



DROGI ULICE MIASTA

Budowa ciągu pieszo-jezdnego w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor: Miasto Szczecinek Plac Wolności 18 78-400 Szczecinek.

Zawartość opracowania :

- uzgodnienia;
- opis techniczny;
- orientacja;
- projekt zagospodarowania terenu – stała organizacja ruchu;
- zasady umieszczania znaków;

główny projektant: mgr inż. Jan Sontowski
upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin

Koszalin 02.2015

Szczecinek 05.03.2015r.

KT.7121.10.2015

Autorska Pracownia Projektowa
Jan Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin

dot. zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu budowy ciągu pieszo – jezdnego w ciągu ul. Brzegowej w miejscowości Szczecinek w zakresie dróg gminnych powiatu szczecineckiego.

Na podstawie § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)

zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2013 r., poz. 1325).

Po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu prosimy powiadomić tut. Starostwo.

Otrzymuje:

1. Urząd Miasta w Szczecinku
Plac Wolności 13
78-400 Szczecinek
2. a.a.

Z UP. STAROSTY
1104/15
DZIAŁ URZĘDOWY
Szczecinek, dnia 05.03.2015r.

Szczecinek 18.02.2015 r.

K.7221.1.4.2015

Autorska Pracownia Projektowa
Jan Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin

Dotyczy: Zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa ciągu pieszo – jezdnego w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku”.

Urząd Miasta Szczecinek, Wydział Komunalny, działając zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 4.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

opiniuje pozytywnie

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa ciągu pieszo – jezdnego w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku” w zakresie dróg gminnych **pod następującymi warunkami:**

1. Zaprojektowany w km 1+140,00 próg zwalniający projektować jako próg zwalniający płytowy.
2. Przed progiem zwalniającym w odległości 15-20 m należy z obu kierunków jazdy zaprojektować oznakowanie pionowe tj. znak A-11a z tabliczką T1.

Otrzymują:

- 1/ Adresat
- 2/ Wydz. K a/a

DYREKTOR WYDZIAŁU
mgr inż. *[Podpis]*
Miasta

OPIS TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

do projektu budowy ciągu pieszo-jezdnego w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku

1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały

- Umowa – zlecenie na opracowanie projektu;
- Obowiązujące przepisy i normy projektowe w tym jako wiodące, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Załącznik nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r).
- Uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami;
- Pomiar i inwentaryzacja do celów projektowych;

2. Cel i zakres projektu

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu budowy ciągu pieszo-jezdnego w ul. Brzegowej w Szczecinku. Projektowana budowa drogi ma na celu uzyskanie parametrów odpowiadających wymaganiom technicznym .

Inwestycja nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu.

Planowany zakres robót obejmuje:

- budowę ciągu pieszo – jezdni z odwodnieniem powierzchniowym;
- budowę oświetlenia drogi;
- usunięcie kolizji z istniejącym zagospodarowaniem i uzbrojeniem,

3. Opis stanu istniejącego i ruch drogowy

Teren opracowania znajduje się w zachodniej części m. Szczecinek na terenie osiedla Trzesieka. Ulica Brzegowa posiada komunikacyjne połączenie z ulicą Żeglarską. Od strony wschodniej przyległe do pasa drogowego znajduje się jezioro Trzesiecko. Wzdłuż ulicy Brzegowej zlokalizowane są budynki zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem, żwirowo-tłuczniową o szerokości zmiennej od 2,7 do 5,0 m. odwodnienie powierzchniowe, oświetlenie istniejące na wykonanym odcinku w sąsiedztwie projektowanego.

Uzbrojenie.

Wzdłuż trasy przebiega następujące uzbrojenie.

- wodociąg W- 90 i przyłącza;
- kanał sanitarny k 150 – k 250;
- kable NN w pasie drogowym i nieco za granicami drogi.;
- gazociąg g 63

Zakres niezbędnych prac przy usunięciu kolizji zostanie sprecyzowany po przyjęciu koncepcji.

Droga (ulica) przecina istniejący ciek wodny kanał Radecki, na której jest wykonany nowy most, do zachowania bez zmian.

Ruch kołowy – do 20 P/godz., ruch pieszy i rowerowy kilka osób rowerów na godzinę.

4.0 rozwiązanie projektowane

Parametry techniczne projektowanej inwestycji:

- Klasa drogi D;
- Kategoria ruchu: KR 1;
- Nośność podłoża gruntowego – G3.
- Szerokość nawierzchni 5,0m w tym części jezdni 3,5 m, części dla pieszych 1,5 m,

Nawierzchnia z kostki betonowej na części dla pojazdów szara , na części dla pieszych czerwona.

5. Rozwiązanie oznakowania i wymagania dotyczące znaków.

Pozostawiono istniejące zasady ruchu. Projektowane oznakowanie dostosowano je do wykonania nawierzchni twardej. Zaprojektowano :

- znaki D-40 i D-41 przestawiono na koniec zaprojektowanej nawierzchni na km 0+265;
 - w miejscu zatoki postojowej zaprojektowano znak D-18 -parking
 - przed mostem istniejące znaki B-18 „8t” - zdjęć
 - przed mostami tablice U-9a i U-9b sygnalizujące ograniczenie skrajni - pozostawić
 - Na górcie w km 0+140 zaprojektowano próg przejazdowy i trzy słupki U-12c
- próg (jako płytkowy) ma być wykonany z kostki betonowej – odpowiednio formując nawierzchnię. Przed lokalizacją progu z obu stron zaprojektowano ustawienie zestawu znaków A-11a i T-1 (15m).

Usytuowanie znaków w terenie winno nastąpić zgodnie z niniejszym projektem oraz według zasad określonych w załącznikach nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r). Należy zastosować znaki z grupy znaków średnich wykonanych z folii odblaskowej typu 2

Słupki do znaków ocynkowane nie malowane.

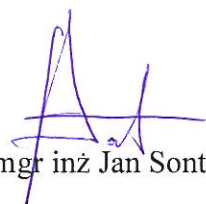
Wszystkie znaki pionowe winny być zamocowane na słupkach itp. na wysokości min 2,2m licząc do dolnej krawędzi znaku.

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220 poz. 2181 Dz. U. z 2003 r).

Oznakowanie poziome – nie przewiduje się.

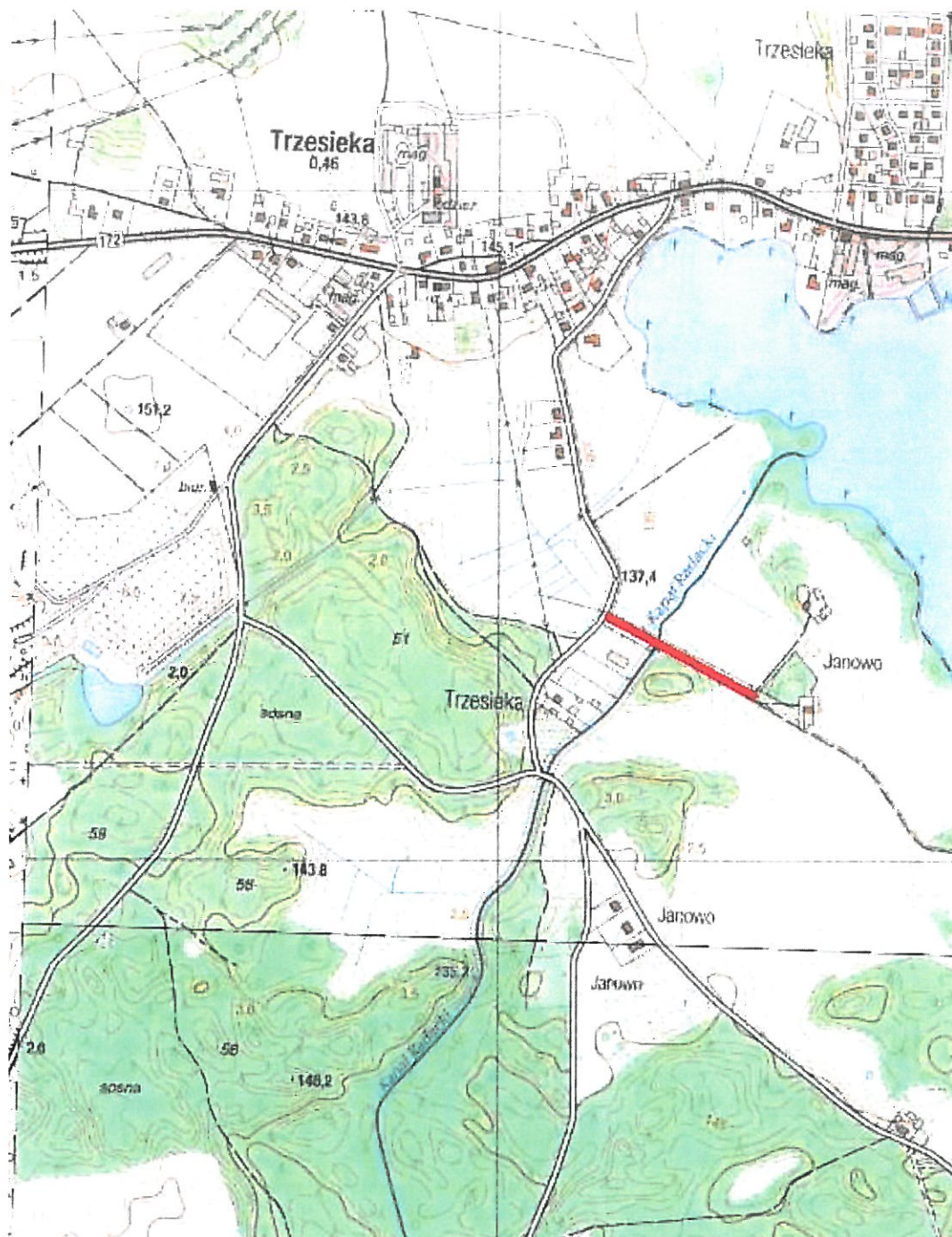
6. Termin wprowadzenia oznakowania

Oznakowanie winno być wprowadzone po zrealizowaniu przebudowy. Ustawione oznakowanie ma odzwierciedlać aktualny stan na drodze.

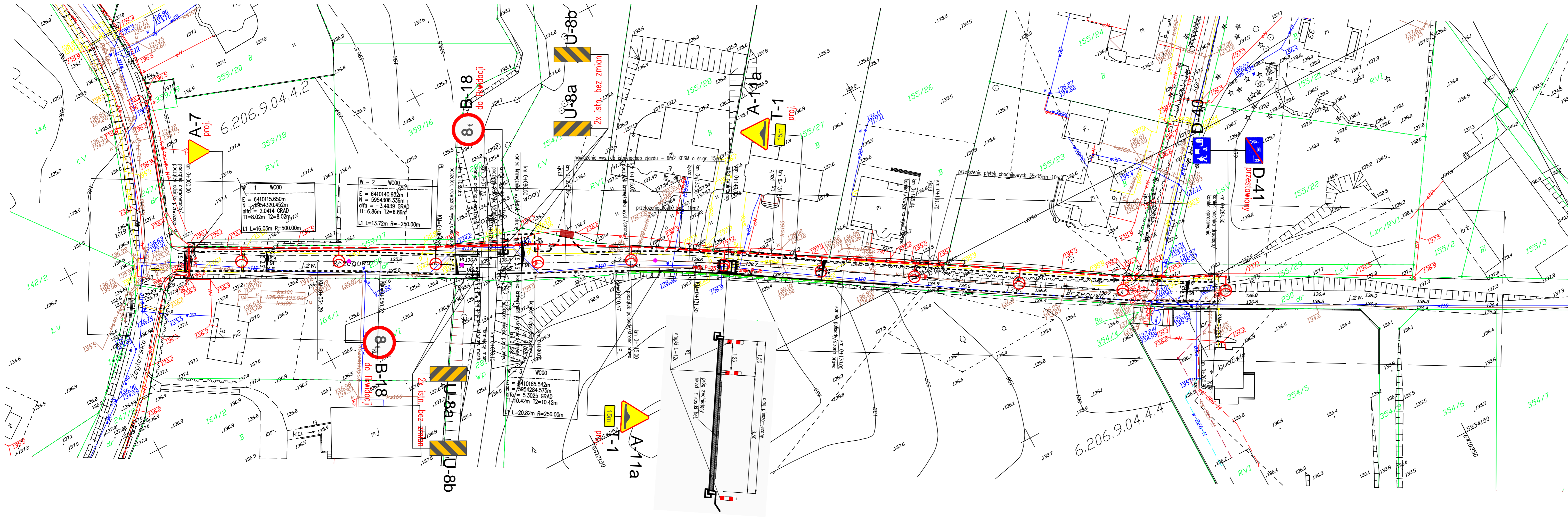

Opracował mgr inż Jan Sontowski

PLAN ORIENTACYJNY

Budowa ciągu pieszo – jezdni w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinku



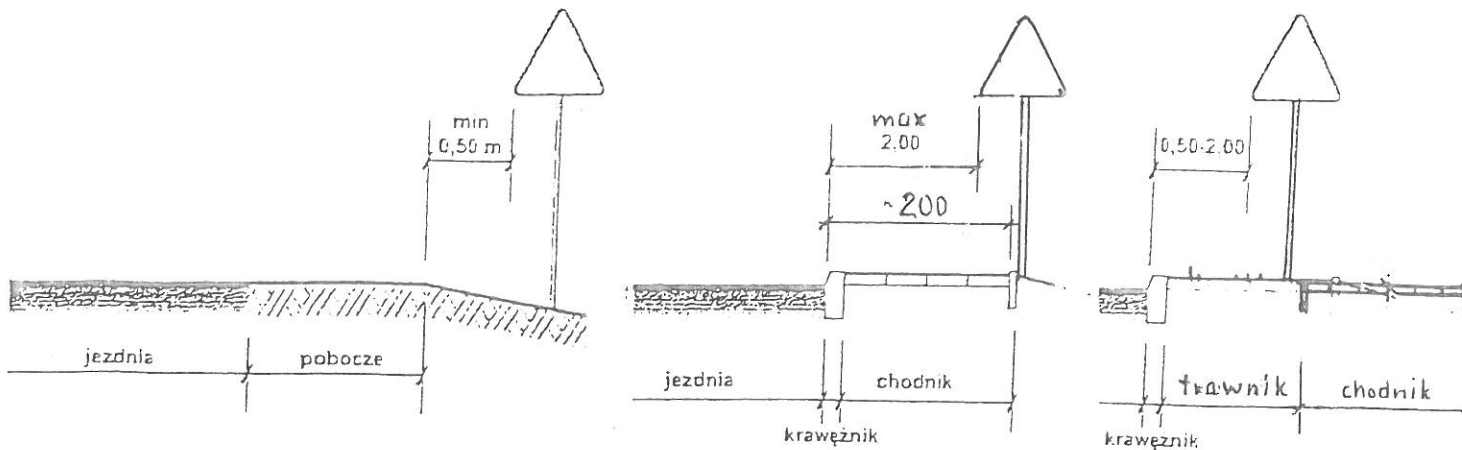
Koszalin 01.2015



| MAPA Budowa drogi pieszo-jazdnej w ciągu ul. Brzegowej w Szczecinie | | PROJEKT WYKONAWCZY | |
|---|----------------------------|--|-------------|
| obiekt: dz. 250 ul. Brzegowej | RYSunek | Projekt zagospodarowania terenu - stała organizacja ruchu | DATA |
| obrob 0028-Trzesiecki | Miasto Szczecin | | marzec 2015 |
| powiat: szczeciński | mgr inż. Jan Sontowski | | |
| TERYT: 321501_1.0028 | mgr inż. Bartosz Sontowski | | |
| SKALA: 1: 500 | mgr inż. Wojciech Lehmann | | |
| Układ współrzędnych: '2000 | | | |
| Poziom odniesienia wysokości: '2000 | | | |
| Wykonano metodą: mapa do celów projektowych w postaci wektorowej/cyfrowej | | | |
| Kierownik robót: inż. Marcin Żurkiewicz | | | |
| Wzrost: 20977 zakres 1,2 | | | |
| Wykonano w ramach robót: 401004.2014 | | | |
| zgodzonej w PDDGK: 673-12348-75 | | | |
| <p>Mape do celów projektowych sporządzona przy wykorzystaniu:</p> <ol style="list-style-type: none"> Mapy zasadniczej w skali 1: 500 nr sekcji: 6.206.9.04.4.2, 6.206.9.04.4.4 | | <p>Wykonano w ramach robót: 401004.2014</p> <p>zgodzonej w PDDGK: 673-12348-75</p> | |
| <p>Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążen słabeznościami gruntowymi o których nie jest mowa w Rozp. Min. Rozw. Wewn. i Adm. z dnia 09.11.2011r. (DZ.U. nr 263.1572) - par. 80 pkt 6.</p> <p>Jeżeli zostały ustalone należy nanieść na mapę</p> | | <p>Wykonano w ramach robót: 401004.2014</p> <p>zgodzonej w PDDGK: 673-12348-75</p> | |
| <p>Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: 226/11, 761/11, 484/12</p> | | <p>Wykonano w ramach robót: 401004.2014</p> <p>zgodzonej w PDDGK: 673-12348-75</p> | |
| <p>Informacje dodatkowe:</p> <ol style="list-style-type: none"> zakres pomiaru. Redakcja znaków zgodna z rozp. Min. Adm. i Cyfr. z dnia 12.02.2013r. w sprawie bazy danych geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu, bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej (DZ.U. z 2013r. poz. 383) Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branzowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej | | <p>Wykonano w ramach robót: 401004.2014</p> <p>zgodzonej w PDDGK: 673-12348-75</p> | |
| <p>Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:</p> <ol style="list-style-type: none"> Danych branzowych - z literą B Pośredniego ustalenia przebiegu aparatura elektromagnetyczna - z literą A Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery <p>W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia jest niższa od dokładności kartometrycznej mapy.</p> | | <p>Wykonano w ramach robót: 401004.2014</p> <p>zgodzonej w PDDGK: 673-12348-75</p> | |
| <p>Aktualność mapy do celów projektowych na dzień 09.12.2014</p> | | <p>Wykonano w ramach robót: 401004.2014</p> <p>zgodzonej w PDDGK: 673-12348-75</p> | |

- Nazwa pliku 6640.1884.2014
 - Format pliku DXF
 - Data:
 - Wielkość pliku:
 - Podpis:
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branzowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej
- STAROSTA SZCZECINECKI
- Powiatowy Zespół Geodezyjny i Kartograficzny
- W obszarze oznaczonym linią przerywaną dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu:
- i zaewidencjonowano w rejestrze wtórników pod nr.:

1. Odległość i wysokość umieszczania znaków

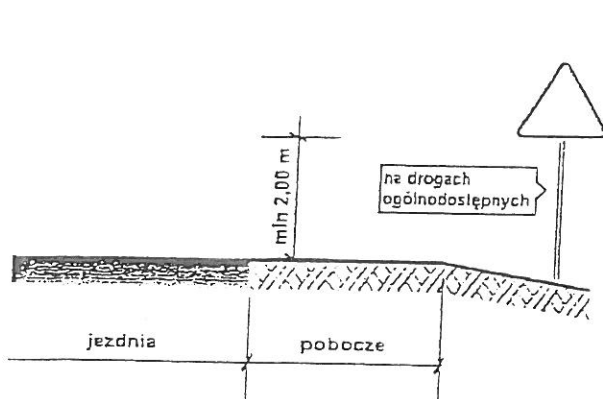


a) na drogach z poboczem gruntowym b) na ulicach

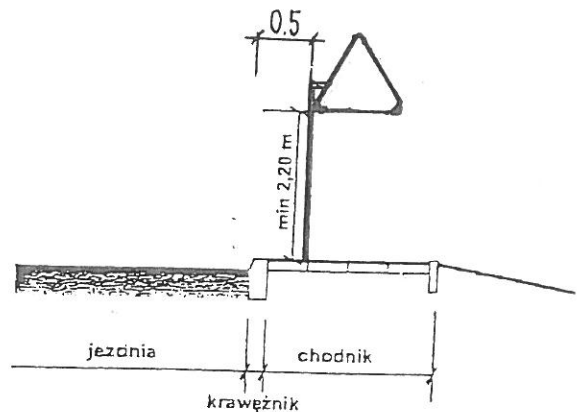
UWAGA!

W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

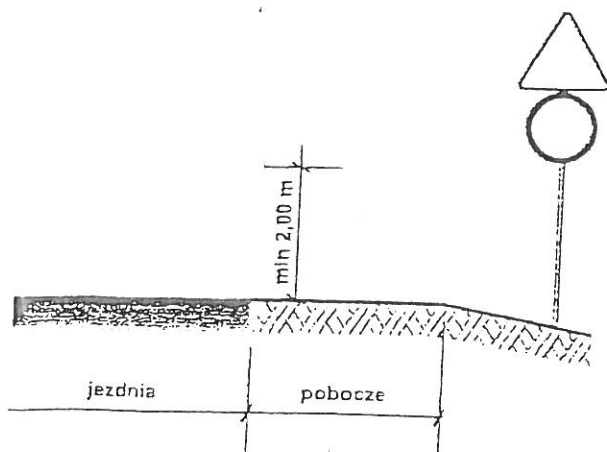
W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.



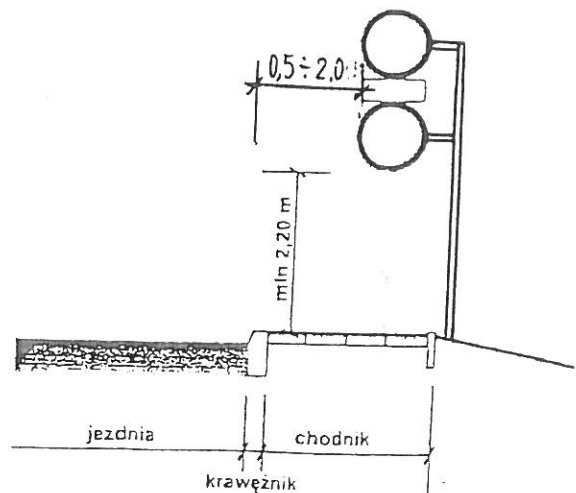
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnice wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.