST. Znak
 MKZ.4074/1
 z dn. 10.06.2016
 Z up. BURMISTRZA MIASTA
 Szczecinek
 Miejski Konsultator Zabudowy

PROJEKT WYKONAWCZY			
Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek Przebudowa skrzyżowania ulic Kościuski-Jeziorna w Szczecinku			
RYSUNEK			
Korekta skrzyżowania ul. Jeziorna-ul. Ordona			
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562	projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski	upewnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	DATA czerwiec lipiec
	sprawdził br. drogowca: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/04 WSP/PA/08 Koszalin	SKALA 1:500
			NR RYSUNKU 1.2

