



## PROJEKT BUDOWLANY

DROGI ULICE MIASTA

# Budowa ciągu pieszo-jezdnego w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku

Projekt zlokalizowany jest na działkach nr: 250 ob. 28 Trzesieka.

**Inwestor:** Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13 78-400 Szczecinek

### I. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

#### A. Branża drogowa:

- Oświadczenia;
- Uprawnienia i izby;
- Uzgodnienia ;
- Opis techniczny;
- Informacja BIOZ;
- Rysunki:
  1. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500
  - 2.1 – 2.9 Przekroje normalne i konstrukcyjne /szczegóły skala 1:50/20
  3. Profile podłużne skala 1:50/100
  - 4.1 - 4.5 Przekroje poprzeczne skala 1:100

#### B. Branża elektryczna:

- Zakres rzeczowy robót;
- Warunki techniczne oraz uzgodnienie schematu ideowego;
- Opis techniczne wraz z informacją BiOZ,
- Obliczenia techniczne,
- Zestawienia montażowe 1;
- Zestawienie podstawowych materiałów
- Rysunki:
  1. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500
  - 2.1 Przekrój charakterystyczny w obrębie mostu - skala 1:50
  - 2.2. Schemat ideowy zmian w układzie pomiarowym w szafce oświetlenia;
  3. Schemat ideowy projektowanego oświetlenia;
- Karta produktu

#### Branża drogowa:

projektował mgr inż. Jan Sontowski

upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin

sprawdził: mgr inż. Bartosz Sontowski upr. nr ZAP/0115/POOD/07

#### Branża elektryczna:

projektował techn. Jan Chodorowski

upr.nr KN 95 / 75 § 29 i § 14 ust.1 punkt 1 i 2.

sprawdzający br. el.: inż. Tadeusz Połoczański

upr. § 2 ust.1, § 13 ust.1p.4.d nr. UAN/N/7210/689/87

Koszalin 03.2015



**DROGI ULICE MIASTA**

## **Budowa ciągu pieszo-jezdnego w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku**

### **BRANŻA DROGOWA**

**Koszalin 03.2015**

## OŚWIADCZENIA

Oświadczamy że, projekt polegający na **budowie ciągu pieszo-jezdnego w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku**, został opracowany zgodnie z umową i przepisami, zasadami projektowania oraz wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień wykonania projektu Projekt zostaje wydany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Projekt jest wolny od jakichkolwiek wad fizycznych i prawnych.

### **Branża drogowa:**

projektował: mgr inż. Jan Sontowski

upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin

sprawdzający: mgr inż. Bartosz Sontowski upr. nr ZAP/0115/POOD/07



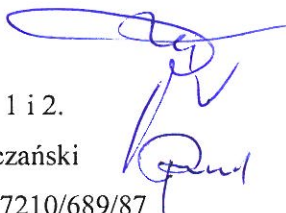
### **Branża elektryczna:**

projektował techn. Jan Chodorowski

upr.nr KN 95 / 75 § 29 i § 14 ust.1 punkt 1 i 2.

sprawdzający br. el.: inż. Tadeusz Połoczański

upr. § 2 ust.1, § 13 ust.1p.4.d nr. UAN/N/7210/689/87





# STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie  
2 ust. 1 i § 5 ust. 1      § lit. b

Na podstawie § ..... i § 13 ust. 1 pkt ..... rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ..... Jan Przemysław SONTOWSKI  
(wymienić imię-imiona i nazwisko)

..... magister inżynier budownictwa drogowego  
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 26 maja 1950 r. w Szczecinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji .....  
Projektanta oraz kierownika budowy i robót  
(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Jan Przemysław SONTOWSKI jest upoważniony do:  
(imię-imiona i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowlanych dróg,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych dróg.

Otrzymuje:

- 1/ Cb. Jan Sontowski  
ul. Poprzeczna 28 / 13  
Koszalin
- 2/ a/a

Z up. w.  
*[Signature]*  
.....



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-HR4-GM8-7RD \*

Pan Jan SONTOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/2103/01  
adres zamieszkania ul. Świerkowa 27, 75-644 KOSZALIN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

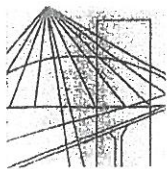
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-09 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem  
*Zaneta Witkowska*



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131/97d/07

Szczecin, dnia 15 grudnia 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

### Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

**Panu mgr inż. BARTOSZOWI MICHAŁOWI SONTOWSKIEMU**

ur. dnia 10 maja 1974 r. w Koszalinie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. ZAP/0115/POOD/07

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. **Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.**

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. Stanisław Kamiński .....
2. Krzysztof Motylak .....
3. Daria Kozakowska .....

Za zgodność z oryginałem  
Janeta Witekowska

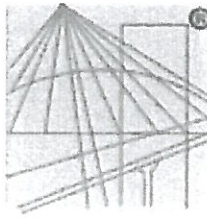
**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 1 pkt 1** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie **§ 18 ust. 1 pkt 1 i 2** powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie **§ 15 wyżej wymienionego** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.**

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Michał Sontowski  
Ul. Kalinowa 37b/9  
75-667 Koszalin
2. Okręgowa Rada Izby ZIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZIIB - a/a

Za zgodność z oryginałem  
  
Zaneta Witkowska



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-5SX-QGA-X1W \*

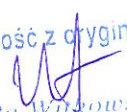
Pan Bartosz Michał SONTOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BO/0382/04  
adres zamieszkania ul. Wierzbowa 8, 75-635 KOSZALIN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-08-01 do 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-06-30 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem  
  
Zuzanna Witkowska



## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. uprawn. KN- 95/75

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 14 u. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. Nr 53, poz. 266).

Ob. Jan Waldemar CHODOROWSKI  
technik elektryk

urodzony dnia 23 września 1939r. Moczulanka /ZSRR/

O t r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi  
w zakresie budowy instalacji i urządzeń elektrycz-  
nych oraz sporządzania projektów instalacji i urzą-  
dzeń elektrycznych w obiektach budowlanych z wyjąt-  
kiem skomplikowanych instalacji i urządzeń elektrycz-  
nych.



Z up. WICEMŁODY  
Jan Waldemar Chodorowski  
Dyrektor Wydziału  
Geologii i Ochrony Środowiska

Za zgodność z oryginałem  
Janeta Witkowska

® P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**ZAP-M8X-A4S-GXK \***

Pan Jan Waldemar CHODOROWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/2509/01  
adres zamieszkania ul. Jodłowa 24, 75-644 KOSZALIN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-24 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Nr UAN/N/7210/689/87

# STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit.d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Tadeusz POŁOCZAŃSKI  
(wymienić imię-imiiona i nazwisko)

inżynier elektryk  
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 28 października 1957r w Koszalin

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Projektanta  
(określić rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynier. w zakresie instalacji elektrycznych  
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Tadeusz POŁOCZAŃSKI jest upoważniony do:

- 1/ do sporządzania projektów w zakresie instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.

Otrzymuje:  
1/ Tadeusz Połoczański  
Koszalin  
ul. Leśna 17

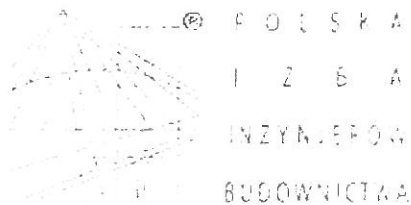


DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. Lech Witold Skawinski,  
Główny Architekt Województwa

Za zgodność z oryginałem

Zaneta Wójcowska



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

ZAP-6BG-QG7-ULI \*

Pan Tadeusz POŁOCZAŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/2561/01  
adres zamieszkania ul. Pankracego 6, 75-668 KOSZALIN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-19 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem:  
*Zaneta Wolkowska*

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

STV 7(4)

Szczecinek, dn. 27.02.2015 r.

STAROSTA SZCZECINEK  
ul. 28 Lutego 16  
83-400 SZCZECINEK 160

### PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ W SPRAWIE NR 6630.33.2015

Podstawa prawna: Prawo geodezyjne i kartograficzne (art. 7d pkt 2, 28b - Dz.U.z 2010 r., Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	budowa ciągu pieszo-jezdnego wraz z oświetleniem drogowym
Lokalizacja:	m. Szczecinek, ul. Brzegowa działka nr 250 obręb 28
Wnioskodawca:	AUTORSKA PRZCOWNIA PROJEKTOWA JAN SONTOWSKI 75-644 Koszalin ul. ŚWIERKOWA 27
Inwestor:	MIASTO SZCZECINEK 78-400 Szczecinek Pl. Wolności 13
Projektant:	JAN SONTOWSKI
Przewodniczący:	Halina Krynke-Jarosz, Główny Specjalista w Wydziale Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami
Miejsce narady:	Starostwo Powiatowe w Szczecinku, ul. 28 Lutego 16, 78-400 Szczecinek
Sposób przeprowadz.:	stacjonarny
Data wpływu:	19.02.2015
Data narady:	27.02.2015

Uczestnicy narady uzgadniają lokalizację przewodów i urządzeń sieci uzbrojenia terenu z uwagami jak niżej. Brak podpisu jest jednoznaczny z nieobecnością uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej.

Branża

Treść uzgodnienia, podpis uzgadniającego

gazownicza

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział w Poznaniu

Rejon Dystrybucji Gazu w Szczecinku  
ul. Polna 54, 78-400 Szczecinek  
tel. 94 372 65 54 faks 94 372 65 61  
NIP 525 24 96 411  
REGON 142739519

27.02.2015

*Uzgodnienie zgodne z załączonym  
pismem z TG-5000-100814/15  
z dnia 17.02.2015 r.*

Oddział  
Rejon Dystrybucji Gazu w Koszalinie

*[Signature]*  
Tomasz Siegert

Za zgodność z oryginałem

energetyczna

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Koszalinie  
Rejon Dystrybucji w Szczecinku  
Dział Dokumentacji Energetycznej  
tel. 94 371 48 00, fax 94 371 48 01

UZGODNIENIE NR 33 Z DNIA 27.02.2015  
POZYTYWNE / NEGATYWNE

- O zamiarze prowadzenia robót w miejscach skrzyżowania bądź zbliżenia do sieci należy powiadomić ENERGA-OPERATOR SA na 14 dni przed ich rozpoczęciem
- Szczegółową lokalizację linii kablowych ustalić metodą przekopów próbnych lub za pomocą aparatury
- W miejscu prowadzonych robót mogą występować urządzenia elektroenergetyczne nie będące na mapie ENERGA-OPERATOR SA oraz mogą występować różnice poziomu terenu, które nastąpiły po odkryciu a inwentaryzacja nie odzwierciedla
- Prace ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonywać ręcznie odkryte kable i urządzenia elektroenergetyczne nie należy dotykać
- Odkryte kable i urządzenia elektroenergetyczne należy powiadomić ENERGA-OPERATOR SA
- W pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz z przepisami Normy Technicznej PN-IE-05125
- Za uszkodzenia sieci elektroenergetycznych powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt
- Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla urządzeń energetycznych

UZGODNIENIE JEST WAŻNE 2 LATA  
UWAGI

*Krynke*

Kierownik  
Działu Dokumentacji Energetycznej

*[Signature]*  
Jarosław Krupecki

Za zgodność z oryginałem

*[Signature]*  
Zaneta Krawcowska

oświetlenie

wsz na str. 4

telekomunikacja

**Orange Polska S.A.**

Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Bydgoszcz

ul. Chodkiewicza 61, 85-867 Bydgoszcz

*Skazanie 27.02.2015r.*

*uzgodniono bez uwag.*

**Waldemar Fedorowicz**

*[Signature]*  
Dział Zarządzania Zasobami  
Sieci w Szczecinie

*[Faint, illegible text]*

telewizja kablowa ("GAWEX-MEDIA"; "VECTRA")

Za zgodność z oryginałem

*[Signature]*

Za zgodność z oryginałem

*[Signature]*  
Zaneta ...ska

PRZEDSIĘBIORSTWO  
WOD-KANALIZACJA I KANALIZACJI  
wod-kan  
NIP 673-000-58-81, REGON 350061374

UZGODNIENIE  
WOD-KANALIZACJA I KANALIZACJI  
Dział: Wod-kan  
Zobowiązanie P. Murkowski

ciepłownicza 2137/TB/04/2015  
27.02.2014  
Urytuje Ber wicy

MIEJSCE  
TYKA  
75  
12-73

*[Signature]*  
Zobowiązanie P. Murkowski

melioracja

Za zgodność z oryginałem

*[Signature]*

Za zgodność z oryginałem  
*[Signature]*  
Zaneta Witkowska

oświetlenie  
drogowa uzgodniono dnia 27.05.15 bez uwagi

RCA Oświetlenie Sp. z o.o.  
Rejonowy Dział Realizacji Usług Szczecinek  
ul. Władysława Sybiru 1  
76-400 Szczecinek  
T: 48 94 372 04 16

Kierownik  
Rejonowy Dział Realizacji Usług  
Szczecinek  
*[Signature]*  
Szymon Jawtoszuk

URZĄD MIASTA  
WYDZIAŁ KOMUNALNY  
ul. Wolności 1  
76-200 SZCZECINEK

uzgodniono pozytywnie w zakresie objętych opiniami

24.02.2015  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
*[Signature]*  
mgr inż. Anna Mista

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.)

Brak

W naradzie koordynacyjnej uczestniczył/~~nie uczestniczył~~ wnioskodawca

*[Signature]*

.....  
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

Za zgodność z oryginałem

*[Signature]*

Za zgodność z oryginałem  
*[Signature]*  
Załącznik nr .....





### Wypis i wyrys z planu

Urząd Miasta Szczecinek Wydział Planowania Przestrzennego informuje, że działka nr 250 w obrębie 28 w Szczecinku (w zakresie określonym we wniosku), stanowią część terenu oznaczonego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „TRZESIEKA I” symbolem o następującym przeznaczeniu:

**4KD-L** – teren dróg publiczny - droga klasy lokalnej

Ww przeznaczenie nieruchomości wynika z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „TRZESIEKA I” zatwierdzonego uchwałą Rady Miasta Szczecinek Nr VIII/65/2011 z dnia 28 marca 2011r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 12 maja 2011r. Nr 57 poz. 1037, zmienionej uchwałą Nr LII/474/2014 Rady Miasta Szczecinek z dnia 9 września 2014r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 16 października 2014r., poz. 3963.

Wypis i wyrys z planu sporządzono na wniosek z dnia 14.01.2015r. złożony przez Urząd Miasta, Wydział Inwestycyjny, Pl. Wolności 13, Szczecinek.

Na podstawie przepisu art.7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej niniejszy wypis i wyrys jest zwolniony od opłaty skarbowej.

Wsp. BURMISTRZA MIASTA  
mgr inż. Danuta Nowalska  
Wydział Planowania Przestrzennego

Załączniki:

- 1/2 wyrys z planu miejscowego w skali 1:2000
- 2/2 ustalenia planu dot. ww terenów oraz ustalenia obowiązujące na całym obszarze planu

Otrzymują:

1. Wydział Inwestycyjny w/m
2. A/a

aw

Za zgodność z oryginałem  
Zuzanna Witkowska

Załącznik Nr ..... 2/2 .....

z dnia 16.01.2015r. ....

Nr PP.6727.1.G.2015 .....

mgr inż. Danuta Kowalska  
Dyrektor Wydziału Planowania Przestrzennego

§ 46 Dla terenów dróg publicznych, oznaczonych na rysunku planu symbolami: 1KD-L, 2KD-L, 3KD-L, 4KD-L:

- 1) ustala się drogi klasy lokalnej;
- 2) ustala się szerokość w liniach rozgraniczających:
  - a) na terenie 1KD-L – zmienną, od 10 m do 15 m,
  - b) na terenie 2KD-L – zmienną, od 8,7 m do 12 m, z lokalnymi poszerzeniami,
  - c) na terenie 3KD-L – zmienną, od 4,9 m do 13,9 m, z lokalnymi poszerzeniami,
  - d) na terenie 4KD-L – zmienną, od 6 m do 9 m, z lokalnymi poszerzeniami;
- 3) wymienione w pkt 2 zmienne szerokości w liniach rozgraniczających, w tym lokalne poszerzenia, nakazuje się kształtować zgodnie z rysunkiem planu;
- 4) dopuszcza się lokalizację:
  - a) jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, znaków i sygnałów drogowych,
  - b) przystanków komunikacji publicznej i wiat przystankowych,
  - c) hydrantów przeciwpożarowych,
  - d) sieci infrastruktury technicznej,
  - e) zieleni urządzonej w nieutwardzonych częściach terenu;
- 5) na terenach 3KD-L i 4KD-L dla stref „W III” ograniczonej ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych, oznaczonych na rysunku planu, zasady ochrony zgodnie z §7 pkt 10.

## Rozdział 1 Ustalenia ogólne

§ 2 Ilekroć w uchwale jest mowa o:

- 1) **budynku o funkcji higienicznosanitarnej** – należy przez to rozumieć budynek użyteczności publicznej składający się z pomieszczeń higienicznosanitarnych wraz z niezbędną komunikacją, pomieszczeniami technicznymi i gospodarczymi w rozumieniu aktów wykonawczych wydanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
- 2) **budynku pomocniczym** – należy przez to rozumieć budynek garażowy, budynek gospodarczy lub budynek garażowo-gospodarczy;
- 3) **dachu stromym** – należy przez to rozumieć dach dwuspadowy lub wielospadowy o symetrycznym kącie pochylenia połaci dachowych od 25° do 45°;
- 4) **działce budowlanej** – należy przez to rozumieć działkę budowlaną, w rozumieniu ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
- 5) **drodze stanowiącej dojazd do nowo wydzielonych działek budowlanych** – należy przez to rozumieć drogę nie mającą charakteru drogi publicznej, służącą obsłudze komunikacyjnej działek budowlanych, nie posiadających bezpośredniego dostępu do drogi publicznej;
- 6) **jezdni głównej** – należy przez to rozumieć jezdnię sytuowaną w pasie drogowym przy osi drogi, nieprowadzącą ruchu dojazdowego do przyległych terenów;
- 7) **jezdni dodatkowej** – należy przez to rozumieć jezdnię sytuowaną w pasie drogowym, prowadzącą ruch dojazdowy do jezdni głównych i terenów przyległych;
- 8) **nieprzekraczalnej linii zabudowy** – należy przez to rozumieć linię określającą minimalną odległość budynków od linii rozgraniczającej terenu;
- 9) **obowiązującej linii zabudowy** – należy przez to rozumieć linię, na której nakazuje się usytuowanie zewnętrznej ściany budynku;
- 10) **ogrodzeniu pełnym** – należy przez to rozumieć ogrodzenie, w którym udział powierzchni pełnej wynosi więcej niż 30%;
- 11) **pieszo-jezdni** – należy przez to rozumieć pas terenu przeznaczony dla ruchu pieszych i pojazdów na zasadach obowiązujących w strefie zamieszkania;
- 12) **powierzchni zabudowy** – należy przez to rozumieć sumę powierzchni wszystkich budynków zlokalizowanych na działce budowlanej, mierzoną po obrysie ścian zewnętrznych, bez schodów, ramp, tarasów, zadaszeń, wiatrołapów;
- 13) **reklamie** – należy przez to rozumieć nośnik informacji wizualnej w jakiegokolwiek materialnej formie wraz z elementami konstrukcyjnymi i zamocowaniami, nie będący tablicą informacyjną, szyldem lub znakiem w rozumieniu przepisów o znakach i sygnałach drogowych;

Załącznik nr 2/2  
Danuta Witkowska

- 14) **strefie zieleni izolacyjnej** – należy przez to rozumieć strefę zadrzewień i zakrzewień, głównie zimozielonych, o szerokości nie mniejszej niż 8 m;
- 15) **sztyldzie** – należy przez to rozumieć znak oznaczający siedzibę przedsiębiorcy lub miejsce świadczenia usług, o maksymalnej powierzchni 1,5 m<sup>2</sup>;
- 16) **tablice informacyjnej** – należy przez to rozumieć: tablice z nazwą ulicy, numer posesji, tablice informacji przyrodniczej lub turystycznej oraz tablice z oznaczeniem przyłączy urządzeń technicznych;
- 17) **usługach agroturystycznych** – należy przez to rozumieć działalność usługową prowadzoną przez rolników, polegającą na wynajmie pokoi w obrębie zabudowań wchodzących w skład gospodarstwa, w ramach zabudowy zagrodowej;
- 18) **zabudowie historycznej** – należy przez to rozumieć budynki powstałe przed 1950 r.

§3 Na rysunku planu przedstawiono graficznie następujące obowiązujące ustalenia planu:

- 1) granice obszaru objętego planem miejscowym;
- 2) linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania;
- 3) obowiązujące i nieprzekraczalne linie zabudowy;
- 4) strefę ochrony konserwatorskiej;
- 5) strefę „W I” pełnej ochrony archeologiczno-konserwatorskiej;
- 6) strefę „W III” ograniczonej ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych;
- 7) budynek o wartościach historycznych i cechach zabytkowych chroniony planem miejscowym;
- 8) budynki o wartościach historycznych chronione planem miejscowym;
- 9) strefę ograniczeń od gazociągu wysokiego ciśnienia;
- 10) strefę zieleni izolacyjnej;
- 11) przeznaczenie terenu – oznaczone symbolem cyfrowo-literowym.

§4 Ustala się następujące przeznaczenie terenów wyznaczonych liniami rozgraniczającymi na rysunku planu:

- 1) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, oznaczone symbolami: 3MN, 5MN, 6MN, 7MN, 8MN, 10MN, 11MN, 12MN, 13MN, 14MN, 15MN, 16MN, 17MN, 19MN, 22MN, 26MN, 27MN, 30MN, 32MN, 33MN, 34MN, 41MN, 43MN, 45MN, 50MN, 51MN, 52MN, 55MN, 60MN, 65MN, 66MN, 67MN, 68MN, 72MN, 73MN, 74MN, 75MN, 76MN, 77MN, 79MN, 81MN, 82MN, 85MN, 86MN, 90MN, 92MN, 93MN, 94MN, 95MN, 97MN, 98MN, 99MN, 100MN, 101MN, 102MN;
- 2) tereny zabudowy usługowej, oznaczone symbolami: 29U, 31U, 39U, 63U, 64U, 78U, 88Uo, 91U;
- 3) tereny sportu i rekreacji, oznaczone symbolami: 4US, 42US;
- 4) tereny zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, oznaczone symbolami: 49RM, 71RM;
- 5) teren obsługi produkcji w gospodarstwie leśnym, oznaczony symbolem 59RU;
- 6) tereny rolnicze, oznaczone symbolami: 23R, 25R, 28R, 48R, 53R, 56R, 69R, 83R;
- 7) tereny lasów, oznaczone symbolami: 1ZL, 38ZL, 40ZL, 44ZL, 54ZL, 57ZL, 80ZL, 84ZL, 87ZL, 89ZL;
- 8) tereny zieleni urządzonej, oznaczone symbolami: 2ZP, 9ZP, 21ZP, 96ZP;
- 9) tereny zieleni otwartej, oznaczone symbolami: 20Zo, 35Zo, 37Zo, 46Zo, 70Zo;
- 10) teren cmentarza, oznaczony symbolem: 61ZC;
- 11) tereny wód powierzchniowych śródlądowych, oznaczone symbolami: 18WS, 24WS, 36WS, 58WS;
- 12) teren infrastruktury technicznej – gospodarowania odpadami, oznaczony na rysunku planu symbolem 62O;
- 13) tereny infrastruktury technicznej – kanalizacji, oznaczone na rysunku planu symbolami: 1K, 2K, 3K, 4K;
- 14) tereny infrastruktury technicznej – elektroenergetyki, oznaczone na rysunku planu symbolami: 1E, 2E, 3E, 4E, 5E, 6E, 7E;
- 15) tereny dróg publicznych, oznaczone symbolami: 1KD-G, 2KD-G, 1KD-Z, 2KD-Z, 1KD-L, 2KD-L, 3KD-L, 4KD-L, 1KD-D, 2KD-D, 3KD-D, 4KD-D, 5KD-D, 6KD-D, 7KD-D, 8KD-D, 9KD-Dx, 10KD-D, 11KD-D, 12KD-D, 13KD-D, 14KD-Dx, 15KD-D, 16KD-D, 17KD-D, 18KD-D, 19KD-D, 20KD-D, 21KD-D, 22KD-D, 23KD-D, 24KD-D, 25KD-D;
- 16) tereny dróg wewnętrznych, oznaczone symbolami: 1KDW, 2KDW, 3KDW, 4KDW, 5KDW, 6KDW, 7KDW, 8KDW, 9KDW, 10KDW, 11KDW, 12KDW, 13KDW, 14KDW, 15KDW, 16KDW.

§5 W zakresie zasad ochrony i kształtowania ład przestrzennego:

- 2) zakazuje się lokalizacji:
  - d) nowych napowietrznych elementów infrastruktury technicznej,
  - e) reklam, z zastrzeżeniem pozostałych ustaleń planu,
  - f) tymczasowych obiektów budowlanych,

§6 W zakresie zasad ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:

- 1) nakazuje się:
  - a) zagospodarowanie zielenią wszystkich wolnych od utwardzenia fragmentów terenów, z uwzględnieniem przepisów odrębnych,
  - c) stosowanie urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych terenów dróg przed ich odprowadzeniem do wód lub do gruntu,
  - e) zagospodarowanie mas ziemnych powstałych podczas prac budowlanych w granicach działki budowlanej, z dopuszczeniem usuwania ich nadmiaru, zgodnie z przepisami odrębnymi,
  - f) stosowanie rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, umożliwiających obniżenie poziomu hałasu komunikacyjnego,
  - g) na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej zapewnienie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- 2) zakazuje się:
  - a) lokalizacji przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, z wyjątkiem inwestycji celu publicznego,

Zawładnięcie z oryginalem  
Za  
Miska

§7 W zakresie zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, ustala się:

- 9) strefy „W III” ograniczonej ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych, oznaczone na rysunku planu;
- 10) w strefach, o których mowa w pkt 9:
  - a) w przypadku podejmowania prac ziemnych przeprowadzenie archeologicznych badań ratunkowych na zasadach określonych w przepisach odrębnych dotyczących ochrony zabytków,
  - b) współdziałanie w zakresie zamierzeń inwestycyjnych związanych z pracami ziemnymi z właściwym organem do spraw ochrony zabytków.

§8 W zakresie wymagań wynikających z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych ustala się:

- 3) na terenach dróg publicznych dopuszcza się lokalizację:
  - a) wiat przystankowych,
  - b) reklam oraz niewielkich obiektów usługowych w wiatach przystankowych,
  - c) zieleni wysokiej.

§9 W zakresie granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie przepisów odrębnych ustala się:

- 1) ochronę i zagospodarowanie obszaru chronionego krajobrazu „Pojezierze Drawskie” zgodnie z przepisami odrębnymi oraz pozostałymi ustaleniami planu;
- 2) dla lasów ochronnych zakaz innego niż leśny sposobu użytkowania, zgodnie z przepisami odrębnymi;

§10 1. Nie wyznacza się terenów wymagających wszczęcia postępowania scalania i podziału nieruchomości w rozumieniu przepisów odrębnych.

1. Nie określa się szczegółowych zasad i warunków scalania i podziału nieruchomości w rozumieniu przepisów odrębnych.

§11 W zakresie szczególnych warunków zagospodarowania terenów oraz ograniczeń w ich użytkowaniu ustala się:

- 1) zachowanie ciągłości istniejącego systemu melioracyjnego;
- 2) uwzględnienie przebiegu tras podziemnych sieci infrastruktury technicznej podczas lokalizacji budynków oraz realizacji nasadzeń drzew i krzewów;
- 4) do czasu przebudowy napowietrznych linii elektroenergetycznych na linie kablowe, lokalizowanie zabudowy zgodnie z przepisami odrębnymi;

§12 W zakresie zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji ustala się:

- 1) dostęp do terenów z przyległych dróg publicznych i wewnętrznych, z zastrzeżeniem pkt 2;
- 2) na terenach dróg publicznych lokalizację zjazdów, zgodnie z przepisami odrębnymi, z zastrzeżeniem:
  - a) lokalizacji zjazdów dla działek narożnych poza strefą skrzyżowań,
  - b) zakazu lokalizacji nowych bezpośrednich zjazdów do terenów z jezdni głównych terenów 1KD-G i 2KD-G,
  - c) dopuszczenia lokalizacji zjazdów do terenów z jezdni dodatkowych terenów 1KD-G i 2KD-G;
- 3) na terenach dróg publicznych zachowanie ciągłości powiązań elementów pasa drogowego, w szczególności jezdni, ścieżek rowerowych i chodników w granicy obszaru planu oraz z zewnętrznym układem komunikacyjnym, z uwzględnieniem ustaleń planu;
- 4) parametry układu drogowego, zgodnie z klasyfikacją i przepisami odrębnymi, w zakresie nie definiowanym ustaleniami planu;
- 5) na terenach dróg publicznych i wewnętrznych dopuszczenie realizacji dodatkowych, innych niż ustalone planem, elementów układu komunikacyjnego, zgodnie z przepisami odrębnymi;
- 6) zachowanie istniejącej infrastruktury transportowej z dopuszczeniem jej rozbudowy lub przebudowy, zgodnie z ustaleniami planu;
- 7) zakaz powiązań dla ruchu samochodowego pomiędzy terenami:
  - a) 1KD-D i 1KD-G,
  - b) 12KD-D i 1KD-G,
  - c) 13KD-D i 1KD-G,
  - d) 17KD-D i 1KD-G, z zastrzeżeniem pkt 8 lit. a,
  - e) 21KD-D i 1KD-G, z zastrzeżeniem pkt 8 lit. b;
- 8) dopuszczenie powiązań dla ruchu samochodowego między:
  - a) terenem 17KD-D i jezdnią dodatkową na terenie 1KD-G,
  - b) terenem 21KD-D i jezdnią dodatkową na terenie 1KD-G;
- 9) na terenach przeznaczonych pod zabudowę zapewnienie stanowisk postojowych dla samochodów osobowych na działce budowlanej, w łącznej ilości nie mniejszej niż:
  - a) 2 stanowiska na każdy budynek mieszkalny jednorodzinny, z uwzględnieniem miejsc postojowych w garażach,
  - b) 1 stanowisko na każde rozpoczęte:
    - 30 m<sup>2</sup> powierzchni sprzedaży obiektów handlowych,
    - 50 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej pozostałych usług,
    - 70 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej obiektów usługowych na terenie 88Uo;
- 10) dla obiektów wymagających obsługi pojazdami ciężarowymi zapewnienie stanowisk przeładunku i postoju w granicach danego terenu;
- 11) wydzielanie działek pod drogi stanowiące dojazd do nowo wydzielonych działek budowlanych na terenach wskazanych w ustaleniach szczegółowych.

Za zgodność z oryginałem

Żaneta Witkowska

§13 W zakresie zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów infrastruktury technicznej:

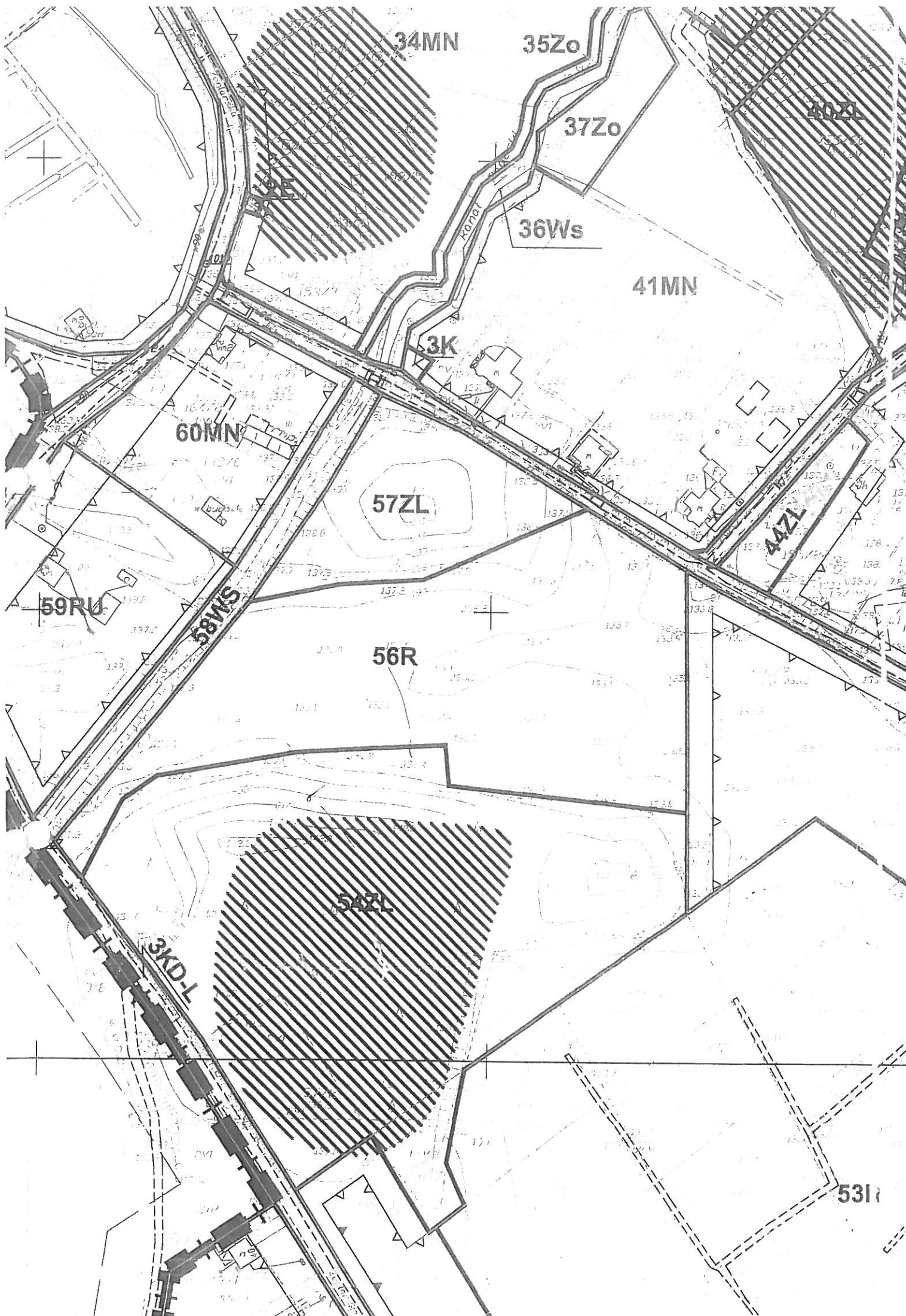
- 1) nakazuje się:
  - a) powiązanie sieci infrastruktury technicznej z układem zewnętrznym oraz zapewnienie dostępu do sieci, zgodnie z przepisami odrębnymi,
  - b) przebudowę napowietrznych linii elektroenergetycznych wyłącznie na kablowe prowadzone w terenach dróg publicznych, wewnętrznych lub w drogach stanowiących dojazdy do nowo wydzielonych działek budowlanych,
  - c) odprowadzanie ścieków komunalnych do sieci kanalizacji sanitarnej, z uwzględnieniem pkt 3 lit. b-c,
  - d) zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych z połąci dachowych bezpośrednio na działce budowlanej lub odprowadzanie ich do sieci kanalizacji deszczowej,
  - e) odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenów dróg publicznych lub dróg wewnętrznych do sieci kanalizacji deszczowej lub poprzez zastosowanie urządzeń odwadniających oraz odprowadzających wodę, zgodnie z przepisami odrębnymi,
  - f) zaopatrzenie w wodę pitną z sieci wodociągowej, z uwzględnieniem pkt 3 lit. d;
- 2) zakazuje się lokalizacji napowietrznych elementów infrastruktury technicznej;
- 3) dopuszcza się:
  - a) roboty budowlane w zakresie sieci infrastruktury technicznej, w szczególności sieci: wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, gazowej, elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej i ciepłej,
  - b) tymczasowe, do czasu realizacji sieci kanalizacji sanitarnej, odprowadzanie ścieków komunalnych do zbiorników bezodpływowych na ścieki, zlokalizowanych na terenie działki budowlanej,
  - c) na terenach: **27MN, 49RM, 50MN, 51MN, 52MN, 59RU, 74MN, 101MN, 102MN** oraz dla zabudowy zagrodowej zlokalizowanej na terenach rolniczych lokalizację przydomowych oczyszczalni ścieków,
  - d) na terenach: **27MN, 49RM, 50MN, 51MN, 52MN, 59RU, 74MN, 101MN, 102MN** oraz dla zabudowy zagrodowej zlokalizowanej na terenach rolniczych lokalizację indywidualnych ujęć wody, zgodnie z przepisami odrębnymi,
  - e) na terenach zabudowy usługowej lokalizację stacji transformatorowych SN/nn wbudowanych w budynek o innym przeznaczeniu,
  - f) na terenach rolniczych lokalizację wolno stojących stacji transformatorowych SN/nn,
  - g) w przypadku lokalizacji wolno stojących stacji transformatorowych, o których mowa w lit. f, wydzielenie działki budowlanej nie większej niż 50 m<sup>2</sup>, o powierzchni zabudowy do 100% oraz z zapewnieniem dostępu do drogi publicznej,
  - h) na terenach: rolniczych, zabudowy usługowej, **62O** lub **96ZP** lokalizację przepompowni ścieków,
  - i) w przypadku lokalizacji przepompowni ścieków, o których mowa w lit. h wydzielenie działki budowlanej nie większej niż 120 m<sup>2</sup>, o nie większej niż 60% powierzchni zabudowy oraz z zapewnieniem dostępu do drogi publicznej.

§15 W planie ustala się stawki procentowe stanowiące podstawę do określania opłaty, o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w wysokości:

- 1) 30% dla terenów oznaczonych symbolami: **3MN, 29U, 60MN, 45MN, 55MN, 50MN, 51MN, 52MN, 67MN, 68MN, 74MN, 77MN, 101MN, 102MN;**
- 2) 0% dla terenów nie wymienionych w pkt. 1.

Za zgodność z oryginałem

*Zaneta Witkowska*



Szczecinek, dnia 13 marca 2015 r.

RS.6341.11.2015.RK

## DECYZJA

Na podstawie:

- art. 122 ust. 1 pkt. 3 w związku z art. 9 ust 2 pkt 1 lit. b, art. 127 ust. 5, art. 128, art. 131, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 145 z późniejszymi zmianami),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późniejszymi zmianami),

po rozpatrzeniu wniosku Pana Jana Sontowskiego działającego w imieniu Burmistrza Miasta Szczecinek

- *orzekam* -

1. udzielić Miastu Szczecinek z siedzibą w Szczecinku przy Pl. Wolności 13, pozwolenia wodnoprawnego na przeprowadzenie elektroenergetycznej linii kablowej przez Kanał Radacki w km 0+487:
  - a) lokalizacja: działka nr 250 obręb Trzesieka 0028,
  - b) współrzędne geograficzne: N 53°42'44,63" E 16°38'20,52",
  - c) średnica rury osłonowej: 100 mm,
  - d) długość rury osłonowej: 25 m,
  - e) minimalna odległość górnej powierzchni rury osłonowej od dna Kanału Radackiego: 1,0 m;
2. ustalić następujące warunki wykonywania uprawnień:
  - a) linię kablową należy przeprowadzić metodą przewiertu sterowanego pod dnem Kanału Radackiego;
  - b) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych należy wykonać w sposób nie powodujący zanieczyszczenia ziemi oraz wód powierzchniowych i podziemnych, w szczególności substancjami ropopochodnymi;
  - c) sposób prowadzenia prac nie może powodować zaburzeń przepływu wody oraz trwałych uszkodzeń koryta Kanału Radackiego;
  - d) wszelkie szkody powstałe podczas prowadzenia robót należy niezwłocznie naprawić, a po ich zakończeniu teren należy uporządkować i doprowadzić do stanu przed inwestycją;
  - e) przejście przez Kanał Radacki należy w trwały sposób oznakować oraz sporządzić powykonawczą dokumentację geodezyjną;
3. uczynić Miasto Szczecinek odpowiedzialnym za ewentualne szkody powstałe w wyniku wykonywania niniejszej decyzji.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.



## UZASADNIENIE

Pan Jan Sontowski, działający w imieniu Burmistrza Miasta Szczecinek z siedzibą w Szczecinku przy Pl. Wolności 13, wystąpił w dniu 9 lutego 2015 r., do Starosty Szczecineckiego z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na *przekroczenie Kanału Radackiego elektroenergetyczną linią kablową oświetlenia w ramach przedsięwzięcia: Budowa ciągu pieszo-jezdnego w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku*. Do wniosku dołączono operat wodnoprawny opracowany przez Pana Jana Chodorowskiego, opis zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym, wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego z dnia 16 stycznia 2015 r. znak PP.6727.1.6.2015, pełnomocnictwo z dnia 3 grudnia 2014 r. znak OR.077.139.2014 oraz uzgodnienie Zachodniopomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie z dnia 27 stycznia 2015 r. ESZ-5012/21/2015/MN.

Zgodnie z art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 145 z późniejszymi zmianami) organem właściwym do wydawania pozwoleń wodnoprawnych, jeżeli nie zostały one zastrzeżone dla marszałka województwa i dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej, jest starosta. W myśl art. 21 § 1 pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późniejszymi zmianami) właściwość miejscową organu administracji publicznej ustala się – w sprawach dotyczących nieruchomości – według miejsca jej położenia; jeżeli nieruchomość położona jest na obszarze właściwości dwóch lub więcej organów, orzekanie należy do organu na którego obszarze znajduje się większa część nieruchomości. Z uwagi na zakres przedmiotowego wniosku organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego w sprawie jest Starosta Szczecinecki.

Starosta Szczecinecki, pismem z dnia 17 lutego 2015r., zawiadomił strony i podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Stosownie do art. 10 § 1 ww. ustawy Kodeks postępowania administracyjnego Starosta Szczecinecki pismem z dnia 3 marca 2015 r. poinformował strony o zebraniu materiałów niezbędnych do wydania decyzji w przedmiotowej sprawie i wyznaczył termin na wypowiedzenie się co do zebranych materiałów. Strony nie zajęły stanowiska w sprawie.

W myśl art. 122 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy Prawo wodne na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne. Zgodnie z art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń.

W wyniku przeprowadzonego postępowania administracyjnego stwierdzono, iż przedmiotowe przedsięwzięcie związane jest z budową ciągu pieszo-jezdnego w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku. Będzie ono polegało na przeprowadzeniu elektroenergetycznej linii kablowej przez Kanał Radacki w km 0+487. Przejście zostanie wykonane w pasie drogowym drogi gminnej na działce nr 250 w obrębie Trzesieka 0028. Linia kablowa zostanie przeprowadzona pod dnem Kanału Radackiego metodą przewiertu sterowanego w rurze osłonowej o średnicy 100 mm. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach obszaru chronionego krajobrazu „Pojezierze Drawskie”. Nie wpisuje się ona w zakazy wprowadzone uchwałą Nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (tekst jednolity Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 31 marca 2014 r., poz. 1637). Przedmiotowe zamierzenie nie narusza ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Trzesieka I” zatwierdzonego uchwałą Rady Miasta Szczecinek Nr VIII/65/2011 z dnia 28 marca 2011 r. (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego Nr 57,

poz. 1037) zmienionej uchwałą Nr L.II/474/2014 Rady Miasta Szczecinek z dnia 9 września 2014 r. (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2014 r. poz. 3963). Planowane przedsięwzięcie nie narusza ustaleń warunków korzystania z wód regionu wodnego wprowadzonych rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 2 kwietnia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2014 r. poz. 1557).

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzono możliwość udzielenia pozwolenia wodnoprawnego we wnioskowanym zakresie pod warunkiem spełnienia zaleceń określonych w niniejszej decyzji.

#### POUCZENIE

Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie trzech lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu za pośrednictwem Starosty Szczecineckiego w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1628 z późniejszymi zmianami) zwolniono z opłaty skarbowej.



M. HD. STAROSTY  
M. Zohem  
mgr inż. Magdalena Łosiewicz  
p.o. DYREKTORA WYDZIAŁU  
Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska

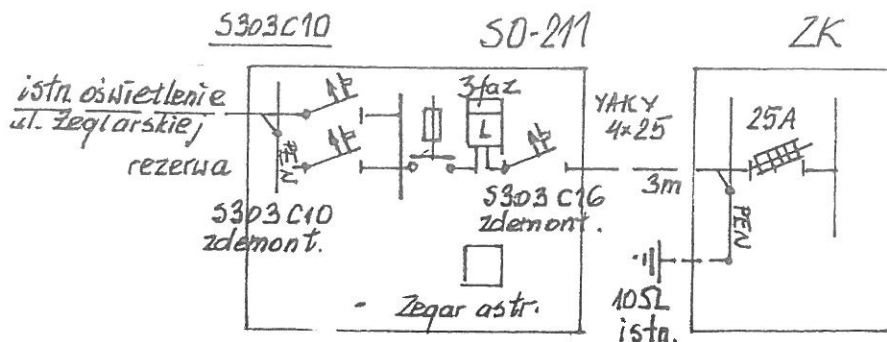
Otrzymują:

1. Pan Jan Sontowski – Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski, ul. Świerkowa 27, 75 – 644 Koszalin;
2. Skarb Państwa – Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego – Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie, Al. Wyzwolenia 105, 71 – 421 Szczecin;
3. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Koszalinie, ul. Łużycka 55, 75 – 838 Koszalin;
4. aa.

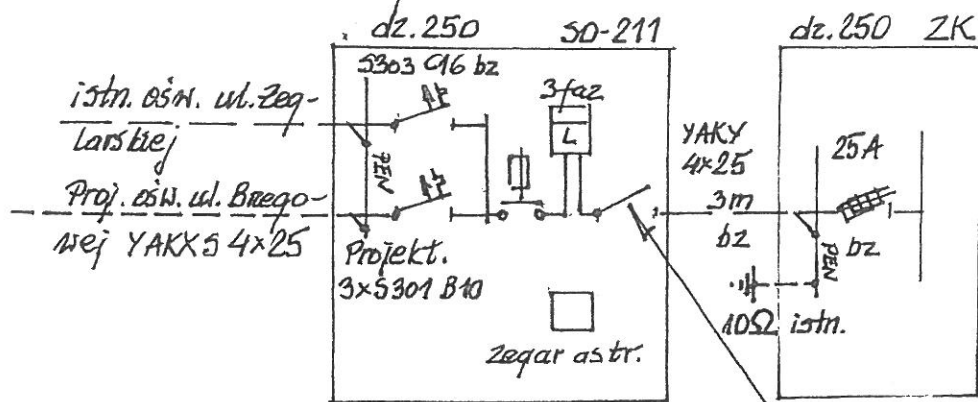
Do wiadomości:

1. Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie, Terenowy Oddział w Szczecinku, ul. Armii Krajowej 69, 78 – 400 Szczecinek.

# Inwentaryzacja istniejącego pomiaru, zabezpieczeń i sterowania



Projekt zmian w układzie SO-211 zgodnie z warunkami P/15/0022/04



Moc istniejąca  $P_i = 7 \text{ kW}$   
Zwiększenie mocy  $P_i = 3.5 \text{ kW}$   
Razem  $P_i$  docelowa =  $10.5 \text{ kW}$

Projektowany ogranicznik mocy bez członu zwarcibowego ETIMAT T 3p 25A w miejsce istn. 5303C16

UZGODNIOWO POD WZB. POMIAR.  $I_0 = 18 \text{ A}$

Technik  
ds. Zarządzania Pomiarami  
Wydział Zarządzania Pomiarami  
Henryk Mieczkowski

<b>SAMOCZYNNNE WYŁĄCZANIE ZASILANIA TN-C</b>		
<b>Autorska Pracownia Projekt. J. Santowski K lin</b>		
Inwestor <b>MIASTO SZCZECINEK Pl. Wolności 13</b>	Projektował <b>J. Chodorowski</b>	<b>JAN CHODOROWSKI</b> technik elektryk upr. bud. nr Kn-95/75 § 20 i 5-14 ust. 1 pkt 1 i 2 Nr rys.
Obiekt <b>SZCZECINEK OŚWIETL. ul. Brzegowej</b>	Data <b>02.2015</b>	Skala <b>—</b>
Treść <b>SCHEMAT IDEOWY ZMIAN W UKŁADZIE POMIAROWYM W SZAFCE OŚWIETL. SO-211</b>		

Zaneta Wójcikowska



**Energa**  
operator

Numer P/15/002204

Miejscowość Szczecinek

Data 29-01-2015

**WARUNKI PRZYŁĄCZENIA**  
DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Koszalinie

1. Przyłączany obiekt:  
Nazwa: Budowa ciągu pieszo-jezdnego w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku  
Adres (Nr działki): Szczecinek, ul. Brzegowa  
gm. Szczecinek, działka numer 250 obr. 28
2. Grupa przyłączeniowa: V
3. Moc przyłączeniowa: 10.5 kW (zwiększenie mocy o: 3.5 kW)
4. Miejsce przyłączenia:  
GPZ - Silnowo [4040]  
Linia 15 kV GPZ Silnowo - Szczecinek Roweckiego [421]  
Stacja SN/nn Trzesieka Leśniczówka [40160]  
Obwód nn ZK3 dz. 164/2 [2]  
Obiekt Obwód [nN] ZK3 dz. 164/2 [2]
5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:  
zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczenia w złączu, w kierunku instalacji odbiorcy
6. Rodzaj przyłącza: kablowe
- 7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SA
- 7.1.1. Urządzenia WN i SN:  
Nie dotyczy
- 7.1.2. Stacja transformatorowa:  
Nie dotyczy
- 7.1.3. Urządzenia nn:  
Nie dotyczy
- 7.1.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:  
Nie dotyczy
- 7.1.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy:  
Nie dotyczy
- 7.1.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:  
Nie dotyczy
- 7.1.7. Demontaże:  
Nie dotyczy
- 7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot Przyłączający:  
Istniejącą szafkę pomiarowo-sterowniczą posadowioną przy złączu kablowym działki nr 250 ul. Brzegowej w Szczecinku należy dostosować do zwiększonego poboru mocy. Od w/w szafki pomiarowo-sterowniczej wykonać w/z zalicznikowo kablem wg obliczeń dla zasilania lamp ciągu pieszo-jezdnego. Przed przystąpieniem do prac należy przedstawić do sprawdzenia w Rejonie Dystrybucji w Szczecinku w Wydziale Zarządzania Pomiarami schemat jednokreskowy z określeniem wielkości zabezpieczeń, przekrojów przewodów itp. wykonany przez uprawnioną osobę.
8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej:  $\lg f_i \leq 0.4$
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
- 9.1. Miejsce zainstalowania:  
w istniejącej szafce pomiarowo-sterowniczej odbiorcy przy istniejącym złączu kablowym
- 9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego:  
wylącznik nadmiarowo - prądowy bez członu zwarciovego (ogranicznik mocy) o prądzie znamionowym 25 A, zainstalowane w szafce pomiarowej
- 9.3. Sposób pomiaru: bezpośredni
- 9.4. Liczniki: 3-fazowy energii elektrycznej czynnej;

Za zgodność z oryginałem

  
Zuzanna Warkowska



- 9.5. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych
- 9.6. Wymagania dodatkowe:
- Dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolno-pomiarową a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia.
  - Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy.
  - Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do oplombowania.
  - Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGA-OPERATOR SA
  - inne:
10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej
- 10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:
- Układ sieci Sieć 0,4 kV pracuje w układzie TN-C.
  - Napięcie znamionowe sieci 0,4 kV
  - Maksymalny prąd zwarcia w sieci 26 kA  
Rzeczywistą wartość prądu zwarcia oblicza projektant.
  - System ochrony od porażeń Samoczynne wyłączenie zasilania
- 10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:
- Sposób pracy punktu neutralnego sieci -
  - Napięcie znamionowe sieci - kV
  - Prąd zwarcia doziemnego - A
  - Czas wyłączenia zwarcia doziemnego - s
  - Moc zwarcia na szynach 15 kV - MVA
  - Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego - s
- w stacji 110/15 kV GPZ Silnowo
- Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciaowej.
- g) System ochrony od porażeń uziemienie ochronne
- 10.3. Inne:
11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy
- | Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci | Napięcie znam. [kV] | Moc znam. [kW] | Prąd rozruchu [A] |
|------------------------------------|---------------------|----------------|-------------------|
|                                    |                     |                |                   |
12. Inne ustalenia:
- 12.1. Dotyczy projektu budowlanego: Nie dotyczy
- 12.2. Dotyczy współpracy ruchowej: Nie dotyczy
- 12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie: Nie dotyczy
- 12.4. Inne wymagania: Nie dotyczy
13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.
14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SA.
15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).  
ENERGA-OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Koszalinie

Za zgodność z oryginałem  
Załącznik  
Załącznik Witkowska



**Energa**  
operator

16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.
17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia.  
Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.
18. Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.) ENERGA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii dla obiektu przyłączanego:
  - po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie niniejszych warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym a ENERGA – OPERATOR SA,
  - po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem w rozumieniu art. 34 ust. 3, pkt. 3 ustawy - Prawo budowlane.

Franczak Jarosław  
\_\_\_\_\_  
OPRACOWAŁ  
tel. 3714721

W zastępstwie Dyrektora  
Rejonu Dystrybucji w Szczecinku  
Edgimierz Brzoźniński  
Kierownik Biura Prace  
\_\_\_\_\_  
ZATWIERDZIŁ

- Otrzymują:
1. Wnioskodawca
  2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Koszalinie Rejon Dystrybucji w Szczecinku  
ul. Kaszubska 24a, 78-400 Szczecinek

Za zgodność z oryginałem

Zuzeta Wętkowska



Szczecinek, dnia 27 stycznia 2015 r.

ESZ-5012/2/1/2015/MN

**Burmistrz Miasta Szczecinka**  
**ul. Plac Wolności 13,**  
**78-400 Szczecinek**

Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie Terenowy Oddział w Szczecinku w związku z otrzymanym pismem z dnia 15 stycznia 2015 r. w sprawie wydania warunków na przekroczenie kablem elektrycznym oświetlenia ulicznego cieką wodnego kanału Radackiego (działka nr 280 obręb 28 Szczecinek), w odniesieniu do dostarczonych materiałów (mapy-projekt zagospodarowania terenu i przekrój poprzeczny przejścia przez kanał Radacki), uzgadnia projektowane przejście z następującymi warunkami:

#### **I. WODY**

Projektowana trasa linii elektroenergetycznej przebiega przez śródlądowe powierzchniowe wody płynące – kanał Radacki oznaczony na mapie jako dz. nr 280 obr. 28 Szczecinek. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r. poz. 145) na przekroczenie wód powierzchniowych płynących kablową linią elektroenergetyczną wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na podstawie opracowanego operatu wodnoprawnego.

W opracowywanym operacie wodnoprawnym zgodnie z Państwa propozycją należy uwzględnić posadowienie kabla elektroenergetycznego w rurze ochronnej HDPE 100 i rzędnej górnej krawędzi rury osłonowej w jej najwyższym punkcie w granicach kanału 133,40.

Ponadto zgodnie z naszą ewidencją należy przyjąć kilometraż kanału w miejscu przejścia **0+487**.

Wykonywanie prac związanych z budową urządzeń wodnych nie może trwale uszkodzić dna i brzegów kanału oraz spowodować zanieczyszczenia wód. Wszelkie koszty związane z robotami ponosi inwestor.

Po uzyskaniu i uprawomocnieniu pozwolenia wodnoprawnego, należy wystąpić z wnioskiem do Zachodniopomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie o zgodę na dysponowanie gruntem na cele budowlane oraz o zawarcie umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami powierzchniowymi płynącymi. Wzór wniosku dostępny jest na stronie internetowej [www.zzmiuw.pl](http://www.zzmiuw.pl) w zakładce: O Zarządzie Melioracji – umowy użytkowania.

Roboty można rozpocząć na podstawie protokołu przekazania terenu – działki kanału Radackiego, spisane go między inwestorem, a ZZMiUW TO w Szczecinku.

Za zgodność z oryginałem

Po wykonaniu robót, inwestor uporządkuje teren i przekaże protokolarnie ZZMiUW TO w Szczecinku.

Wykonawca winien powiadomić tutejszy Terenowy Oddział w Szczecinku o:

- terminie rozpoczęcia budowy
- wykonanym przejściu przez wody celem dokonania odbioru. Do zgłoszenia przejścia przez kanał Radacki w km 0+487 należy dołączyć mapę syt.-wys. oraz profil podłużny przejścia.

KIEROWNIK  
Terenowego Oddziału  
w Szczecinku  
*mgr inż. Krzysztof Żuprański*

Załącznik:

- zwrot opieczątowanych map projektowanej kolizji - 2 szt.

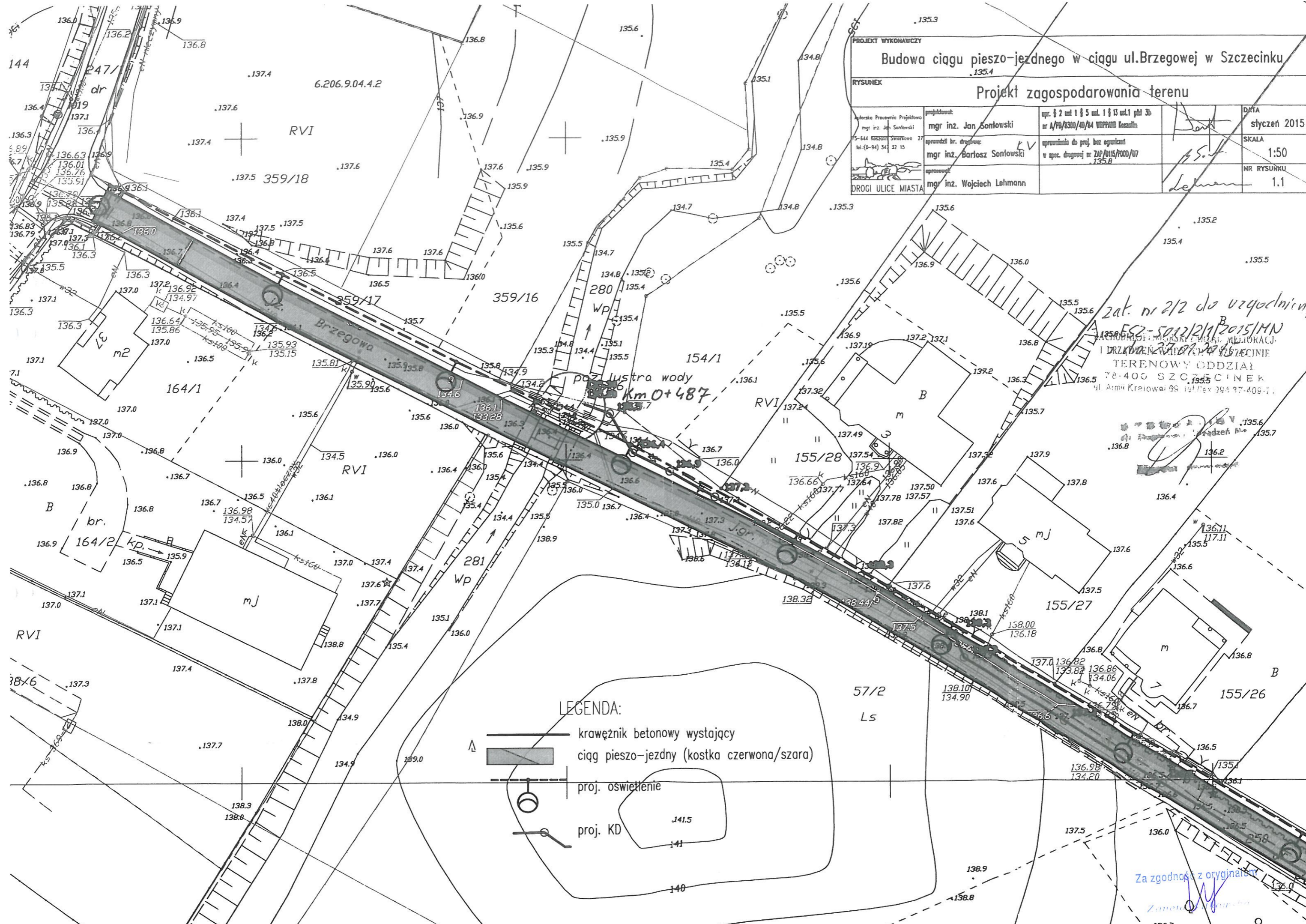
Otrzymują:

1. Adresat
- ② Autorska Pracownia Projektowa JAN SONTOWSKI  
ul. Świerkowa 27, 75-644 Koszalin
3. aa.

Za zgodność z oryginałem

*Zaneta Witkowska*





PROJEKT WYKONAWCZY			
Budowa ciągu pieszo-jezdnego w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku			
RYSUNEK			
Projekt zagospodarowania terenu			
Wydział Projektowania mgr inż. Jan Sontowski	projektant mgr inż. Jan Sontowski	oprac. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PD/1300/10/04 WOPPiS Koszalin	DATA styczeń 2015
5-644 Koszalin Swierkowo 27 tel. (0-94) 34 32 15	opracował inż. drogowy: mgr inż. Bartosz Sontowski	opracowanie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/1000/07 135.8	SKALA 1:50
	opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 1.1
DROGI ULICE MIASTA			

zak. nr 2/2 do uzgodnienia  
 1250/ESZ-5012/2015/MN  
 ARCHIWUM I DZIAŁANIE WYKONAWCZE  
 I DZIAŁANIE WYKONAWCZE  
 TERENOWY ODDZIAŁ  
 78-400 SZCZECINEK  
 ul. Armii Krajowej 99 tel/fax 94 97-409-7

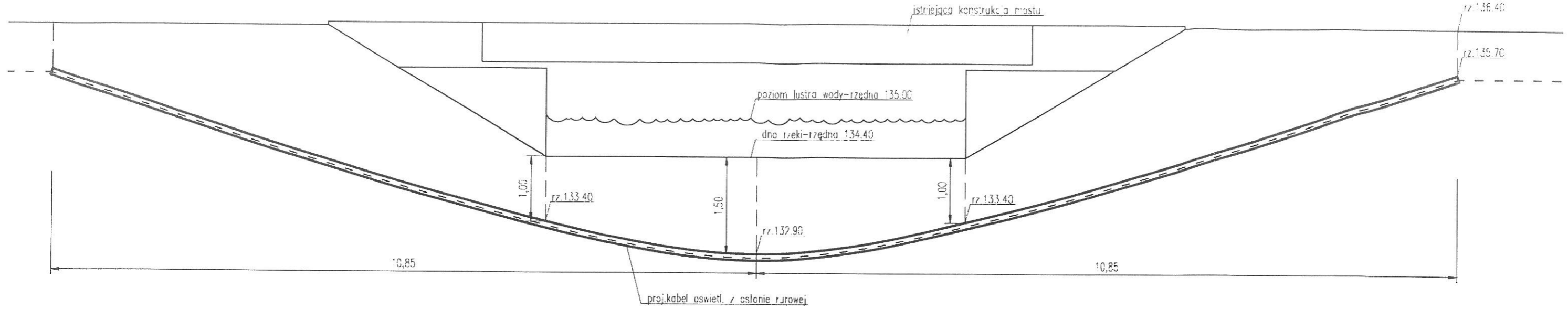
LEGENDA:

- krawężnik betonowy wystający
- ciąg pieszo-jezdny (kostka czerwona/szara)
- proj. oświetlenie
- proj. KD

Za zgodność z oryginałem

Zawent...

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY W OBRĘBIE ISTNIEJĄCEGO MOSTU



KABEL OŚWIETLENIOWY W OSŁONIE TYPU HDPE 100; TECHNOLOGIA PRZEJŚCIA – PRZECISK STEROWANY

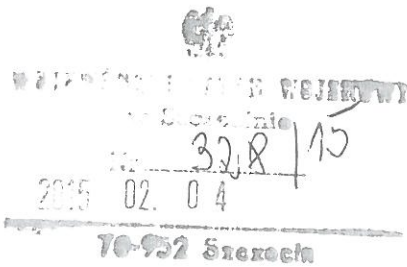
PROJEKT WYKONAWCZY			
Budowa ciągu pieszo-jezdnego w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku			
RYSUNEK			
Przekrój charakterystyczny w obrębie mostu-rozmieszczenie proj.sieci			
Autorsko Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-844 Koszalin Sulechów 27 tel.(0-94) 347 32 15	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	opr. 1:2 ul. 1 i 5 ul. 1 i 13 ul.1 pól 35 nr 1/79/15300/40/04 WEP/PA/08 Koszalin	DATA styczeń 2015
	opracował inż. drogowiec: mgr inż. Bartosz Sontowski	opracował do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	SKALA 1:50
	opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 2.2

zał. nr 1b do uzgodnienia  
ZACHODNIOPOMORSKI ZAKŁAD MELIORACJI  
URZĄDZENIE WODNYCH W SZCZECINKU  
TERENOWY ODDZIAŁ  
78-400 SZCZECINEK  
ul. Armii Krajowej 99 tel/fax 094 37-409-71

STYCZEŃ 2015  
mgr inż. Wojciech Lehmann

Za zgodność z oryginałem

Za: Małgorzata Witkomska



**AUTORSKA  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
Jan SONTOWSKI  
ul. ŚWIERKOWA 27  
75-644 KOSZALIN**

**Dotyczy:** budowy ciągu pieszo-jezdnego – ul. Brzegowa w Szczecinku.

W nawiązaniu do pisma o znakach: Szczecinek Brzegowa 3/2014 z dnia 16 stycznia 2015 roku przesłanego do Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Szczecinie (pismo nr 345/15), dotyczącego uzgodnienia projektu budowy ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż ulicy Brzegowej w miejscowości Szczecinek informuję, że obszar objęty projektem inwestycji nie obejmuje terenów w użytkowaniu Sił Zbrojnych.

W związku z powyższym, do przedstawionego projektu budowy ciągu pieszo-jezdnego w miejscowości Szczecinek uwag nie zgłaszam.

Załączniki 1 na 4 str.

Zał. nr 1 na 4 str. – pismo nr 345/15 z dnia 16.01.2015r.

- oryginały pism oraz egz. nr 1 projektu - a/a,
- kserokopie pism oraz egz. nr 2 projektu - adresat.

**SZEF  
WOJEWÓDZKIEGO SZTABU WOJSKOWEGO  
W SZCZECINIE**

cz.p.o. ppłk Cezary TEODOROWICZ

Wykonano w 2 egz.  
Egz. nr 1 - a/a  
Egz. nr 2 - adresat  
Sławomir ALBINOWSKI (tel. 45-23-34)  
Dnia 03.02.2015r.  
BE10  
T13/1

Za zgodność z oryginałem

Zaneta Witkowska

## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego ul. Brzegowej w Szczecinku.

### **1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały**

1. Umowa – zlecenie na opracowanie projektu;
2. Obowiązujące przepisy i normy projektowe w tym jako wiodące, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.z 1999r. Nr 43 poz.430
3. Uzgodnienia wstępne z Inwestorem
4. Wizja w terenie do celów projektowych;

### **2. Cel i zakres projektu**

Projekt obejmuje budowę ciągu pieszo-jezdnego w ul. Brzegowej w Szczecinku, ma na celu uzyskanie parametrów odpowiadających wymaganiom technicznym .

Inwestycja nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu.

Projektowany zakres robót obejmuje:

- budowę ciągu pieszo – jezdnego
- budowę oświetlenia drogi;
- usunięcie kolizji z istniejącym zagospodarowaniem i uzbrojeniem – zależnie od uzgodnień.

Odwodnienie powierzchniowe na teren pasa drogowego.

### **3. Opis stanu istniejącego i ruch drogowy**

Istniejąca droga i zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie drogi

Teren opracowania znajduje się w zachodniej części m. Szczecinek na osiedlu Trzesieka. Ulica Brzegowa posiada komunikacyjne połączenie z ulicą Żeglarską Od strony wschodniej przyległe do pasa drogowego znajduje się jezioro Trzesiecko. Wzdłuż ulicy Brzegowej zlokalizowane są budynki zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem, odwodnienie powierzchniowe, nie ma oświetlenia, oświetlenie jest na ulicy Żeglarskiej.

Nawierzchnię żwirowo-tłuczniowa o szerokości zmiennej od 2,7 do 5,0 m.

Droga przecina istniejący ciek wodny - kanał Radecki, na którym jest wykonany most – do zachowania bez zmian.

Warunki gruntowe

Na podstawie opinii geotechnicznej (badania w załączeniu) stwierdzono występowanie gruntów nośnych w podłożu zalegają głównie piaski zakwalifikowano jako kategorię G-1. Woda zalega na głębokości ok 2,0m i 1,4 m p.p.t. W wierzchniej warstwie do ok 1,0m są grunty nasypowe: piaski

średnie, piaski drobne z humusem ale również kamień i możliwy gruz.

Na wykonanym uzbrojeniu podziemnym wykopy po robotach zasypane winny być piaskiem.

#### Uzbrojenie istniejące

Wzdłuż trasy przebiega następujące uzbrojenie.

- wodociąg W- 90 i przyłącza oraz kanał sanitarny k 150 – k 250 z przyłączami;
- kable NN w pasie drogowym i nieco za granicami drogi.;
- gazociąg g 63

Projektowana droga nie powoduje konieczności przebudowy istniejącego uzbrojenia.

#### **4. Opis projektowanego rozwiązania**

Projekt opracowano w dowiązaniu do istniejącego odcinka zrealizowanego na ul. Żeglarskiej.

Z tego powodu rozwiązania zaprojektowane na ulicy Brzegowej są takie jak zastosowane na ulicy Żeglarskiej. Początek projektowanej ulicy na skrzyżowaniu z ulicą Żeglarską

##### **4.1 Rozwiązanie drogowe**

Zaprojektowano ciąg pieszo – jezdny o szerokości nawierzchni 5,0 m oraz 3 miejsca postojowe zlokalizowane przy moście. Niweleta jak w stanie istniejącym (z wyrównaniem do ok. 5 cm).

Nawierzchnia z kostki betonowej 8 cm, podbudowa 25 cm z KŁSM 0/31,5 , 10cm piasek.

Na części przeznaczonej dla ruchu pojazdów - kolor szary z fazą – szer. 3,5m (po stronie prawej) ;

Na części przeznaczonej (głównie) dla pieszych - kolor czerwony z fazą – szer. 1,5m (po stronie lewej). Zjazdy oraz place przy jezdni o takiej samej konstrukcji z tym, że kostka koloru czarnego.

##### **4.2 Konstrukcje nawierzchni drogi**

8 cm	bet. kostka brukowa z fazą : kolor szary cz. jezdna , kolor czerwony cz. piesza;
3 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
25 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
10 cm	piasek

##### **Konstrukcja zjazdów i placów**

8 cm	bet. kostka brukowa z fazą kolor czarny
3 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
25 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
10 cm	piasek

Warstwa piasku gr 10 cm jest konieczna z uwagi na stwierdzone w badaniach gruntów wykonanie nasypów niekontrolowanych oraz wykonanie w pasie drogowym uzbrojenia, które mogło zakłócić pierwotny układ warstw.

Przekrój drogowy - na krawężniach krawężniki wtopione, a na odcinku od km 0+115 do 0+170 krawężnik wysokości 12 cm po stronie skarpy , celem zabezpieczenia jej przed rozmywaniem.

Kierunek pochylenia poprzecznego przyjęto tak, aby nie powodować zastoisk wody i nie odprowadzać wody na część dla pieszych ani na działki budowlane:

- na odcinku od początku trasy do mostku od km 0+00 do km 0+78 spadek dwustronny z załamaniem na linii podziału kolorów nawierzchni (cz. pieszej i kołowej);
- na odcinku od mostku do końca trasy od km 0+78 do 0+264,5 na stronę prawą (południową).

Na zjazdach przewidziano wykonanie pochylenia nawierzchni na części pieszej (czerwonej) w kierunku zjazdu celem ułatwienia powiązania wysokościowego zjazdu z drogą. Na zjazdach, w linii granicy pasa drogowego (bramy) zaprojektowano krawężnik o zaokrąglonej krawędzi i wysokości 2cm, który należy ustawić w taki sposób aby zapobiec spływaniu wody z drogi na posesję, krawężnik ma kierować wodę z powierzchni zjazdów na teren pasa drogowego.

W km 0+140 zaprojektowano próg zwalniający płytowy, który ma być wykonany poprzez odpowiednie ukształtowanie nawierzchni części jezdnej. Wyniesienie nawierzchni poprzez wykonanie odpowiednio grubszej warstwy podbudowy.

Zaprojektowano murki oporowe z elementów betonowych w miejscach gdzie pas drogowy jest za wąski dla skarpy ziemnej, tj. przy mostku i wzdłuż drogi od km 0+115 do 0+170 palisadę betonową z gotowych elementów o średnicy 20cm i wysokości 90-120 cm osadzonej na ławie z oporem z betonu C15/20. Załączone karty produktu traktować jako przykładowe, a nie obowiązujące. Przy moście proj. bariera (U-12a) z rur stalowych ocynkowanych wzdłuż boku przy Kanale Radackim..

#### **4.3. Drzewa i rozwiązanie projektowanej zieleni.**

Przewidziano usunięcie istniejących drzew i krzewów z pasa drogowego, ponieważ kolidują z projektowaną budową nawierzchni i oświetlenia, wycięcie wszystkich drzew i żywopłotu, które posadzono w szpalerach wzdłuż ogrodzeń w pasie drogowym. Pas drogowy jest bardzo wąski, jego szerokość wystarcza tylko na lokalizację elementów drogowych i niezbędnego uzbrojenia.

Zaprojektowano ułożenie humusu i obsianie trawą pasa drogowego poza nawierzchniami.

#### **4.4. Odwodnienie drogi**

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe jak w stanie istniejącym. W podłożu zalegają piaski średnie i drobne, woda gruntowa na głębokości 1,4m – 2,0m. Spływ wody na pas drogowy i wsiąkanie, Pochylenie poprzeczne nawierzchni skierowano tak aby wody z nawierzchni nie spływały na terenie działek budowlanych. Na zjazdach, w linii bram zaprojektowano krawężniki obniżone o wysokości 2 cm aby uniemożliwić spływ wód powierzchniowych na działki

#### **4.5 Oświetlenie drogi**

Oświetlenie zaprojektowano po północnej stronie pasa drogowego. Zasilanie z istniejącej szafki oświetleniowej SO zlokalizowanej na ul. Brzegowej róg Żeglarskiej. Oświetlenie stanowi

kontynuację istniejącego oświetlenia na ulicy Żeglarskiej. Z tego powodu konieczne jest dostosowanie względem harmonii, kolorystyki, materiałów, wkomponowanie w otoczenie formą architektoniczną dostosowanie do sąsiedztwa istniejącego zagospodarowania, wobec czego zaprojektowano słupy uliczne aluminiowe anodowane o wysokości  $H = 6,0\text{m}$  typu SAL-6 w wg katalogu ROSA w ilości 11 kpl w rozstawie zmiennym około 25m. Na słupach bezpośrednio / bez wysięgnika / zamontować oprawy sodowe o mocy  $P = 70\text{W}$  w wersji nasadzanej – Magnolia S-70 ROSA. Karta produktu w załączeniu. Słupy z fundamentami betonowych ustawiać w pasach zieleni w odległości 0,5m ciągu pieszo – jezdni.

Na zjazdach i skrzyżowaniach z innymi mediami należy dodatkowo osłonić przepustami PVC 75. Pod Kanałem Radackim należy wykonać przewiert sterowany rurą HDPE 100, celem przeprowadzenia kabla oświetleniowego.

Szczegóły rozwiązania oświetlenia ujęto w projekcie wykonawczym branżowym.

#### **4.6 Usunięcie kolizji z istniejącym zagospodarowaniem i urządzeniami**

Usunięcie kolizji rozwiązano poprzez odpowiednie zaprojektowanie sytuacyjne i wysokościowe nawierzchni aby nie powodować kolizji i zbliżeń, których można uniknąć i uzgodniono to na etapie opracowania projektu.

#### **5. Powierzchnie zagospodarowania terenu**

Nawierzchnia ciągu pieszo – jezdni	1300 m <sup>2</sup>
powierzchnia zjazdów i miejsc postojowych itp.	98 m <sup>2</sup>
powierzchnie zagospodarowane trawnikami	740 m <sup>2</sup>

#### **6. Organizacja ruchu**

Organizację ruchu ujęto w projekcie organizacji. Wprowadza się na ulicy Brzegowej strefę zamieszkania podobnie jak na ul. Żeglarskiej. W km 0+140 zaprojektowano wykonanie urządzenia uspokojenia ruchu (próg płytowy) i słupki U-12c dla zapobieżenia omijania progów.

#### **7. Informacje uzupełniające.**

Projekt nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Projekt nie zmienia sposobu wykorzystania istniejącego terenu i nie ma wpływu na wielkość ruchu drogowego. Nie powoduje dodatkowego zagrożenia dla środowiska. Jediną funkcją drogi jest komunikacyjna obsługa terenów przez które przechodzi.

  
Opracował mgr inż. Jan Sontowski

Informacja BIOZ  
do projektu budowy ul. Brzegowej w Szczecinku

### **1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji**

Projekt obejmuje budowę ulicy z oświetleniem.

Projekt obejmuje:

- budowę nawierzchni jezdni, miejsc postojowych i ciągów pieszych oraz rowerowych;
- niezbędną dla powyższego korektę ukształtowania wysokościowego;
- budowę nowego (oświetlenie i odwodnienie)
- dostosowanie zieleni do projektowanego zagospodarowania, w tym wycięcie drzew

#### **Kolejność realizacji.**

Kolejność realizacji typowa dla robót drogowych – najpierw należy usunąć kolizje, zabezpieczyć lub przebudować kolidujące elementy, wyciąć drzewa. Następnie lub równolegle wykonać rozbiórki nawierzchni i innych elementów drogowych. W ostatniej kolejności należy wykonać nawierzchnię.

Istotne dla kolejności realizacji jest zapewnienie dojazdów do terenów w trakcie robót.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Budynki osiedla mieszkaniowego, uzbrojenie terenu zlokalizowane w pasach drogowych.

### **3. Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na danym obszarze to:

- ruch drogowy kołowy i pieszy;
- oświetlenie drogi, kable i linie elektryczne i telekomunikacyjne;
- kanalizacja sanitarna, sieci wodociągowe, gazociągi;
- niezainwentaryzowane przyłącza i uzbrojenie, które może wystąpić;

Roboty przy uzbrojeniu i w jego sąsiedztwie należy prowadzić zgodnie z warunkami podanymi przez właścicieli lub zarządzających tym uzbrojeniem.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych**

Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia robót. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla robót.

Nieumiejętne prowadzenie robót ziemnych (wykonanie koryta pod nawierzchnię, wykopy pod uzbrojenie, zasypanie wykopów) może spowodować uszkodzenie istniejącego uzbrojenia. Możliwe jest też uszkodzenie elementów podziemnych podczas wyciągania, wrywania słupów drzew itp., z mapy wynika, że przewody mogą bezpośrednio sąsiadować ze słupami, drzewami itp.

Należy też liczyć się z możliwością odkopania uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na mapę. Należy liczyć się z dużą różnorodnością gruntów w wyniku uprzednio wykonanych robót.

Na czas robót należy zabezpieczyć istniejące punkty geodezyjne oraz zapewnić przeniesienie kolidujących w miejsca bezpieczne poza nawierzchnię jezdni lub obszar robót.

### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót**

Szkolenie bhp wymagane dla robót drogowych i uzbrojenia terenu. W trakcie robót informować o zaleganiu urządzeń podziemnych i innych niewidocznych elementach. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w



warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

Roboty będą prowadzone przy zachowaniu dojazdu kołowego dla potrzeb budowy oraz dojazdów i dojeżdż do budynków.

Przed podjęciem robót należy upewnić się, czy istniejące uzbrojenie na terenie byłej bazy zostało odłączone i nie funkcjonuje, a jeśli jeszcze będzie używane to należy określić sposób zabezpieczenia w trakcie robót.

Roboty budowlane przez cały czas trwania winny być prowadzone zgodnie z przepisami BHP oraz zabezpieczone w taki sposób aby umożliwiać dojazd, a o koniecznych zamknięciach przejazdu informować na bieżąco bezpośrednio zainteresowanych.

W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i urządzeniami zabezpieczenia oraz na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosowywać do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy.

Konieczne jest sprawdzenie zalegania przewodów podziemnych wykopem próbnym. W przypadku odkrycia nieujawnionych na mapie elementów podziemnych, które będą kolidowały z przebudową należy znaleźć ich właściciela dla określenia ich stanu technicznego, sposobu zabezpieczenia, przebudowy lub likwidacji.

Opracował mgr inż. Jan Sontowski

## Inwentaryzacja drzew do wycięcia

Projekt budowy ulicy Brzegowej w Szczecinku.

Lp	nazwa drzewa	obwód cm	uwagi	do wycięcia	średnica cm
1	sosna	50		tak	16
2	sosna	55		tak	18
3	sosna	49		tak	16
4	sosna	40		tak	13
5	sosna	46		tak	10
6	sosna	44		tak	14
7	sosna	54		tak	17
8	sosna	48		tak	15
9	sosna	66		tak	21
10	sosna	45		tak	14
11	sosna	66		tak	21
12	sosna	33		tak	11
13	sosna	53		tak	17
14	sosna	34		tak	11
15	sosna	42		tak	13
16	sosna	40		tak	13
17	sosna	48		tak	15
18	sosna	35		tak	11
19	sosna	44		tak	14
20	brzoza	75		tak	24
21	sosna	54		tak	17
22	świerk	55		tak	18
23	sosna	35		tak	11
24	świerk	37		tak	12
25	świerk	79		tak	25
26	świerk	49		tak	16
27	świerk	58		tak	18
28	świerk	33		tak	11
29	świerk	51		tak	16
30	świerk	44		tak	14
31	świerk	96		tak	31
32	świerk	77		tak	25
33	świerk	51		tak	16
34	świerk	33		tak	11
35	świerk	52		tak	17
36	świerk	56		tak	18

## Sheet1

37	świerk	68		tak	22
38	świerk	88		tak	28
39	świerki		żywoplot	tak	100 m2

## zestawienie średnic [cm]

Poniżej 10	2
Od 11 do 20	27
Od 21 do 30	8
Od 31 do 40	1
Od 41 do 50	0
Od 51 do 60	0
Powyżej 61	0

Opracował Jan Sontowski



# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

obiekt: dz. 250 ul. Brzegowa  
obręb 0028-Trzesieka miasto SZCZECINEK  
powiat: szczeciński  
TERYT: 321501.1.0028

Usługi Geodezyjne MAR-GEO  
Marcin Żmurkiewicz  
78-400 Szczecinek ul. Sadowa 6/II  
NIP 673-123-48-79  
tel. 660 711 801

SKALA: 1: 500  
Układ współrzędnych: "2000"  
Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt

(nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

Wykonano metodą: mapa do celów projektowych w postaci wektorowej/cyfrowej

Kierownik roboty: inż. Marcin Żmurkiewicz  
upr. 20977 zakres 1,2

Wykonano w ramach roboty: KERG: 6640.1884.2014  
zgłoszonej w PODGIK w: Szczecinku

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:

1. Mapy zasadniczej w skali: 1: 500 nr sekcji:  
6.206.9.04.4.2: 6.206.9.04.4.4

Mapa do celów projektowych została wykonana bez uwzględnienia obciążeń służebnościami gruntowymi o których mowa w Rozp. Min. Spraw Wewn. i Admin. z dnia 09.11.2011r. (Dz.U. nr 263.1572) - par. 80 pkt 6.

Jeżeli zostały ustalone należy nanieść na mapę

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:

226/11, 761/11, 484/12

**GEODETA**  
w Wydziale Geodezji, Kartografii  
i Gospodarki Nieruchomościami

23. 12 2014

Krzysztof Czaplowski

Informacje dodatkowe:

- zakres pomiaru.
- Redakcja znaków zgodna z rozp. Min. Adm. i Cyfr. z dnia 12.02.2013r. w sprawie bazy danych geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu, bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej (DZ.U. z 2013r. poz. 383) Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru.
- Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej

Uzbrojenie podzielne opracowano na podstawie:

- Danych branżowych - z literą B
- Posredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A
- Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia jest niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych  
na dzień: 09.12.2014

Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:

**GEODETA**  
inż. Marcin Żmurkiewicz  
upr. nr 20977

- W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr 1019  
Podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust.1 pkt. 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne
  - Mapa może służyć do projektowania budynków sytuowanych w odległości nie większej niż 4m od granicy działki
  - Kontur użytku gruntowego oznaczony symbolem: ~~nie jest uwzględniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków~~
  - Granice i nr działek ewidencyjnych według danych PODGIK w Szczecinku z dnia: 04.12.2014
- a) Wykazane na niniejszej mapie dane ewidencyjne spełniają wszystkie wymagania zawarte w rozp. Min. Rozw. Reg. i Bud. z dnia 29.03.2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków oraz w obowiązujących standardach technicznych

1. Nazwa pliku - 6640.1884.2014

2. Format pliku: DXF

3. Data: 23. 12 2014

4. Wielkość pliku: 8876 B

5. Podpis:

**GEODETA**  
w Wydziale Geodezji, Kartografii  
i Gospodarki Nieruchomościami

Krzysztof Czaplowski

STAROSTA SZCZECINECKI

Powiatowy Zespół Geodezyjny i Kartograficzny  
W obszarze oznaczonym linią przerywaną dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu:

24. 12. 2014

i zaewidencjonowano w rejestrze wtórników pod nr:

684/2014

z up. STAROSTY

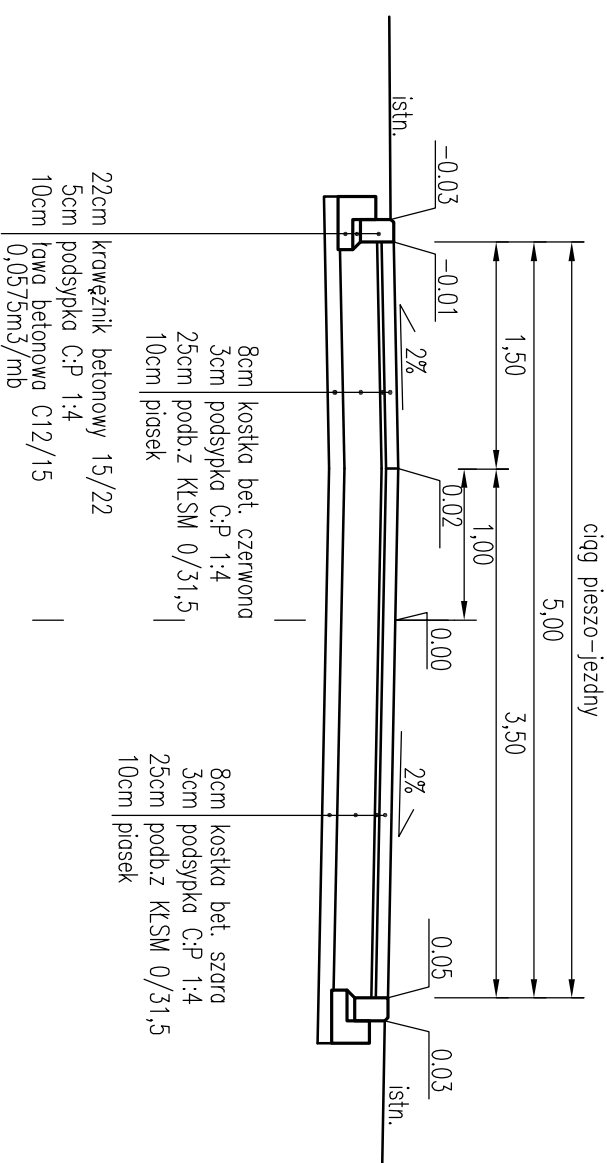
inż. Maciej Łoziński (1)  
KIEROWNIK  
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

(pieczęćka i podpis)

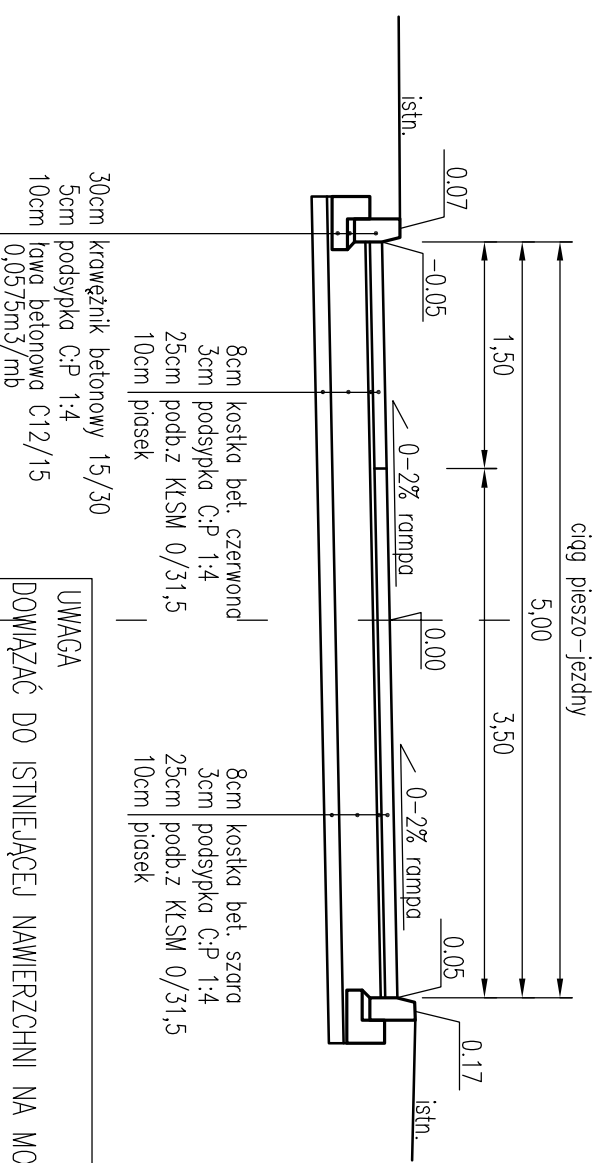
Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.Nr 30, poz.163 z póź.zm.)



PRZEKRÓJ NORMALNY – OD KM 0+000.00 DO KM 0+069.65

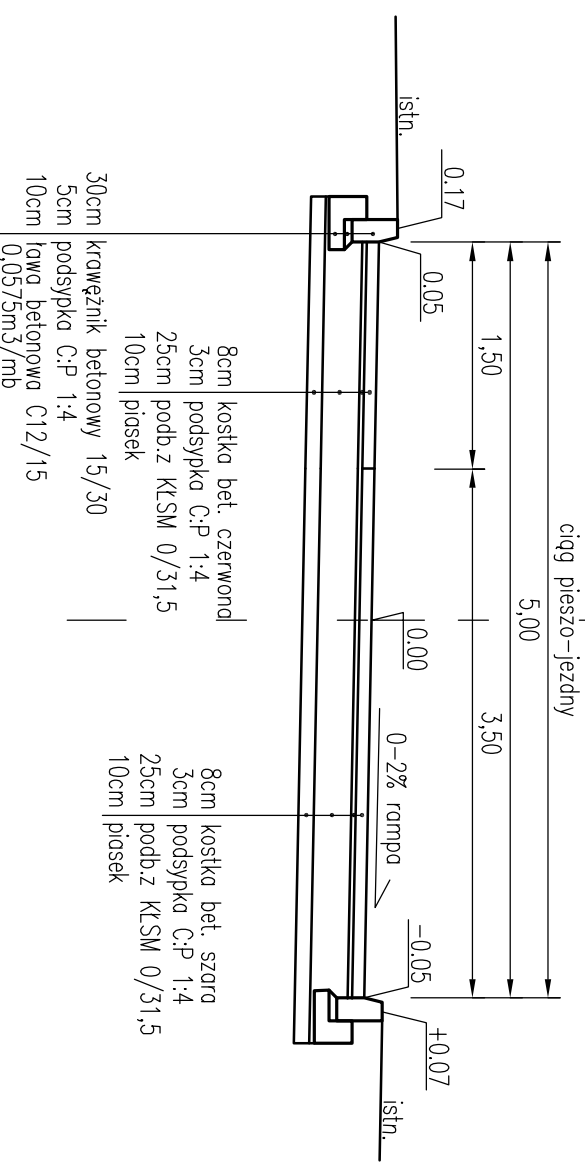


PRZEKRÓJ NORMALNY – OD KM 0+069.65 DO KM 0+075.73

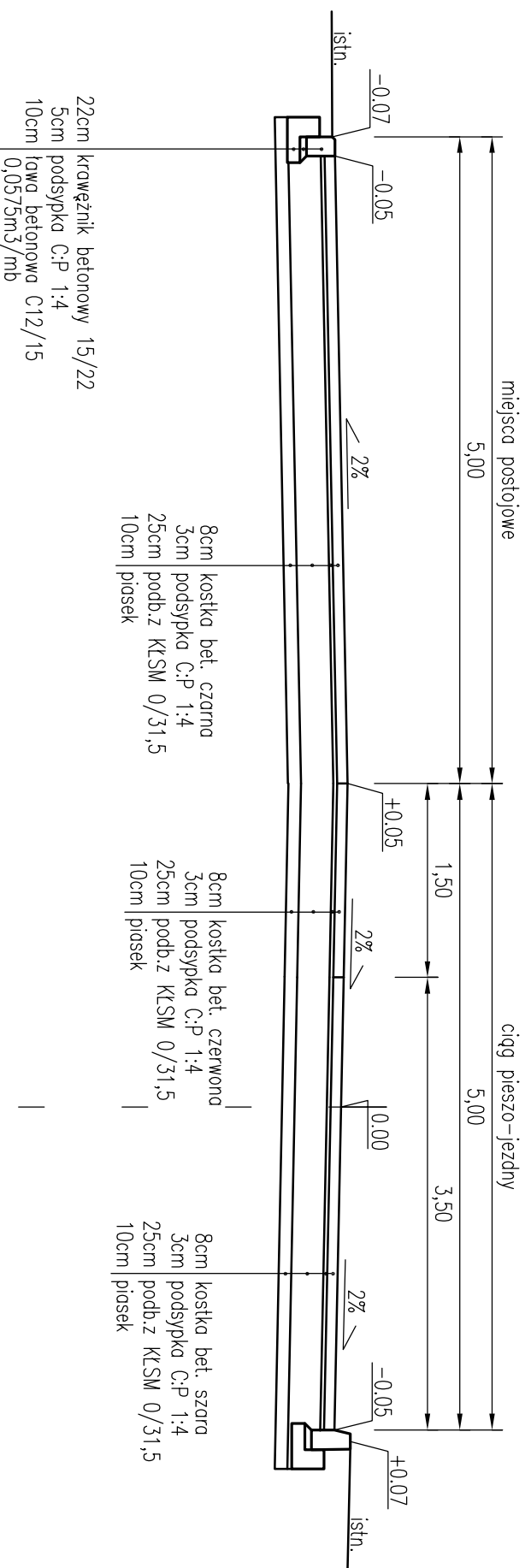


UWAGA  
DOWIĄZAĆ DO ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI NA MOŚCIE.

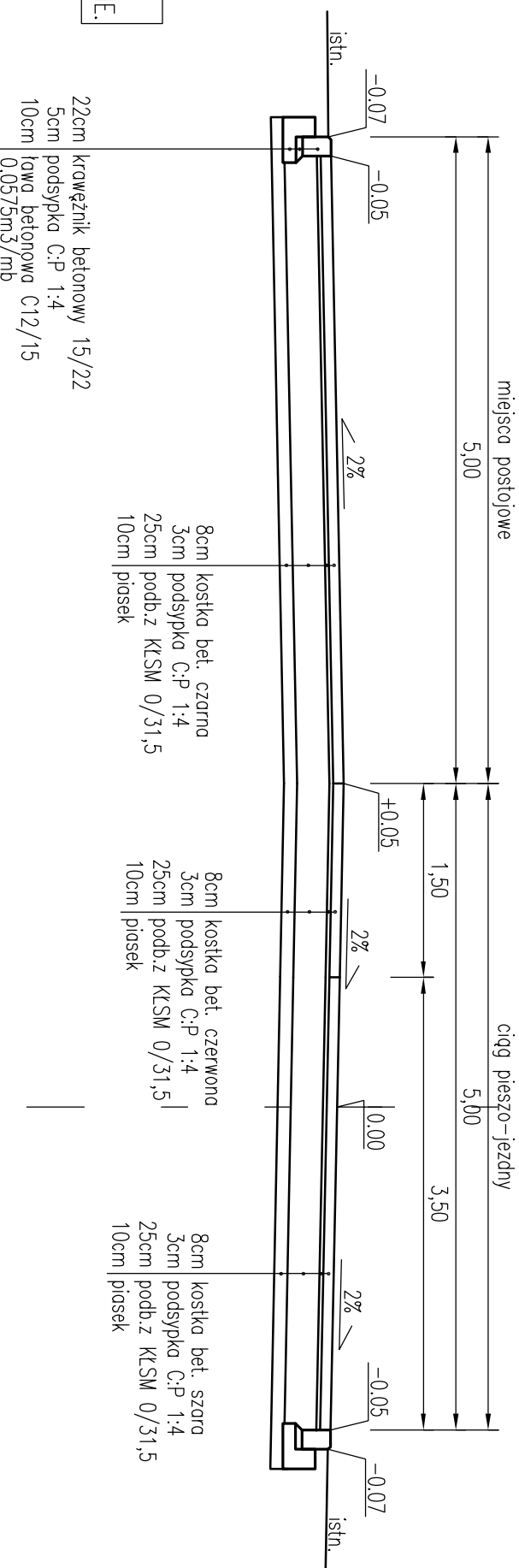
PRZEKRÓJ NORMALNY – OD KM 0+080.84 DO KM 0+083.10



PRZEKRÓJ NORMALNY – OD KM 0+083.10 DO KM 0+086.50



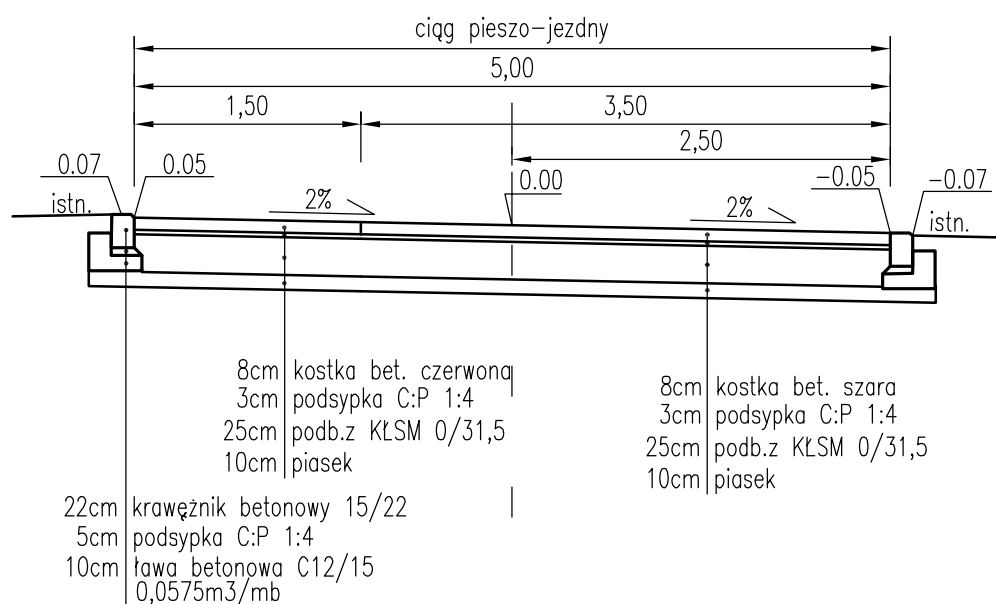
PRZEKRÓJ NORMALNY – OD KM 0+086.50 DO KM 0+090.00



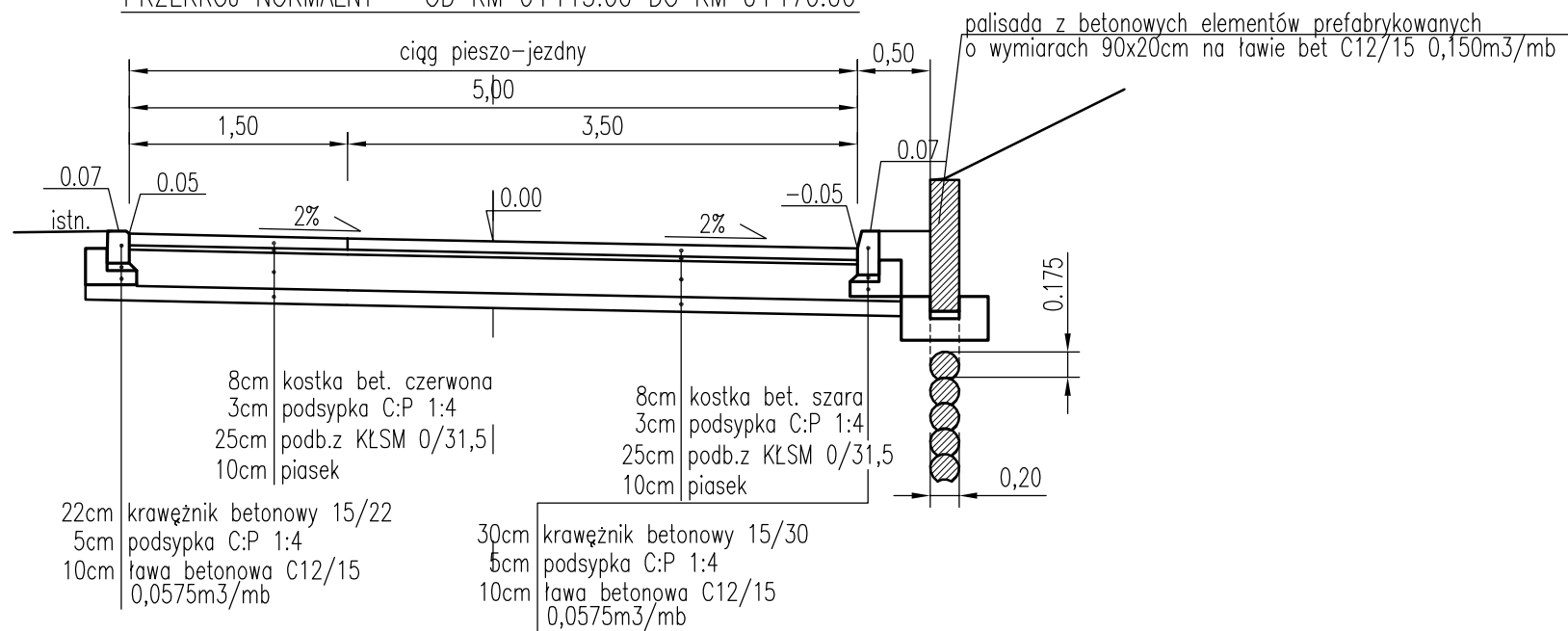
PROJEKT BUDOWLANY	
Budowa ciągu pieszo-jednego w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku	
Przekroje normalne	
RSUNIEK	

Autorstwo Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Sulekowo ul.(0-34) 347 52 15	opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/5300/40/04 WPP/PMB/Koszalin	DATA marzec 2015
75-644 Koszalin Sulekowo ul.(0-34) 347 52 15	opracował: mgr inż. Bartosz Sontowski	upracznienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	SKALA 1:50
DRÓGI ULICE MIASTA	mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 2.1

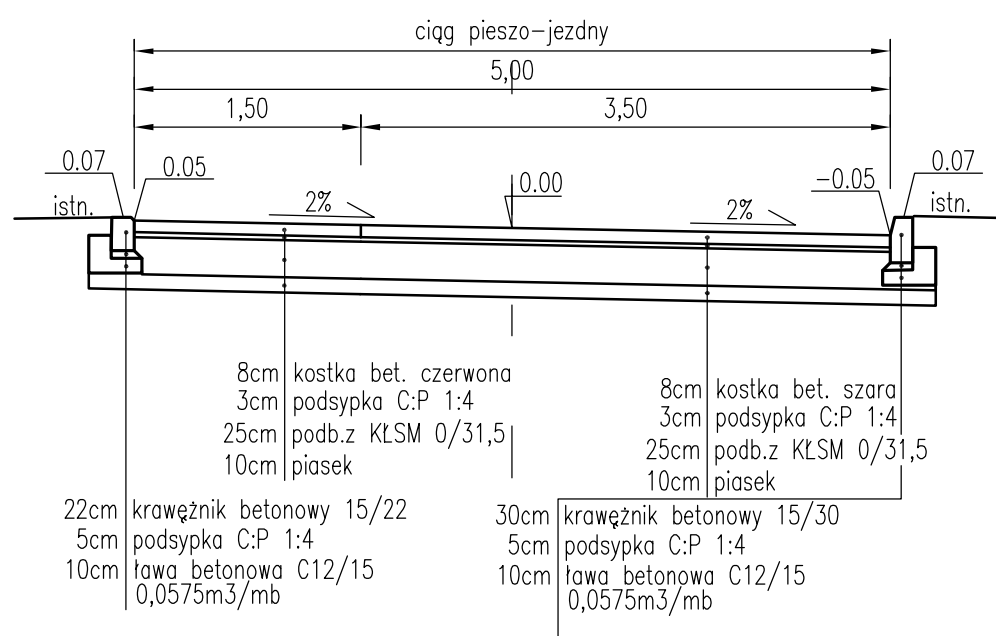
PRZEKRÓJ NORMALNY – OD KM 0+090.00 DO KM 0+115.00 I OD 0+185.44 DO 0+264.50




PRZEKRÓJ NORMALNY – OD KM 0+115.00 DO KM 0+170.00

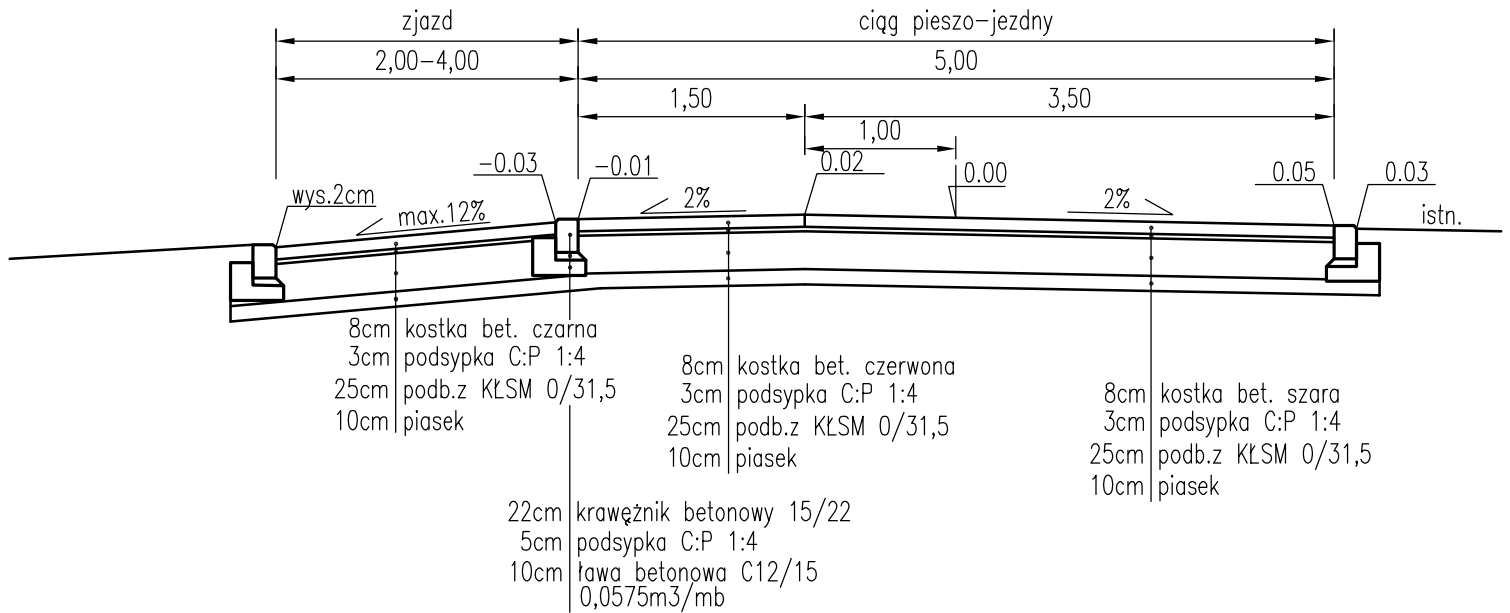


PRZEKRÓJ NORMALNY – OD KM 0+170.00 DO KM 0+185.44

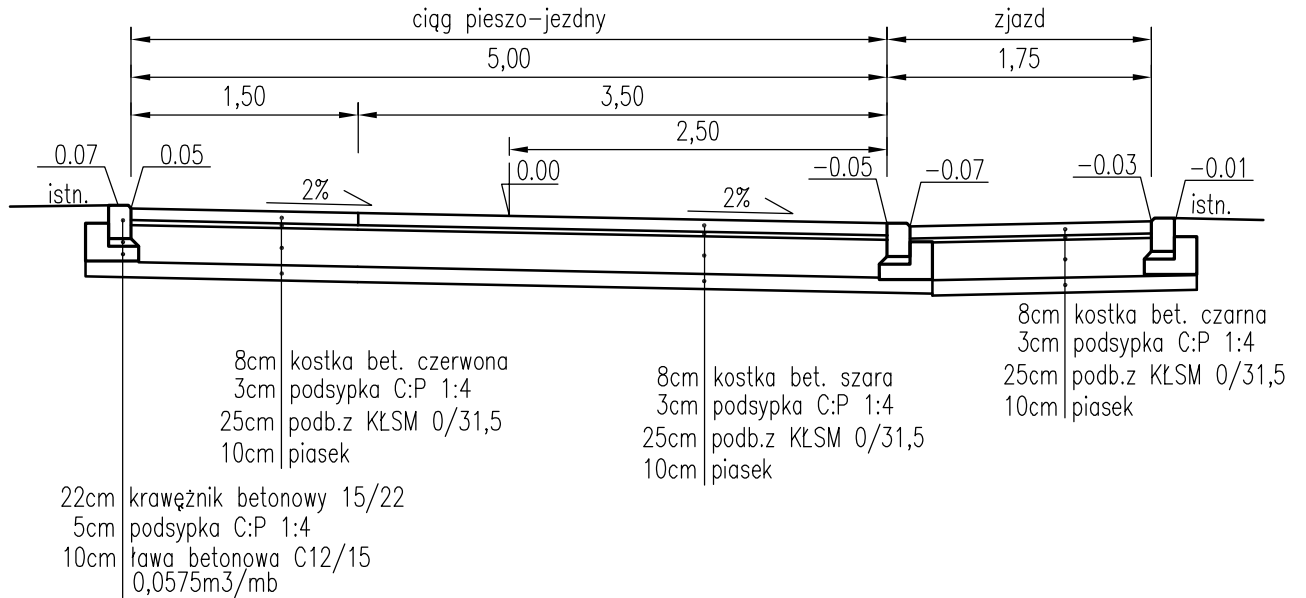



<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>				
<b>Budowa ciągu pieszo-jezdnego w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku</b>				
<b>RYSUNEK</b>				
<b>Przekroje normalne</b>				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15  DROGI ULICE MIASTA	projektował: <b>mgr inż. Jan Sontowski</b>	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/ANB Koszalin	DATA marzec 2015	
	sprawdził br. drogową: <b>mgr inż. Bartosz Sontowski</b>	uprawnia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	SKALA 1:50	NR RYSUNKU 2.2
	opracował: <b>mgr inż. Wojciech Lehmann</b>			

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ-STRONA LEWA (A-A)



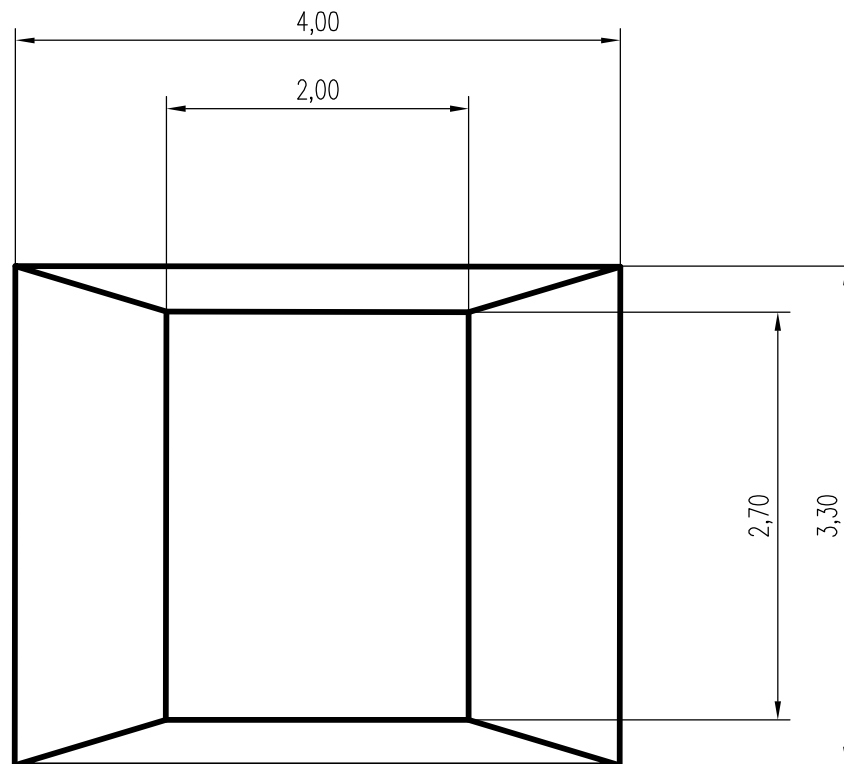
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ-STRONA PRAWA



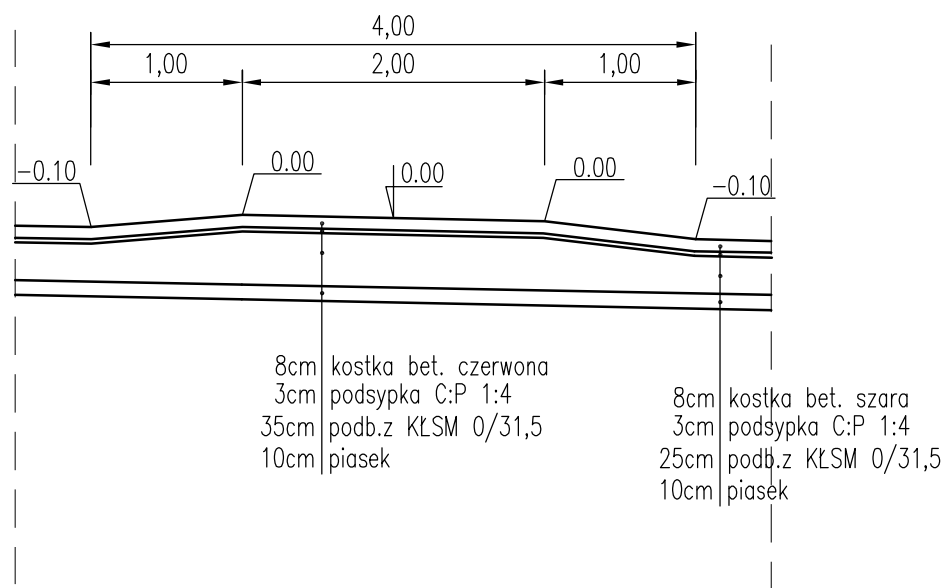
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>				
<b>Budowa ciągu pieszo-jezdnego w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku</b>				
<b>RYSUNEK</b>				
<b>Przekroje konstrukcyjne zjazdów</b>				
Aulorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Świerkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15  DROGI ULICE MIASTA	projektował: <b>mgr inż. Jan Sontowski</b>	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PAiMB Koszalin	DATA <b>marzec 2015</b>	
	sprawdził br. drogową: <b>mgr inż. Bartosz Sontowski</b>	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07		SKALA <b>1:50</b>
	opracował: <b>mgr inż. Wojciech Lehmann</b>			NR RYSUNKU <b>2.3</b>



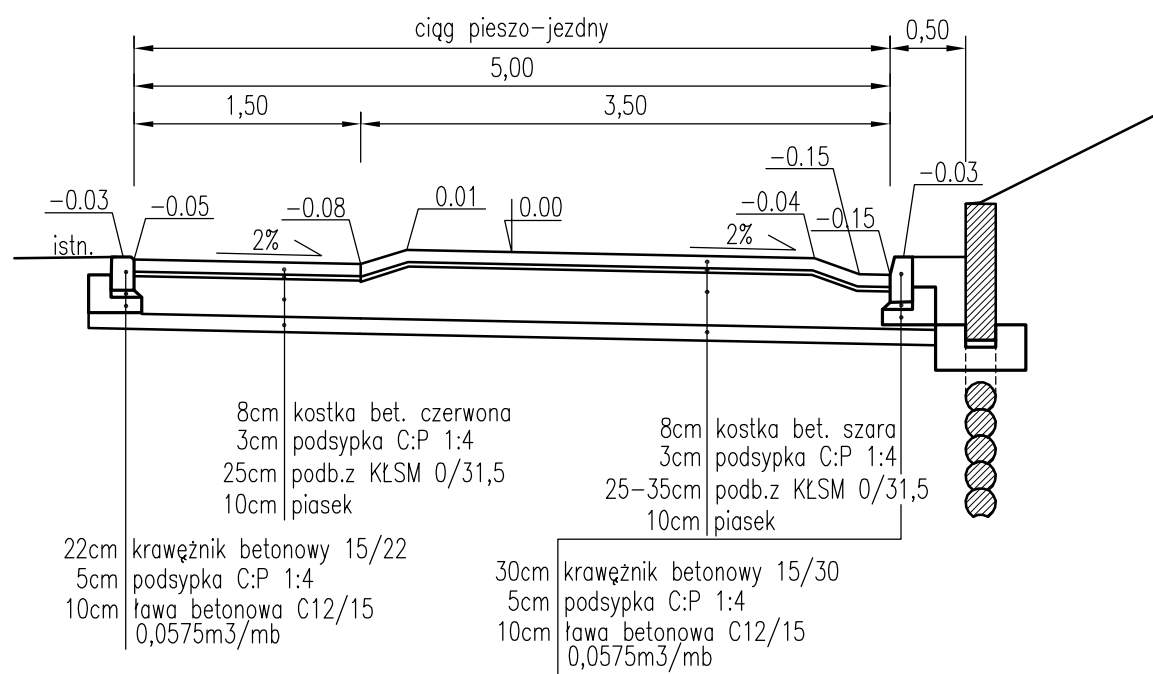
PRÓG ZWALNIAJĄCY – WIDOK Z GÓRY




PRÓG ZWALNIAJĄCY – PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

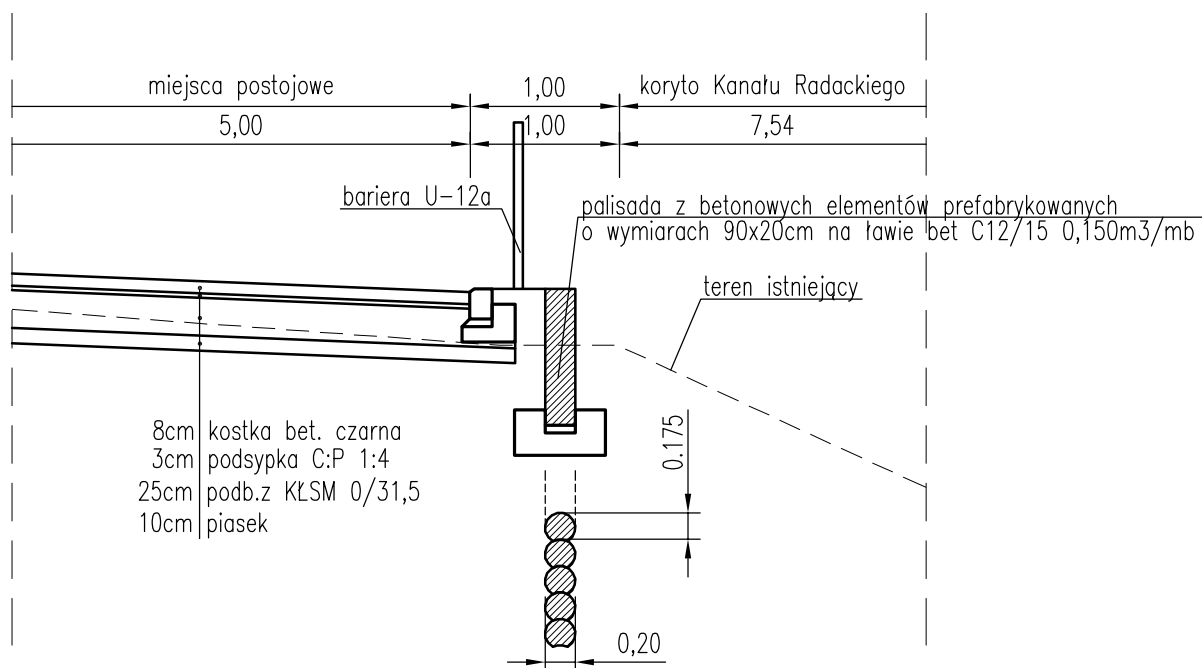


PRÓG ZWALNIAJĄCY – PRZEKRÓJ POPRZECZNY



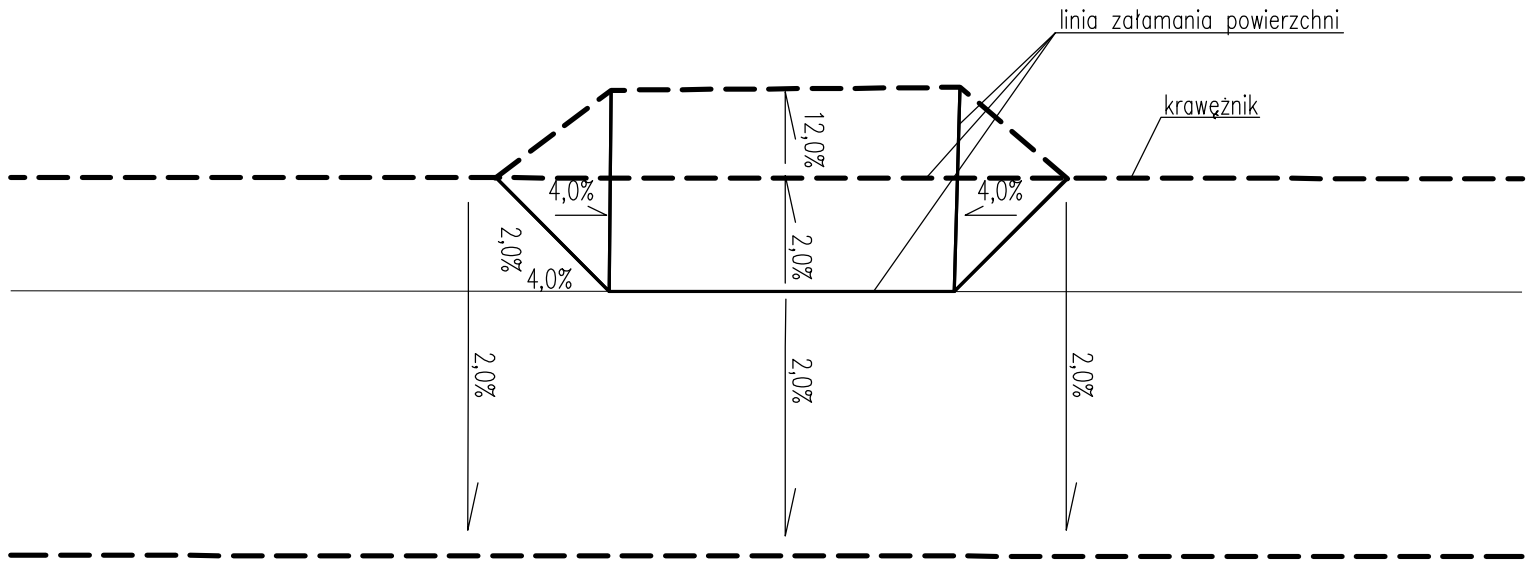
PROJEKT BUDOWLANY				
Budowa ciągu pieszo-jezdnego w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku				
RYSUNEK				
Szczegół progu zwalniającego				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15  DROGI ULICE MIASTA	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/ANB Koszalin	DATA marzec 2015	
	sprawdził br. drogową: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	SKALA 1:50	NR RYSUNKU 2.4
	opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann			


SZCZEGÓŁ UMCOCNIENIA MIEJSC POSTOJOWYCH OD STRONY KANAŁU RADACKIEGO



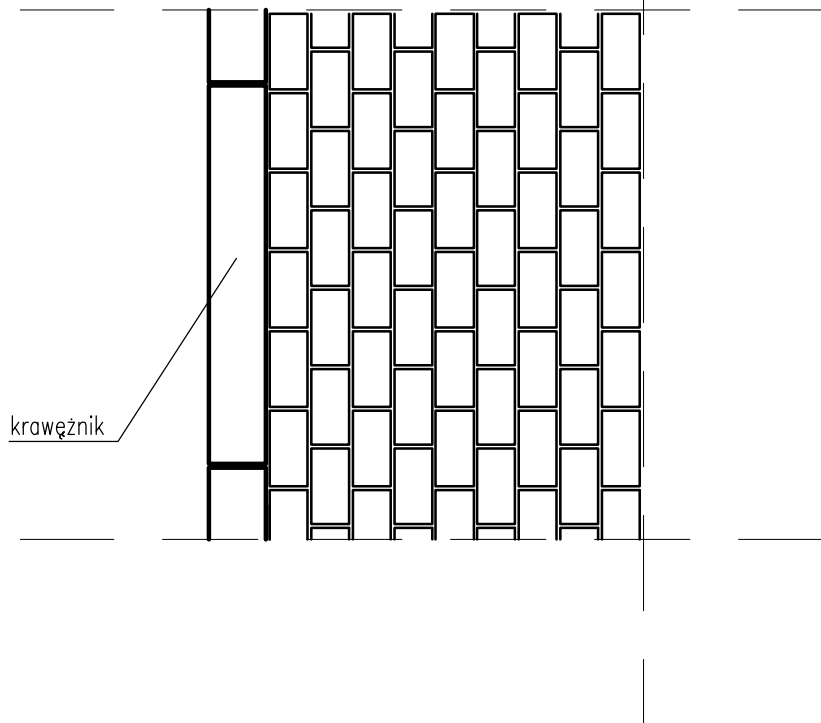
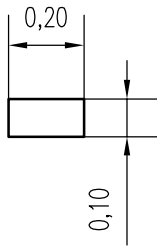
PROJEKT BUDOWLANY			
<b>Budowa ciągu pieszo-jednego w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku</b>			
<b>RYSUNEK</b>			
<b>Szczegół umocnienia miejsc postojowych od strony Kanalu Radackiego</b>			
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Świerkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15	<b>projektował:</b> mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/ND Koszalin	<b>DATA</b> marzec 2015
	<b>sprawił br. drogową:</b> mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	<b>SKALA</b> 1:50
	<b>opracował:</b> mgr inż. Wojciech Lehmann		<b>NR RYSUNKU</b> 2.5
DROGI ULICE MIASTA			


## Zasada ukształtowania zjazdów po stronie lewej



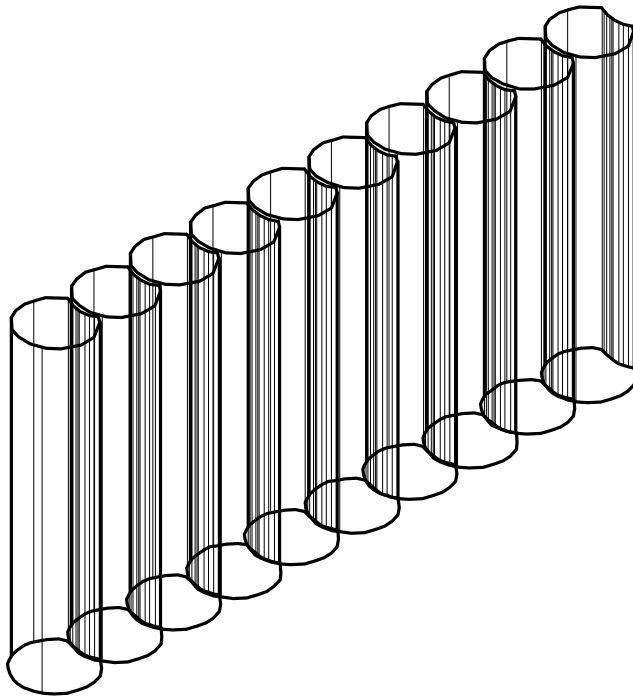
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
Budowa ciągu pieszo-jezdny w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku			
<b>RYSUNEK</b>			
Zasada ukształtowania zjazdów po stronie lewej			
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15  DROGI ULICE MIASTA	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PAiMB Koszalin	DATA marzec 2015
	sprawdził br. drogowca: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	SKALA 1:100
	opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 2.6

SPOSÓB UŁOŻENIA KOSTKI BETONOWEJ NA POW. OK.1m<sup>2</sup>

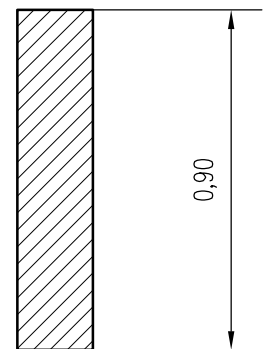


<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
Budowa ciągu pieszo–jezdnego w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku			
<b>RYSUNEK</b>			
Schemat ułożenia kostki betonowej			
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15  DROGI ULICE MIASTA	<b>projektował:</b> mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPIARD Koszalin	<b>DATA</b> luty 2015
	<b>sprawdził br. drogową:</b> mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	<b>SKALA</b> 1:20
	<b>opracował:</b> mgr inż. Wojciech Lehmann		<b>NR RYSUNKU</b> 2.7

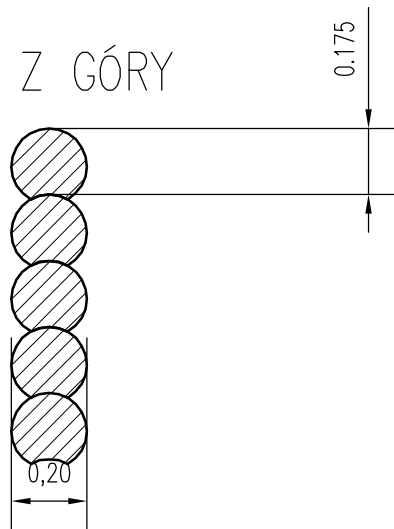
# AKSONOMETRIA




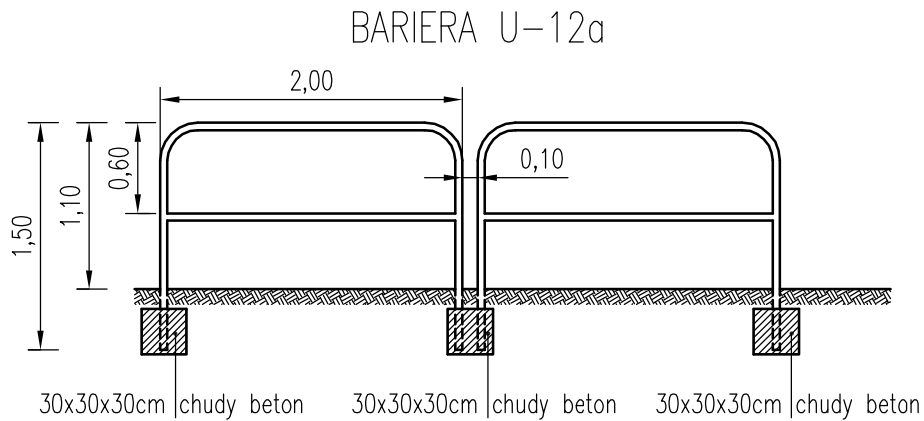
WIDOK Z BOKU




WIDOK Z GÓRY



<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>				
Budowa ciągu pieszo-jezdnego w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku				
<b>RYSUNEK</b>				
Szczegół betonowej palisady prefabrykowanej				
Atorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15  DROGI ULICE MIASTA	projektował: <b>mgr inż. Jan Sontowski</b>	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAINB Koszalin	DATA marzec 2015	
	sprawdził br. drogowca: <b>mgr inż. Bartosz Sontowski</b>	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	SKALA 1:20	NR RYSUNKU 2.8
	opracował: <b>mgr inż. Wojciech Lehmann</b>			



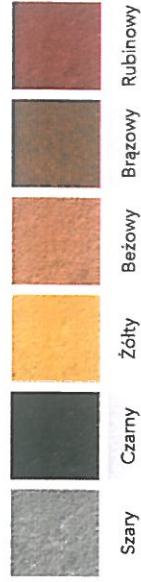
średnica elementów bariery – 60,3mm  
stal ocynkowana

<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
<b>Budowa ciągu pieszo–jezdnego w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku</b>			
<b>RYSUNEK</b>			
<b>Bariera U-12a</b>			
<small>Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Świerkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15</small>  <small>DROGI ULICE MIASTA</small>	<b>projektował:</b> mgr inż. Jan Sontowski	<small>upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/ND Koszalin</small>	<b>DATA</b> marzec 2015
	<b>sprawdził br. drogową:</b> mgr inż. Bartosz Sontowski	<small>uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07</small>	<b>SKALA</b> 1:50
	<b>opracował:</b> mgr inż. Wojciech Lehmann		<b>NR RYSUNKU</b> 2.9

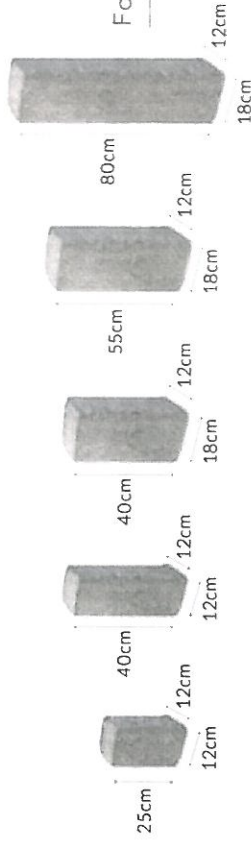
PALISADY



# PALISADA NOSTALIT DECOR



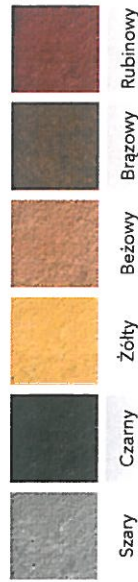
Kolory:



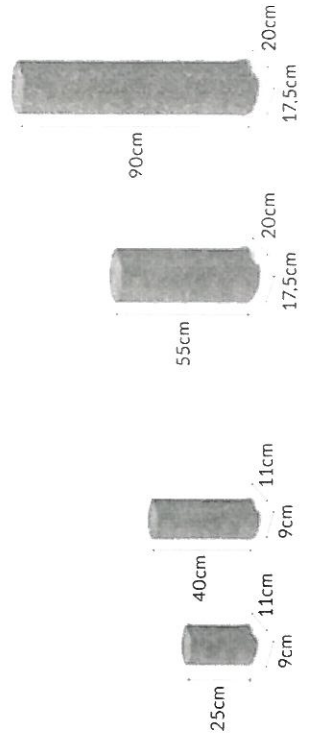
Formaty:

wymiary (cm)	ilość (szt.)	waga
12x12x25	84	8kg/szt.
12x12x40	42	12kg/szt.
12x18x40	30	18kg/szt.
12x18x55	25	26kg/szt.
12x18x80	45	36kg/szt.

# PALISADA RING DECOR



Kolory:



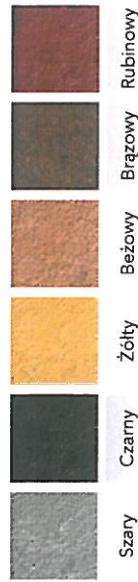
Formaty:

wymiary (cm)	ilość (szt.)	waga
9x11x25	112	5kg/szt.
9x11x40	56	8kg/szt.
17.5x20x55	15	43kg/szt.
17.5x20x90	30	59kg/szt.

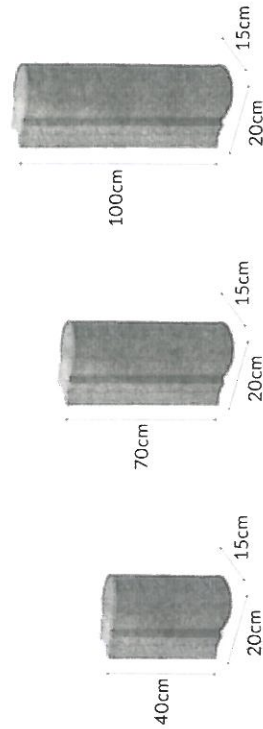
*pyłtędłowe elementy  
palisady Ant*

Jan Sontowski  
ul. ... 5 ust. 1, §13 ust. 1  
... 10184 Włocławek

# PALISADA KOALA DECOR

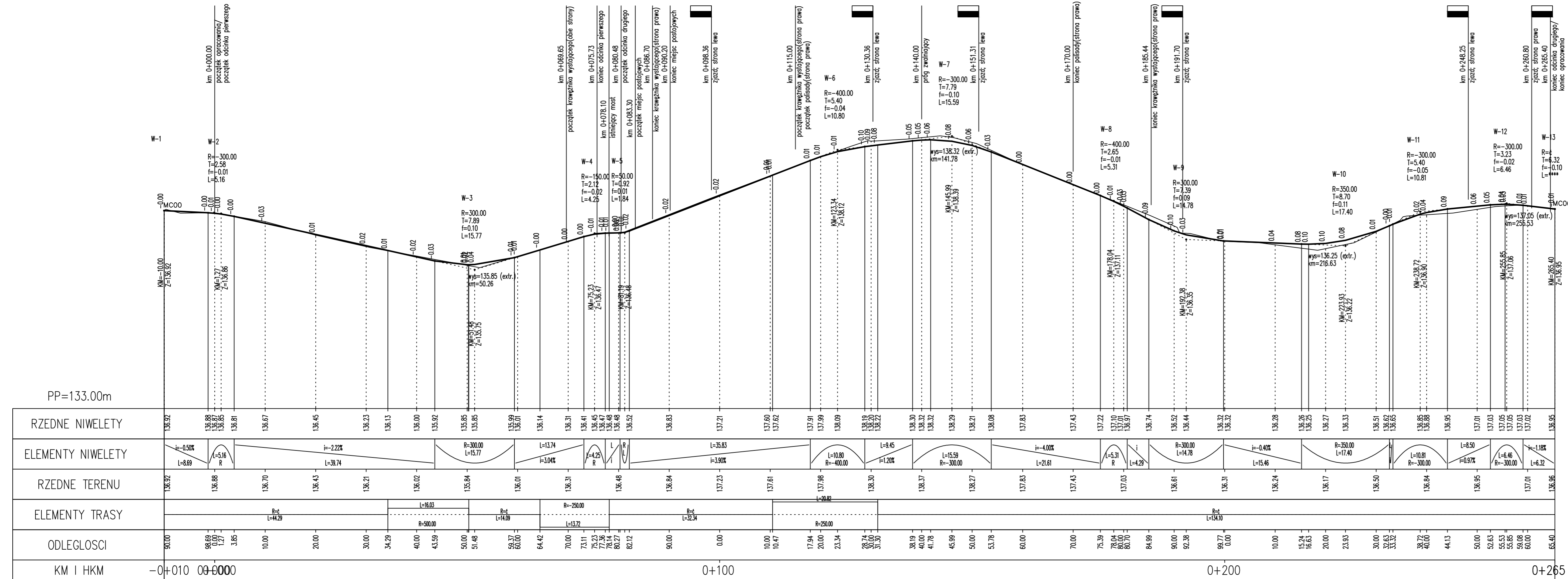


Kolory:



Formaty:

wymiary (cm)	ilość (szt.)	waga
20x15x40	40	22kg/szt.
20x15x70	30	41kg/szt.
20x15x100	32	59kg/szt.

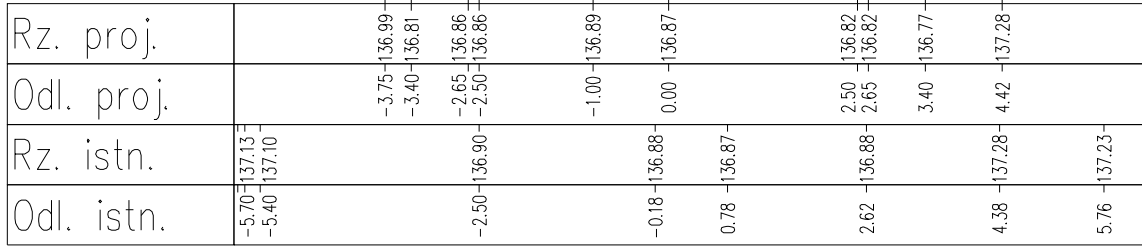


PROJEKT BUDOWLANY			
Budowa ciągu pieszo-jezdnego w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku			
RYSUNEK			
Profil podłużny			
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Kaszalin Świerkowa 27 tel.(0-94) 347 32 15	projektował: mgr inż. Jan Sontowski opracował br. drogowe: mgr inż. Bartosz Sontowski opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/19/3300/40/34 WOP/ANB Kaszalin opracowanie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZDR/0115/1000/07	DATA marzec 2015 SKALA 1:50/500 NR RYSUNKU 3



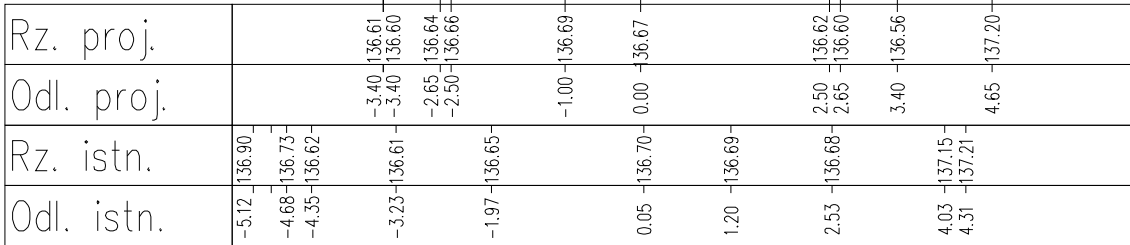
nas=-0.08[m2]  
 wyk=1.71[m2]  
 rob.przyg.=8.21[m]  
 hum.nat.=3.03[m]

km 0+000.00  
 pp 136.0



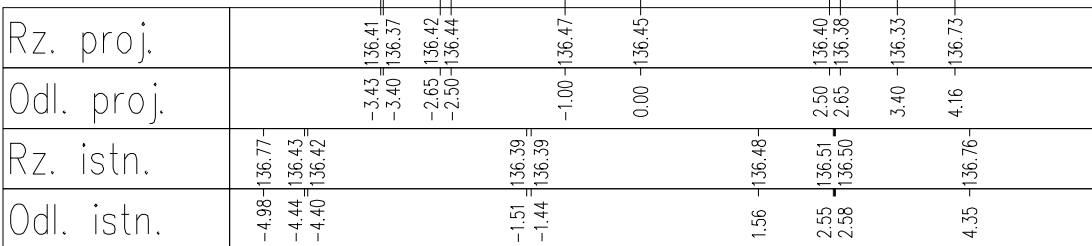
nas=-0.11[m2]  
 wyk=1.76[m2]  
 rob.przyg.=8.13[m]  
 hum.nat.=2.94[m]

km 0+010.00  
 pp 136.0



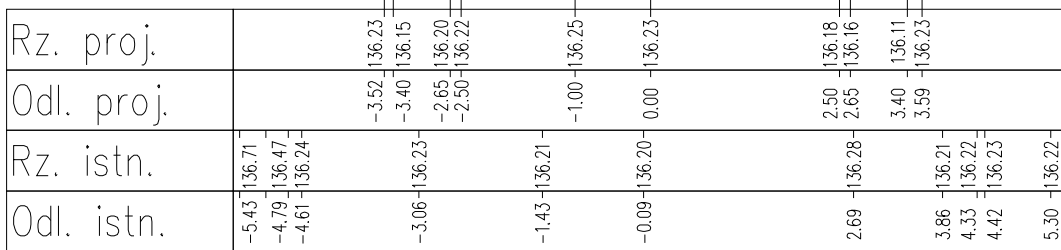
nas=-0.12[m2]  
 wyk=1.55[m2]  
 rob.przyg.=7.62[m]  
 hum.nat.=2.35[m]

km 0+020.00  
 pp 135.0



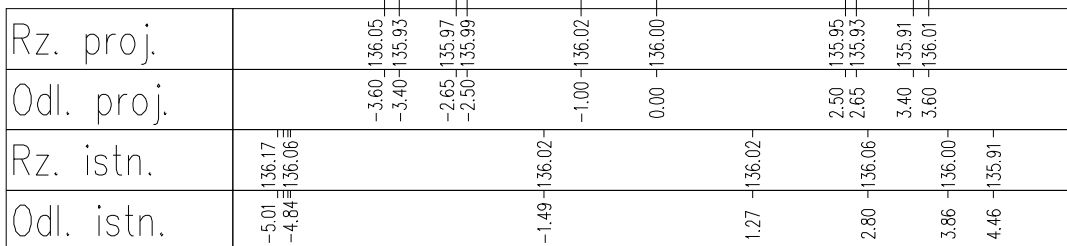
nas=-0.07[m2]  
 wyk=1.54[m2]  
 rob.przyg.=7.11[m]  
 hum.nat.=1.84[m]

km 0+030.00  
 pp 135.0



nas=-0.05[m2]  
 wyk=1.67[m2]  
 rob.przyg.=7.21[m]  
 hum.nat.=1.94[m]

km 0+040.00  
 pp 135.0



LEGENDA:

- warstwy nawierzchni
- spód konstrukcji
- góra konstrukcji
- teren istniejący
- roboty przygotowawcze

<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>				
<b>Budowa ciągu pieszo-jednego w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku</b>				
<b>RYSUNEK</b>				
<b>Przekroje poprzeczne</b>				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15  DROGI ULICE MIASTA	<b>projektował:</b> mgr inż. Bartosz Sontowski	<b>uprawnienia do proj. bez ograniczeń</b> w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	<b>DATA</b> marzec 2015	
	<b>sprawdził:</b> mgr inż. Jan Sontowski	<b>opr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b</b> nr A/PB/8300/40/84 WOPPIANB Koszalin	 	<b>SKALA</b> 1:100
	<b>opracował:</b> mgr inż. Wojciech Lehmann			<b>RYS.</b> 4.1

nas=-0.08[m2]  
 wyk=1.45[m2]  
 rob.przyg.=7.02[m]  
 hum.nat.=1.73[m]

km 0+050.00

pp 135.0

Rz. proj.		-3.61	-3.40	-2.65	-2.50	-1.00	-0.00	2.50	2.65	3.40	3.40
Odl. proj.		-3.61	-3.40	-2.65	-2.50	-1.00	-0.00	2.50	2.65	3.40	3.40
Rz. istn.	-4.99	-135.96									
Odl. istn.	-4.99	-135.96						2.45	-135.83	-135.83	4.47

nas=-0.22[m2]  
 wyk=1.50[m2]  
 rob.przyg.=7.13[m]  
 hum.nat.=1.83[m]

km 0+060.00

pp 135.0

Rz. proj.		-3.67	-3.40	-2.65	-2.50	-1.00	-0.00	2.50	2.65	3.40	3.43
Odl. proj.		-3.67	-3.40	-2.65	-2.50	-1.00	-0.00	2.50	2.65	3.40	3.43
Rz. istn.	-5.21	-135.85	-3.85	-135.80							
Odl. istn.	-5.21	-135.85	-3.85	-135.80	-1.96	-136.01	-0.74	-136.01	2.30	-136.02	5.23

nas=-0.56[m2]  
 wyk=1.44[m2]  
 rob.przyg.=7.89[m]  
 hum.nat.=2.66[m]

km 0+070.00

pp 135.0

Rz. proj.		-3.92	-3.40	-2.65	-2.50	-1.00	0.00	2.50	2.65	3.40	3.92
Odl. proj.		-3.92	-3.40	-2.65	-2.50	-1.00	0.00	2.50	2.65	3.40	3.92
Rz. istn.	-4.22	-136.16	-3.86	-136.10							
Odl. istn.	-4.22	-136.16	-3.86	-136.10	-2.10	-136.30	0.79	-136.31	1.87	-136.32	5.39

nas=-0.56[m2]  
 wyk=1.44[m2]  
 rob.przyg.=7.89[m]  
 hum.nat.=2.66[m]

km 0+075.00

pp 135.0

Rz. proj.		-3.92	-3.40	-2.65	-2.50	-1.00	0.00	2.50	2.65	3.40	3.92
Odl. proj.		-3.92	-3.40	-2.65	-2.50	-1.00	0.00	2.50	2.65	3.40	3.92
Rz. istn.	-4.22	-136.16	-3.86	-136.10							
Odl. istn.	-4.22	-136.16	-3.86	-136.10	-2.10	-136.30	0.79	-136.31	1.87	-136.32	5.39

nas=-2.13[m2]  
 wyk=1.46[m2]  
 rob.przyg.=10.35[m]  
 hum.nat.=4.51[m]

km 0+080.00

pp 135.0

Rz. proj.		-3.40	-2.65	-2.50	-1.00	-0.00	2.50	2.65	3.40	4.82	
Odl. proj.		-3.40	-2.65	-2.50	-1.00	-0.00	2.50	2.65	3.40	4.82	
Rz. istn.	-3.17	-135.89	-2.56	-136.51	-1.99	-136.49	-1.91	-136.49	1.70	-136.47	
Odl. istn.	-3.17	-135.89	-2.56	-136.51	-1.99	-136.49	-1.91	-136.49	1.70	-136.47	3.47

LEGENDA:

- warstwy nawierzchni
- spód konstrukcji
- góra konstrukcji
- teren istniejący
- roboty przygotowawcze

PROJEKT WYKONAWCZY

Budowa ciągu pieszo-jezdnego w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku

RYSUNEK

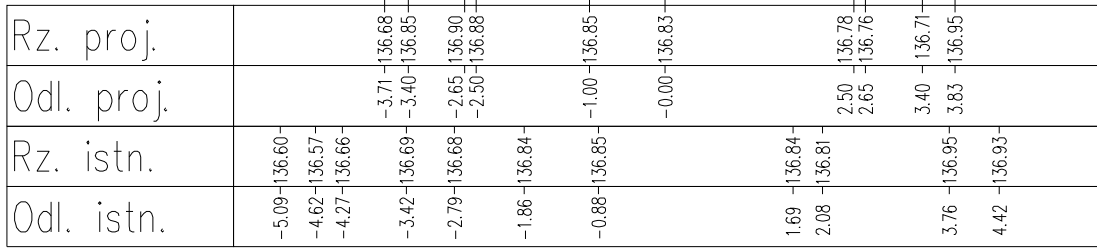
Przekroje poprzeczne

Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15  DROGI ULICE MIASTA	projektował: <b>mgr inż. Bartosz Sontowski</b>	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	DATA marzec 2015
	sprawdził: <b>mgr inż. Jan Sontowski</b>	opr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/ND Koszalin	SKALA 1:100
	opracował: <b>mgr inż. Wojciech Lehmann</b>		RYS. 4.2

nas=-0.26[m2]  
 wyk=1.49[m2]  
 rob.przyg.=7.56[m]  
 hum.nat.=1.32[m]

km 0+090.00

pp 136.0

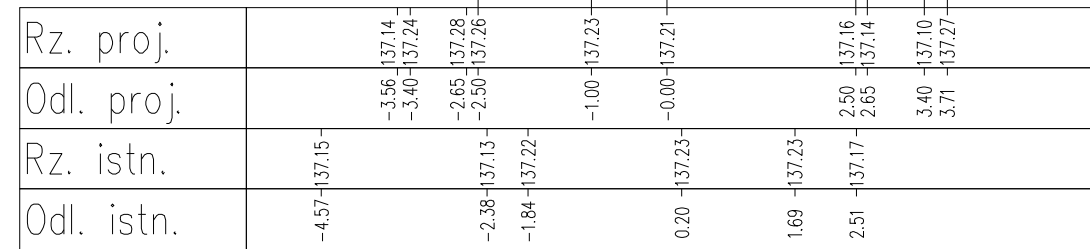


nas=-0.20[m2]  
 wyk=1.43[m2]  
 rob.przyg.=7.29[m]  
 hum.nat.=2.07[m]

zjazd w km 0+098,36

km 0+100.00

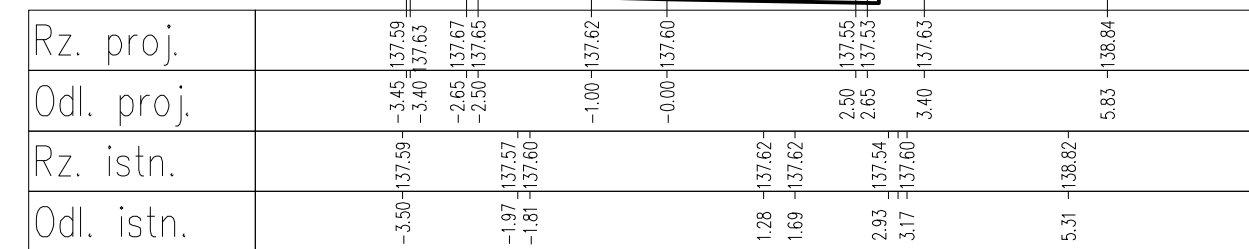
pp 136.0



nas=-0.30[m2]  
 wyk=1.44[m2]  
 rob.przyg.=9.62[m]  
 hum.nat.=4.26[m]

km 0+110.00

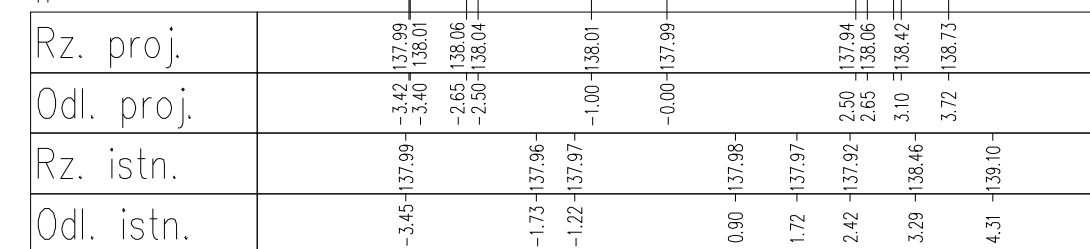
pp 137.0



nas=-0.29[m2]  
 wyk=1.38[m2]  
 rob.przyg.=7.38[m]  
 hum.nat.=1.57[m]

km 0+120.00

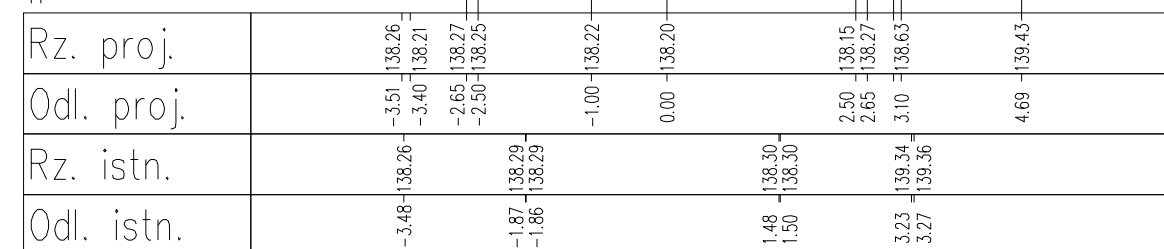
pp 137.0



nas=-0.09[m2]  
 wyk=2.91[m2]  
 rob.przyg.=8.49[m]  
 hum.nat.=2.64[m]


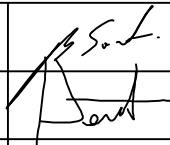
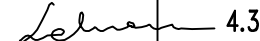
km 0+130.00

pp 137.0



LEGENDA:

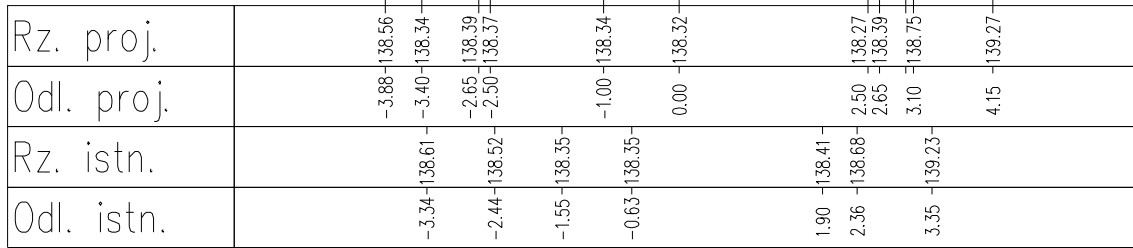
- warstwy nawierzchni
- spód konstrukcji
- góra konstrukcji
- - - teren istniejący
- - - roboty przygotowawcze

<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>				
<b>Budowa ciągu pieszo-jezdny w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku</b>				
<b>RYSUNEK</b>				
<b>Przekroje poprzeczne</b>				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15  DROGI ULICE MIASTA	projektował: <b>mgr inż. Bartosz Sontowski</b>	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	DATA marzec 2015	
	sprawdził: <b>mgr inż. Jan Sontowski</b>	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WOPPIAIB Koszalin		SKALA 1:100
	opracował: <b>mgr inż. Wojciech Lehmann</b>		RYS. 4.3	

nas=-0.05[m2]  
 wyk=2.40[m2]  
 rob.przyg.=8.28[m]  
 hum.nat.=2.47[m]

km 0+140.00

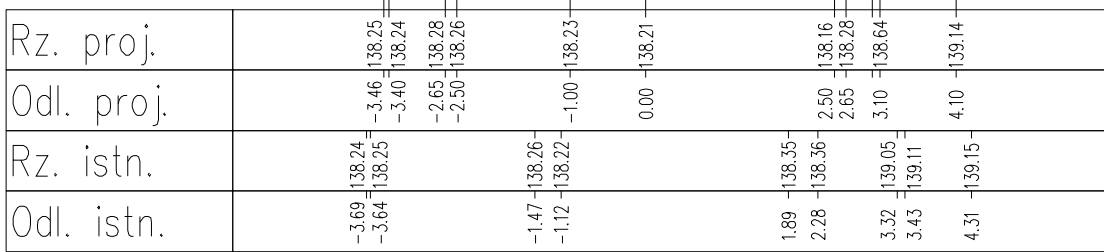
pp 137.0



nas=-0.10[m2]  
 wyk=2.06[m2]  
 rob.przyg.=7.79[m]  
 hum.nat.=1.94[m]

km 0+150.00

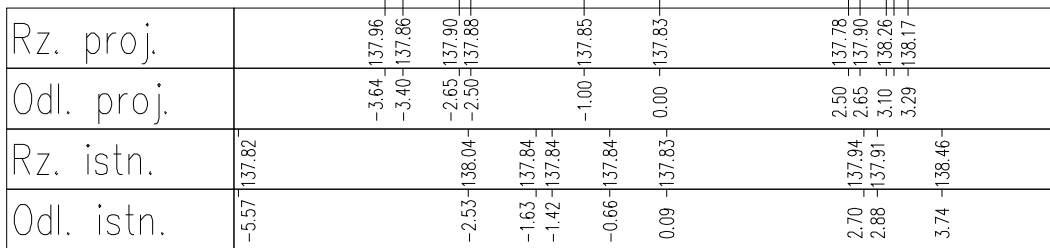
pp 137.0



nas=-0.17[m2]  
 wyk=1.78[m2]  
 rob.przyg.=7.04[m]  
 hum.nat.=1.22[m]

km 0+160.00

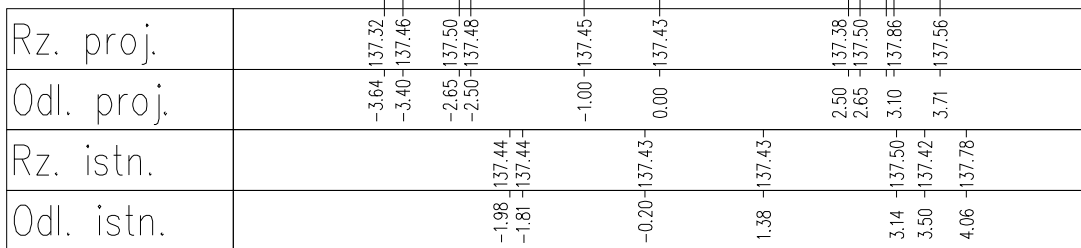
pp 137.0



nas=-0.54[m2]  
 wyk=1.47[m2]  
 rob.przyg.=7.41[m]  
 hum.nat.=1.69[m]

km 0+170.00

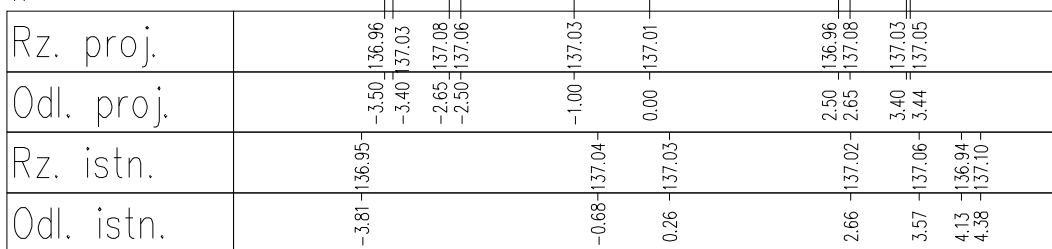
pp 136.0



nas=-0.18[m2]  
 wyk=1.53[m2]  
 rob.przyg.=6.95[m]  
 hum.nat.=1.65[m]

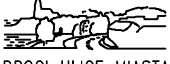
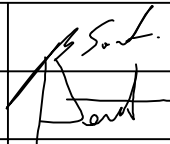
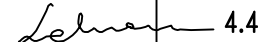
km 0+180.00

pp 136.0



LEGENDA:

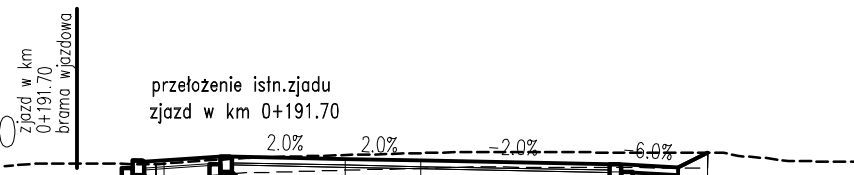
- warstwy nawierzchni
- spód konstrukcji
- góra konstrukcji
- - - teren istniejący
- - - roboty przygotowawcze

<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>				
<b>Budowa ciągu pieszo-jezdnego w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku</b>				
<b>RYSUNEK</b>				
<b>Przekroje poprzeczne</b>				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Świerkowa 27 tel.:(0-94) 547 32 15  DROGI ULICE MIASTA	<b>projektował:</b> mgr inż. Bartosz Sontowski	<b>uprawnienia do proj. bez ograniczeń</b> w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	<b>DATA</b> marzec 2015	
	<b>sprawdził:</b> mgr inż. Jan Sontowski	<b>upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b</b> nr A/PB/8300/40/84 WOPPIAIB Koszalin		<b>SKALA</b> 1:100
	<b>opracował:</b> mgr inż. Wojciech Lehmann		<b>RYS.</b> 4.4	

nas=-0.14[m2]  
 wyk=1.97[m2]  
 rob.przyg.=7.30[m]  
 hum.nat.=2.04[m]

km 0+190.00

pp 136.0



Rz. proj.		136.47	136.54	136.59	136.57	136.54	136.52	136.47	136.45	136.40	136.62
Odl. proj.		-3.50	-3.40	-2.65	-2.50	-1.00	0.00	2.50	2.65	3.40	3.79
Rz. istn.	136.44	136.47	136.47	136.55		136.63	136.63			136.62	136.58
Odl. istn.	-5.50	-5.10	-3.48	-2.31		0.66	0.73			3.95	4.20
											4.56
											4.86

nas=-0.43[m2]  
 wyk=1.77[m2]  
 rob.przyg.=8.20[m]  
 hum.nat.=2.97[m]

km 0+200.00

pp 135.0

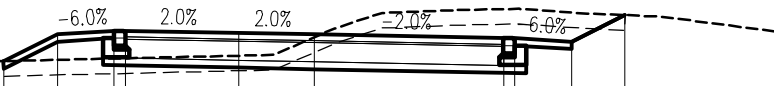


Rz. proj.		136.04	136.34	136.39	136.37	136.34	136.32	136.27	136.25	136.20	136.60
Odl. proj.		-3.97	-3.40	-2.65	-2.50	-1.00	0.00	2.50	2.65	3.40	4.16
Rz. istn.						136.10	136.11	136.13		136.61	136.59
Odl. istn.						-1.09	-0.59	-0.55	0.81	3.92	4.21
									1.19		6.10

nas=-0.66[m2]  
 wyk=1.79[m2]  
 rob.przyg.=8.33[m]  
 hum.nat.=3.08[m]

km 0+210.00

pp 135.0

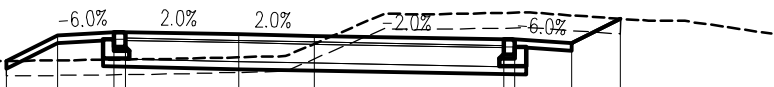


Rz. proj.		135.93	136.30	136.35	136.33	136.30	136.28	136.23	136.21	136.16	136.53
Odl. proj.		-4.11	-3.40	-2.65	-2.50	-1.00	0.00	2.50	2.65	3.40	4.10
Rz. istn.						136.01	136.36	136.62		136.56	136.51
Odl. istn.						-0.54	0.27	0.89	1.93	2.71	3.61
											4.57

nas=-0.65[m2]  
 wyk=1.65[m2]  
 rob.przyg.=8.24[m]  
 hum.nat.=2.96[m]

km 0+220.00

pp 135.0

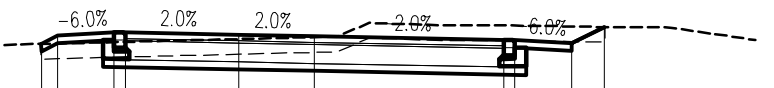


Rz. proj.		135.94	136.30	136.34	136.32	136.29	136.27	136.22	136.20	136.16	136.50
Odl. proj.		-4.08	-3.40	-2.65	-2.50	-1.00	0.00	2.50	2.65	3.40	4.04
Rz. istn.						136.00	136.57	136.55		136.58	136.47
Odl. istn.						-0.38	0.93	1.41	2.85	4.41	4.90
											4.90

nas=-0.20[m2]  
 wyk=1.73[m2]  
 rob.przyg.=7.49[m]  
 hum.nat.=2.23[m]

km 0+230.00

pp 135.0



Rz. proj.		136.41	136.54	136.58	136.56	136.53	136.51	136.46	136.44	136.40	136.63
Odl. proj.		-3.61	-3.40	-2.65	-2.50	-1.00	0.00	2.50	2.65	3.40	3.83
Rz. istn.						136.50	136.68	136.65	136.65	136.63	136.62
Odl. istn.						0.30	0.72	1.73	2.61	3.79	4.71

LEGENDA:


- warstwy nawierzchni
- spód konstrukcji
- góra konstrukcji
- - - teren istniejący
- - - roboty przygotowawcze

PROJEKT WYKONAWCZY

Budowa ciągu pieszo-jednego w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku

RYSUNEK

Przekroje poprzeczne

Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Świerkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15  DROGI ULICE MIASTA	projektował: <b>mgr inż. Bartosz Sontowski</b>	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	DATA marzec 2015
	sprawdził: <b>mgr inż. Jan Sontowski</b>	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WOPPIAIB Koszalin	SKALA 1:100
	opracował: <b>mgr inż. Wojciech Lehmann</b>		RYS. 4.5

nas=-0.07[m2]  
 wyk=1.63[m2]  
 rob.przyg.=7.31[m]  
 hum.nat.=2.05[m]

km 0+240.00

pp 136.0

Rz. proj.		-3.86	-3.40	-2.65	-2.50	-1.00	0.00	2.50	2.65	3.40	3.44
Odl. proj.		-3.40	-3.40	-2.65	-2.50	-1.00	0.00	2.50	2.65	3.40	3.44
Rz. istn.		-4.43	-3.72	-2.00	-1.84	-1.36.81	-1.36.84	-1.36.84	-1.36.81	-1.36.77	-1.36.81
Odl. istn.		-4.43	-3.72	-2.00	-1.84	0.31	0.98	1.99	3.37	4.14	

nas=-0.13[m2]  
 wyk=1.33[m2]  
 rob.przyg.=6.84[m]  
 hum.nat.=1.53[m]

km 0+250.00

pp 136.0

zjazd w km 0+248.25  
 brama wjazdowa

Rz. proj.		-3.42	-3.40	-2.65	-2.50	-1.00	0.00	2.50	2.65	3.40	3.41
Odl. proj.		-3.42	-3.40	-2.65	-2.50	-1.00	0.00	2.50	2.65	3.40	3.41
Rz. istn.		-4.76	-3.70	-2.65	-2.50	-1.37.02	-1.36.93	-1.36.99	-1.36.99	-1.36.92	-1.36.92
Odl. istn.		-4.76	-3.70	-2.65	-2.50	-1.11	-0.29	0.93	1.44	1.83	3.22

nas=-0.08[m2]  
 wyk=1.89[m2]  
 rob.przyg.=7.49[m]  
 hum.nat.=2.19[m]

km 0+260.00

pp 136.0

zjazd w km 0+260.80  
 brama wjazdowa

Rz. proj.		-3.94	-3.40	-2.65	-2.50	-1.00	0.00	2.50	2.65	3.40	3.49
Odl. proj.		-3.94	-3.40	-2.65	-2.50	-1.00	0.00	2.50	2.65	3.40	3.49
Rz. istn.		-2.70	-1.37.24	-1.27	-1.37.21	-0.76	-1.36.97	0.67	-1.37.05	1.12	-1.37.05
Odl. istn.		-2.70	-1.37.24	-1.27	-1.37.21	-0.76	-1.36.97	0.67	-1.37.05	1.12	-1.37.05

nas=-0.08[m2]  
 wyk=2.56[m2]  
 rob.przyg.=8.20[m]  
 hum.nat.=3.91[m]

km 0+265.40

pp 136.0

Rz. proj.		-4.58	-3.40	-2.65	-2.50	-1.00	0.00	2.50	2.65	3.40	3.48
Odl. proj.		-4.58	-3.40	-2.65	-2.50	-1.00	0.00	2.50	2.65	3.40	3.48
Rz. istn.		-5.64	-3.70	-2.14	-1.37.50	-0.91	-1.36.91	0.27	-1.36.97	1.49	-1.36.96
Odl. istn.		-5.64	-3.70	-2.14	-1.37.50	-0.91	-1.36.91	0.27	-1.36.97	1.49	-1.36.96

LEGENDA:

- warstwy nawierzchni
- spód konstrukcji
- góra konstrukcji
- - - teren istniejący
- - - roboty przygotowawcze

<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b> Budowa ciągu pieszo-jezdnego w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku			
<b>RYSUNEK</b> Przekroje poprzeczne			
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15  DROGI ULICE MIASTA	projektował: <b>mgr inż. Bartosz Sontowski</b>	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	DATA marzec 2015
	sprawdził: <b>mgr inż. Jan Sontowski</b>	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPIAIB Koszalin	 SKALA 1:100
	opracował: <b>mgr inż. Wojciech Lehmann</b>	 RYS. 4.6	



**DROGI ULICE MIASTA**

## **Budowa ciągu pieszo-jezdnego w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku**

**BRANŻA ELEKTRYCZNA**

**Koszalin 03.2015**

## Zakres rzeczowy robót

1. Linia kablowa oświetlenia YAKXS 4×25 mm <sup>2</sup>	m	326
2. Projektowane słupy oświetleniowe aluminiowe anodowane 6 m na fund. z oprawami sodowymi 70 W	kpl	11
3. Przewód sterowany rurami HDPE 100 pod kanałem	m	24
4. Montaż rur osłonowych PCW 75 karbowanych	m	62
5. Uziom powierzchniowy FeZn 20x4 mm <sup>2</sup>	m	6
6. Uziom pionowy PU 8 m	szt	2



Numer P/15/002204

Miejscowość Szczecinek

Data 29-01-2015

## WARUNKI PRZYŁĄCZENIA DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Koszalinie

1. Przyłączany obiekt:  
Nazwa: Budowa ciągu pieszo-jezdnego w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku  
Adres (Nr działki): Szczecinek, ul. Brzegowa  
gm. Szczecinek, działka numer 250 obr. 28
2. Grupa przyłączeniowa: V
3. Moc przyłączeniowa: 10.5 kW (zwiększenie mocy o: 3.5 kW)
4. Miejsce przyłączenia:  
GPZ - Silnowo [4040]  
Linia 15 kV GPZ Silnowo - Szczecinek Roweckiego [421]  
Stacja SN/nn Trzesieka Leśniczówka [40160]  
Obwód nn ZK3 dz. 164/2 [2]  
Obiekt Obwód [nN] ZK3 dz. 164/2 [2]
5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:  
zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczenia w złączu, w kierunku instalacji odbiorcy
6. Rodzaj przyłącza: kablowe
- 7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SA
  - 7.1.1. Urządzenia WN i SN:  
Nie dotyczy
  - 7.1.2. Stacja transformatorowa:  
Nie dotyczy
  - 7.1.3. Urządzenia nn:  
Nie dotyczy
  - 7.1.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:  
Nie dotyczy
  - 7.1.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy:  
Nie dotyczy
  - 7.1.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:  
Nie dotyczy
  - 7.1.7. Demontaże:  
Nie dotyczy
- 7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot Przyłączany:  
Istniejącą szafkę pomiarowo-sterowniczą posadowioną przy złączu kablowym działki nr 250 ul. Brzegowej w Szczecinku należy dostosować do zwiększonego poboru mocy. Od w/w szafki pomiarowo-sterowniczej wykonać w/z zalicznikowo kablem wg obliczeń dla zasilenia lamp ciągu pieszo-jezdnego. Przed przystąpieniem do prac należy przedstawić do sprawdzenia w Rejonie Dystrybucji w Szczecinku w Wydziale Zarządzania Pomiarami schemat jednokreskowy z określeniem wielkości zabezpieczeń, przekrojów przewodów itp. wykonany przez uprawnioną osobę.
8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej:  $\text{tg } \phi \leq 0.4$
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
  - 9.1. Miejsce zainstalowania:  
w istniejącej szafce pomiarowo-sterowniczej odbiorcy przy istniejącym złączu kablowym
  - 9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego:  
włącznik nadmiarowo - prądowy bez członu zwarciovego (ogranicznik mocy) o prądzie znamionowym 25 A, zainstalowane w szafce pomiarowej
  - 9.3. Sposób pomiaru: bezpośredni
  - 9.4. Liczniki: 3-fazowy energii elektrycznej czynnej;

9.5 Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych

9.6 Wymagania dodatkowe:

- Dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolno-pomiarową a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia.
- Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy.
- Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do oplombowania.
- Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGA-OPERATOR SA
- inne:

10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej

10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:

- Układ sieci Sieć 0,4 kV pracuje w układzie TN-C.
- Napięcie znamionowe sieci 0,4 kV
- Maksymalny prąd zwarcia w sieci 26 kA  
Rzeczywistą wartość prądu zwarcia oblicza projektant.
- System ochrony od porażeń Samoczynne wyłączenie zasilania

10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:

- Sposób pracy punktu neutralnego sieci -
- Napięcie znamionowe sieci - kV
- Prąd zwarcia doziemnego - A
- Czas wyłączenia zwarcia doziemnego - s
- Moc zwarcia na szynach 15 kV - MVA
- Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego - s

w stacji 110/15 kV GPZ Silnowo

Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciaowej.

- System ochrony od porażeń uziemienie ochronne

10.3. Inne:

11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy

Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci	Napięcie znam. [kV]	Moc znam. [kW]	Prąd rozruchu [A]

12. Inne ustalenia:

12.1. Dotyczy projektu budowlanego:

Nie dotyczy

12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:

Nie dotyczy

12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie:

Nie dotyczy

12.4. Inne wymagania:

Nie dotyczy

13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SA.

15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).

ENERGA-OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Koszalinie

# Energa

operator

16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.
17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia.  
Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.
18. Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.) ENERGA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii dla obiektu przyłączanego:
- po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie niniejszych warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym a ENERGA – OPERATOR SA,
  - po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.
- Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem w rozumieniu art. 34 ust. 3, pkt 3 ustawy - Prawo budowlane.

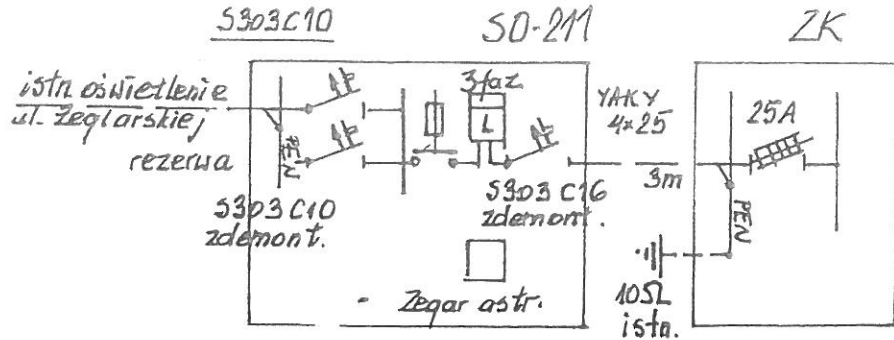
Franczak Jarosław

OPRACOWAŁ  
tel. 3714721

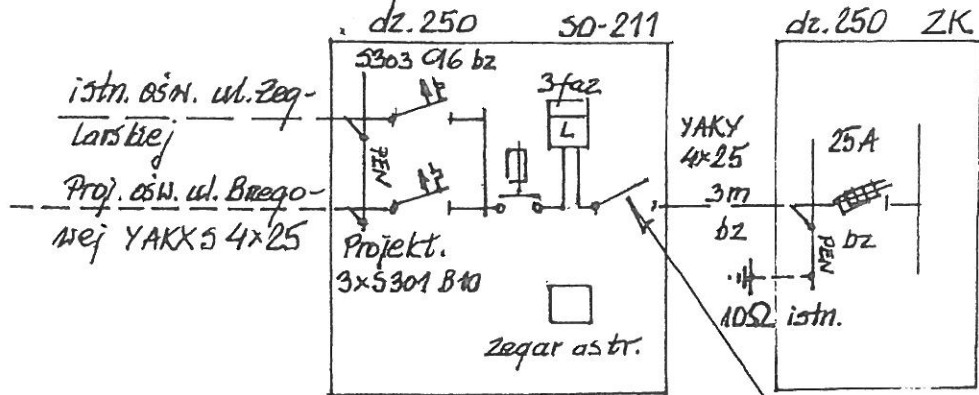
ZATWIERDZIŁ

- Otrzymują:
1. Wnioskodawca
  2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Koszalinie Rejon Dystrybucji w Szczecinku  
ul. Kaszubska 24a, 78-400 Szczecinek

# Inwentaryzacja istniejącego pomiaru, zabezpieczeń i sterowania



Projekt zmian w układzie SO-211 zgodnie z warunkami P/15/002204



Moc istniejąca  $P_i = 7 \text{ kW}$   
 Zwiększenie mocy  $P_i = 3.5 \text{ kW}$   
 Razem  $P_i$  docelowa =  $10.5 \text{ kW}$

Projektowany ogranicznik mocy bez członu zwarcibowego ETIMAT T 3p 25A w miejsce istn. 5303C16

UZGODNIENO POD WZG. POMIAR.  $I_0 = 18 \text{ A}$

Technik ds. Zarządzania Pomiarami  
 Wydział Zarządzania Pomiarami  
 Henryk Mieczkowski

## SAMOCZYNNNE WYŁĄCZANIE ZASILANIA TN-C

Autorska Pracownia Projekt. J. Sontowski Klin		
Investor MIASTO SZCZECINEK Pl. Wolności 13	Projektował	J. Chodorowski techn. elektryk upr. bud. nr Kn-9575
Obiekt SZCZECINEK OŚWIETL. ul. Brzegowej	Data 02.2015	Skala 5-25+5-14 ist. 1 pk 1 i rys.
Treść SCHEMAT IDEOWY ZMIAN W UKŁADZIE POMIAROWYM W SZAFCE OŚWIETL. SO-211		

## Opis techniczny

### 1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- warunki przyłączenia Energa Operator Koszalin RD Szczecinek
- projekt drogowy na mapie do celów projektowania 1:500
- uzgodnienia branżowe
- obowiązujące normy i katalogi

### 2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa oświetlenia ulicznego projektowanej ul Brzegowej w Szczecinku na długości 280 m zasilanego z istniejącej szafki pomiarowo- oświetleniowej wolnostojącej w obudowie i na fundamencie z tworzywa.

### 3. Przyłącze kablowe 0,4 kV

W ramach warunków przyłączenia nr P/15/002204 z dn. 28.01.2015 r istniejący układ zabezpieczeń przystosować do zwiększonego poboru mocy a w szczególności wymienić zabezpieczenie przedlicznikowe S303 C 16 na ogranicznik mocy ETIMAT T 3p 25 A bez członu zwarciovego .

### 4. Szafka oświetleniowa SO-211

Istniejąca szafka oświetleniowa SO-211 na ul . Brzegowej róg Żeglarskiej posiada wolne pole bezpiecznikowe zalicznikowe które wykorzysta się do zasilania oświetlenia ul Brzegowej.

Zabezpieczenie S303 C10 A w tym polu wymienić na trzy zabezpieczenia S301 B 10 A.

Pozostałe elementy zalicznikowe szafki bz.

Szafkę oświetleniową i schemat ideowy przedstawiają załączone rysunki.

### 5. Linia kablowa oświetlenia ulicznego

Projektuje się kable YAKXS 4x25 mm<sup>2</sup> do oświetlenia ulicznego. Kable w ziemi układać na głębokości 0,7 m w warstwie piasku grubości

0,2 m. Po przysypaniu ziemią na wysokości 0,25 m nad kablem ułożyć folię polwinitową niebieską szerokości 0,2 m i grubości 0,5 mm . Pod drogami kable układać w osłonach z rur PCW 75 karbowanymi na zewnątrz i gładkimi wewnątrz na głębokości 1.0 m licząc od wierzchu rury do powierzchni drogi.

Instalować osłony rurowe na kablach oświetlenia w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z gazociągiem oraz na wjazdach na posesje.

Końce rur uszczelnić pianką poluretanową względnie instalować typowe końcówki z tworzywa jako zabezpieczenie przed zamulaniem.

Na kablach instalować oznaczniki określające typ kabla , jego przekrój , nazwę właściciela i rok ułożenia zgodnie z normą PN-76/E-05125.

Łączenie kabli w słupach oświetleniowych wykonać za pomocą izolacyjnych złącz kablowych IZK lub tabliczek bezpiecznikowych Tbs-1 z wkładkami topikowymi małowabarytowymi 6 A.

Dokonać wymianę gruntu na skrzyżowaniach z jezdnią na pospółkę z zagęszczeniem do współczynnika  $WZ=1$ .

Wykopy rowów kablowych na terenach zielonych zasypać gruntem rodzimym z zagęszczeniem do współczynnika  $WZ=0,9$

Badania zagęszczenia gruntów wykonać metodą laboratoryjną.

Pod kanałem Radackim kabel ułożyć w rurze HDPE 100 instalowanej metodą przewiertu sterowanego zgodnie z załączonym profilem i warunkami pozwolenia wodnoprawnego.

Całość wykonać zgodnie z rysunkiem , opisem i zestawieniami montażowymi oświetlenia schematami oświetlenia i przepisami budowy i pozwoleniem wodnoprawnym.

## 6. Słupy oświetleniowe.

Projektuje się słupy oświetleniowe aluminiowe anodowane proste 6 m z wysięgnikami W-0,5 m i W-1 m na fundamentach prefabrykowanych B 51, h oprawy 6 m jak w zestawieniu montażowym oświetlenia ulicznego. Słupy instalować przy granicy pasa drogowego lecz nie mniej niż 0,5m od krawędzi jezdni asfaltowej . Słupy dobrano harmonijnie do wyglądu, kolorystyki anodowania naturalny C- O i materiału wkomponowane w istniejące otoczenie formą architektoniczną do sąsiedztwa istniejącego zagospodarowania terenu.

Ostateczny typ fundamentu dobrać do montowanych słupów zgodnie z dokumentacją producenta słupów i zgodne do rozstawu śrub mocujących.

W słupach instalować izolacyjne złącza kablowe lub tabliczki bezpiecznikowe TB-1 do łączenia kabli z wkładkami topikowymi małowabarytowymi BiWts 6 A, do zabezpieczenia opraw oświetleniowych jak w zestawieniu montażowym oświetlenia ulicznego.

Instalować przewody YDY 3x2,5 mm<sup>2</sup> - 450/750 V do opraw .

Fundamenty prefabrykowane słupów zabezpieczyć przed działaniem ziem agresywnych lakierem asfaltowym czarnym, a nad ziemią do wysokości 0,5 m farbą polwinyłową do powierzchni ocynkowanych.

Łączenie słupów do fundamentów wykonywać za pomocą nakrętek z łbami kulistymi ze stali nierdzewnej na wysokości do 50 mm nad teren.

Słupy oświetleniowe instalować tak aby drzwiczki do wnek słupów nie były narażone na ochłapywanie przez przejeżdżające pojazdy.

Po wykonaniu robót ponumerować słupy jak na rysunkach i schemacie oświetlenia metodą nalepek nad drzwiczkami wnek zawierającą np: 201 L1 co oznacza : 2- nr obwodu oświetleniowego , 01 - nr słupa w obwodzie , L1 – faza przyłączona do słupa , oraz nakleić typowe tabliczki ostrzegawcze trójkątne w kolorze żółtym / nie dotykać urządzenia elektryczne /. W słupach na kartach T podać: rok produkcji, właściciela itp.

## 7. Oprawy oświetleniowe

Projektuje się uliczne oprawy oświetleniowe sodowe wysokoprężne o mocy 70 W , moc całkowita 82 W , w II klasie ochronności, obudowa i odbłyśnik z aluminium , szyba z hartowanego szkła , oprawa dwukomorowa o szczelności optycznej i szczelności komory IP 66, odporność na uderzenia IK 08 , deklaracja CE producenta , regulacja położenia poziomego i pionowego , mikrowentylacja , układ optyczny z możliwością regulacji rozsyłu strumienia świetlnego , wyposażona w układ kompensacji mocy biernej /  $\cos \varphi > 0,85$  / , beznarzędziowy dostęp do źródła światła , o strumieniu świetlnym 6000 lm , producent zapewnia dostęp do części zamiennych minimum 10 lat ,

## 8. Ochrona od porażen

W sieci ZE po stronie 0,4 kV zastosowane jest samoczynne wyłączenie zasilania TNC i taki system pozostanie nadal.

Projektowane słupy oświetleniowe aluminiowe anodowane należy zerować. Do zerowania słupów stosować przewody DYd 10mm<sup>2</sup> ochronne w izolacji żółto- zielonej między izolacyjnym złączem kablowym a zaciskiem uziemiającym słupa.

Wykonać uziomy indywidualne z 1 pręta długości 8 m miedziowanego i płaskownika stal ocynk 20x4 mm oznaczonych na rysunkach i schemacie oświetlenia słupach o oporności uziomu  $R < 30 \Omega$  każdy.

## 9. Trasowanie

Trasowanie linii kablowych , , słupów oświetleniowych , osłon rurowych oświetlenia zlecić do biura geodezyjnego. Wykonać inwentaryzację geodezyjną ułożonych kabli i osłon przed ich zasypaniem oraz

postawionych słupów. Dopuszcza się odstępstwo ułożonych kabli od uzgodnionych tras o 30 cm.

#### 10. Pomiary i badania

Zmierzyć oporność uziemianych słupów oświetleniowych , Oporność uziemień wg schematu sieci oświetlenia.

Zmierzyć samoczynne wyłączanie zasilania / skuteczność zerowania / projektowanych słupów oświetleniowych.

Sprawdzić ciągłość żył, oznaczeń , zgodność faz , oporność izolacji kabli oświetlenia ulicznego.

Protokoły pomiarów dołączyć do odbioru robót.

#### 11. Nawierzchnie

Występuje jedynie rozkopanie istniejącej nawierzchni gruntowej dla ułożenia kabla linii kablowych oświetlenia .

#### 12. Uwagi BHP

Przystąpienie do prac na czynnych urządzeniach energetycznych może nastąpić po uprzednim przygotowaniu miejsca pracy i dopuszczeniu do robót przez pracowników Energa Operator RD Szczecinek dotyczy prac na czynnym złączu kablowym i w szafce oświetleniowej w części przedlicznikowej.

Stosować odpowiednie znaki drogowe o robotach w pasie drogowym.

Instalować taśmy ochronne wzdłuż otwartych rowów kablowych przed dostępem osób postronnych.

#### 13. Uwagi ogólne

Stosować się do uwag zawartych w protokole ZUDP.

Wykonawstwo robót elektrycznych przystosować do czasu trwania robót drogowych wykorzystując pozwolenie na zajęcie pasa drogowego do tych robót, jak też wspólną realizację robót ziemnych / wykopy pod kable,

Odbiory techniczne ułożonych kabli oświetlenia dokonać przez inspektora nadzoru z ramienia inwestora przed zasypaniem w będących na majątku Miasta Szczecinek , a odbiór zmian w szafce oświetleniowej w części przedlicznikowej dokona Energa Operator RD Szczecinek

Zgodnie z prawem budowlanym osoba przejmująca obowiązki kierownika budowy winna opracować lub zlecić opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia / BiOZ /

  
JAN CHODOROWSKI  
technik elektryk  
upr. bud./nr Kn-95/75  
§ 29 i § 1 / ust. 1 pkt 1 i 2



## Informacja do planu B iOZ

Wykonania robót elektrycznych budowy oświetlenia ulicznego ,

### 1. Zakres całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji

#### Zakres robót

- wykopy pod kable oświetlenia ulicznego i przyłącza
- wykopy pod słupy oświetleniowe
- montaż słupów oświetleniowych
- montaż kabli oświetlenia i osłon rurowych
- montaż opraw oświetleniowych z kosza podnośnika na słupach oświetleniowych
- wykonanie przecisku sterowanego pod dnem kanału Radackiego

#### Kolejność realizacji

Kolejność realizacji typowa dla specyfiki robót elektrycznych i winna być dostosowana do prowadzenia robót przy zachowaniu ograniczonego ruchu drogowego.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Projektowany odcinek drogi posiada tymczasową nawierzchnie gruntową Ruch pieszy i jezdny odbywa się całą szerokością drogi istniejącej

. W pasach dróg jw jest następujące uzbrojenie :

- kable energetyczne 0,4 kV
- gazociąg
- wodociąg
- kanał Radacki

### 3. Elementy które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi

- ruch kołowy i pieszy
- istniejące uzbrojenie elektryczne i projektowane roboty
- skrzyżowania kabli i oświetlenia ulicznego z drogami
- kopanie rowów kablowych i układanie kabli w zbliżeniu do jezdni dróg
- montaż słupów oświetleniowych w pobliżu jezdni dróg
- skrzyżowanie i zbliżenia kabli z istniejącym gazociągiem

Roboty przy istniejącym uzbrojeniu i jego sąsiedztwie należy prowadzić zgodnie z warunkami podanymi przez właścicieli lub zarządzających tym uzbrojeniem.

Roboty w pasie drogowym winne być prowadzone zgodnie z decyzją zarządu drogi.

#### 4. przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych.

Zagrożenia typowe dla robót elektrycznych na liniach kablowych.

Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia robót , zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego , a ruch drogowy zagrożenie dla robót.

Należy też liczyć się z możliwościami odkopania uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na mapę lub naniesionego niedokładnie.

#### 5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót

Szkolenie BHP wymagane dla robót elektrycznych i zabezpieczenia robót prowadzonych w drogach . W trakcie robót informować o zaleganiu urządzeń podziemnych i innych niewidocznych elementach . Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych , szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające , socjalne oraz sprzęt dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

#### 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

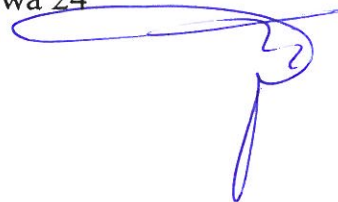
Typowe dla robót drogowych oraz opisane wyżej dla wykonania robót drogowych pod ruchem

#### 7. Obszar oddziaływania robót

obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych oraz obszarów podlegającym wytyczeniom w trakcie trwania robót

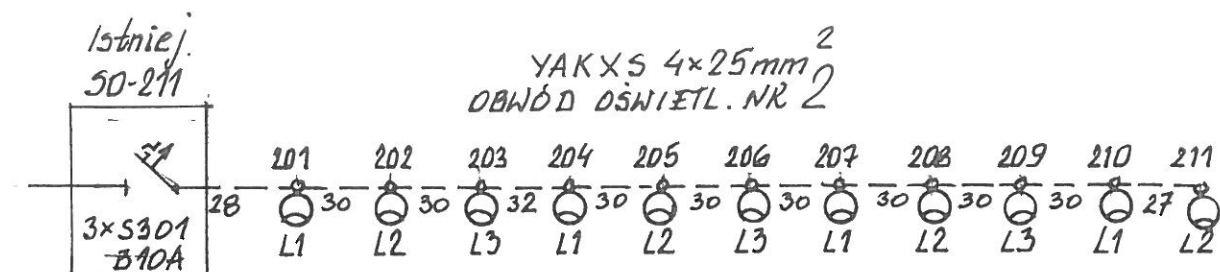
Opracował tech. Jan Chodorowski

Zam Koszalin ul Jodłowa 24



## Obliczenia techniczne

1. Sprawdzenie spadku napięcia na obwodzie nr 2 oświetlenia do projektowanego słupa oświetleniowego nr 211L2



$$\Delta U = P \times l \times k : 263$$

bilans mocy: oprawa oświetleniowa sodowa 70 W do obliczeń 82 W  
szt 11

$\Delta U$  – spadek napięcia w %

P – moc oprawy w kW

l - długość odcinka w m

k - współczynnik uwzględniający typ kabla , przekrój , materiał

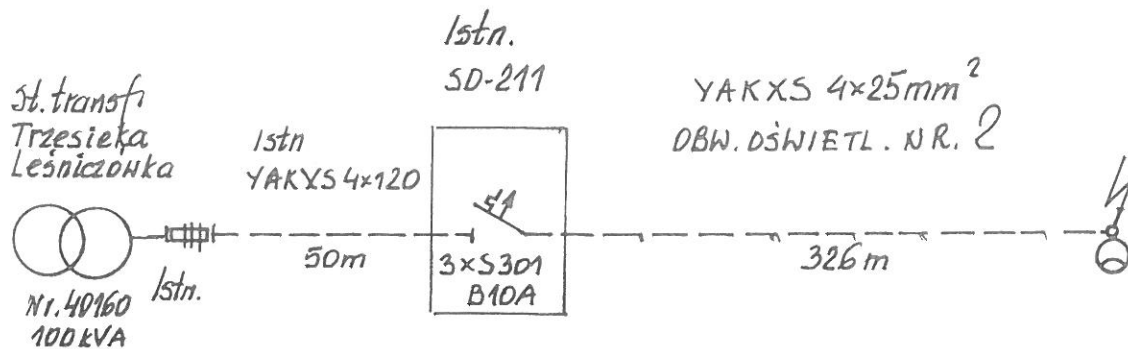
$$k = 1,25 \text{ dla kabla YAKXS } 4 \times 25 \text{ mm}^2$$

$$\Delta U = / 0,082 \times 87 + 0,164 \times 90 + 0,246 \times 92 + 0,328 \times 58 / \times 1,25 : 263$$

$$= 0,31 \% < 2 \%$$

Spadek napięcia zachowany w normie

2. Sprawdzenie ochrony od porażenia na projektowanym słupie oświetleniowym nr 211 L2 obwodu 2



Warunek konieczny  $Z \times 1,25 \times I_b \times k < 230 \text{ V}$

a / sprawdzam dla słupa oświetleniowego nr 211L2 obwodu 2

$Z = 0,9 \Omega$  – impedancja pętli zwarciowej

$I_b = S301 B 10 A$  zabezpieczenia obwodowe w szafce oświetl. SO-211

$k = 5$  współczynnik zadziałania dla  $t < 0,2 \text{ sek}$

$$0,9 \times 1,25 \times 10 \times 5 = 56,3 < 230 \text{ V}$$

Ochrona skuteczna

3. Bilans mocy oświetlenia ulicy Brzegowej

Oprawy oświetleniowe sodowe 70 W , do obliczeń 82 W szt 11

$$\Sigma P = 11 \times 82 = 902 \text{ W} = 0,902 \text{ kW}$$

$$I_o = 902 : 3 : 230 = 1,31 \text{ A}$$

4. Zabezpieczenia

ETIMAT T 3p 25 A – ogranicznik mocy przed licznikiem  
S301 B 10 A – obwodowe oświetlenia w szafce oświetl. SO-211  
BiWts 6 A małowabarytowe w słupach oświetleniowych ulicznych

#### 5. Licznik energii elektrycznej

Istniejący licznik 3 fazowy mocy czynnej bezpośredni bz

#### 6. Uziemienia

Projektuje się wykonanie uziomów indywidualnych oznaczonych na schemacie sieci oświetlenia uziom 2 słupów oświetleniowych o oporności  $R < 30 \Omega$  każdy,

Aby zachować warunek wielkości napięcia dotykowego rażeniowego  $< 50 V$  na dostępnych częściach urządzeń elektrycznych należy spełnić równanie :

$$R_B : R_E < 50 : / U_o - 50 /$$

$R_B$  rezystancja wszystkich połączonych równolegle uziemień w  $\Omega$

$R_E$  minimalna wartość rezystancji przy styku z ziemią =  $10 \Omega$

$U_o$  napięcie znamionowe =  $230 V$


$$\text{stąd : } R_B = 50 \times R_E : / U_o - 50 / = 50 \times 10 - / 230 - 50 / = 2,78 \Omega$$

Po uwzględnieniu tylko 2 uziomów słupów oświetleniowych o oporności  $R < 30 \Omega$  każdy , istniejącego uziomu szafki oświetleniowej o oporności  $R < 10 \Omega$  i do tego tylko uziom stacji transformatorowej o oporności  $R < 5 \Omega$  uzyskamy oporność wypadkową  $R_w$  :

$$1 : R_w = 1 : / 2 : 30 + 1 : 10 + 1 : 5 / = 1 : / 11 : 30 /$$

$$\text{stąd } R_w = 30 : 11 = 2,72 \Omega < 2,78 \Omega$$

warunek spełniony



JAN CHODOROWSKI  
technik elektryk  
upr. bud. nr Kn-95/75  
§ 29 i § 14 ust. 1 pkt 1 i 2

## ul. Brzegowa, Koszalin

Projektant:

Klient:

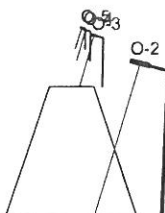
Kod projektu:

Data:

25/02/2015

Notatki:

Do obliczeń zastosowano oprawę Magnolia S-70W, zamontowana na wysokości 6m, nawis 0m. słupy z wysięgnikami 0,5m (5 sztuk) oraz 1m (6 sztuk), kąt nachylenia wysięgnika 15 stopni. Odległość pomiędzy słupami 25m.



Firma:  
Adres:  
Tel.-Fax:

Z.P.S.O. "ROSA"  
ul. Strefowa 1 43-109 Tychy POLAND  
Tel.+48/32/7801111 - Fax: +48/32/7808325

Uwagi:

  
**JAN CHODOROWSKI**  
technik elektryk  
upr. bud. nr Kn-95/75  
§ 29 i § 14 ust. 1 pkt 1 i 2  
Strona 1

## 1.1 Informacje o obszarze

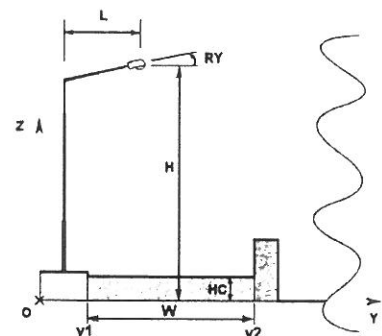
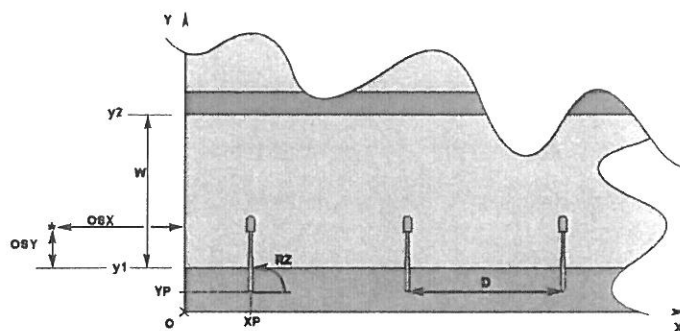
Płaszczyzna	Wymiary [m]	Kąt [°]	Kolor	Współczynnik odbicia	Śr. nat. oświetl. [lux]	Śr. luminancja [cd/m <sup>2</sup> ]
Jezdnia_A	25.00x5.00	poziomo	RGB=126,126,126	R3 7.01%	18	0.8

Wymiary graniczne [m]:

25.00x5.00x0.00

### Dane dot. instalacji (Rzędy Opraw)

Nazwa rzędu	1° Stup x [m] (XP)	1° Stup y [m] (YP)	Wys. oprawy [m] (H)	Ilość Słupy	Odł. między słupami [m] (D)	Ramię [m] (L)	Pochyl. oprawy [°] (RY)	Obrót ram. [°] (RZ)	Pochyl. boczny [°] (RX)	Wsp. utrzymania [%]	Kod Oprawa	Strumień [lm]	Odniesienia
Rząd A	0.00	-1.00	6.00	---	25.00	1.00	15	90	0	80.00	MAG-001	6000	A



## 1.2 Informacje o płaszczyźnie roboczej

Płaszczyzna	Rodzaj obliczeń	Śred.	Min.	Max.	min / śr.	min / max	śr / max
Płaszczyzna robocza (h=0.00 m)	Horizontalne natężenie oświetl. (E)	17 lux	4 lux	47 lux	0.22	0.08	0.36
Jezdnia_A	Horizontalne natężenie oświetl. (E)	18 lux	4 lux	45 lux	0.21	0.08	0.39
Jezdnia_A	Luminancja (L)	0.8 cd/m <sup>2</sup>	0.3 cd/m <sup>2</sup>	1.4 cd/m <sup>2</sup>	0.40	0.23	0.58

Rodzaj obliczeń

Tylko Bezp. + Modele

### Wygoda widzenia

Nazwa pasa ruchu	Szer. pasa ruchu [m] (W)	y1 [m]	y2 [m]	Pkt. oblicz. Y	Tabela R	Wsp. odbicia q0	Obserwator x Pozycja [m]	Obserwator y Pozycja [m]	Luminancja zamglenia [cd/m <sup>2</sup> ]	Próg różnicy luminancji [%]	Równomierność
Jezdnia_A	5.00	0.00	5.00	5	R3	7.01	-60.00	1.25	0.11	7.07	0.36

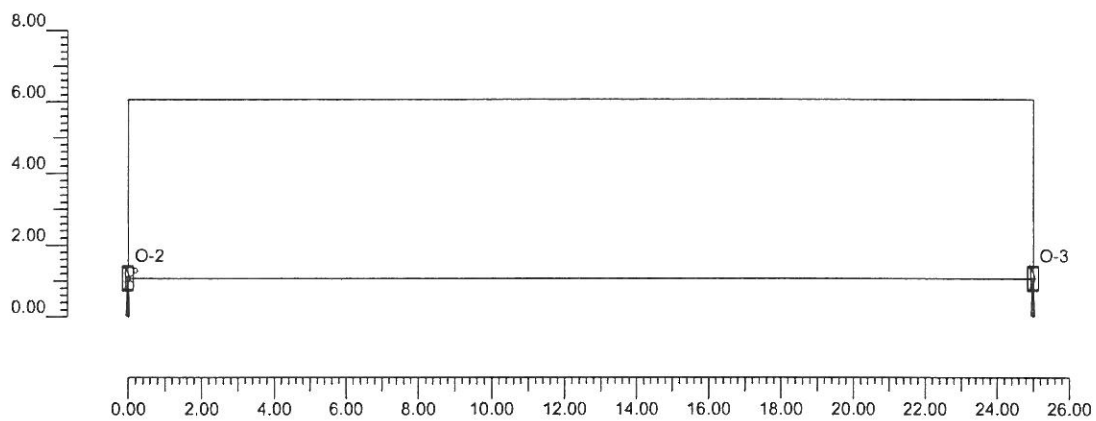
Zanieczyszczenie świetlne

(Średni współczynnik - Rn -	Maksymalne natężenie
0.63 %	561 cd/klm



## 2.1 Widok 2D płaszczyzny roboczej

Skala 1/200



### 3.1 Typ oprawy

Ozn.	Producent	Nazwa oprawy (Nazwa rozsyłu)	Kod oprawy (Kod rozsyłu)	Oprawy Ilość	Ozn. źr. św.	Źródła światła Ilość
A	OPRAWA ULICZNA MAGNOLIA IP66	MAGNOLIA S-70W E-27 (MAGNOLIA S-70W E-27)	MAG-001 (OST020701)	5	źr św. -A	1

### 3.2 Rodzaj źródła światła

Ozn. źr. św.	Typ	Kod	Strumień [lm]	Moc [W]	Kolor [°K]	Ilość
źr. św. -A	ST 70	SONTPRO70	6000	70	2000	5

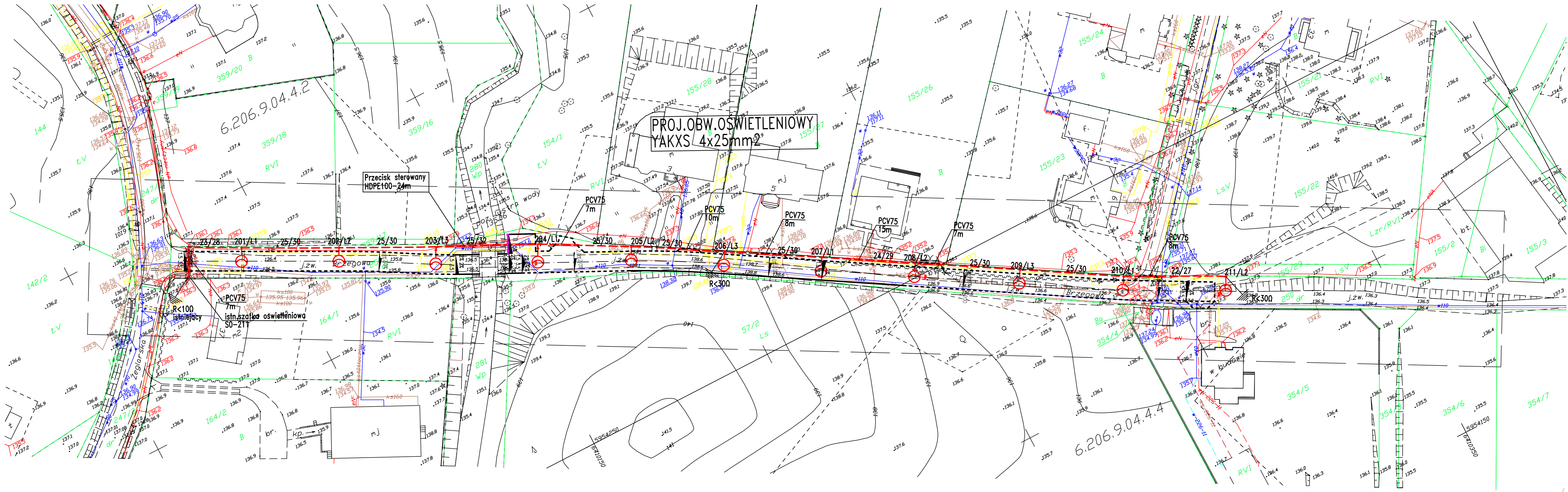
### 3.3 Rozmieszczenie opraw

Ozn.	Nr	On	Pozycja oprawy X[m] Y[m] Z[m]	Obrót oprawy X[°] Y[°] Z[°]	Kod oprawy	Współ utr.	Kod źródła światła	Strumień [lm]
A	1	X	-25.00;0.00;6.00	-0;15;-90	MAG-001	0.80	SONTPRO70	1*6000
	2	X	0.00;0.00;6.00	-0;15;-90		0.80		
	3	X	25.00;0.00;6.00	-0;15;-90		0.80		
	4	X	50.00;0.00;6.00	-0;15;-90		0.80		
	5	X	75.00;0.00;6.00	-0;15;-90		0.80		

### 3.4 Nacelowanie

Maszt	Rząd	Kolumna	Ozn. 2D	On	Pozycja oprawy X[m] Y[m] Z[m]	Obrót oprawy X[°] Y[°] Z[°]	Nacelowanie X[m] Y[m] Z[m]	Skreślenie [°]	Współ utr.	Ozn.
			O-1	X	-25.00;0.00;6.00	-0;15;-90	-25.00;1.61;0.00	-90	0.80	A
			O-2	X	0.00;0.00;6.00	-0;15;-90	-0.00;1.61;0.00	-90	0.80	A
			O-3	X	25.00;0.00;6.00	-0;15;-90	25.00;1.61;0.00	-90	0.80	A
			O-4	X	50.00;0.00;6.00	-0;15;-90	50.00;1.61;0.00	-90	0.80	A
			O-5	X	75.00;0.00;6.00	-0;15;-90	75.00;1.61;0.00	-90	0.80	A





PROJ.OBW.OSWIETLENIOWY  
YAKXS 4x25mm<sup>2</sup>

Przecisk sterowany  
HDPE100-24m

istn.szańka oświetleniowa  
50-211

PCV75  
7m

PCV75  
10m

PCV75  
8m

PCV75  
7m

PCV75  
8m

PCV75  
7m

PCV75  
7m

PCV75  
7m

PCV75  
7m

PCV75  
7m

PCV75  
7m

PCV75  
7m

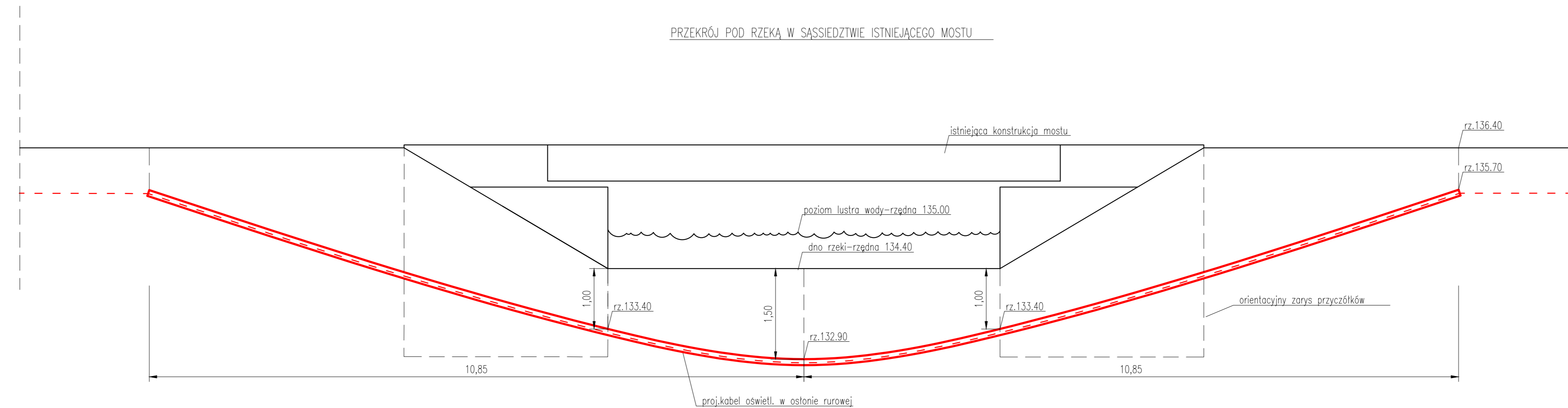
6.206.9.04.4.2

6.206.9.04.4.4

PROJEKT WYKONAWCZY			
Budowa ciągu pieszo-jezdnego w ciągu ul.Brzegowej w Szczecinku			
RYSUNEK			
Projekt zagospodarowania terenu-branża elektryczna		DATA	
Autorstwo Projektowa mgr inż. Jan Chodorowski		marzec 2015	
projektował branża elektryczna: inż. Jan Chodorowski		opr. nr 55 / 75 § 23 i § 14 ust.1 punkt 1 i 2	
opracował br. elektryczna: inż. Tadeusz Poloczanski		opr. § 2 ust.1 § 13 ust.1p.4d. nr. UAM/W/7210/009/07	
DROGI ULICE MIASTA		SKALA 1:500	
		NR RYSUNKU 1	

- LEGENDA:
- krawężnik betonowy 15/30
  - - - krawężnik betonowy 15/22
  - proj. oświetlenie
  - proj.ostony rurowe

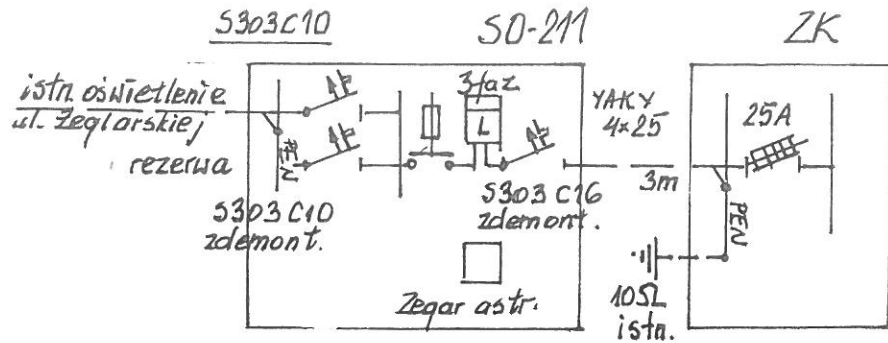
PRZEKRÓJ POD RZEKĄ W SĄSIEDZTWIE ISTNIEJĄCEGO MOSTU



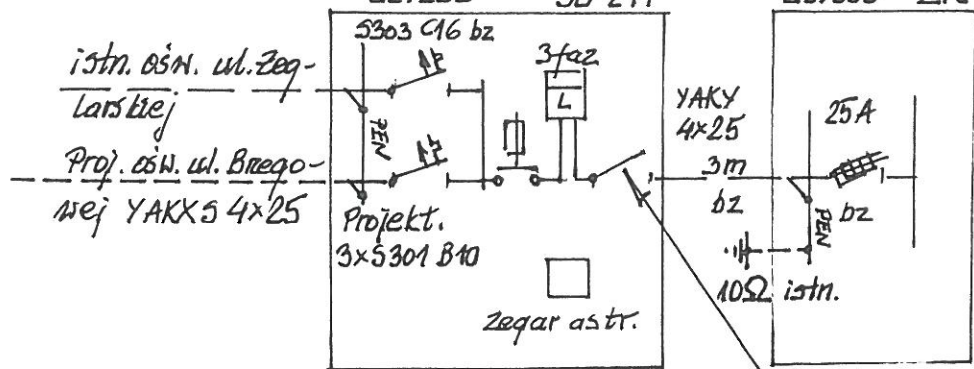
KABEL OŚWIETLENIOWY W OSŁONIE TYPU HDPE 100; TECHNOLOGIA PRZEJŚCIA - PRZECISK STEROWANY

PROJEKT WYKONAWCZY			
Budowa ciągu pieszo-jezdnego w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku			
RYSUNEK			
Przekrój charakterystyczny w obrębie mostu - rozmieszczenie proj.sieci			
Autorstwo Projektowa mgr inż. Jan Sotkowski 75-444 Kozanin Świeżaków 27 tel. (0-94) 347 32 15	projektował branża elektryczna techn. Jan Chodorowski opracował br. elektryczna inż. Tadeusz Poloczański	upr. nr DN 95 / 75 § 29 i § 14 ust.1 punkt 1 i 2. upr. § 2 ust.1 § 13 ust.1p.4d nr. UAM/N/7210/689/07	DATA marzec 2015 SKALA 1:50 NR RYSUNKU 2
DROGI ULICE MIASTA			

# Inwentaryzacja istniejącego pomiaru, zabezpieczeń i sterowania



Projekt zmian w układzie SO-211  
zgodnie z warunkami P/15/0022/04  
dz. 250 SO-211 dz. 250 ZK

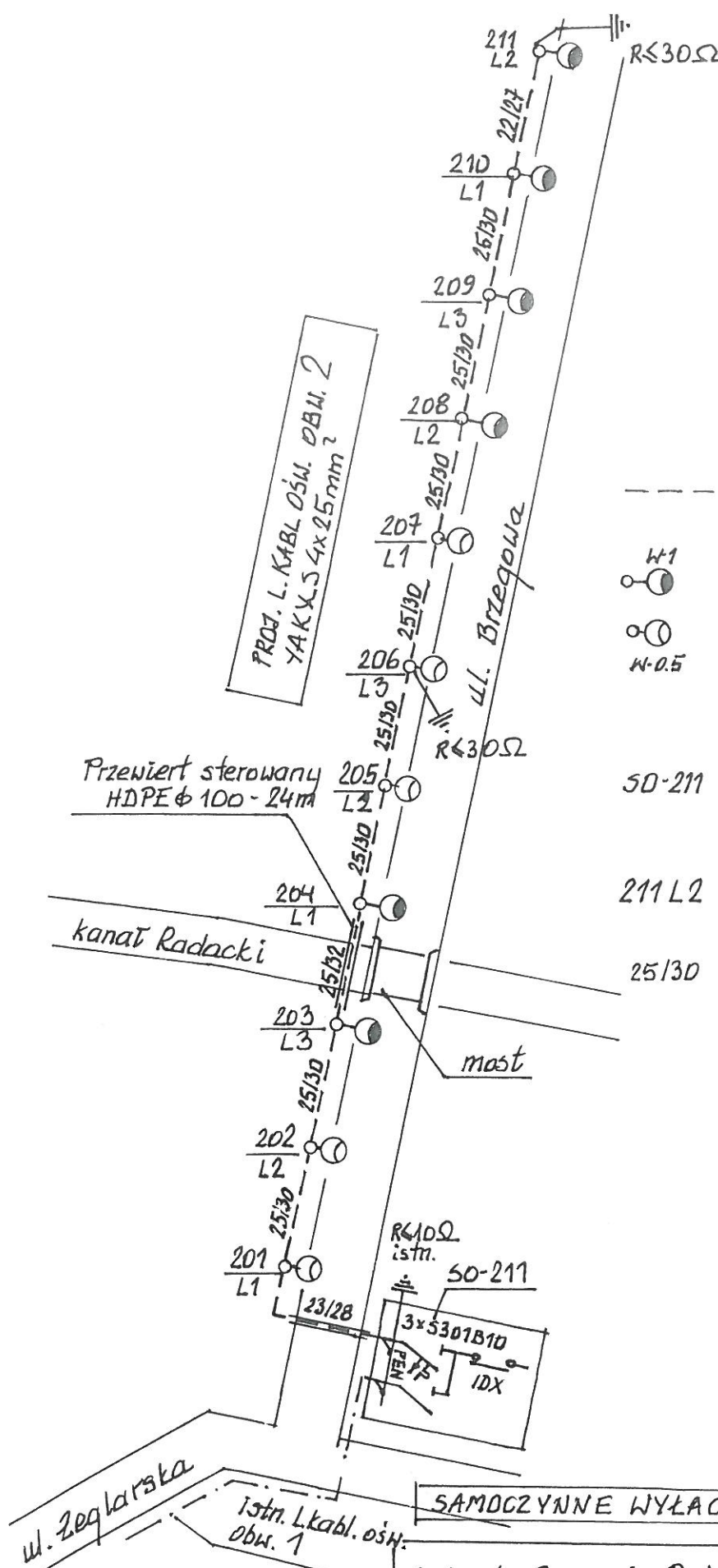


Moc istniejąca  $P_i = 7 \text{ kW}$   
Zwiększenie mocy  $P_i = 3.5 \text{ kW}$   
Razem  $P_i$  docelowa =  $10.5 \text{ kW}$   
 $I_0 = 18 \text{ A}$

Projektowany ogranicznik mocy bez członu zwarcibowego ETIMAT T 3p 25A w miejsce istn. 5303C16

## SAMOCZYNNNE WYŁĄCZANIE ZASILANIA TN-C

Autorska Pracownia Projekt. J. Sontowski Klin			
Investor MIASTO SZCZECINEK Pl. Wolności 13	Projektował J. Chodorowski		
Obiekt SZCZECINEK OŚWIETL. ul. Brzegowej	Data 02.2015	Skala —	Nr rys. 2.2
Treść SCHEMAT IDEOWY ZMIAN W UKŁADZIE POMIAROWYM W SZAFCE OŚWIETL. SO-211			



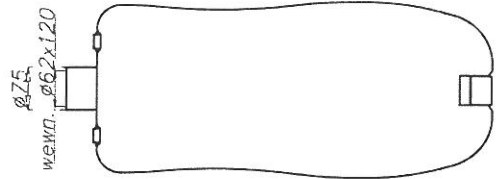
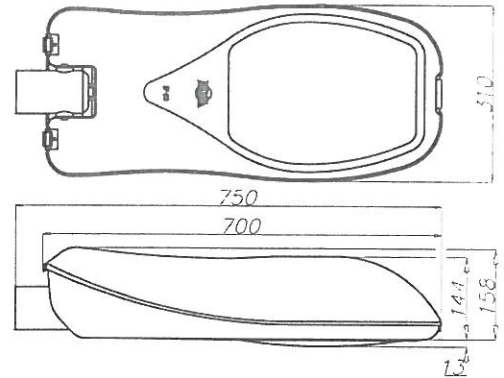
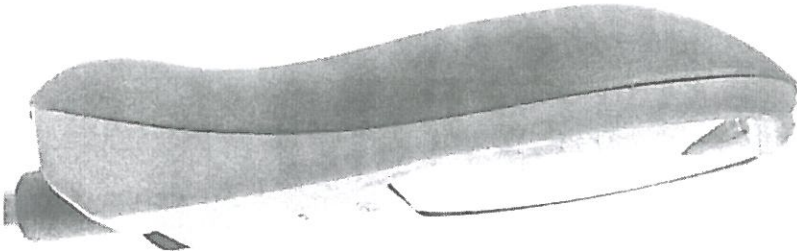
LEGENDA

- Proj. linie kablowe ośw. YAKX.5 4x25mm<sup>2</sup>
- W1 Proj. słupy oświetleniowe 6m aluminiowe anodowane z oprawami sodowymi wysokoprężnymi 60W „Magnolia” na wysięgnięciach W-1 i W-0.5
- W-0.5
- 50-211 Istniejąca szafka oświetl. obudowa i fundament z tworzywa
- 211 L2 2-nr. obwodu oświetleniowego 11 nr. stupa. L2 - faza
- 25/30 długość wykopu / długość kabla

SAMODZYNNE WYŁĄCZANIE ZASILANIA TN-C

Autorska Pracownia Projektowa J. Sontowski Koszalin			
Investor MIASTO SZCZECINEK Pl. Wolności 13	Projektował J. Chodorowski		
Obiekt SZCZECINEK ul. Brzegowa	Data 02.2015	Skala	Nr rys. 3
Tytuł SCHEMAT IDEOWY PROJ. OŚWIETLENIA			

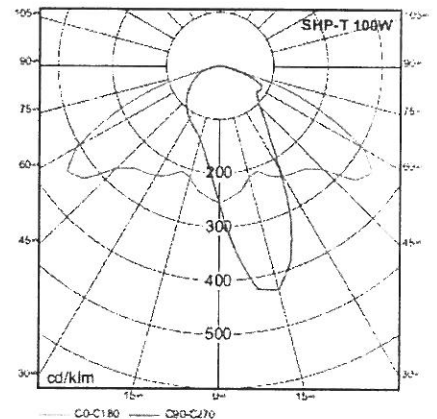
## Oprawa Magnolia



### Charakterystyka

Stopień ochrony IP	IP 66 dla części optycznej i komory osprzętu elektrycznego
Klasa izolacji	II
Napięcie zasilania	230 V, AC
Częstotliwość napięcia	50 Hz
Materiał	korpus i pokrywa - odlew ciśnieniowy ze stopu aluminium
Kolor	korpus - RAL 9006 struktura, pokrywa - SILVER RENDIR (proszkowe farby poliestrowe)
Montaż	bezpośrednio na słupie z zakończeniem $\varnothing 60$ i długości 120 mm lub na wysięgniku
Regulacja oprawy	regulacja kąta nachylenia oprawy w zakresie od $-5^\circ$ do $20^\circ$ co $2,5^\circ$ , możliwość pełnej regulacji od $0^\circ$ do $90^\circ$ po wykonaniu dodatkowych otworów gwintowanych
Klosz	lekko wypukła szyba hartowana
Odblysznik	tłoczony z blachy aluminiowej
Oprawka	porcelanowa E-27, E-40
Osprzęt elektryczny	montowany na płycie montażowej z tworzywa sztucznego, statecznik magnetyczny z zabezpieczeniem termicznym dla lamp 70W - 250W, możliwość zastosowania statecznika elektronicznego dla lamp metalohalogenkowych 100W i 150W (EL)

### Krzywa rozsyłu oprawy MAGNOLIA S-100W



### Dane techniczne

Typ oprawy	Kod	Moc [W]	Typ źródła światła / oprawka	Waga oprawy netto [kg]	Objętość jednostkowa [m <sup>3</sup> ]	Powierzchnia boczna [m <sup>2</sup> ]
MAGNOLIA S-70	220502	70	sodowe E-27	8,3	0,04	0,1
MAGNOLIA S-100	220503	100	sodowe-E-40	8,6		
MAGNOLIA S-150	220504	150		9,3		
MAGNOLIA S-250	220505	250		10,4		
MAGNOLIA MH-70	220507	70		metalohalogenkowe E-27		
MAGNOLIA MH-100	220508	100	8,5			
MAGNOLIA MH-150	220509	150	9,2			
MAGNOLIA MH-250	220510	250	10,3			

- Dyrektywa niskonapięciowa LVD 2006/95/WE, norma PN-EN 60598-1, PN-EN 60598-2-3
- Dyrektywa EMC 2004/108/WE, normy: PN-EN 55015, PN-EN 61547, PN-EN 61000-3-2

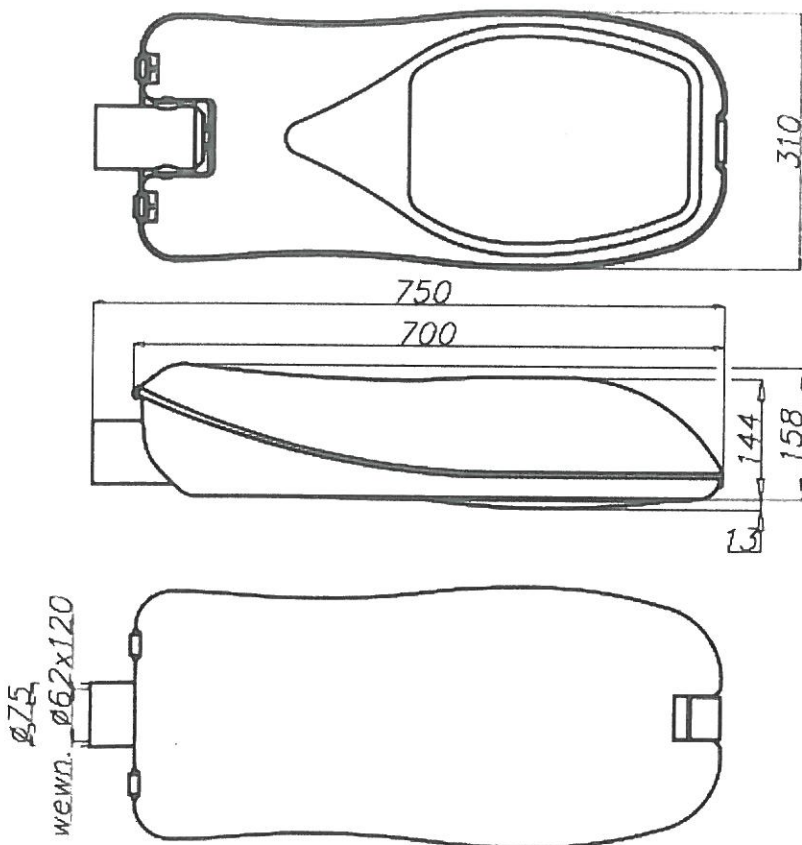


## OPRAWY:

### Oprawy oświetlające ulice oraz chodniki:

Na inwestycję przewidziano oprawy sodowe, z korpusem i pokrywą z odlewu ciśnieniowego ze stopu aluminium, malowane proszkowo farbą poliestrową, korpus - RAL 9006, pokrywa - SILVER RENOIR, montowane bezpośrednio na słupie z zakończeniem  $\varnothing 60$  lub na wysięgniku, z możliwością regulacji kąta nachylenia oprawy w zakresie od  $-5^\circ$  do  $20^\circ$ . Stopień ochrony IP 66 dla części optycznej i komory osprzętu elektrycznego, klasa izolacji II, gwarancja producenta min. 3 lata. Klosz oprawy zbudowany z lekko wypukłej szyby hartowanej o grubości min. 4mm, odbłyśnik tłoczony z blachy aluminiowej. W oprawie powinien być zastosowany statecznik magnetyczny z zabezpieczeniem termicznym. Oprawa powinna posiadać deklarację zgodności przedstawioną przez producenta.

Wizerunek oprawy:



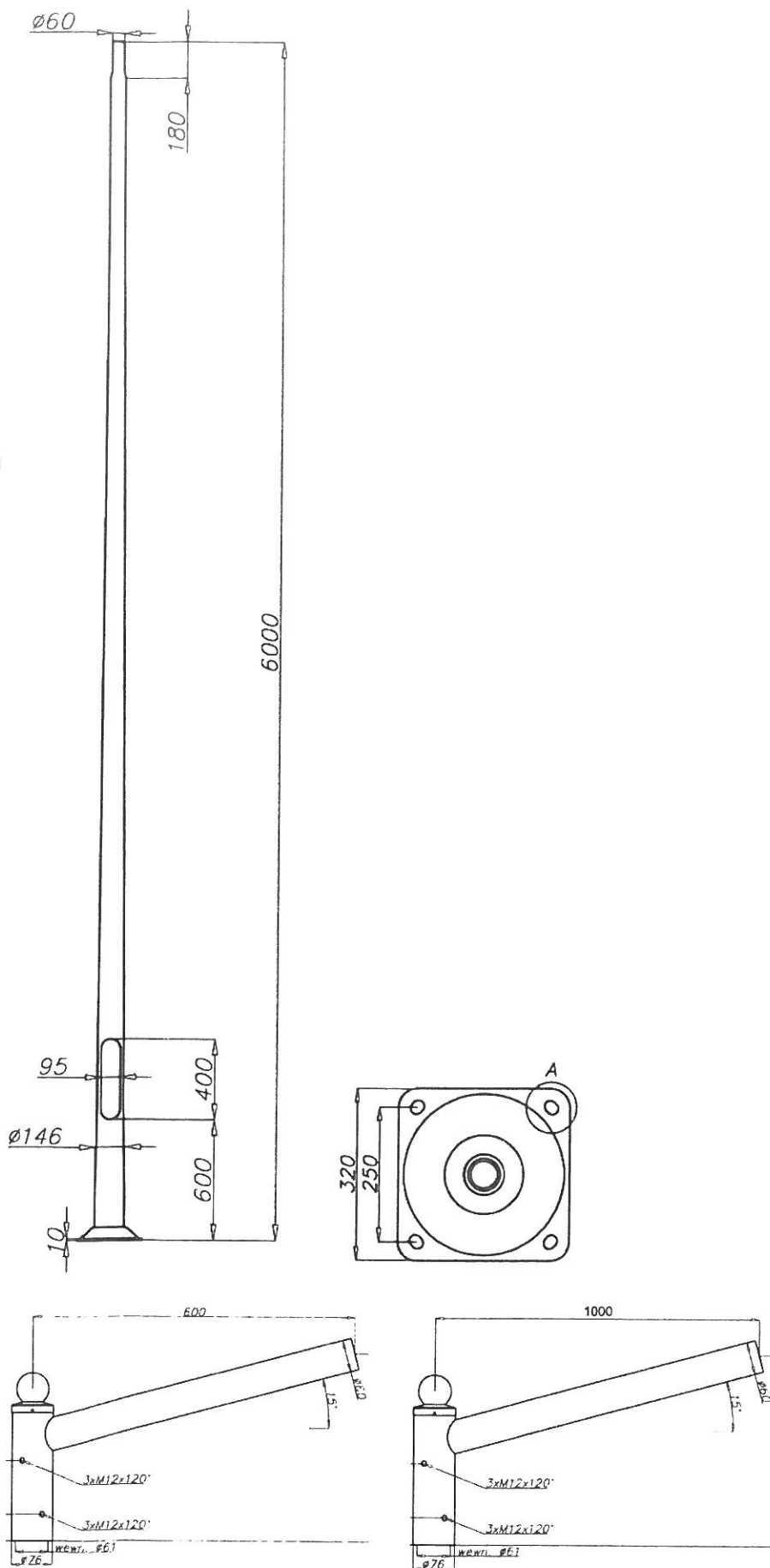
JAN CHODOROWSKI  
technik elektryk  
upr. bud. nr Kn-95/75  
§ 29 i § 14 ust. 1 pkt 1 i 2

## SŁUPY:

Na inwestycję przewidziano słupy anodowane aluminiowe, stożkowe, walcowane, bez szwu. Słupy anodowane w kolorze inox. Grubość powłoki anodowej min. 20-25 mikronów. Słupy muszą spełniać certyfikat bezpieczeństwa biernego w klasie 100 NE 2.. Słupy winny posiadać deklaracje zgodności WE sygnowaną znakiem CE wystawioną przez producenta. Średnica słupa przy podstawie 146mm +/- 5%, rozstaw otworów w podstawie

pod fundament 250x250mm, zakończenie słuca fi60mm, grubość ścianki słuca 4,2mm. Słup powinien posiadać wnękę umożliwiającą instalację złącz słupowych.

Wizerunek słuca i wysięgników:



  
JAN CHODOROWSKI  
technik elektryk  
upr. bud. nr Kn-95/75  
§ 29 i § 14 ust. 1 pkt 1 i 2

# FUNDAMENTY BETONOWE

Adaptomat

**Przeznaczenie:**

- Fundamenty betonowe służą do posadowienia na nich słupów i słupów żelaznych po uprzednim wykopaniu w ziemię,

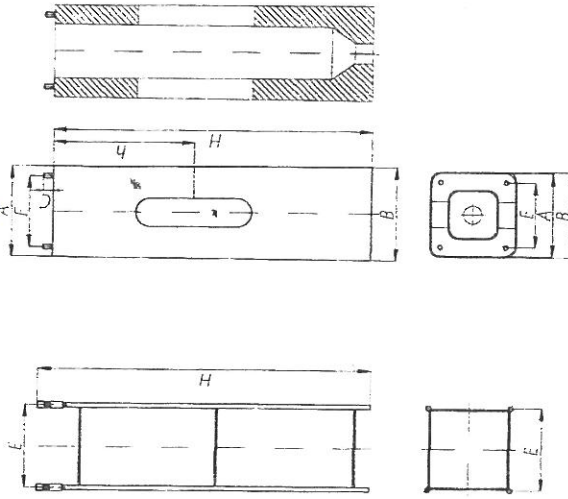
**Dane techniczne:**

- beton klasy C25/30 wg normy PN-EN 206-1,
- koź/zbrojenia wykonane ze stali,
- końce śrubowe cynkowane ogniowo,
- w fundamentach betonowych do słupów i masztów aluminiowych zastosowano tulejki termokurczliwe założone na końcach śrubowych w miejscu osadzenia podstawy słupa, co zabezpiecza przed powstawaniem ognia korozyjnego na śrubie,
- otwory boczne i otwór pionowy do wprowadzania kabli zasilających,
- powierzchnia pokryta środkiem impregnującym (atestowana asfaltowa emulsja anionowa),
- przekrój kwadratowy (słupy i maszty aluminiowe oraz słup SP- 5W i SP-31W) lub okrągły (słupy o zewnętrznej warstwie z tworzywa sztucznego).

**Zalety:**

- jednoelementowa konstrukcja ułatwia posadowienie produktów w gruncie,
- łatwy i szybki montaż słupa bez konieczności sezonowania,
- wysoka jakość dzięki wykorzystaniu półautomatycznej linii produkcyjnej sterowanej komputerowo z zastosowaniem metody wibroprasowania.

Wszystkie fundamenty betonowe spełniają normę EN 14991:2007 oraz posiadają Certyfikat Zakładowej Kontroli Produkcji 1488-CPD-0208/Z.

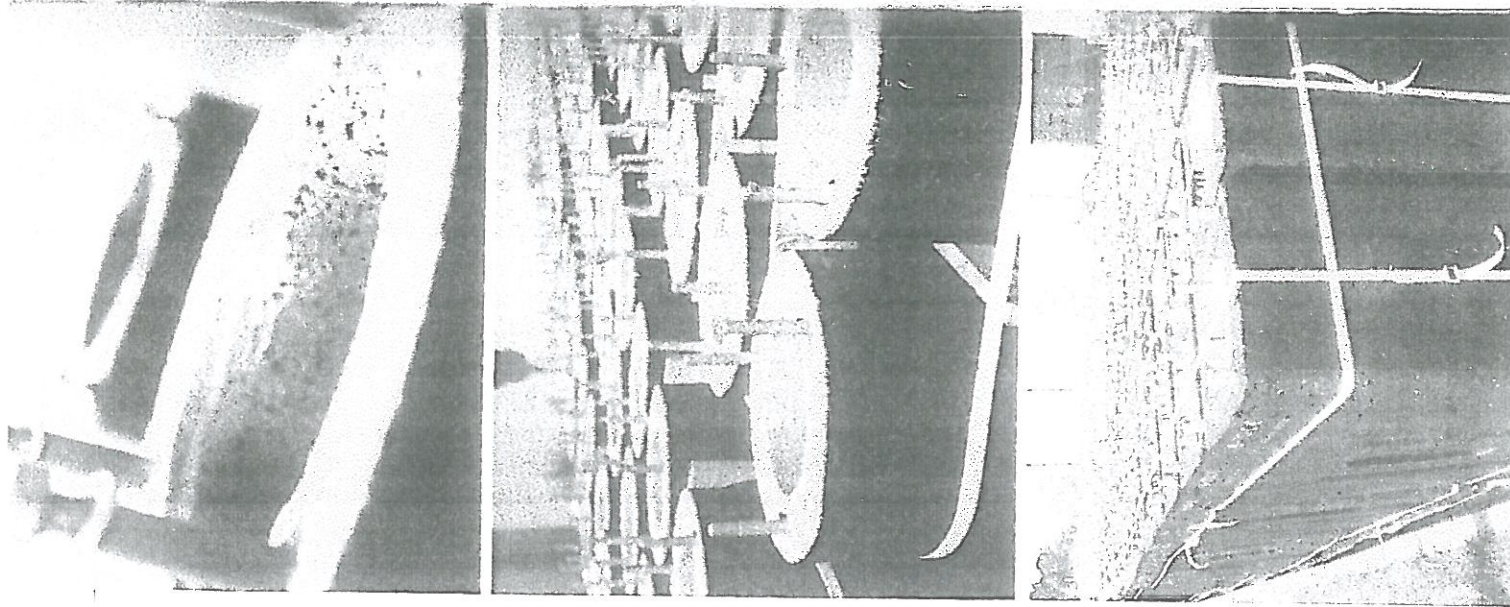


Stosowane fundamenty betonowe i kosze zbrojenia w oświetleniu ulicznym

Typ fundamentu betonowego	B-60	B-70	B-71	B-80
Kod	311160	311170	311171	311180
Kształt				
Rozmiar AxBxH [mm]	320 x 330 x 1000	400 x 410 x 1200	400 x 410 x 1000	400 x 430 x 1500
Rozstaw śrub E [mm]	250	200	200	200
Elementy złączne	4008/4009	4012/1013	4012/4013	4012
Przeznaczenie	SALØ146	SALØ176, SALØ178K, SALØ180M	SALØ146H, SALØ176, SALØ178K, SALØ180M	MALØ225

Typ kosza zbrojeniowego	Z-60	Z-70A	Z-70B	Z-71	Z-80
Kod	311206	311207A	311207B	311271	311208
Kształt					
Wysokość H [mm]	985	1340	1090	965	1500
Elementy złączne	4008/4009	4012/4013	4012/4013	4012/4013	4012
Przeznaczenie	SALØ146	SALØ176, SALØ178K, SALØ180M	SALØ176, SALØ178K, SALØ180M	SALØ146H, SALØ176, SALØ178K, SALØ180M	MALØ225



## Zestawienie podstawowych materiałów

### a/ zmiany w części pomiarowej szafki oświetleniowej

1. Ogranicznik mocy ETITET T 3p 25 A bez członu zwarciovego szt 1

### b/ do budowy oświetlenia

1. Kabel ziemny YAKXS 4 x 25 mm<sup>2</sup> 326 x 1,04 m 339
2. Słupy oświetleniowe aluminiowe anodowane 6 m SAL 60 szt 11
3. Wysięgniki W-0,5 m szt 5
4. Fundament prefabrykowany B 60 szt 11
5. Wysięgniki W-1 m szt 6
6. Oprawa oświetleniowa sodowa 70 W i strumieniu 6000 lm kpl 11
7. Izolacyjne złącze kablowe IZK-4 szt 11
8. Wkładki topikowe jw 6 A szt 11
9. Przewody YDY 3x 2,5 mm<sup>2</sup> - 450/ 750 V m 66
10. Folia polietylenowa niebieska szer 0,2 m i grubości 0,5 mm m 247
11. Przewód DYd 10 mm<sup>2</sup> izolacja żółto-zielona m 6,6
12. Rury PCW 75 karbowane m 62
13. Rury HDPE 100 na przecisk sterowany m 25
14. Pręty uziemiające 5/8 " miedziowane dł 8 m szt 2
15. Płaskownik stal ocynk 20x4 mm m 6 kg 4
16. Nalepki numeracyjne na słupy oświetlenia szt 11
17. Nalepki ostrzegawcze trójkątne żółto zielone szt 11
18. Wyłączniki instalacyjne S 301 B 10 A szt 3
19. Piasek na podsypkę 240x0,4x0,2 = 19,2 m<sup>3</sup> t 30,7  
/ wg uznania kierownika budowy /
20. Piasek na wymianę gruntu 7x1,0x0,4 = 2,8 m<sup>3</sup> t 4,5  
/ wg uznania kierownika budowy /
21. Materiały pomocnicze