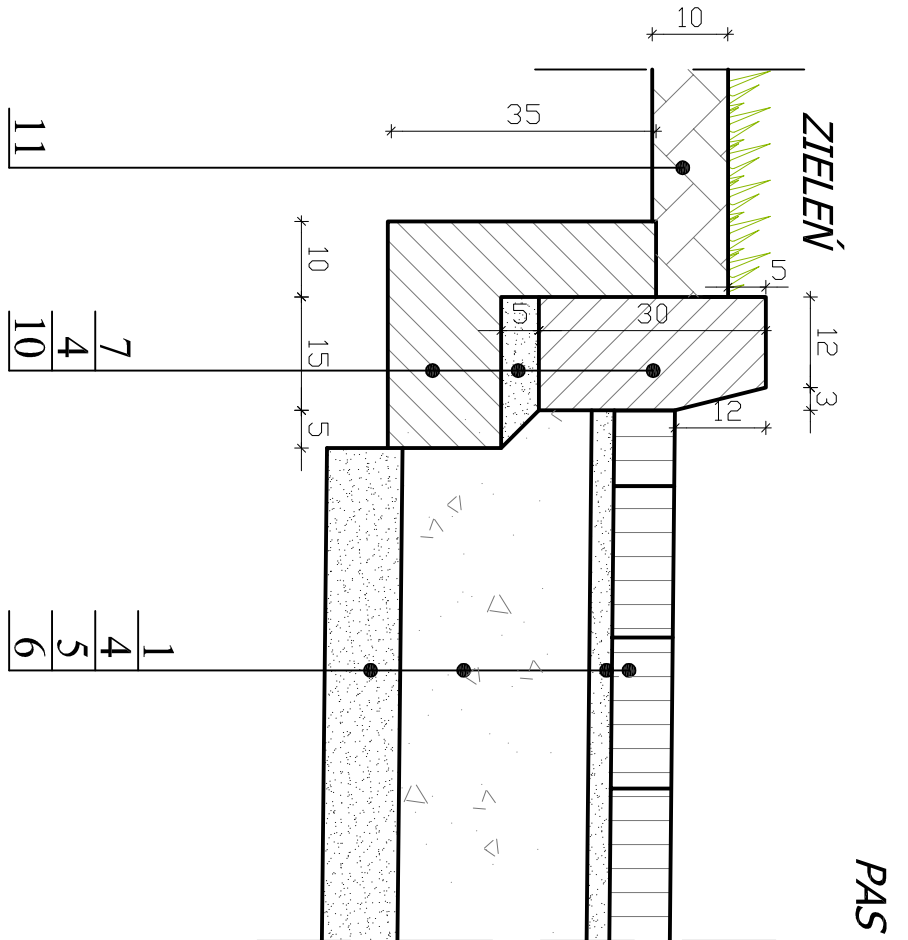
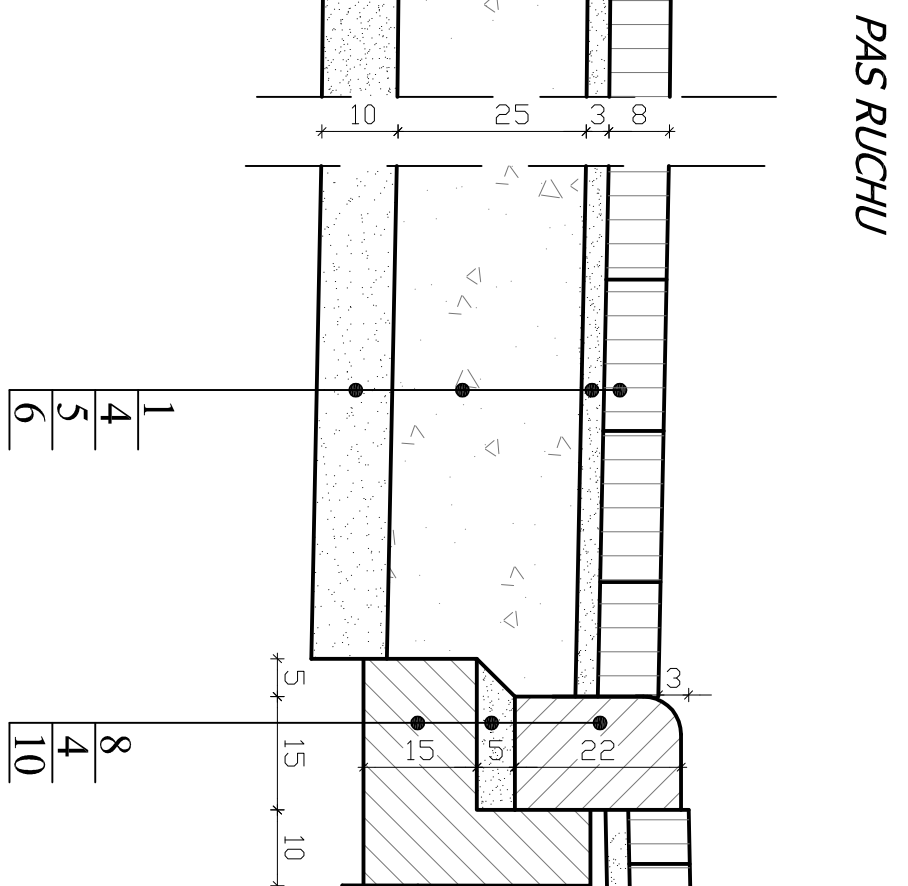


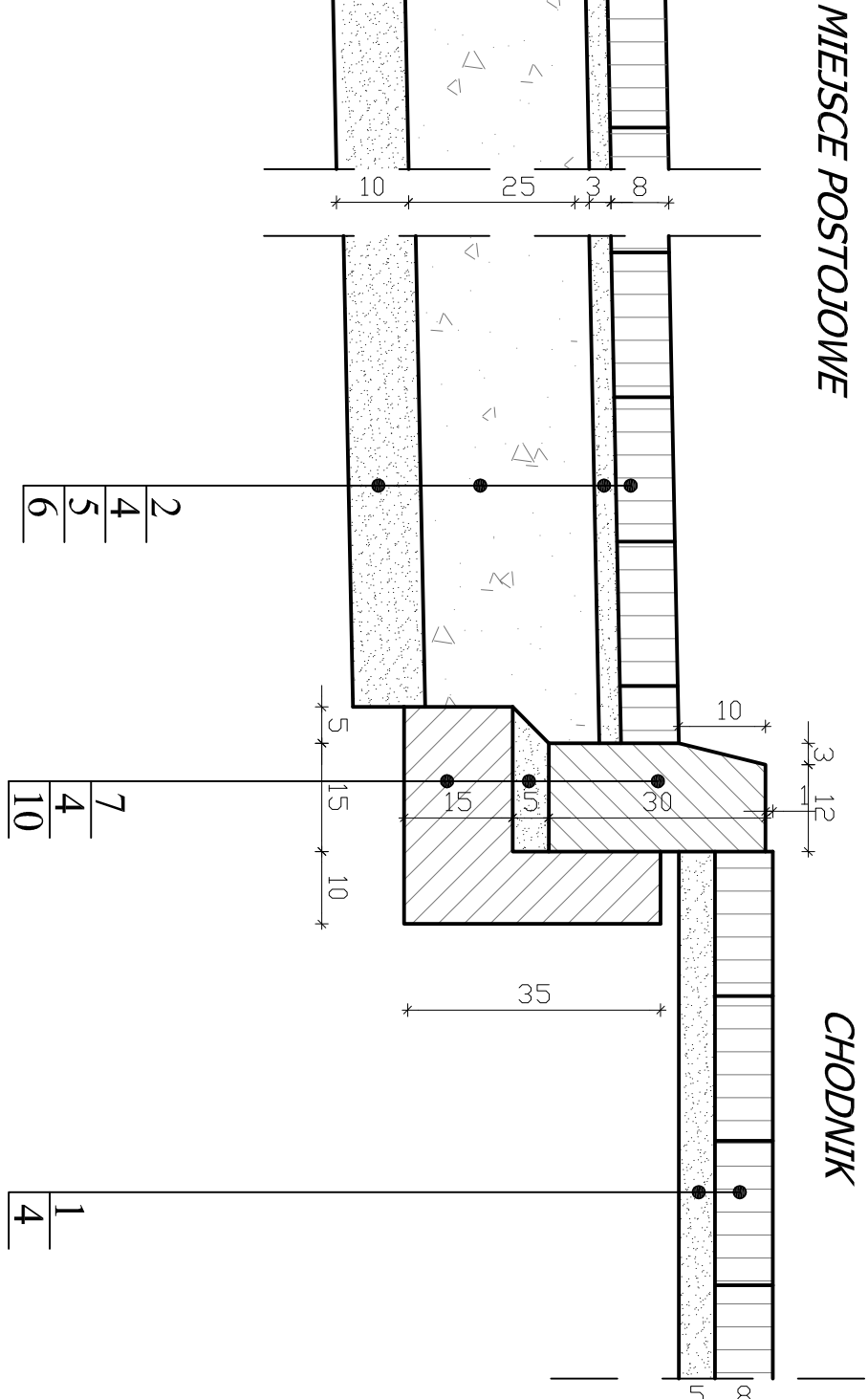
szczegół A



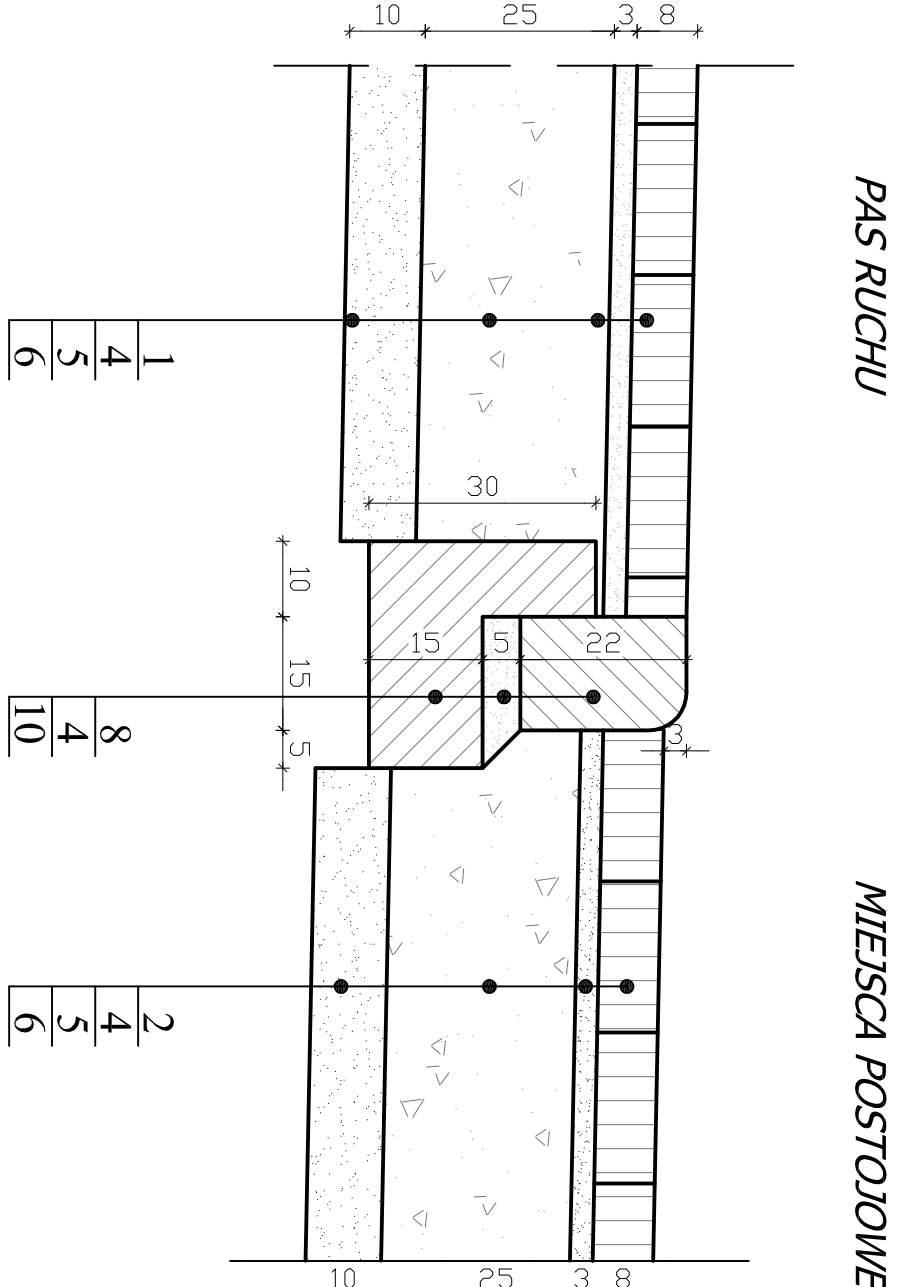
szczegół B



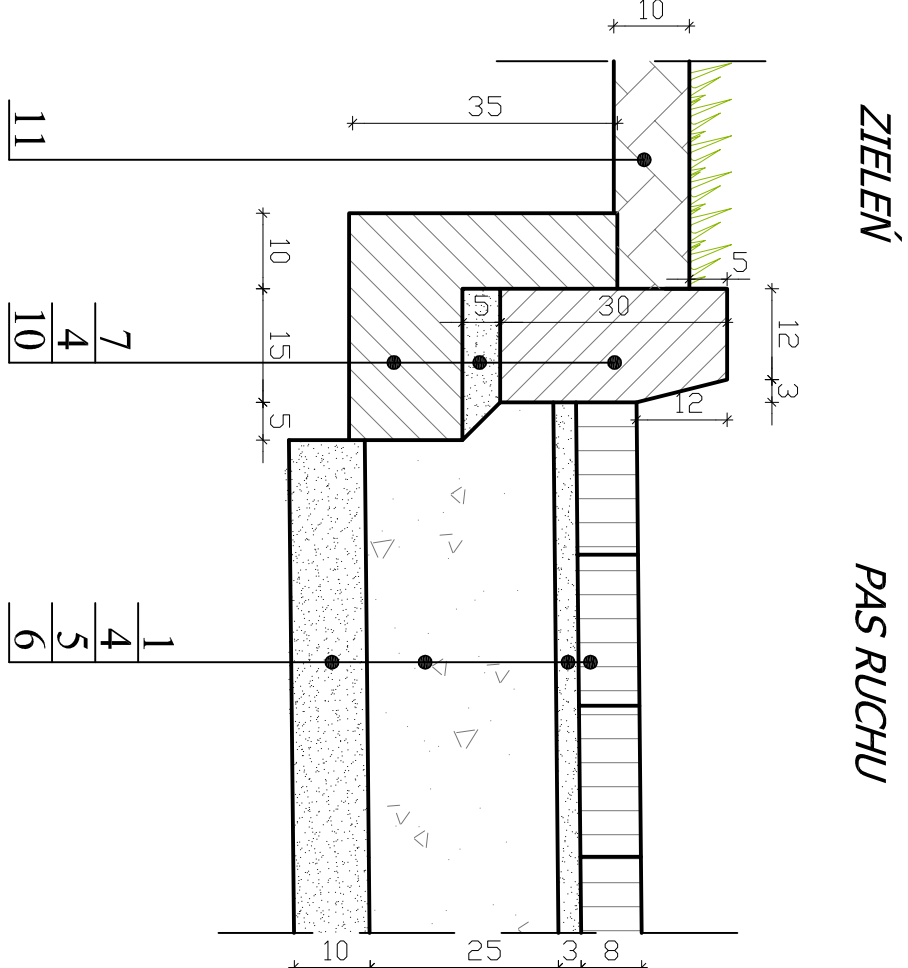
szczegół C



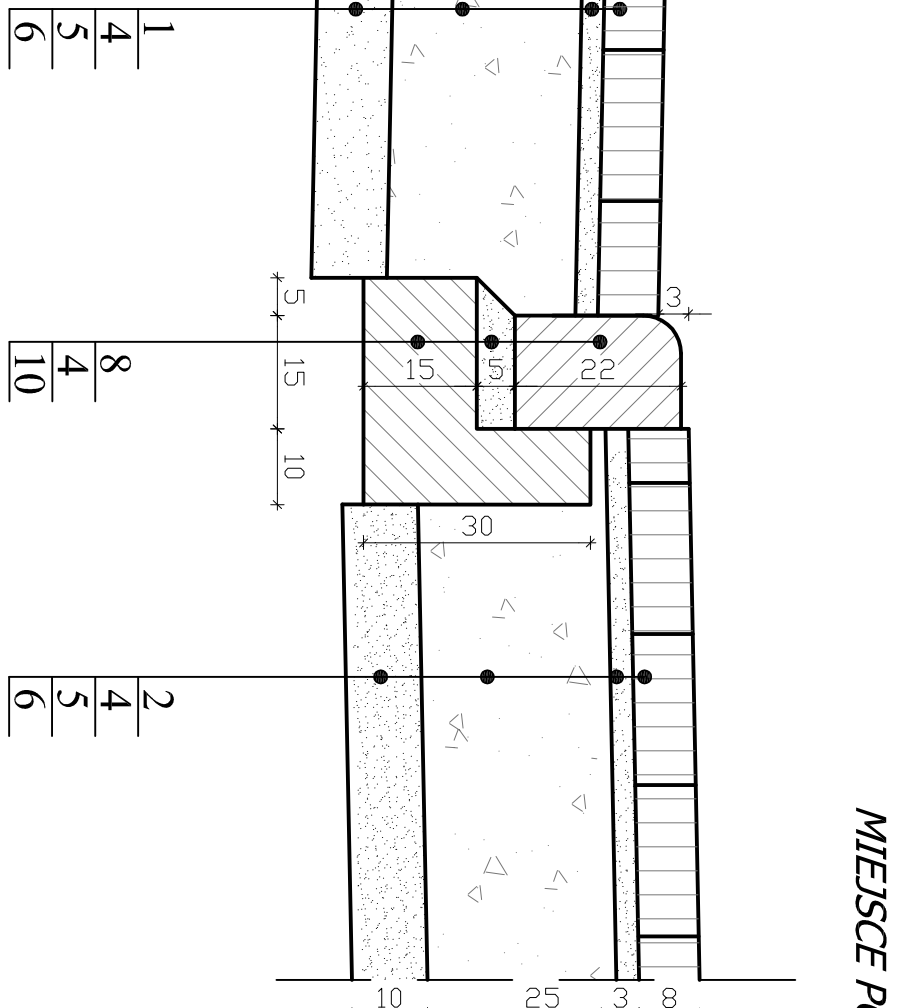
szczegół D



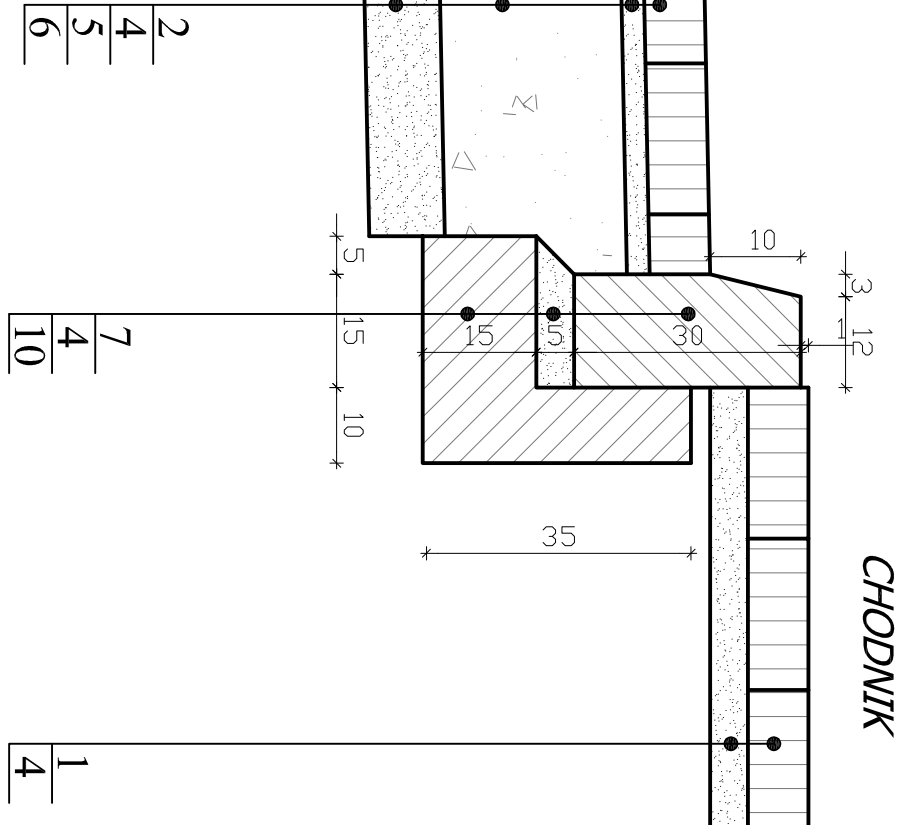
szczegół E



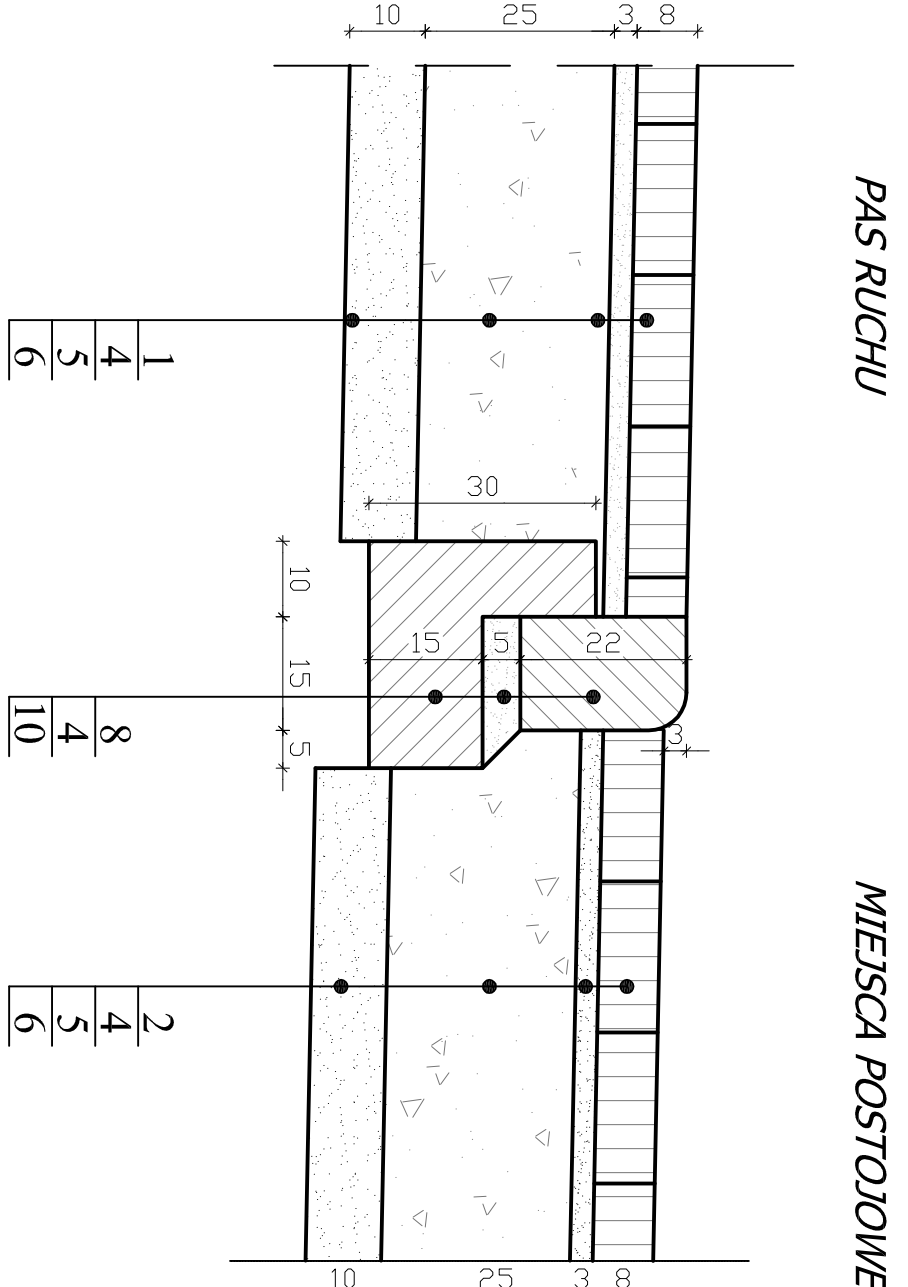
szczegół F



szczegół G



szczegół chodnika z zielenią



LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu pobruk (cegła) koloru szarego - gr:8cm,
2. Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu pobruk (cegła) koloru grafitowego - gr:8cm,
3. Warstwa ścieralna z betonowych płyt ażurowych - gr:8cm,
4. Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) - gr:3, 5cm
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr: 25cm,
6. Grunt stabilizowany cementem Rm = 2,5 Mpa gr: 10cm,
7. Krawężnik betonowy prosty o wym. 15x30x100cm (wysłajcy 12cm lub 10cm),
8. Krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22x100cm (wysłajcy 3cm),
9. Obrzeże betonowe o wym. 8x30x100cm,
10. Ława z oporem z betonu C12/15 (wymiały zgodnie z rysunkiem),
11. Warstwa humusu z obsianiem mieszanką traw niskich gr: 10cm,

PROFIL BIS SP. Z O.O. ul. Fabryczna 23 Zielona Góra

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Budowa publicznego parkingu dla samochodów osobowych przy skrzyżowaniu ulic Waryńskiego - Bukowa w Szczecinie

Temat:

Budowa parkingu

tytuł projektu	branża
Szczegóły konstrukcyjne	drogowa
Projektant: mgr inż. Grzegorz Rusnak	inż. budowl.
spec.drogi	LBSPROD/005706
Opracowała:	projekt
Sprawdziła:	inż. budowl.
spec.drogi	02/05/26
Data	projekt
sierpień 2014	