

BRANŻA DROGOWA

1. PRZEDMIAR

2. TABELE PRZEDMIAROWE

Rozbiórki

Tab. 1

km		Kostka bet.	Trylinka	Płytki bet. 35x35	Płytki bet. 50x50	naw. Bit chodnik	naw. Bit. Na kostce	naw. Bit. Na betonie	naw. Bit. Na na tłuczniu	płyty be- tonowe
Od	Do									
[m]		[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]

Strona prawa

Etap I

+0,00	+58,00	179	0	0	0	14	0	0	0	0
+58,00	+320,00	479	0	0	0	0	0	0	0	0
+320,00	0+458,00	58	32	208	0	23	23	0	0	0
0+458,00	0+529,00	71	0	98	0	0	0	0	0	0
0+529,00	0+809,00	0	0	470	0	0	0	388	0	30
0+809,00	0+904,00	0	0	161	0	0	0	0	78	0

Etap II

0+904,00	1+370,00	0	0	63	0	0	0	77	0	0
1+370,00	1+909,00	0	118	16	0	0	0	0	0	0

strona lewa

Etap I

+0,00	+65,00	150	0	0	0	13	0	0	0	0
+65,00	+295,00	695	28	0	0	0	45	85	0	0
+295,00	+458,00	85	0	234	0	71	0	0	0	0
+458,00	+809,00	298	0	0	0	0	0	215	0	0
+809,00	+904,00	0	0	0	0	0	0	0	55	0

Etap II

+904,00	1+370,00	140	49	0	214	0	0	69	0	22
1+370,00	1+568,00	0	0	0	99	0	0	1140	0	0
1+568,00	1+909,00	0	0	0	230	0	0	265	0	0

SUMA 2155 227 1250 543 121 68 2239 133 52

Rozbiórki

Tab. 1

km		naw. Beto- nowa	krawężnik kam.	krawęż- nik bet	obrzeże
Od	Do				
[m]		[m2]	[m]	[m]	[m]

Strona prawa**Etap I**

+0,00	+58,00	0	67	0	0
+58,00	+320,00	0	233	0	0
+320,00	0+458,00	0	93	46	246
0+458,00	0+529,00	0	0	86	59
0+529,00	0+809,00	19	0	296	254
0+809,00	0+904,00	0	0	66	107

Etap II

0+904,00	1+370,00	53	0	462	54
1+370,00	1+909,00	0	0	243	10

strona lewa**Etap I**

+0,00	+65,00	0	56	0	0
+65,00	+295,00	0	232	0	200
+295,00	+458,00	0	140	42	245
+458,00	+809,00	0	0	370	105
+809,00	+904,00	0	0	82	0

Etap II

+904,00	1+370,00	0	0	465	127
1+370,00	1+568,00	34	0	72	79
1+568,00	1+909,00	0	0	272	219

SUMA 106 821 2502 1705

Roboty ziemne z korytowaniem
Tab. 2

km	nasyp	średnio		średnio		objętość	
		nasyp	wykop	wykop	odległość	nasyp	wykop
[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m]	[m3]	[m3]

Etap I

0+000	0		1,19				
0+020	0	0,00	2,34	1,76	20,00	0,00	35,28
0+040	0	0,00	3,4	2,87	20,00	0,00	57,37
0+060	0	0,00	0,01	1,70	20,00	0,00	34,06
0+080	0	0,00	0	0,00	20,00	0,00	0,08
0+100	0	0,00	2,11	1,06	20,00	0,04	21,11
0+120	0	0,00	1,84	1,98	20,00	0,04	39,50
0+140	0,07	0,03	1,43	1,63	20,00	0,69	32,64
0+160	0,01	0,04	2,16	1,79	20,00	0,76	35,80
0+180	0,17	0,09	1,95	2,05	20,00	1,76	41,02
0+200	0	0,09	2,49	2,22	20,00	1,71	44,32
0+220	0	0,00	2,07	2,28	20,00	0,04	45,57
0+240	0,01	0,01	2,1	2,08	20,00	0,12	41,67
0+260	0	0,01	2,41	2,25	20,00	0,10	45,07
0+280	0,12	0,06	1,81	2,11	20,00	1,16	42,17
0+300	0,6	0,36	0,91	1,36	20,00	7,12	27,10
0+320	0	0,30	1,26	1,08	20,00	5,96	21,60
0+340	0,15	0,08	1,71	1,48	20,00	1,51	29,67
0+360	0,09	0,12	1,65	1,68	20,00	2,37	33,60
0+380	0,05	0,07	1,85	1,75	20,00	1,35	34,98
0+400	0	0,03	2	1,92	20,00	0,53	38,47
0+420	0	0,00	2,24	2,12	20,00	0,04	42,40
0+440	0,03	0,02	2,08	2,16	20,00	0,32	43,21
0+460	0	0,02	0,19	1,13	20,00	0,32	22,65
0+480	0	0,00	1,84	1,01	20,00	0,00	20,26
0+500	0	0,00	1,4	1,62	20,00	0,00	32,36
0+520	0,04	0,02	1,14	1,27	20,00	0,44	25,38
0+540	0,11	0,08	0,55	0,85	20,00	1,52	16,94
0+560	0,04	0,07	1,22	0,89	20,00	1,43	17,74
0+580	0,24	0,14	0,89	1,06	20,00	2,78	21,15
0+600	0,46	0,35	0,46	0,68	20,00	7,04	13,56
0+620	1,15	0,81	0,64	0,55	20,00	16,14	11,06
0+640	1,53	1,34	0,12	0,38	20,00	26,78	7,66
0+660	1,76	1,64	0,5	0,31	20,00	32,87	6,25
0+680	1,84	1,80	0,75	0,62	20,00	36,01	12,48
0+700	1,92	1,88	0,61	0,68	20,00	37,58	13,51
0+720	1,54	1,73	0,59	0,60	20,00	34,58	11,99
0+740	1,7	1,62	0,32	0,46	20,00	32,35	9,10
0+760	0,53	1,11	0,35	0,33	20,00	22,23	6,69
0+780	2,15	1,34	0,37	0,36	20,00	26,77	7,19
0+800	2,43	2,29	0,6	0,48	20,00	45,84	9,65
0+820	0	1,22	0,27	0,44	20,00	24,34	8,72
0+840	0	0,00	0	0,14	20,00	0,00	2,74
0+860	0	0,00	0	0,00	20,00	0,00	0,00
0+880	0,12	0,06	1,04	0,52	20,00	1,23	10,40
0+900	0,75	0,44	0,39	0,71	20,00	8,74	14,28
0+904	0,75	0,75	0,39	0,39	4,00	3,00	1,55

SUMA 387,61 1090

		średnio		średnio		objętość	
km	nasyp	nasyp	wykop	wykop	odległość	nasyp	wykop
[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m]	[m3]	[m3]
Etap II							
0+904	0,75	0,38	0,39	0,19			
0+920	0,86	0,80	0,37	0,38	16,00	12,86	6,06
0+940	0,16	0,51	0,87	0,62	20,00	10,18	12,39
0+960	0,55	0,36	0,6	0,73	20,00	7,11	14,65
0+980	0,14	0,35	0,87	0,73	20,00	6,93	14,61
1+000	0,45	0,30	0,41	0,64	20,00	5,91	12,74
1+020	0,17	0,31	0,59	0,50	20,00	6,15	9,98
1+040	0,01	0,09	0,7	0,64	20,00	1,78	12,87
1+060	0,01	0,01	1,17	0,93	20,00	0,20	18,69
1+080	0,01	0,01	0,76	0,97	20,00	0,22	19,33
1+100	0,13	0,07	1,1	0,93	20,00	1,41	18,59
1+120	0,78	0,45	0,22	0,66	20,00	9,05	13,15
1+140	0,07	0,42	0,81	0,51	20,00	8,46	10,26
1+160	0,11	0,09	1,01	0,91	20,00	1,75	18,22
1+180	0	0,05	1,3	1,16	20,00	1,05	23,15
1+200	0,57	0,28	0,79	1,05	20,00	5,67	20,90
1+220	1,98	1,27	0,31	0,55	20,00	25,49	10,95
1+240	0,07	1,03	2,74	1,52	20,00	20,53	30,44
1+260	0,08	0,07	1,55	2,14	20,00	1,48	42,87
1+280	0,2	0,14	1,04	1,29	20,00	2,77	25,85
1+300	0,08	0,14	1,12	1,08	20,00	2,81	21,53
1+320	0,05	0,06	1,21	1,16	20,00	1,27	23,25
1+340	0,37	0,21	0,74	0,98	20,00	4,12	19,52
1+360	2,34	1,35	0,27	0,51	20,00	27,02	10,15
1+380	0,19	1,26	2,99	1,63	20,00	25,26	32,57
1+400	0	0,10	3,78	3,38	20,00	1,91	67,65
1+420	0,02	0,01	3,19	3,49	20,00	0,20	69,72
1+440	0,07	0,05	1,55	2,37	20,00	0,93	47,41
1+460	0,03	0,05	1,4	1,47	20,00	1,04	29,44
1+480	0,1	0,06	1,28	1,34	20,00	1,29	26,77
1+500	0	0,05	1,8	1,54	20,00	0,99	30,76
1+520	0,18	0,09	1,13	1,46	20,00	1,78	29,28
1+540	0	0,09	1,55	1,34	20,00	1,80	26,86
1+560	0,06	0,03	1,53	1,54	20,00	0,66	30,78
1+580	0,03	0,05	4,12	2,82	20,00	0,92	56,49
1+600	0,1	0,07	3,38	3,75	20,00	1,30	75,02
1+620	0,28	0,19	3,33	3,35	20,00	3,82	67,05
1+640	0,36	0,32	3,47	3,40	20,00	6,40	67,97
1+660	0,56	0,46	2,21	2,84	20,00	9,20	56,78
1+680	1,18	0,87	1,28	1,74	20,00	17,35	34,84
1+700	0,59	0,88	1,49	1,38	20,00	17,61	27,68
1+720	0,4	0,49	1,59	1,54	20,00	9,83	30,77
1+740	0,34	0,37	1,55	1,57	20,00	7,32	31,31
1+760	0,23	0,28	1,75	1,65	20,00	5,60	33,00
1+780	0,02	0,12	0,36	1,06	20,00	2,41	21,14
1+800	0,07	0,04	4,59	2,47	20,00	0,84	49,48
1+820	0	0,03	2,2	3,39	20,00	0,68	67,87
1+840	0,11	0,06	0,69	1,44	20,00	1,11	28,84
1+860	0,16	0,13	0,7	0,69	20,00	2,66	13,81
1+880	0,06	0,11	0,79	0,74	20,00	2,14	14,85
1+900	0,07	0,06	0,2	0,49	20,00	1,24	9,88
1+906	0,07	0,07	0,06	0,13	6,04	0,41	0,78
					SUMA	290,91	1488,96

		średnio		średnio		objętość	
km	nasyp	nasyp	wykop	wykop	odległość	nasyp	wykop
[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m]	[m3]	[m3]

ul. Narutowicza

		średnio		średnio		objętość	
km	nasyp	nasyp	wykop	wykop	odległość	nasyp	wykop
[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m]	[m3]	[m3]
0+000	0		0				
0+020	0	0,00	0	0,00	20,00	0,00	0,00
0+040	0	0,00	0,94	0,47	20,00	0,00	9,40
0+060	0	0,00	0,38	0,66	20,00	0,00	13,20
0+072	0	0,00	0	0,19	12,00	0,00	2,28
SUMA						0	24,88

Frezowanie i wyrównanie dodatkowe pow. gr 6cm

Tab.3

km			średnio		odległość	objętość	
	Frezowanie	Wyrównanie	Frezowanie	Wyrównanie		Frezowanie	Wyrównanie
[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m]	[m3]	[m3]

Etap I

0+000	0,2	0					
0+020	0,24	0	0,22	0,00	20,00	4,40	0,00
0+040	0,27	0	0,25	0,00	20,00	5,09	0,00
0+060	0,07	0,01	0,17	0,00	20,00	3,33	0,07
0+080	0,08	0,01	0,07	0,01	20,00	1,42	0,18
0+100	0,24	0	0,16	0,01	20,00	3,20	0,11
0+120	0,42	0	0,33	0,00	20,00	6,58	0,00
0+140	0,24	0	0,33	0,00	20,00	6,55	0,00
0+160	0,21	0	0,22	0,00	20,00	4,46	0,00
0+180	0,24	0	0,22	0,00	20,00	4,47	0,00
0+200	0,35	0	0,29	0,00	20,00	5,89	0,00
0+220	0,23	0	0,29	0,00	20,00	5,77	0,00
0+240	0,19	0	0,21	0,00	20,00	4,21	0,00
0+260	0,37	0	0,28	0,00	20,00	5,59	0,00
0+280	0,04	0,13	0,20	0,07	20,00	4,02	1,31
0+300	0,53	0	0,28	0,07	20,00	5,68	1,31
0+320	0,82	0	0,68	0,00	20,00	13,51	0,00
0+340	0	0,05	0,41	0,02	20,00	8,19	0,47
0+360	0	0,17	0,00	0,11	20,00	0,01	2,13
0+380	0	0,14	0,00	0,15	20,00	0,00	3,01
0+400	0,17	0	0,09	0,07	20,00	1,71	1,35
0+420	0,19	0	0,18	0,00	20,00	3,56	0,00
0+440	0,27	0	0,23	0,00	20,00	4,55	0,00
0+460	0,28	0	0,27	0,00	20,00	5,46	0,00
0+480	0,3	0	0,29	0,00	20,00	5,78	0,00
0+500	0,12	0	0,21	0,00	20,00	4,26	0,02

km			średnio		odległość	objętość	
	Frezowanie	Wyrównanie	Frezowanie	Wyrównanie		Frezowanie	Wyrównanie
[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m]	[m3]	[m3]
0+520	0,15	0	0,14	0,00	20,00	2,77	0,02
0+540	0,08	0,03	0,12	0,02	20,00	2,36	0,33
0+560	0,13	0	0,11	0,02	20,00	2,15	0,33
0+580	0,23	0	0,18	0,00	20,00	3,59	0,00
0+600	0,11	0	0,17	0,00	20,00	3,38	0,00
0+620	0,04	0,03	0,07	0,01	20,00	1,48	0,27
0+640	0,02	0,03	0,03	0,03	20,00	0,55	0,57
0+660	0,09	0	0,05	0,02	20,00	1,07	0,31
0+680	0,14	0,12	0,11	0,06	20,00	2,29	1,16
0+700	0,09	0,15	0,12	0,13	20,00	2,31	2,69
0+720	0,02	0,14	0,06	0,15	20,00	1,11	2,94
0+740	0	0,23	0,01	0,19	20,00	0,20	3,74
0+760	0,06	0,05	0,03	0,14	20,00	0,64	2,87
0+780	0,15	0	0,11	0,03	20,00	2,10	0,53
0+800	0,2	0	0,17	0,00	20,00	3,41	0,00
0+820	0,46	0	0,33	0,00	20,00	6,53	0,00
0+840	0,77	0	0,61	0,00	20,00	12,24	0,00
0+860	1,02	0	0,89	0,00	20,00	17,82	0,00
0+880	0,31	0	0,66	0,00	20,00	13,22	0,00
0+900	0,33	0,06	0,32	0,03	20,00	6,39	0,58
0+904	0,33	0,06	0,33	0,06	4,00	1,33	0,23
					SUMA	204,63	26,53

Etap II

0+904	0,33	0,06					
0+920	0,17	0,04	0,25	0,05	20,00	4,98	0,96
0+940	0,15	0,02	0,16	0,03	20,00	3,14	0,60
0+960	0,19	0	0,17	0,01	20,00	3,39	0,22
0+980	0,16	0	0,18	0,00	20,00	3,51	0,00
1+000	0,18	0	0,17	0,00	20,00	3,45	0,00
1+020	0,18	0	0,18	0,00	20,00	3,67	0,00
1+040	0,32	0	0,25	0,00	20,00	4,99	0,00
1+060	0,32	0	0,32	0,00	20,00	6,39	0,00
1+080	0,4	0	0,36	0,00	20,00	7,22	0,00

km			średnio		odległość	objętość	
	Frezowanie	Wyrównanie	Frezowanie	Wyrównanie		Frezowanie	Wyrównanie
[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m]	[m3]	[m3]
1+100	0,26	0	0,33	0,00	20,00	6,59	0,00
1+120	0,11	0,01	0,19	0,01	20,00	3,72	0,13
1+140	0,09	0,01	0,10	0,01	20,00	2,03	0,22
1+160	0,12	0	0,11	0,00	20,00	2,10	0,09
1+180	0,27	0	0,19	0,00	20,00	3,85	0,00
1+200	0,22	0	0,24	0,00	20,00	4,82	0,00
1+220	0,16	0,38	0,19	0,19	20,00	3,77	3,75
1+240	0,35	0,47	0,26	0,42	20,00	5,13	8,42
1+260	0,32	0,22	0,34	0,34	20,00	6,71	6,86
1+280	0,35	0	0,33	0,11	20,00	6,64	2,19
1+300	0,29	0	0,32	0,00	20,00	6,39	0,00
1+320	0,38	0	0,34	0,00	20,00	6,71	0,00
1+340	0,36	0	0,37	0,00	20,00	7,34	0,00
1+360	0,27	0,57	0,31	0,28	20,00	6,29	5,69
1+380	0,27	0,07	0,27	0,32	20,00	5,40	6,41
1+400	0,76	0	0,52	0,04	20,00	10,31	0,72
1+420	0,32	0	0,54	0,00	20,00	10,81	0,00
1+440	0,33	0	0,33	0,00	20,00	6,51	0,00
1+460	0,24	0	0,29	0,00	20,00	5,72	0,00
1+480	0,2	0	0,22	0,00	20,00	4,41	0,00
1+500	0,38	0	0,29	0,00	20,00	5,84	0,00
1+520	0,22	0,08	0,30	0,04	20,00	6,01	0,78
1+540	0,42	0	0,32	0,04	20,00	6,42	0,78
1+560	0,53	0	0,48	0,00	20,00	9,55	0,00
1+580	0	0	0,27	0,00	20,00	5,32	0,00
1+600	0	0	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00
1+620	0	0	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00
1+640	0	0	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00
1+660	0	0	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00
1+680	0	0	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00
1+700	0	0	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00
1+720	0	0	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00

km			średnio		odległość	objętość	
	Frezowanie	Wyrównanie	Frezowanie	Wyrównanie		Frezowanie	Wyrównanie
[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m]	[m3]	[m3]
1+740	0	0	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00
1+760	0	0	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00
1+780	0,1	0	0,05	0,00	20,00	1,04	0,00
1+800	0,36	0	0,23	0,00	20,00	4,68	0,00
1+820	0,15	0,23	0,26	0,11	20,00	5,14	2,26
1+840	0,05	0,28	0,10	0,25	20,00	2,03	5,03
1+860	0	0,39	0,03	0,33	20,00	0,53	6,64
1+880	0,01	0,21	0,01	0,30	20,00	0,14	6,01
1+900	0,92	0	0,47	0,11	20,00	9,31	2,14
SUMA						212	59,9

Etap I

Średnia grubość frezowania 0,04 cm

Powierzchnia frezowania 4553,1 m2

Etap II

Średnia grubość frezowania 0,05 cm

Powierzchnia frezowania 4140,4 m2

ul. Narutowicza

Tab. 3A

km			średnio		odległość	objętość	
	Frezowanie	Wyrównanie	Frezowanie	Wyrównanie		Frezowanie	Wyrównanie
[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m]	[m3]	[m3]
0+000	0	0					
0+020	0,1	0	0,05	0,00	20,00	1,00	0,00
0+040	0,41	0	0,26	0,00	20,00	5,10	0,00
0+060	0,43	0	0,42	0,00	20,00	8,40	0,00
0+072	0	0	0,22	0,00	12,00	2,58	0,00
SUMA						17,08	0

Średnia grubość frezowania 0,03 cm

Powierzchnia frezowania 525,6 m2

Pow. w. ścieralnej

m2

m2

Etap I 5889,7 W tym obszar skrzyżowania z droga krajowa

970

Etap II 5237,1

Pełna konstrukcja naw. Od km 1+560 do km 1+760.

Ogółem wyrównanie

Etap I 379,91 $= (5889,7) * 0,06 + 26,53$

Etap II 271,68 $= (5237,1 - 1707,4) * 0,06 + 59,9$

Pełna konstrukcja nawierzchni ETAP II

Tab.4

km	średnio		odległość	powierzchnia
	szerokość	szerokość		
[m]	[m]	[m]	[m]	[m ²]
0+880	0,40			
0+900	0,17	0,29	20,00	5,70
0+920	0,31	0,24	20,00	4,80
0+940	0,46	0,39	20,00	7,70
0+960	0,52	0,49	20,00	9,80
0+980	0,27	0,40	20,00	7,90
1+000	0,11	0,19	20,00	3,80
1+020	0,1	0,11	20,00	2,10
1+040	0	0,05	20,00	1,00
1+060	0	0,00	20,00	0,00
1+080	0	0,00	20,00	0,00
1+100	0	0,00	20,00	0,00
1+120	0	0,00	20,00	0,00
1+140	0,12	0,06	20,00	1,20
1+160	0,23	0,18	20,00	3,50
1+180	0,3	0,27	20,00	5,30
1+200	0,26	0,28	20,00	5,60
1+220	0,3	0,28	20,00	5,60
1+240	3,24	1,77	20,00	35,40
1+260	0,44	1,84	20,00	36,80
1+280	0	0,22	20,00	4,40
1+300	0	0,00	20,00	0,00
1+320	0	0,00	20,00	0,00
1+340	0	0,00	20,00	0,00
1+360	1,74	0,87	20,00	17,40
1+380	3,35	2,55	20,00	50,90
1+400	2,87	3,11	20,00	62,20
1+420	2,94	2,91	20,00	58,10
1+440	3	2,97	20,00	59,40
1+460	2,8	2,90	20,00	58,00
1+480	2,6	2,70	20,00	54,00
1+500	2,55	2,58	20,00	51,50
1+520	2,54	2,55	20,00	50,90

km	średnio		odległość	powierzchnia
	szerokość	szerokość		
[m]	[m]	[m]	[m]	[m2]
1+540	2,52	2,53	20,00	50,60
1+560	5,4	3,96	20,00	79,20
1+580	5,4	5,40	20,00	108,00
1+600	5,4	5,40	20,00	108,00
1+620	5,4	5,40	20,00	108,00
1+640	5,4	5,40	20,00	108,00
1+660	3,67	4,54	20,00	90,70
1+680	3	3,34	20,00	66,70
1+700	3	3,00	20,00	60,00
1+720	3	3,00	20,00	60,00
1+740	3	3,00	20,00	60,00
1+760	3	3,00	20,00	60,00
1+780	0	1,50	20,00	30,00
1+800	0,99	0,50	20,00	9,90
1+820	1,58	1,29	20,00	25,70
1+840	1,4	1,49	20,00	29,80
1+860	0,62	1,01	20,00	20,20
1+880	1,17	0,90	20,00	17,90
1+900	0	0,59	20,00	11,70

SUMA 1707,4

Chodniki i elementy drogowe
Tab.5

km		Pow. kostki bet.				Pow. kostki granitowej 9/10	Pow. kostka rzędowa gr. 18cm	Pow. płytki bet. li-cowana
Od	Do	szara	czerwona	SUMA				
[m]		[m2]		Szara [m2]	Czerw [m]	[m2]		

Etap I
Strona prawa

+0,00	+58,00	=2*2,5	=58*1,5	5	87	171	81	30
+58,00	+320,00	=24*2+36*2+55*2+15*2+29*2+17*2+30*4	=9*2	472	18	0	43	0
+320,00	0+458,00	=60*1,5+8+8+14*1,5+44*1,5+100+3	=0	296	0	0	0	0
0+458,00	0+529,00	=85+52*2	=0	189	0			0
0+529,00	0+809,00	=53*2+59*2+59*2+42*2,5+9*2+30*2	=0	525	0	0	0	0
0+809,00	0+904,00	=20*3+60*1,5	=60*2	150	120	0	57	0
RAZEM				1637	225	171	181	30

Etap II

0+904,00	1+370,00	=0	=0	0	0	0	0	0
1+370,00	1+909,00	=22	=0	22	0	0	13	0
RAZEM				22	0	0	13	0

Strona lewa
Etap I

+0,00	+65,00	=0	=58*1,5+ 23*1,5	0	121,5	117	0	0
+65,00	+295,00	=3*4+50*1,5+6+69*2,2+35*1,5+12+58*1,5	=3*2+42*1,5+69*1,5+35*1,5+58*1,5	396,3	312	0	0	0
+295,00	+458,00	=59*1,5+22*1,5+13*1,5+5*1,5+37*1,5+59*1+19+58	=59*1,5+22*1,5+13*1,5+5*1,5+37*1,5	340	204	0	0	0
+458,00	+809,00	=29+38+40*1,5+8+41+16+8+51*1,5+40*1,5+145*1,5	=55*1,5+19+15+49*1,5+38*1,5+145*1,5	554	464,5	0	0	0
+809,00	+904,00	=72*1,5+42+18+70+33+17*1,5	=72*1,5+65*2+17*1,5	296,5	263,5	0	53	0
RAZEM				1586,8	1365,5	117	53	0

Etap II

+904,00	1+370,00	=92*1,5+23*1,5+5*1,5+12*1,5+13*1,5+46*1,5+40*1,5+72*1,5	=92*1,5+23*1,5+5*1,5+12*1,5+13*1,5+46*1,5+40*1,5+72*1,5+6*1,5	454,5	556,5	0	0	0
1+370,00	1+568,00	=69*1,5+9*1,5+55*3+37*0,7+19*3+65*2,4+26*2	=0	572,9	0	0	0	0
1+568,00	1+909,00	=330*3	=0	990	0	0	0	0
RAZEM				2017	557	0	0	0

Chodniki i elementy drogi

Tab.5

km		dł. kra- węznika	dł. kraw wtopione- go	dł. obrzeża	zieleń
Od	Do				
[m]		[m]		[m2]	

Etap I**Strona prawa**

+0,00	+58,00	0	7	58	0
+58,00	+320,00	167	22	234	35
+320,00	0+458,00	102	16	275	356
0+458,00	0+529,00	64	16	52	0
0+529,00	0+809,00	173	3	268	317
0+809,00	0+904,00	48	108	167	383
		554	172	1054	1091

Etap II

0+904,00	1+370,00	404	0	0	0
1+370,00	1+909,00	523	31	0	0
		927	31	0	0

Strona lewa**Etap I**

+0,00	+65,00	0	12	23	0
+65,00	+295,00	171	32	220	164
+295,00	+458,00	108	30	147	141
+458,00	+809,00	292	26	339	83
+809,00	+904,00	44	112	224	314
		615	212	953	702

Etap II

+904,00	1+370,00	276	0	342	0
1+370,00	1+568,00	68	0	230	186
1+568,00	1+909,00	154	243	95	0
		498	243	667	186

Parkingi i elementy drogowe
Tab.6

km		Pow. kostki bet.		dł. krawężni- ka	dł. kraw wtopionego
Od	Do	k. czarny	SUMA		
[m]		[m2]	[m2]	[m]	
Etap I					
+644	+681	=37*5	185	37	37
		RAZEM	185	37	37
Etap II					
1+385	1+421	=36*4,5	162	45	36
1+446	1+453	=7*4,5	31,5	16	7
1+474	1+526	=52*4,5	234	61	52
1+544	1+558	=14*4,5	63	23	14
		RAZEM	491	145	109

ściek szer 30cm

Etap I 1514 mb
Etap II 1668 mb

ściek szer 50cm

Etap I 116 mb

		Etap I	Etap II
Regulacja armatury	Studie KD i KS	34	20 szt
	wpusty	9	0 szt
	studnei tel.	29	10 szt
	gaz	15	10 szt
	woda	25	31 szt
	hydranty	3	3 szt

Etap II (5 hydrantów do przebudowy i wymiana jednego z nadziemnego na podziemny)

Etap II
 rura osłonowa na istn ciepłociągu 2szt 6mb dn300

Etap I
 rura osłonowa na ist. kablu TV 4szt 6mb dn100

Zjazdy i elementy drogowe

Tab.7

km	strona	opis	kostka bet. kolor czarny	dł. kraw. wtopionego	dł. krawęż- nika
[m]			[m2]	[m]	
Etap I					
0+112,50	L	zjazd publiczny	43	38	
0+112,50	P	zjazd indywidualny	14	14	
0+115,50	P	zjazd indywidualny	14	14	
0+191,00	L	zjazd indywidualny	28	14	
0+217,50	P	zjazd indywidualny	14	14	
0+230,00	L	zjazd indywidualny	26	14	
0+238,00	P	zjazd indywidualny	10	7	
0+272,00	P	zjazd indywidualny	11	7	
0+295,00	L	zjazd indywidualny	64	31	14
0+295,00	P	zjazd indywidualny	28	8	
0+320,00	P	skrzyżowanie	16	37	21
0+347,00	P	zjazd indywidualny	24	20	
0+358,50	L	zjazd indywidualny	24	12	
0+365,00	P	zjazd indywidualny	24	20	
0+385,00	L	zjazd indywidualny	15	9	
0+404,00	L	zjazd indywidualny	25	14	
0+412,00	P	zjazd indywidualny	23	17	
0+414,00	L	zjazd indywidualny	25	16	
0+476,00	P	zjazd indywidualny	16	12	

km	strona	opis	kostka bet. kolor czarny	dł. kraw. wtopionego	dł. krawęż- nika
[m]			[m2]	[m]	
0+541,50	L	zjazd indywidualny	45	27	
0+582,00	P	zjazd indywidualny	15	13	
0+599,00	L	zjazd indywidualny	33	17	
0+641,00	P	zjazd indywidualny	75	15	23
0+646,00	L	zjazd indywidualny	29	19	
0+683,00	P	zjazd indywidualny	59	16	22
0+754,00	P	zjazd indywidualny	27	29	
0+772,00	P	zjazd indywidualny	44	45	
0+796,00	P	zjazd indywidualny	20	13	
0+899,00	P	zjazd publiczny	20	21	
		RAZEM	811	533	80
			[m2]	[m]	[m]

Etap II

0+927,00	P	zjazd publiczny	20	21	
0+955,00	P	zjazd publiczny	20	21	
0+979,00	P	zjazd publiczny	20	21	
1+000,00	L	zjazd indywidualny	24	16	
1+012,00	P	zjazd publiczny	20	21	
1+030,00	L	zjazd indywidualny	24	16	

km	strona	opis	kostka bet. kolor czarny	dł. kraw. wtopionego	dł. krawęż- nika
[m]			[m2]	[m]	
1+044,00	L	zjazd indywidualny	25	17	
1+065,00	L	zjazd indywidualny	29	13	
1+089,00	L	zjazd indywidualny	38	25	
1+092,00	P	zjazd indywidualny	35	27	
1+146,00	P	zjazd indywidualny	32	27	
1+146,00	L	zjazd indywidualny	27	18	
1+195,00	L	zjazd publiczny	40	34	
1+210,00	P	zjazd indywidualny	20	21	
1+279,00	L	zjazd indywidualny	27	25	
1+354,00	L	zjazd indywidualny	50	34	
1+370,00	L	zjazd indywidualny	51	25	6
1+431,00	L	zjazd indywidualny	119	31	18
1+437,00	L	zjazd indywidualny			
1+463,00	L	zjazd indywidualny	78	25	16
1+535,00	L	zjazd indywidualny	63	24	16
1+568,00	L	zjazd indywidualny	55	29	10
1+764,00	L	zjazd indywidualny	37	8	
1+805,00	L	zjazd indywidualny	21	14	
1+841,00	L	zjazd indywidualny	21	14	
		RAZEM	896	527	66
			[m2]	[m]	[m]

Plantowanie i humusowanie skarp
Tab.8

km	odległość	szerokość skarp			szerokość skarp śr.	powierzchnia
		humus nałożony			humus nałożony	humus nałożony
		L	P	L+P	L+P	L+P
[km+m]	[m]	m	m	m	[m]	[m2]

Etap I

0+540	0,00	0,00	0,00	0,00		
0+560	20,00	1,23	0,70	1,93	0,97	19,3
0+580	20,00	1,23	0,5	1,73	1,83	36,6
0+600	20,00	1,4	1,4	2,80	2,27	45,3
0+620	20,00	2,09	0,75	2,84	2,82	56,4
0+640	20,00	1,8	0	1,80	2,32	46,4
0+660	20,00	2,66	0,85	3,51	2,66	53,1
0+680	20,00	2,46	1,05	3,51	3,51	70,2
0+700	20,00	2,67	0,6	3,27	3,39	67,8
0+720	20,00	2,59	0,6	3,19	3,23	64,6
0+740	20,00	2,43	0	2,43	2,81	56,2
0+760	20,00	1,39	0,8	2,19	2,31	46,2
0+780	20,00	2,63	0	2,63	2,41	48,2
0+800	20,00	2,65	0	2,65	2,64	52,8
0+820	20,00	1,48	0	1,48	2,07	41,3
0+840	20,00	0	0	0,00	0,74	14,8
0+860	20,00	0	0	0,00	0,00	0
0+880	20,00	1,09	0,5	1,59	0,80	15,9
0+900	20,00	1,66	0	1,66	1,63	32,5
0+904	4,00	1,66	0	1,66	1,66	6,64
SUMA						774,24

Etap II

0+904		1,6	0	1,60		
0+920	16,00	1,6	0	1,60	1,60	25,6
0+940	20,00	1,18	0,5	1,68	1,64	32,8
0+960	20,00	1,7	0,5	2,20	1,94	38,8
0+980	20,00	1,1	0,5	1,60	1,90	38
1+000	20,00	0	0,5	0,50	1,05	21
1+020	20,00	1,03	0,78	1,81	1,16	23,1
1+040	20,00	0	0,65	0,65	1,23	24,6
1+060	20,00	0	0,6	0,60	0,63	12,5
1+080	20,00	0	0,5	0,50	0,55	11
1+100	20,00	0,98	0,68	1,66	1,08	21,6
1+120	20,00	1,09	0,5	1,59	1,63	32,5
1+140	20,00	0,72	0,8	1,52	1,56	31,1
1+160	20,00	0,66	0,95	1,61	1,57	31,3

km	odległość	szerokość skarp			szerokość skarp śr.	powierzchnia
		humus nałożony			humus nałożony	humus nałożony
		L	P	L+P	L+P	L+P
[km+m]	[m]	m	m	m	[m]	[m2]
1+180	20,00	0,6	0,52	1,12	1,37	27,3
1+200	20,00	2,31	0,5	2,81	1,97	39,3
1+220	20,00	0,85	1	1,85	2,33	46,6
1+240	20,00	0,95	1,2	2,15	2,00	40
1+260	20,00	0,5	1,65	2,15	2,15	43
1+280	20,00	0	0,72	0,72	1,44	28,7
1+300	20,00	0,62	1,01	1,63	1,18	23,5
1+320	20,00	0,58	1,29	1,87	1,75	35
1+340	20,00	1,49	0,95	2,44	2,16	43,1
1+360	20,00	2,02	2,79	4,81	3,63	72,5
1+380	20,00	0	1,27	1,27	3,04	60,8
1+400	20,00	0	0,5	0,50	0,89	17,7
1+420	20,00	0	0,5	0,50	0,50	10
1+440	20,00	0	0,5	0,50	0,50	10
1+460	20,00	0	0,5	0,50	0,50	10
1+480	20,00	0	0,5	0,50	0,50	10
1+500	20,00	0	0,5	0,50	0,50	10
1+520	20,00	0	1,15	1,15	0,83	16,5
1+540	20,00	0	0,5	0,50	0,83	16,5
1+560	20,00	0	0,5	0,50	0,50	10
1+580	20,00	0,5	0,79	1,29	0,90	17,9
1+600	20,00	0,89	0,7	1,59	1,44	28,8
1+620	20,00	1,4	0,7	2,10	1,85	36,9
1+640	20,00	1,73	0,65	2,38	2,24	44,8
1+660	20,00	2,26	0,85	3,11	2,75	54,9
1+680	20,00	2,79	0,99	3,78	3,45	68,9
1+700	20,00	1,78	1,03	2,81	3,30	65,9
1+720	20,00	1,23	1,21	2,44	2,63	52,5
1+740	20,00	1,35	0,86	2,21	2,33	46,5
1+760	20,00	1,23	0,6	1,83	2,02	40,4
1+780	20,00	0	0,6	0,60	1,22	24,3
1+800	20,00	0	2,7	2,70	1,65	33
1+820	20,00	0	2,1	2,10	2,40	48
1+840	20,00	0	0,5	0,50	1,30	26
1+860	20,00	0	0,5	0,50	0,50	10
1+880	20,00	0	0,5	0,50	0,50	10
1+900	20,00	0	0	0,00	0,25	5
1+906	6,00	0	0	0,00	0,00	0
				SUMA		1528,2

Oznakowanie pionowe - BUDOWA

Tab.9

Symbol znaku	Opis znaku	Etap I		Etap II		Etap I		Etap II	
		Znaki		Słupki	Słupki	Słupki	Słupki	Słupki	Słupki
				do 1 znaku	do 2 znaków	do 1 znaku	do 1 znaku		
ZNAKI OSTRZEGAWCZE									
A-7	Ustąp pierwszeństwa	8	3	8		3			
A-12b	Zwężenie jezdni prawostronne		2						2
A-17	Dzieci	2			2				
A-29	Sygnaly świetlne								
A-30	Inne niebezpieczeństwo		3						3
RAZEM ZNAKI OSTRZEGAWCZE		10	8	8	2	3	5		
ZNAKI ZAKAZU									
B-5	Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych pow 3, 5 t		2			1	1		
B-9	zakaz wjazdu rowerów	1		1					
B-20	Stop	2		2					
B-36	Zakaz zatrzymywania się	2		x					
B-33	Ograniczenie prędkości	3	2	x		1			
B-35	Zakaz postoju	1		1					
RAZEM ZNAKI ZAKAZU		9	4	4	0	2	1		
ZNAKI NAKAZU									
C-9	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	4		3					
C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów	11	5	5	2	3			
RAZEM ZNAKI NAKAZU		15	5	8	2	3	0		
ZNAKI INFORMACYJNE									
D-1	Droga z pierwszeństwem	8	2	8					1
D-6	Przejście dla pieszych	24		22	2				
D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	14		12	2				
D-18	Parking	3	2	3		2			
RAZEM ZNAKI INFORMACYJNE		49	4	45	4	2	1		
ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE									
F-6	Znak uprzedzający przed skrzyżowaniem z drogą z B-5		2						4
RAZEM ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE		0	2	0	0	0	4		
TABLICZKI DO ZNAKÓW DROGOWYCH									
T-27	Przejście dla pieszych, często uczęszczane przez dzieci	2		x					
T-14			2			x			
T-6a	Przebieg drogi z pierwszeństwem, na drodze z pierwszeństwem	2		x					
T-29	Miejsce dla osób uprawnionych niepełnosprawnych	1		x					
T-18	Zmiana kier. Ruchu o przeb. wsk. na tab.		1			x			
RAZEM		5	3	0	0	0	0		0
OGÓLEM		88	26	65	8	10	7		

Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0.3m2

83 23 szt

Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni poniżej 0.3m2

5 3 szt

INNE							
U-1a	Słupki		11				
U-5	Słupki przeszkodowe	3					
U-3c	Tablica prowadząca		4			8	
RAZEM ZNAKI INNE		3		0			

U-12a	Ogrodzenie segmentowe	55,5		mb
U-14a	Bariera sprężysta		14	mb

x - ujęto przy drugim znaku

Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm

Etap I Etap II

73 25 szt

Oznakowanie poziome – BUDOWA ETAP I
Tab.10

Symbol znaku	Opis znaku	Obmiar mb	Zużycie jedn.	Powierzchnia m2
P-1e	Linia pojedyncza przerywana =7,7+12+11,5+5+6,5+23+7,6+13,2+17+13+32	148,5	0,12	17,82
P-4	Linia podwójna ciągła =9,5+11+14,3+5+4,2+2,4+4,8+7,5+6,2+20+27+9,5+3	363,4	0,24	87,22
P-6	Linia bezwzględnego zatrzymania =7,2	7,2	0,08	0,58
P-7d	Linia krawędziowa ciągła =29,5+20,1+12,6+8+19,4+25	114,6	0,12	13,75
P-7c	Linia krawędziowa przerywana =19,5	19,5	0,12	2,34
P-10	Przejście dla pieszych =4,5+6+6+6+4+5,5+18,5+7+6+6+6,5+6+6+6,5+6+6 +6+7,3+8,3+6+3,5+2	139,6	0,5	69,8
P-11	Przejazd dla rowerzystów =4,5+6+6,5+7,5+7,8+6	38,3	0,5	19,15
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów =3+3+3+3+3+3+3+3+3	30	0,38	11,4
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów =7,2+7,2+6,5+7,5+10+12+14,5	64,9	0,26	17,04

WYKAZ DRZEW DO WYCIĘCIA

Tab.11

<i>Lp wg inv.</i>	<i>NAZWA</i>	<i>OBWÓD cm</i>	<i>UWAGI</i>	<i>średnica</i>	
1	wierzba	2*120	Przewidziane do	zachowania	Etap II
2	brzoza	128	Przewidziane do	zachowania	
3	brzoza	128	Przewidziane do	zachowania	
4	brzoza	118	Przewidziane do	zachowania	
5	jesion	4*60	Do wycięcia	4 * 20	
6	jesion	40	Do wycięcia	12,74	
7	jesion	70	Do wycięcia	22,29	
8	d. owocowe	100	Do wycięcia	31,85	
9	wierzba	130	Do wycięcia	41,4	
10	jesion	70	Do wycięcia	22,29	
11	jesion	60	Do wycięcia	19,11	
12	jesion	25	Do wycięcia	7,96	
13	d. owocowe	4*(40-60)	Do wycięcia	4 * 20	
14	jesion	60	Do wycięcia	19,11	
15	jesion	80	Do wycięcia	25,48	
16	jesion	100	Do wycięcia	31,85	
17	jesion	230	Do wycięcia	73,25	
18	jesion	155	Do wycięcia	49,36	
19	jesion	130	Do wycięcia	41,4	
20	jesion	215	Do wycięcia	68,47	
21	jesion	186	Do wycięcia	59,24	
22	jesion	176	Do wycięcia	56,05	
23	jesion	205	Do wycięcia	65,29	
24	jesion	130	Do wycięcia	41,4	
25	jesion	80	Do wycięcia	25,48	Etap I
26	jesion	242	Do wycięcia	77,07	
27	jesion	343	Do wycięcia	109,24	

Razem do wycięcia	średnica	ilość sztuk	
		Etap II	Etap I
	16 – 20	12	
	21 - 30	3	1
	31 – 40	2	
	41 – 65	6	
	Średnio 75	3	1
	110	0	1
	razem	26	3

Etap I – żywopłot 120mx2 średnio-gęsty

WYKAZ DRZEW DO POSADZENIA

Tab.12

<i>Lp wg inv.</i>	<i>NAZWA ŁACIŃSKA</i>	<i>ILOŚĆ sztuk</i>
1	Tilia tomentosa „Brabant”	28
2	Robinia pseudoacacia „umbraculifera	13
3	Sorbus aucuparia „Fastigiata	13
	razem	54