

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Projekt stałej organizacji ruchu – rys. 1.1
4. Wzór ustawiania znaków drogowych

OPIS TECHNICZNY
do
Projektu stałej organizacji ruchu

Przebudowa dróg osiedla Koszalińska w Szczecinku

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy dróg na osiedlu Koszalińska w Szczecinku.

Projekt swoim zakresem obejmuje ul. Koszalińską wewnątrz osiedla.

Przy opracowaniu niniejszego projektu kierowano się zasadą zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz.1393)
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181),
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997r. (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr. 177, poz. 1729).
- Projekt budowlany przebudowy dróg osiedla Koszalińska w Szczecinku.
- Wizja lokalna w terenie.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Aktualnie na osiedlu Koszalińska odbywa się dwukierunkowy ruch kołowy. Ponieważ są to drogi dojazdowe do budynków budownictwa mieszkaniowego natężenie ruchu jest niewielkie. Występuje również ruch pojazdów ciężarowych dowożących towar do lokali handlowych znajdujących się na osiedlu.

Charakterystyka istniejących i projektowanych ulic przedstawia się następująco:

1/ Szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej zmienna od 5,00 m do 6,00 m.

- chodniki o nawierzchni z kostki polbruk, szerokości zmiennej, w zależności od lokalizacji szerokość chodnika wynosi od 1,25 m (przy parkingach) do 2,5 m. Również w zależności od lokalizacji chodniki są oddzielone od jezdni pasem zieleni bądź przylegają bezpośrednio do jezdni.

2/ Szerokość projektowanych nowych ciągów pieszo-jezdnych o nawierzchni z kostki polbruk zmienna od 4,50 m do 5,10 m.

Przy ciągach pieszo-jezdnych nie projektuje się chodników.

3/ Projektuje się nowe parkingi. Nawierzchnia parkingów z kostki polbruk.

Nowo projektowane parkingi zlokalizowane są bezpośrednio przy krawędzi jezdni bitumicznych.

Wyjątek stanowi parking zlokalizowany na centralnym placu osiedla. Parking ten będzie posiadał nawierzchnię bitumiczną, a miejsca postojowe wyznaczone zostaną poprzez oznakowanie poziome linią P-18.

3. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Aktualnie na terenie objętym opracowaniem występują utrudnienia w ruchu związane ze złym stanem nawierzchni, brakiem dostatecznej ilości miejsc postojowych oraz nierównymi chodnikami. Przebudowa dróg na osiedlu Koszalińska w Szczecinku ma na celu likwidację tych utrudnień poprzez budowę nowych dróg wewnątrz osiedla, remont istniejących jezdni i chodników oraz budowę miejsc postojowych.

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa dla kierujących pojazdami i pieszych.

4. Projektowana organizacji ruchu.

Obecnie na Osiedlu Koszalińska istnieje oznakowanie pionowe na wlotach na osiedle od strony ul. Koszalińskiej (znaki A-7 oraz B-5A) które pozostawia się bez zmian.

Projektowana organizacja ruchu zakłada, że drogi osiedla oznaczone w miejscowym planie symbolami 2KDW i 6KDW będą drogami głównymi, natomiast pozostałe będą im podporządkowane poprzez ustawienie znaków A-7. Na drogach zakończonych placami manewrowymi lub drogach bez przejazdu ustawia się na ich początku znaki D-4a. Przejścia dla pieszych oznakowuje się oznakowaniem pionowym D-6 oraz oznakowaniem poziomym P-10. Na nowoprojektowanych parkingach wyznacza się 6 miejsc dla osób niepełnosprawnych poprzez oznakowanie poziome linią P-20 (koperta) oraz oznakowanie pionowe znakiem P-18a i tabliczką T-29. Parking o nawierzchni bitumicznej na centralnym placu osiedla rozmalowuje się liniami P-18. Istniejące oznakowanie pionowe pozostawione bez zmian zakłada się do wymiany na nowe.

Na wysokości budynku Koszalińska 94 po stronie lewej wprowadza się zakaz postoju i oznakowuje się go znakami B-35 i odpowiednio tabliczkami T-25a i T-25c.

5. Zasady i termin wprowadzania organizacji ruchu..

Projektowana organizacja ruchu wprowadzana będzie na osiedlu etapami w miarę postępu robót. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu na istniejących drogach osiedla Koszalińska – koniec 2014 r. na nowoprojektowanych ulicach i ciągach pieszo – jezdnych po ich wybudowaniu.

6. Szacowane materiały do oznakowania dróg.

1/ oznakowanie pionowe:

		odcinek E-F,H-H'	K-L. M-N	G-G', I-J
A-7	-	2 szt	3	1
B-5	-	1 szt.		
B-35	-	2 szt.		
D-4a	-	1 szt.	1	
D-6	-	6 szt.		
D-18a	-	4 szt.		1
T-29	-	4 szt.		1
T-25a		1 szt.		
T-25c		1 szt.		

2/ oznakowanie poziome dla całego zadania

P-7a	-	1,35 m2
P-10	-	44,56 m2
P-14	-	1,05 m2
P-18	-	28,50 m2
P-20	-	5,45 m2

Opracował: inż. Jerzy Kalociński