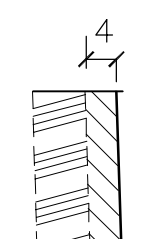


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

skala 1:10

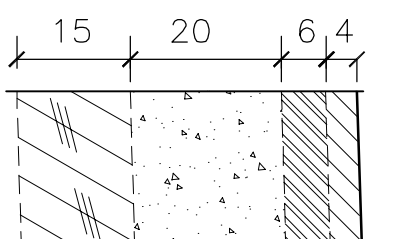
IV. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA DLA PIESZYCH

REMONT NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH



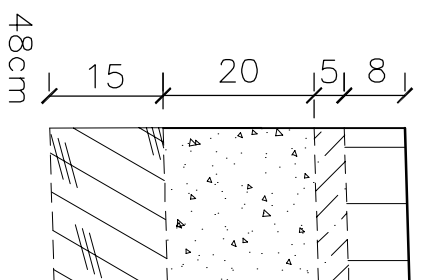
W—WO wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, KR3—4

II. NOWOPROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE BITUMICZNE POSZERZENIA NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH



w—wa ścierniwa z SMA 8 50/70mm, KR3-4
w—wa wiążąca z betonem asfaltowym AC 16 w 50/70, KR3-4
podbudowa z kruszywa łamanego 0–31,5mm
w—wa ulepszającego podłoża z gruntuocementu 1,5–2,5 MPa

|||. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGÓW
CIĄGÓW PIESZOJEZDNYCH, DRÓG MANEWROWYCH
PRZEJAZDÓW PRZEZ CHODNIKI



—wa ulepszonego podłoża z gruntościem 1,5–2,5 MPa

SZCZEGÓŁY

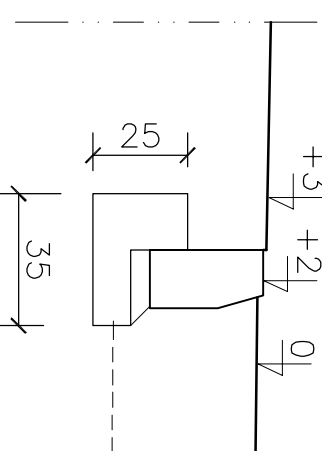
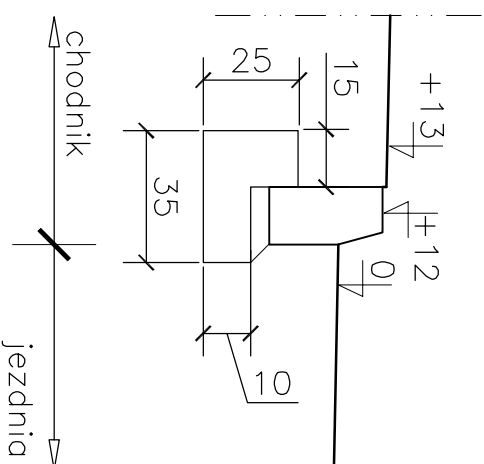
Ściek przy krawędzi jezdni z kostki brukowej bet.

skala 1:20

ściek szer. co 20 cm
z dwóch rzędów kostki brukowej bet. gr.8 cm

Krawężnik betonowy 15x30cm

skola 1:20

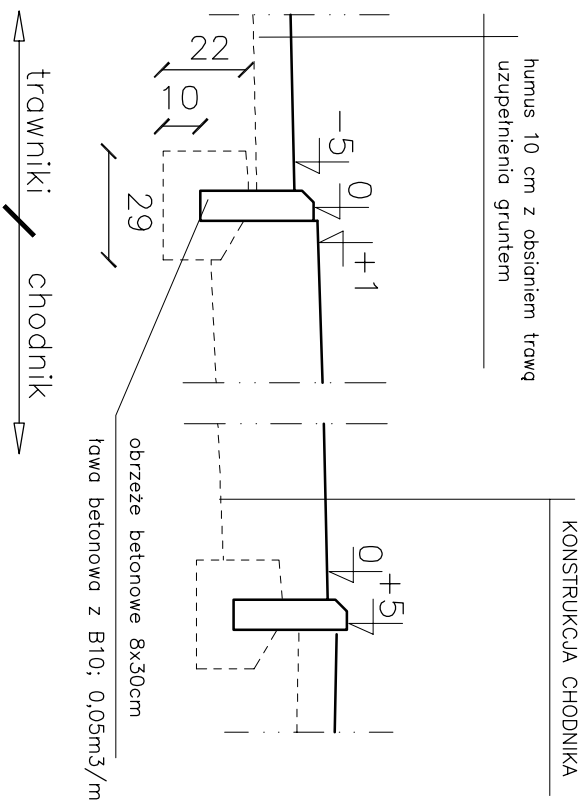


jezdnic parking

światło krawężnika na przejściach dla pieszych +2cm

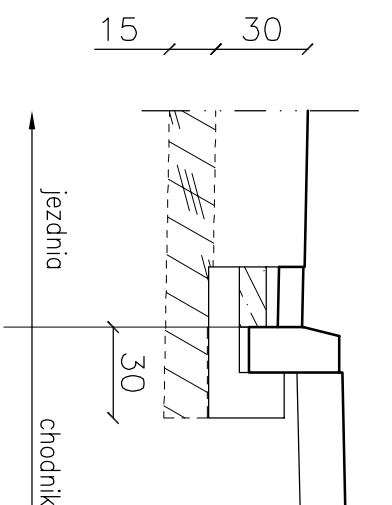
Obramowanie chodników
skala 1:

skaļa 1:2C

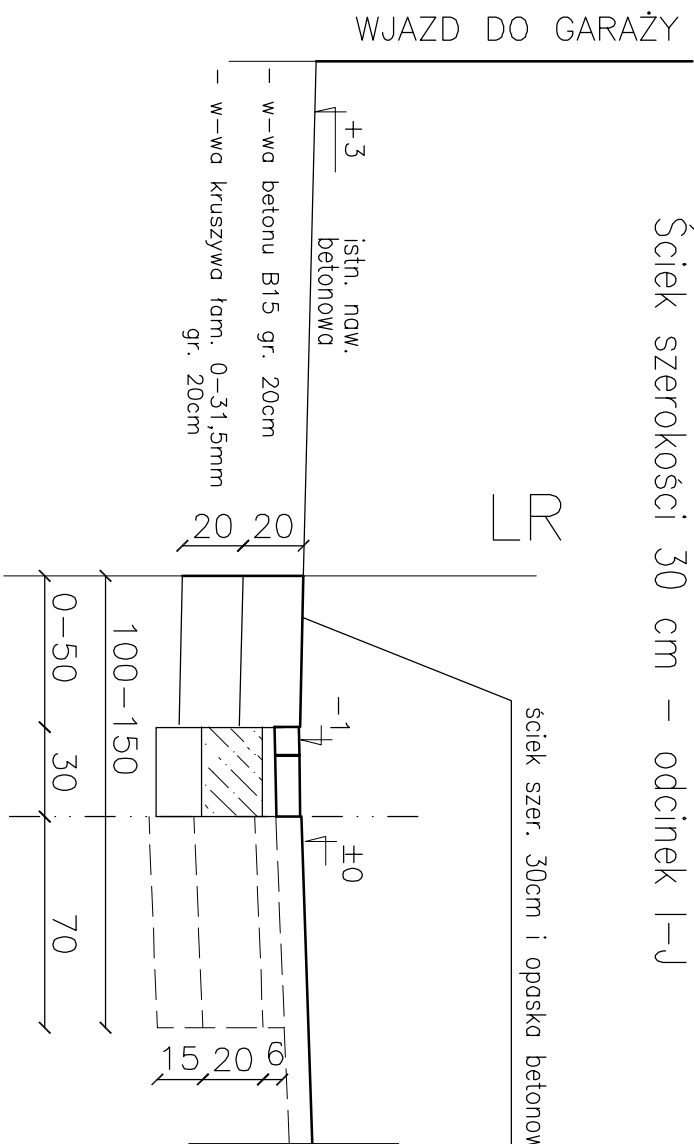


Szerokość warstw konstrukcji jezdni

Skala 1:24



Ściek szerokości 30 cm – odcinek 1–



PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA DWD JERZY KALOJINSKI 75-607 Koszalin, ul. Kołłątaja 17; telefon 804-400-409; projektowaniebudowlugi.pl					
nazwa/zdjęcie		PRZEBUDOWA I BUDOWA DRÓG			
		Osiele Koszalińskie w Szczecinku			
tematyka		MASO SZCZECINK			
obekt		drogi i urządzenia terenau			
typ umowy		PRZEKROUW KONSTRUKCYJNE SZCZEGÓŁY			
opisowe		nazwa zadaniowa	nr sprawy	tytuł	
opracowani:		nazwisko			
projektanci:		nazwisko			
sprawdził:		nazwisko			
		zaw.	rozpr.	data	
		20w/0004/p000/04	20w/0004/p000/04	1-50	
				USTNO 2013	
				4.2.	