



PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

dla zadania:

Przebudowa drogi i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej – Małpi Gaj

ADRES:	dz. nr: 531, 528, 529; Obr. nr 0007 Szczecinek, Gmina Szczecinek, Powiat szczecinecki, Województwo Zachodniopomorskie
INWESTOR:	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXII
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05
SPIS ZAWARTOŚCI:	<ol style="list-style-type: none">1. Opis techniczny + informacja BIOZ2. Projekt zagospodarowania terenu. Rys. nr 13. Przekroje konstrukcyjne drogi, Rys. nr 24. Profil podłużny – odc. 1 – 2. Rys. nr 35. Profil podłużny – odc. 3 – 1 - 4. Rys. nr 46. Opinia SM „Porozumienie”7. Oświadczenie projektanta8. Kserokopia uprawnień budowlanych i wpisu do izby zawodowej Inżynierów Budownictwa

OPIS TECHNICZNY

ZAWARTOŚĆ OPISU

- 1.0. Podstawa opracowania 1
- 2.0. Przedmiot inwestycji oraz zakres całego zamierzenia 1
- 3.0. Istniejący stan zagospodarowania terenu 1
- 4.0. Projektowane zagospodarowanie terenu 2
- 5.0. Odwodnienie drogi 2
- 6.0. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu 2
- 7.0. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego 2
- 8.0. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego 3
- 9.0. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi 3
- 10.0. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych 3

1.0. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- 1.2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470).
- 1.3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.).
- 1.4. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839).

2.0. Przedmiot inwestycji oraz zakres całego zamierzenia

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi na osiedlu „Małpi Gaj” w Szczecinku poprzez wykonanie remontu istniejącej nawierzchni oraz utwardzenia nawierzchni gruntowej wraz z odwodnieniem poprzez projektowane wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej na dz. nr: 528, 529 i 531.

3.0. Warunki gruntowe

Wykonano dwie odkrywki podłoża gruntowego na głębokość około 0,5 m. Na terenie objętym inwestycją zalegają piaski średnie i drobne pod warstwą gruntów nasypowych z żużla, destruktu bitumicznego i gleby na głębokość ok. 0,3 m.

Warunki posadowienia dla całej inwestycji zalicza się do prostych zgodnie z ustaleniami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463), gdyż występujące warstwy gruntu są jednorodne genetycznie i litologicznie, zalegają poziomo, nie obejmują mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych.

Pod względem warunków gruntowo wodnych dokumentowane podłoże należy zaliczyć do grupy nośności G1. Warunki wodne są dobre. Projektowane obiekty budowlane należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4.0. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W obrębie opracowania znajdują się drogi o nawierzchni bitumicznej oraz nawierzchni gruntowej, ulepszonej oraz dojazdu do garaży.

5.0. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano drogę o długości: 184,94 m (odcinek 1 -2); 56,77 m (odcinek 3 – 1 - 4). Projektowana droga znajduje się w śladzie istniejącej drogi.

Konstrukcja nawierzchni – nowa konstrukcja

- warstwa ścieralna z AC 8S gr. 3 cm
 - warstwa wyrównawcza z AC11W w ilości 40 kg/m²
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; E1>100, E2>120, Is>1,00 grub. 20 cm
 - istniejące podłoże o nośności G1 (E2>80 MPa) bez części organicznych w razie potrzeby należy wzmocnić poprzez wymianę gruntu lub stabilizację cementem
- } łącznie warstwy bitumiczne min. 5 cm

Konstrukcja nawierzchni – „dywanik bitumiczny”

- warstwa ścieralna z AC 8S gr. 3 cm
 - warstwa wyrównawcza z AC11W w ilości 40 kg/m²
 -
- } łącznie warstwy bitumiczne min. 5 cm

OGRANICZNIKI NAWIERZCHNI

Krawężnik wtopiony o świetle h=0 cm

- krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem C_{12/15} F=0,0575 m²

Krawężnik o świetle h=10 cm

- krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem C_{12/15} F=0,0575 m²

6.0. Odwodnienie drogi

Projektowane odwodnienie drogi wykonane zostanie jako wgłębne do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej podłączonych do istniejących studni kanalizacji deszczowej na dz. nr 528, 531 i 529. Wpusty podłączone zostaną do studni poprzez przykanaliki z tworzywa sztucznego o średnicy 200 mm.

Przykanaliki zaprojektowano z rur PVC-U o średnicy DN/OD 160-200mm. Wody opadowe przechwytywane będą poprzez wpusty uliczne betonowe z osadnikami o głębokości 1,0m. Otwory dla przykanalików kanalizacji deszczowej w istniejących studniach wykonać sprzętem specjalistycznym - wiertnicą do elementów betonowych.

Wpusty uliczne wykonać z elementów betonowych DN/ID 500mm. Wpusty instalować z pierścieniami odciążającymi zabezpieczającymi przed ich osiadaniem. Elementem wlotowym wód opadowych do studzienki będą wpusty ściekowe jezdniowe (Wp) z kratą żeliwną uchylną o wym. 425x625mm z zawiasem i rygłem. Wszystkie wpusty wykonać w klasie D 400. Króciec wlotowy, którymi ścieki napływają do studni wykonać z typowej kształtki PVC (adaptera). Poszczególne elementy wpustu łączyć na zasadzie pióro-wpust na zaprawę wodoszczelną. Wysokość osadnika we wpustach wynosić będzie h=1000 mm.

7.0. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- Nakładka bitumiczna: 642 m²
- Nawierzchnia – nowa konstrukcja: 770 m²

8.0. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

9.0. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren objęty opracowaniem znajduje się poza granicami terenu górniczego.

10.0. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Inwestycja nie wpłynie w żaden sposób na środowisko w tym na obszar Natura 2000.

Droga znajduje się poza terenami chronionymi w tym poza obszarami Natura2000.

Inwestycja nie została wymieniona w rozporządzeniu rady ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

11.0. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Inwestycja polega na wyremontowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej i nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem.

4. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Przeanalizowano oddziaływanie obiektu budowlanego w oparciu między innymi o:

- Tabela nr 1 i 3 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 120.726.2007);
- art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016.353 z dnia 16.03.2016);
- §2, §3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. 2016.71 z dnia 18.01.2016)
- w art. 5, ust. 1 wymagań ogólnych zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane;
- §77 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 43.430.1999);
- art. 34 Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 2015.460 z dnia 31.03.2015 z późn. zmianami i zmianami wynikającymi z innych ustaw);
- §11, ust. 2 i §12 i §14, §15, §29 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 2015.1422 z dnia 18.09.2015).

Przeanalizowano również oddziaływanie ruchu na drodze ze względu na hałas, emisję zanieczyszczeń i drgania i stwierdzić można, że ich wykonanie nie zwiększy poziomów emisji powyższych ponad istniejący poziom a może nieznacznie zmniejszyć hałas poruszających się pojazdów przez zastosowanie równej, utwardzonej nawierzchni. Wartości te jednakże będą pomijalne.

Stwierdzić należy, że obszar oddziaływania projektowanej drogi wraz z odwodnieniem zamyka się w dz. nr: 531, 528, 529; Obr. Szczecinek, 0007 Gmina Szczecinek, Powiat szczecinecki, Województwo Zachodniopomorskie.

Opracował:

mgr inż. Janusz Raczyński

upr. nr ZAP/0049/PWOD/05

nr id. ZAP/BD/0214/05



INFORMACJA BIOZ

dla zadania:

Przebudowa drogi i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej – Małpi Gaj

ADRES:	dz. nr: 531, 528, 529; Obr. nr 0007 Szczecinek, Gmina Szczecinek, Powiat szczecinecki, Województwo Zachodniopomorskie
INWESTOR:	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót nawierzchniowych.

Zakres robót obejmował będzie:

- wykonanie prac ziemnych polegających na wykonaniu wykopów oraz nasypów pod projektowane konstrukcje nawierzchni
- wykonanie konstrukcji nawierzchni, wpustów i przykanalików

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie opracowania znajduje się droga wewnętrzna, dojazdowa.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W obrębie opracowania znajdują się czynne sieci infrastruktury technicznej, które w przypadku uszkodzenia mogą spowodować obrażenia ciała lub zniszczenia sprzętu budowlanego.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie prowadzenia robót drogowych istnieje możliwość potrącenia przez pojazdy poruszające się po placu budowy oraz w miejscu włączenia do drogi. Pojazdami tymi mogą być: koparki, samochody ciężarowe, specjalistyczne, samochody osobowe, walce.

Ze względu na konieczność obsługi urządzeń elektrycznych może nastąpić porażenie prądem (dotyczy całej inwestycji), mogą wystąpić uszkodzenia ciała przez ostro zakończone elementy maszyn i urządzeń (piły, zagęszczarki itp.). Uszkodzenie sieci energetycznej może spowodować porażenie prądem.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

W celu zapewnienia bezpieczeństwa na budowie pracodawca przedsiębiorstwa wykonywującego prace budowlane powinien przeprowadzić cykl szkoleń:

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP
- instruktaz stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy
- kierownik budowy lub osoba upoważniona szkolenie podstawowe, w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy
- szkolenie okresowe, dla stanowisk robotniczych raz na rok
- szkolenie z zakresu prawa budowlanego, przed wejściem na budowę

Świadectwo odbycia szkoleń należy umieścić w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Przewiezienie rannej osoby do ośrodka opieki zdrowotnej będzie możliwe poprzez drogę wojewódzką. W celu zapobieżenia wypadkom osób przebywających w bezpośredniej bliskości maszyn budowlanych (koparki, samochody ciężarowe itp.) pracowników asystujących tym urządzeniom należy przeszkolić na każdym stanowisku pracy.

W związku z tym, że prace odbywały się będą na obszarze otwartym nie istnieje konieczność opracowywania specjalnych dróg ewakuacyjnych.

7. Wydzielenie i oznakowanie miejsca prac

W granicach pasa drogowego należy postępować zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji prac.

8. Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów i substancji niebezpiecznych na terenie budowy

Sposób transportu winien zapewniać szczelność pojemników z substancjami oraz być wykonywany zgodnie ze specyfikacjami producenta tych materiałów. Transport materiałów niebezpiecznych powinien być wykonywany pod nadzorem kierownika budowy lub osoby przez niego wskazanej, która przeszła stosowne szkolenie co do transportu materiału lub substancji oraz szkolenie z zakresu udzielania pierwszej pomocy, również w zakresie dotyczącym neutralizacji substancji.

W trakcie prac nie przewiduje się wykorzystania substancji lub materiałów szczególnie szkodliwych.

9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn

Wszystkie dokumenty będą znajdowały się w posiadaniu kierownika budowy i będą przechowywane w obiekcie biurowym budowy.

10. Rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej

Nie przewiduje się lokalizacji węzłów produkcji pomocniczej. Całość materiałów będzie dostarczana na budowę, jako elementy lub materiały do wbudowania.

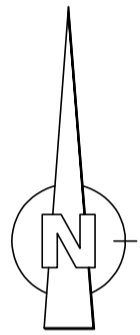
11. Układy komunikacyjne oraz ogrodzenia terenu

Nie przewiduje się ogrodzenia terenu.

12. Lokalizacja pomieszczeń higieniczno - sanitarnych

Pomieszczenia higieniczno - sanitarne zlokalizowane będą w miejscu placu budowy w lokalizacji określonej przez kierownika budowy w ustaleniu z Inwestorem w pawilonach tymczasowych.

Opracował:
mgr inż. Janusz Raczyński
upr. Nr ZAP/0049/PWOD/05
nr id. ZAP/BD/0214/05



3.2020

0/18 strefa 6
RF2007-NH

ono

2020r.

4389 zakres 1,2

nień oraz
tego

6.207.10.21.1.3

6.207.10.21.3.1

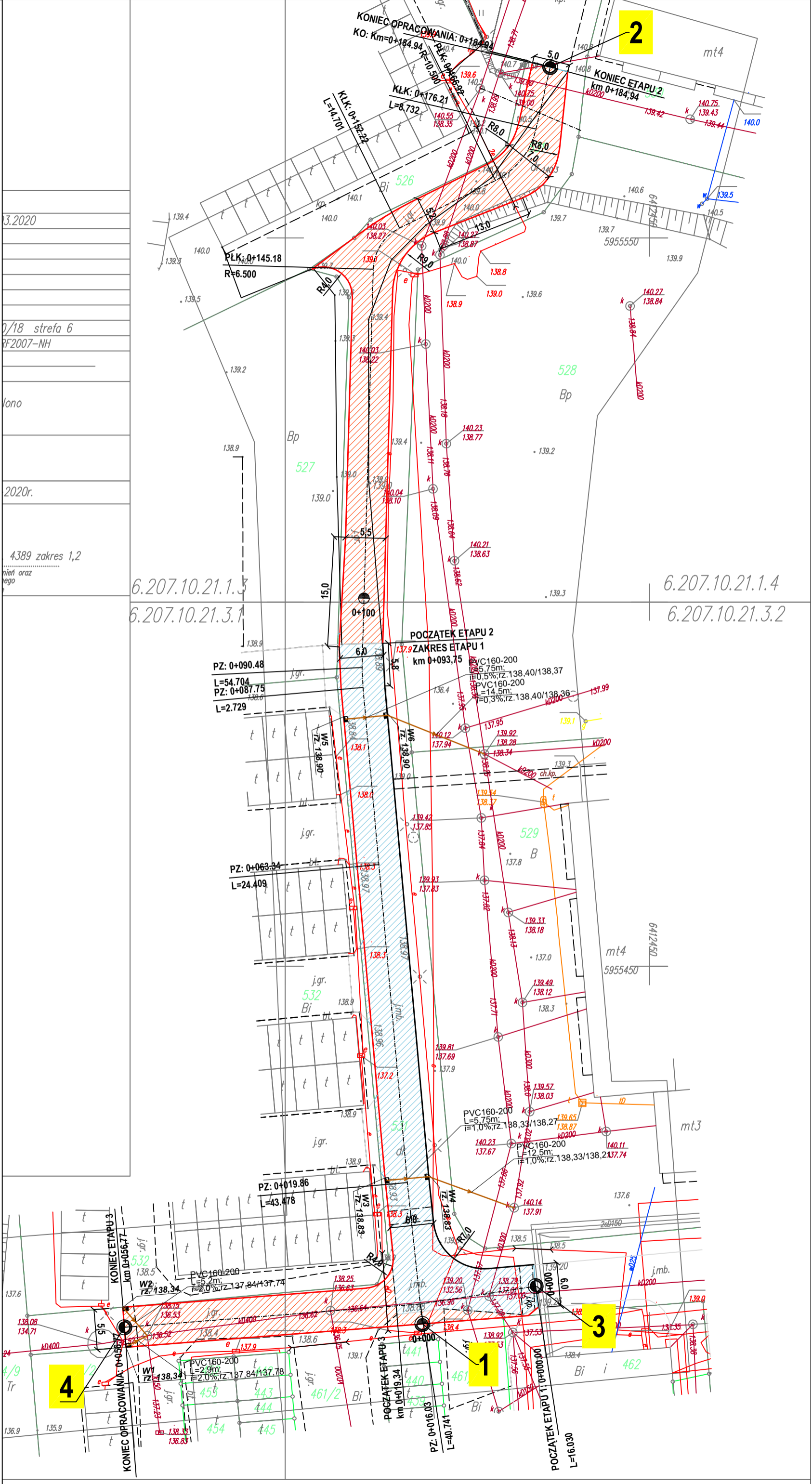
6.207.10.21.1.4

6.207.10.21.3.2

LEGENDA [branża drogowaj]:

1. Krawężnik 15x30 cm o świetle h=10 cm -
2. Krawężnik 15x30 cm o świetle h=2 cm -
3. jezdnia nakładka bit. gr. 5 cm -
4. jezdnia nowa konstrukcja -
5. projektowane wpusty i przykanaliki -

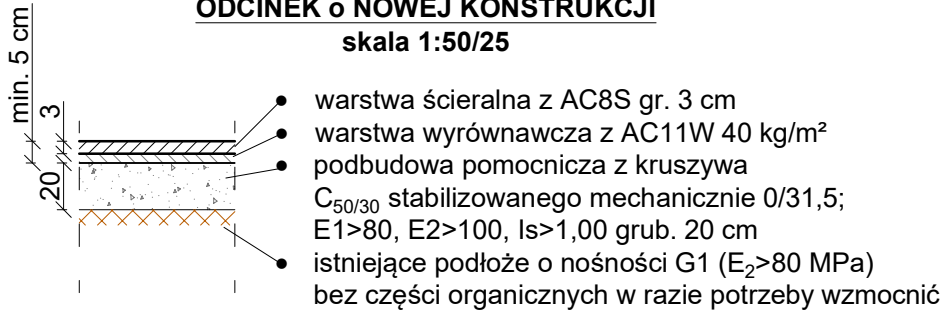
W1
TZ: 138.34



WYKONAWCA	INWESTOR	PROJEKTOWAŁ	<p>"BIURO" Janusz Raczynski ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-588-434</p>
MIasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13; 78-400 Szczecinek	mgr Inż. Janusz Raczynski	upr. nr ZAP/0049/PW/OD/05	
Przebudowa drogi i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej - Młopi Gaj	upr. nr ZAP/0049/PW/OD/05	data 07.2020	
OBIEKT	RYSYNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	
Skala 1:500	Rys. nr 1		

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODCINEK o NOWEJ KONSTRUKCJI

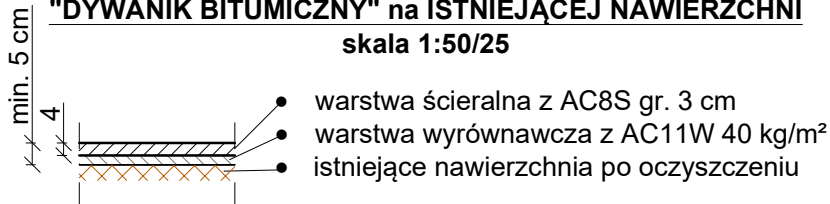
skala 1:50/25



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

"DYWANIK BITUMICZNY" na ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI

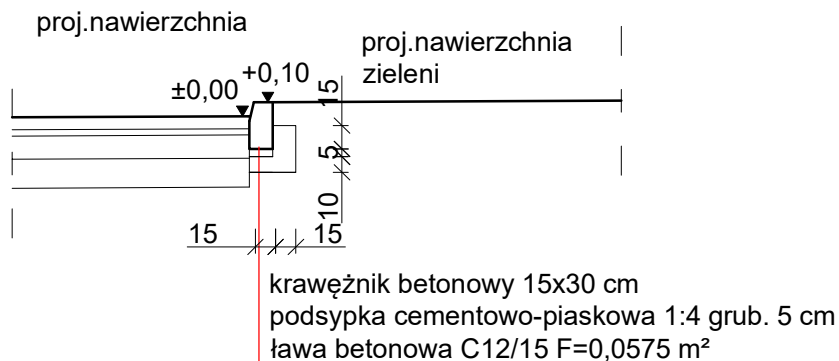
skala 1:50/25



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Krawężnik bet. 15x30 cm (światło h=10 cm)

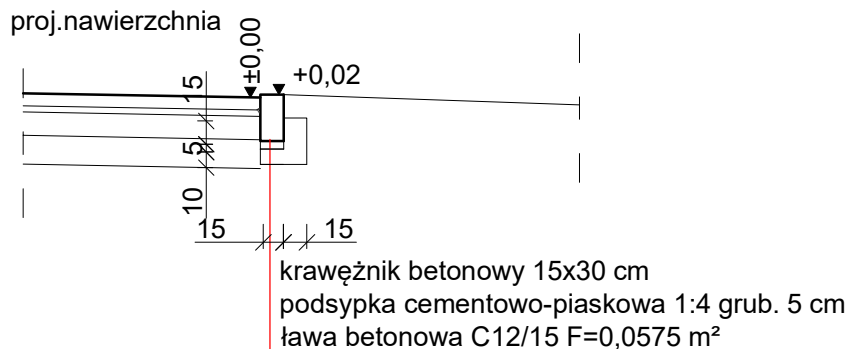
skala 1:50/25




PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Krawężnik bet. 15x30 cm (światło h=0 cm)

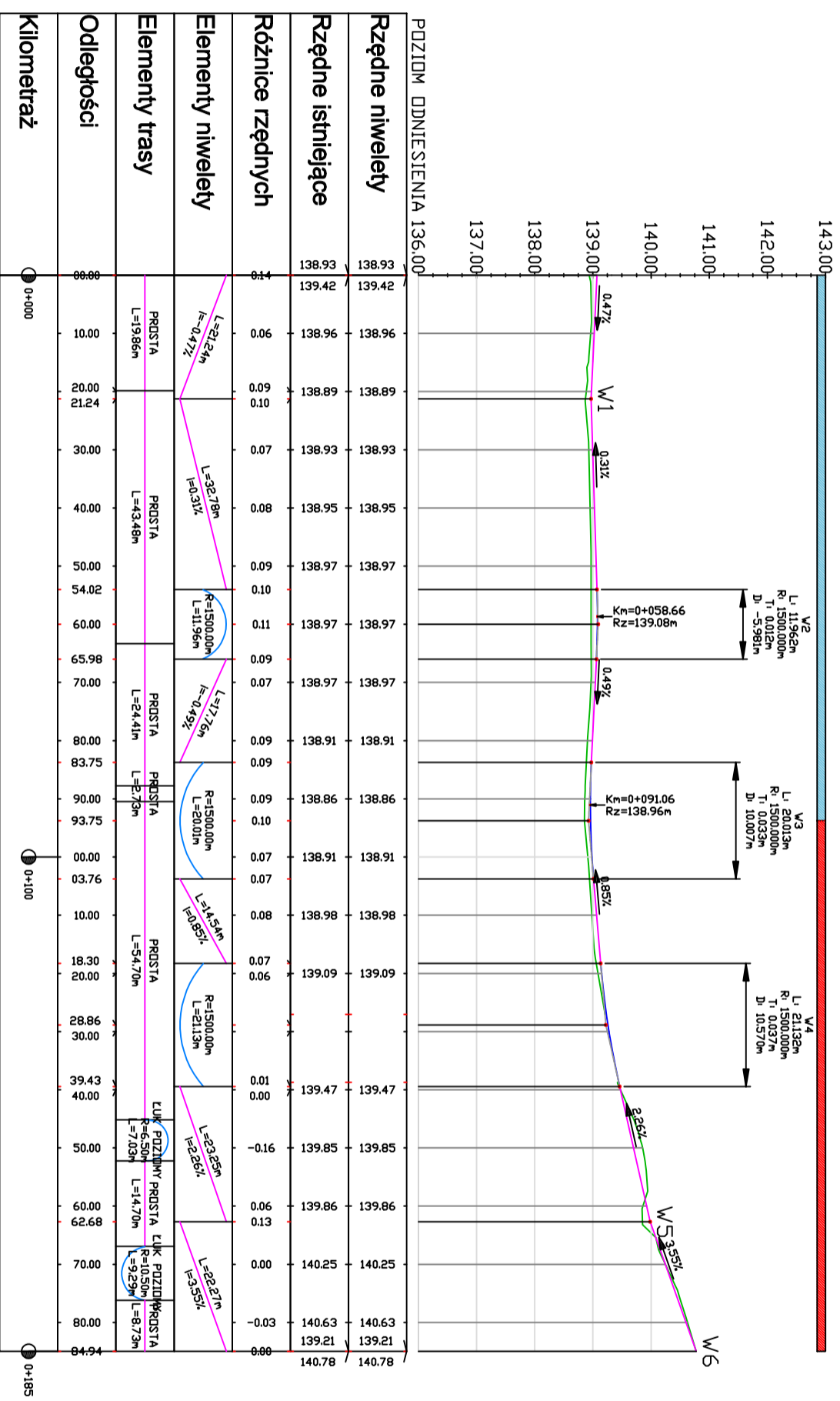
skala 1:50/25



WYKONAWCA	"BIURO" Janusz Raczyński ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-568-434		
INWESTOR	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek	Skala 1:500	
OBIEKT	Przebudowa drogi i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej – Małpi Gaj		Rys. nr 2
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		data 07.2020
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz Raczyński	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05	

ETAP 1

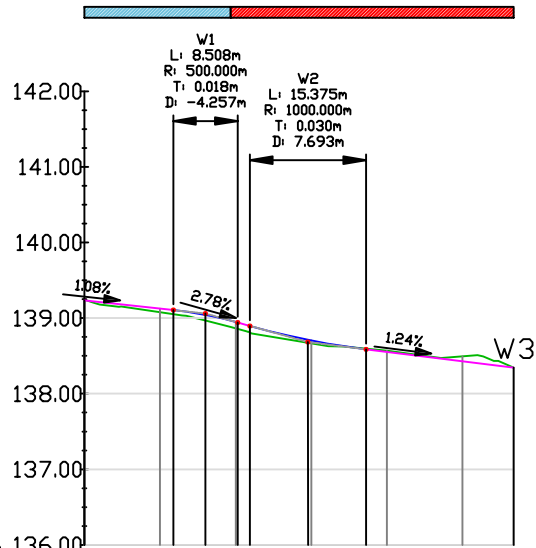
ETAP 2



WYKONAWCA	"BIURO" Janusz Raczynski	ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek	tel. nr: 509-588-434	Skala 1:100/500
INWESTOR	Miasto Szczecinek	ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek		
OBIEKT	Przebudowa drogi i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej - Młoty Gaj			Rys. nr 3
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODLUZNY 1-2			
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz Raczynski	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05		data 07.2020


ETAP 1

ETAP 3



POZIOM ODNIESIENIA 136.00

Rzędne niwelety	139.23	139.12	138.95	138.70	138.55	138.43	138.34
Rzędne istniejące	139.23	139.08	138.87	138.66	138.57	138.49	138.34
Różnice rzędnych	0.00	0.05	0.07	0.04	-0.01	-0.07	0.00
Elementy niwelety	L=11.75m i=-1.08%		R=500.00m L=8.51m	R=1000.00m L=15.38m	L=19.52m i=-1.24%		
Elementy trasy	PROSTA L=16.03m		PROSTA L=40.74m				
Odległości	0.00	10.00	11.75	16.00	20.00	20.25	21.88
				29.56	30.00	37.25	40.00
							50.00
Kilometraż	0+000						0+057

WYKONAWCA	"BIURO" Janusz Raczyński ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-568-434		
INWESTOR	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek	Skala 1:100/500	
OBIEKT	Przebudowa drogi i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej - Małpi Gaj		Rys. nr 4
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY 3 - 1 - 4		data 07.2020
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz Raczyński	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05	

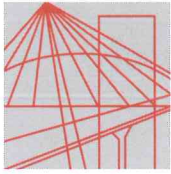
OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZAM, ŻE PROJEKT:

Przebudowa drogi i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej – Małpi Gaj

ZOSTAŁ WYKONANY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY
TECHNICZNEJ.

PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05
---------------------	---



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131, 7132d/2/05

Szczecin, dnia 10 czerwca 2005r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ZAP

n a d a j e

Panu **Januszowi RACZYŃSKIEMU**

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 15 lutego 1974r. w Koszalinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **ZAP/0049/PWOD/05**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan **Janusz Raczyński** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Janusz Raczyński
ul. Rzemieśnicza 8H/8
75-243 Koszalin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Irena Żywuszek

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z §4a ust. 1 i §4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan **Janusz Raczyński** jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z §4 ust 4 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia, stanowią również podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, – zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy.
- III. Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:
- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN /m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
 - 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m³,
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków ,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-JWF-HKD-JEU *

Pan Janusz RACZYŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0214/05
adres zamieszkania ul. Tulipanowa 16, 78-400 SZCZECINEK
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-02 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Spółdzielnia Mieszkaniowa
„Porozumienie”
ul. Kołobrzeska 4
78-400 Szczecinek

Szczecinek, dnia 17.08.2020 r.

l.dz 496/SM/2020

„BIURO” Janusz Raczyński
ul. Tulipanowa 16
78-400 Szczecinek

Zarząd Spółdzielni wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane dla działek 531, 528 i 529 w związku z wykonaniem zadania pn. **Przebudowa drogi i wykonanie nawierzchni bitumicznej – Małpi Gaj** na terenie osiedla mieszkaniowego Spółdzielni „Porozumienie” przy ul. Kołobrzeskiej w Szczecinku.

Na wykonanie tego zadania Zarząd opiniuje pozytywnie przedłożony projekt budowlany.

Otrzymuje:

1 Adresat

2 a/a

CZŁONEK ZARZĄDU
mgr Henryk Aleksandrowicz

PREZES ZARZĄDU
Kaszewska
mgr Krystyna Kaszewska