

**Autorska Pracownia Projektowa**  
**Bartosz Sontowski**  
**ul. Wierzbowa 8**  
**75-644 Koszalin**  
działająca w imieniu:  
Miasto Szczecinek  
Pl. Wolności 13  
78-400 Szczecinek

dotyczy: wniosku z dnia 08.07.2016 r. (data wpływu: 08.07.2016 r.)

złożonego przez: Autorską Pracownię Projektową, Bartosz Sontowski, ul. Wierzbowa 8, 75-635 Koszalin działającą w imieniu Miasta Szczecinek, Pl. Wolności 13, 78-400 Szczecinek - na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Burmistrza Miasta Szczecinek w dn. 06.04.2016 r.

w sprawie: zaopiniowania inwestycji dot. uzupełnienia ścieżek rowerowych na terenie miasta Szczecinek - zgodnie z załączoną do wniosku dokumentacją projektową.

Po analizie dostępnego materiału dowodowego stwierdzono, co następuje:

1. Planowana inwestycja dotyczy uzupełnienia ścieżek rowerowych na terenie miasta Szczecinek.
2. Do wniosku dołączono dokumentację projektową „Uzupełnienie sieci dróg rowerowych na terenie Miasta Szczecinek: projekt zagospodarowania terenu”, autor: mgr inż. J. Sontowski, lipiec 2016 r.
3. Zgodnie z ustawą z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2014 r. poz.1446 ze zm), formą ochrony zabytków są m.in. :  
art. 7 pkt. 1 : wpis do rejestru zabytków  
art. 7 pkt 4 : ustalenia ochrony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego

Zgodnie z powyższym ustalono, iż planowana inwestycja obejmuje następujące działki podlegające ochronie konserwatorskiej: obręb 13 działki nr : 534/2, 534/1, 533

Działki objęte są ochroną konserwatorską na mocy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Limanowskiego”- uchwała Nr XXXII/343/09 Rady Miasta Szczecinek z dnia 27 kwietnia 2009 r. poprzez ustalenie strefy ochrony konserwatorskiej.


W świetle powyższego, zgodnie z art.11d ust 2 i 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji (Dz. U. z 2003, poz 721 ze zm.) w nawiązaniu do art. 11 d ust 1 pkt 8 ww. ustawy, po analizie dostępnego materiału dowodowego, oraz uznaniu zasadności wykonania planowanych robót budowlanych :

**opiniuję pozytywnie roboty budowlane oraz uzgadniam projekt uzupełnienia sieci dróg rowerowych na terenie miasta Szczecinek obejmujący obszar objęty ochroną konserwatorską:**

obręb 13 działki nr : 534/2, 534/1, 533

Zgodnie z art. 66 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz.23.) Miejski Konserwator Zabytków w Szczecinku dokonał rozpoznania sprawy według jego właściwości i zgodnie z nadanymi uprawnieniami na mocy Porozumienia Nr 29/2011 pomiędzy Wojewodą Zachodniopomorskim a Gminą Miastem Szczecinek z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie powierzenia prowadzenia spraw oraz wydawania decyzji administracyjnych z zakresu ochrony zabytków i opieki nad zabytkami (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego nr 78, poz. 1479 z dnia 07 lipca 2011 r. ze zm.).

Z up. BURMISTRZA MIASTA

  
Anna Dobosz  
Miejski Konserwator Zabytków  
w Szczecinku

Otrzymuje:

1. Adresat






2. a/a

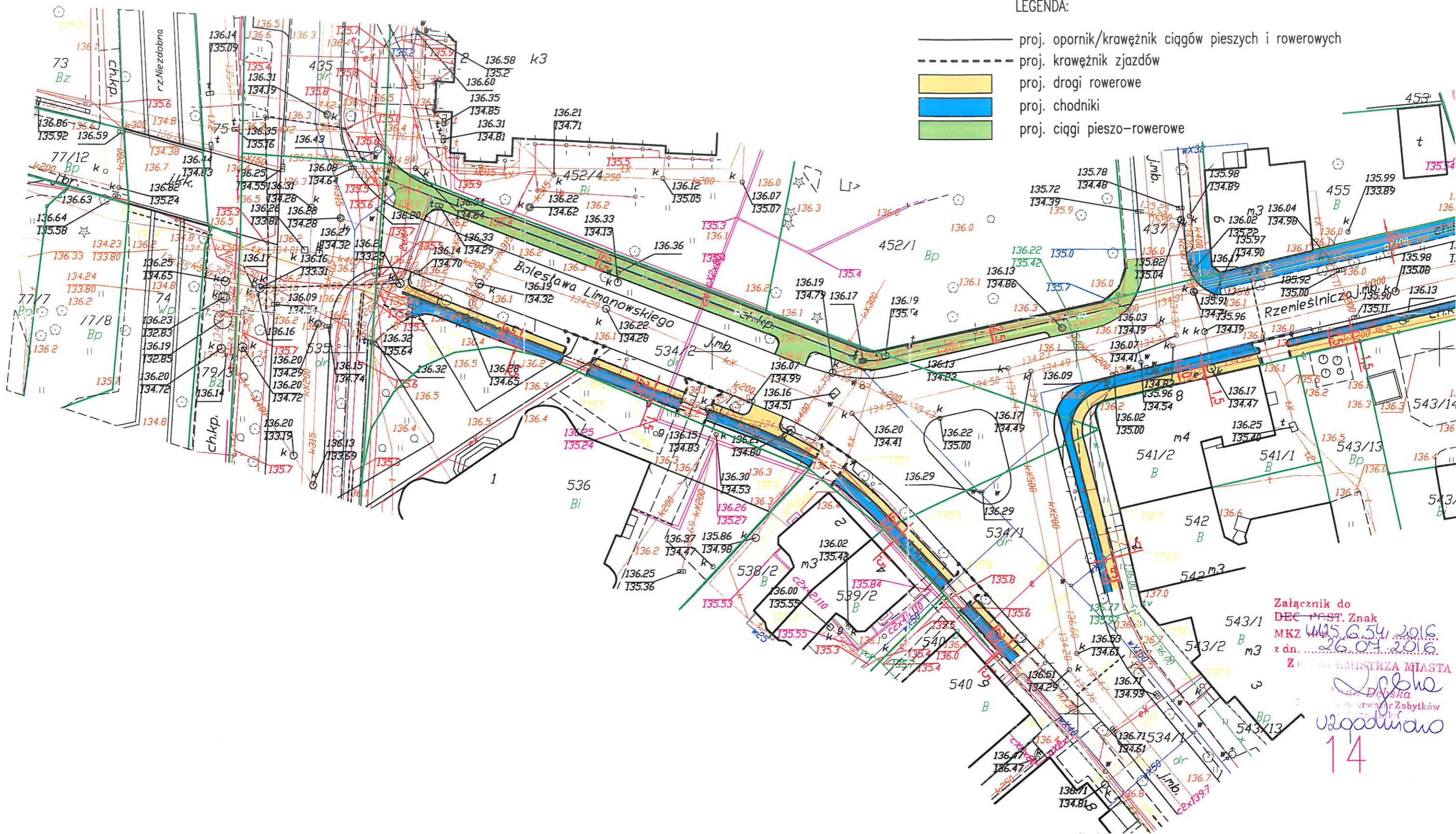
Do wiadomości:

1. Miasto Szczecinek, Pl. Wolności 13, 78-400 Szczecinek / WI

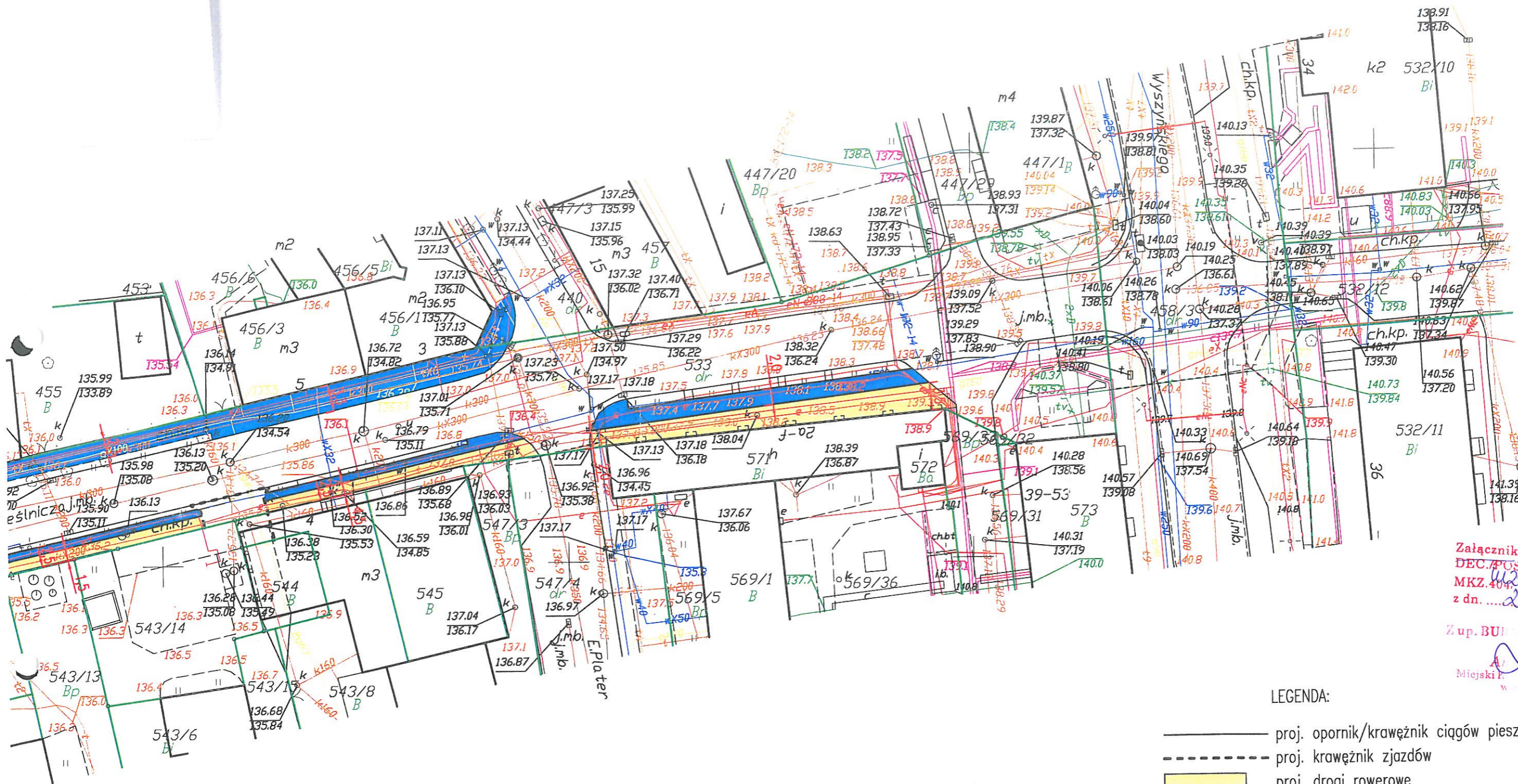
KONCEPCJA				Uzupełnienie sieci dróg rowerowych na terenie Miasta Szczecinek	
RYSUNEK				Projekt zagospodarowania terenu – ul. Rzemieślnicza	
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-615 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski	opr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WOPPARB Koszalin	DATA	lipiec 2016
	sprawdził br. drogowca:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	SKALA	1:500
				NR RYSUNKU	1.5.1

LEGENDA:

-  proj. opornik/krawężnik ciągów pieszych i rowerowych
-  proj. krawężnik zjazdów
-  proj. drogi rowerowe
-  proj. chodniki
-  proj. ciągi pieszo-rowerowe



Załącznik do  
DEC-POST. Znak  
MKZ W.54/2016  
z dn. 26.04.2016  
Z... RMISTRZA MIASTA  
...  
14



Załącznik do  
 DEC./POST. Znak  
 MKZ.404  
 z dn. 26.07.2016  
 Z up. BURMISTRZA MIASTA  
 Mięski

LEGENDA:

- proj. opornik/krawężnik ciągów pieszych i rowerowych
- - - - - proj. krawężnik zjazdów
- proj. drogi rowerowe
- proj. chodniki
- proj. ciągi pieszo-rowerowe

KONCEPCJA			
Uzupełnienie sieci dróg rowerowych na terenie Miasta Szczecinek			
RYSUNEK			
Projekt zagospodarowania terenu- ul. Koszalińska			
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sotkowski 75-635 KOSZALIN, ul. Warzebnia 8 tel. 502 168 562	projektował: mgr inż. Jan Sotkowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/6300/40/64 WOPPiADN Koszalin	DATA lipiec 2016
	opracował br. drogowy: mgr inż. Bartosz Sotkowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	SKALA 1:500
			NR RYSUNKU 1.5.2

Szczecinek 25.07.2016 r.

K.7012.1.7.2016

**Autorska Pracownia  
Projektowa mgr inż. Bartosz Sontowski  
ul. Wierzbowa 8  
75-635 Koszalin**

**Dotyczy: uzgodnienie przebiegu tras dla zadania „Uzupełnienie sieci dróg rowerowych na terenie Miasta Szczecinek”.**

W odpowiedzi na Wasze pismo z dnia 08.07.2016 r. w sprawie uzgodnienia przebiegu tras dla zadania „Uzupełnienie sieci dróg rowerowych na terenie Miasta Szczecinek” Urząd Miasta Szczecinek, Wydział Komunalny informuje, że przedłożoną propozycję tras **uzgadnia z następującymi uwagami:**

1/ Rys. nr 14,15:

- w tabeli ( rys. nr 15 ) należy zmienić nazwę na ul. Rzemieślnicza,
- na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. E. Plater zamiast chodnika należy zaplanować ciąg rowerowo – pieszy,
- przy budynku usługowo handlowym nr 2a-f należy przewidzieć miejsce na budowę zatoki parkingowej, czyli zwięzić ciąg rowerowo – pieszy,
- należy przewidzieć połączenia z ciągiem rowerowo – pieszym przy ul. Wyszyńskiego.

2/ Rys. nr 16 – 20: wzdłuż ulicy Słupskiej zamiast ciągu rowerowego należy projektować ciąg rowerowo – pieszy,

- z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu oraz istniejące zadrzewienia ( Miasto wcześniej dokonało niezbędnego odlesienia terenu) trasę prowadzić w miarę możliwości po istniejącym ciągu rowerowo – pieszym,

3/ Brak rysunku nr 21.

4/ Rys. nr 22-24:

- w ul. Szczecińskiej zamiast odcinka chodnika ( rys. 22) od wyjścia z parku projektować ciąg rowerowo – pieszy,
- rys. 23-24 od ul. Staszica do granic miasta zamiast chodnika projektować ciąg rowerowo – pieszy.

5/ Rys. nr 25:

- w ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Miłej do ul. Toruńskiej zamiast ciągu rowerowego projektować ciąg rowerowo – pieszy jak na pozostałych odcinkach.

6/ Rys. nr 27-29:

- wzdłuż ulicy Piłskiej ( wiadukt ) rozważyć możliwość budowy ciągu pieszo – rowerowego.

7/ Rys. nr 36-37:

- z uwagi na przebieg ciągu pieszo – rowerowego na terenie przeznaczonym pod budowę drogi lokalnej gminnej należy prowadzić trasę przy granicy pasa drogowego od strony północnej,
- ww odcinkiem odbywa się ruch samochodowy po istniejącej drodze gruntowej.

8/ Rys. nr 40-41:

- wzdłuż ulicy Waryńskiego i ul. Strefowej projektować ciąg pieszo – rowerowy zamiast ciągu rowerowego,
- przewidzieć połączenie ciągów pieszo – rowerowych na obu ulicach,

9/ Rys. nr 41- 47:

- wzdłuż ulicy Strefowej projektować ciąg pieszo – rowerowy ( odbywa się tam zarówno ruch rowerowy jak i pieszy ).

10/ Z uwagi na różnych zarządców dróg przebieg tras należy uzgodnić z poszczególnymi zarządcami tj. ZZDW Koszalin, GDDKiA Szczecin, PZD Szczecinek.

Otrzymują:

1/ Adresat

2/ Wydz. K a/a

Do wiadomości:

1/ Wydz. I a/a

DYREKTOR WYDZIAŁU

*mgr inż. Anna Mista*