



PROJEKT TECHNICZNY / WYKONAWCZY

dla zadania:

Przebudowa dróg na JAR - ul. Słowiańska - etap I

ADRES:	dz. nr: 60, 57/14, 57/11, 1/145, 1/126; Obr. Szczecinek, 0020, Gmina Szczecinek, Powiat szczecinecki, Województwo Zachodniopomorskie
INWESTOR:	MIASTO SZCZECINEK Plac Wolności 13 78-400 Szczecinek
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05



SPIS TREŚCI

1. PROJEKT TECHNICZNY
 - 1.1. Opis techniczny
 - 1.2. Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:500. Rys. nr 1
 - 1.3. Profil podłużny. Rys. nr 2
 - 1.4. Przekroje konstrukcyjne. Skala 1:50. Rys. nr 3
 - 1.5. Przekroje poprzeczne / normalne. Skala 1:100. Rys. nr 4
2. ZAŁĄCZNIKI
 - 1.1. Oświadczenie projektanta
 - 1.2. Kserokopia uprawnień budowlanych i wpisów do izby zawodowej budownictwa



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZAM, ŻE PROJEKT:

Przebudowa dróg na JAR - ul. Słowiańska - etap I

ZOSTAŁ WYKONANY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY
TECHNICZNEJ.

PROJEKTOWAŁ [AUTOR PROJEKTU / BRANŻA DROGOWA]:	mgr inż. Janusz Raczynski upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05
---	---

OPIS TECHNICZNY
dla zadania:
Przebudowa dróg na JAR - ul. Słowiańska - etap I

1.0. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065).

2.0. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg przy ulicy Słowiańskiej – etap 1 od skrzyżowania z ulicą Armii Krajowej do dz. nr 48/6.1/126.

Można wyszczególnić następujące elementy przebudowy:

- od km 0+000,00 do km 0+040,00 – nacięcie istniejącej nawierzchni w linii styku projektowanej drogi z jezdnią ulicy Armii Krajowej, rozbiórka istniejącej nawierzchni w celu korekty spadku podłużnego; rozbiórka i ustawienie nowych krawężników; wykonanie nowej nawierzchni – pełna konstrukcja
- od km 0+040,00 do km 0+105,00 wykonana zostanie nakładka bitumiczna na istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz przełożony zjazd do dz. nr 57/12, wykonana nowa nawierzchni z kostki betonowej do dz. nr 57/13; sfrezowana nawierzchnia w miejscach wskazanych na rysunku oraz wykonany dywanik bitumiczny
- odcinek od km 0+179,30 do 0+189,30 z bruku kamiennego zostanie rozebrany i wykonana nawierzchnia o pełnej konstrukcji
- od km 0+189,30 do km 0+226,74 zostanie wykonana nawierzchnia „na bruku”: bitumiczna na warstwie z kruszywa przekruszonego
- od km 0+226,74 do km 0+240,00 zostanie wykonana nawierzchnia „na trylince”: bitumiczna na warstwie z kruszywa przekruszonego
- od km 0+240,00 i cały odcinek 3 – 2 – 4 zostanie wykonany jako nowa konstrukcja nawierzchni po rozebraniu istniejącego utwardzenia z betonu cementowego.

3.0. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:

Zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecinek – „Cieślaka - Sikorskiego” teren objęty zamierzeniem budowlanym oznaczony jest:

- dz. nr 60 – obszar oznaczony jako 25KDg – droga główna
- dz. nr: 57/14, 57/11, 1/145 – obszar oznaczony jako 18KDd – droga dojazdowa
- dz. nr 1/126 – obszar oznaczony jako 17KDd – droga dojazdowa

Teren inwestycji stanowi pasy drogowe dróg publicznych oraz tereny działek budowlanych zagospodarowanych jako drogi wewnętrzne.

W obrębie opracowania znajduje się podziemna i naziemna infrastruktura techniczna w szczególności oświetlenie drogowe, sieci kanalizacji deszczowej, sieci gazowe i energetyczne. Odwodnienie istniejące realizowane jest przez istniejące wpusty kanalizacji deszczowej.

Istniejące drogi mają nawierzchnię bitumiczną, z bruku kamiennego i z betonu cementowego.

3.0. Projektowane zagospodarowanie terenu

a) URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANYMI

Projektuje się wykonanie kanału technologicznego.

b) UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Projekt drogi obejmuje przebudowę istniejących dróg o nawierzchniach bitumicznych, z kostki betonowej, trylinki, bruku kamiennego i betonu cementowego.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi: 337,30 m i droga przebiega w dwóch odcinkach prostych o długościach: 265,2 m i 72,1 m.

Szerokość jezdni drogi to: 6,0 m.

Początek projektowanego odcinka drogi znajduje się w miejscu skrzyżowania z ulicą Armii Krajowej.

Koniec projektowanego odcinka znajduje się na wysokości dz. nr 48/6.

c) PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU a TAKŻE: SPOSÓB ODPROWADZENIA LUB OCZYSZCZENIA ŚCIEKÓW i PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU

W ramach zadania nie przewiduje się budowy sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych pozostanie bez zmian do istniejących wpustów deszczowych.

W ramach zadania przebudowy drogi zostanie wykonany kanał technologiczny, o którym mowa w art. 4pkt. 15a Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) w celu spełnienia warunku określonego w art. 39, ust. 6, pkt. 2 ustawy o drogach publicznych j.w.

Budowa kanału technologicznego stanowi odrębną procedurę zgłoszenia robót i będzie realizowana jako odrębne zadanie.

1.0. Odwodnienie drogi

Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych pozostanie bez zmian a woda będzie spływała do wpustów kanalizacji deszczowej.

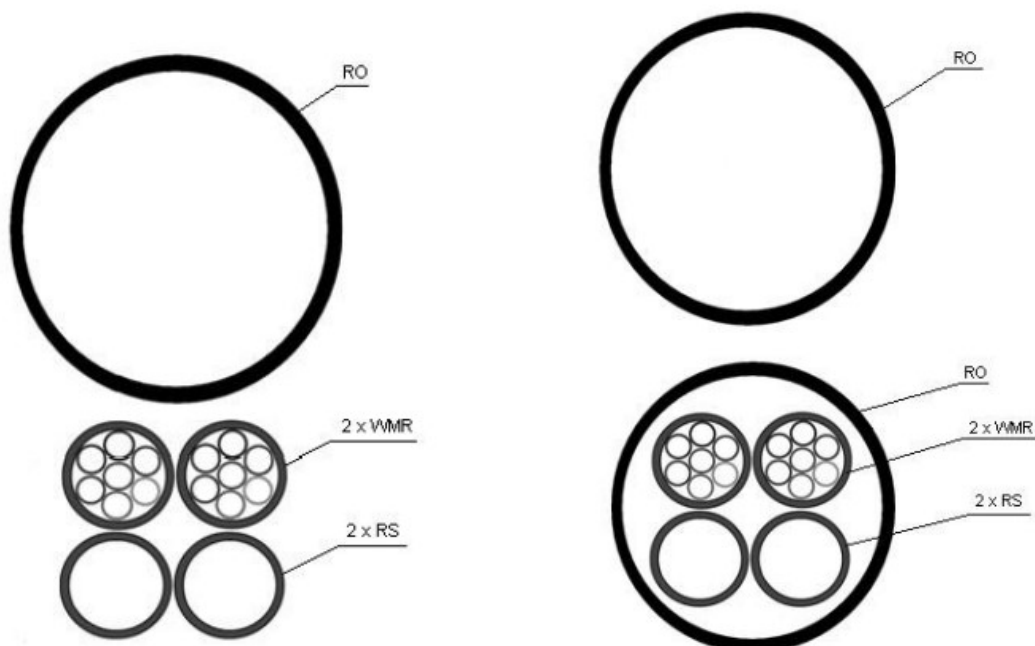
1.1. Kanał technologiczny

Wzdłuż całego odcinka przebudowywanej drogi zostanie wykonany kanał technologiczny.

Zaprojektowano kanał technologiczny w standardzie KTu1 składający się z modułu:

- jednej rury RO 125/108 (średnica zewn./średnica wewn.)
- dwóch rur RS 40/3,7mm
- dwóch wiązek mikrorur WMR o śr. 40mm+7x10/8mm
- KTp1, składający się z modułu: dwóch rur RO 125/108 (średnica zewn./średnica wewn.)
- dwóch rur RS 40/3,7mm
- dwóch wiązek mikrorur WMR o śr. 40mm+7x10/8mm

Na trasie kanału technologicznego projektuje się studnie kablowe typu SKR-1 (przelotowe) i SKO-2 (końcowe). Poniżej przedstawiony jest moduł podstawowy KTu1 oraz KTp1 kanału technologicznego.



2.0. Kolizje z zielenią wysoką

W ramach zadania nie będą wycięte drzewa lub krzewy.

d) SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ

Projektowana droga ma połączenie z ulicą Armii Krajowej będącą drogą publiczną, gminną.

e) UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI, W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

Rzędne terenu wahają się od 142,30 m n.p.m. do 146,03 m n.p.m. Teren od ulicy Armii Krajowej wznosi się zgodnie ze wzrostem kilometrażu drogi.

4.0. Zestawienie powierzchni

- Jezdnia i zjazdu: 0,204 tys. m²

5.0. Warunki gruntowe

W obrębie opracowania w podłożu wyszczególnić można: glebę o miąższości ok. 0,5 m; warstwę piasku gliniastego, piasku średniego, grubego i pospółki.

Istniejące nawierzchnie wykonane są jako: bitumiczne, z betonu cementowego, z kostki betonowej, trylinki i bruku kamiennego.

Ze względu na posadowienie drogi w warstwach jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nieobejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku niekorzystnych zjawisk geologicznych na badanym terenie występują proste warunki gruntowe. Grupa nośności podłoża należy doprowadzić do grupy nośności G1. Projektowane obiekty można zaklasyfikować do 1 kategorii geotechnicznej.

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

- **NAWIERZCHNIE BITUMICZNE [nowa konstrukcja]**
 - warstwa ścieralna z AC 8S gr. 3 cm
 - warstwa wiążąca z AC11W gr. 4 cm
 - podbudowa z kruszywa niezwiązanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; E1>100, E2>120, I_s>1,00 grub. 22 cm
 - warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego o CBR ≥60 i k≥ 8 m/d, E_{v2}≥100 MPa, wskaźnik zagęszczenia I_s ≥ 1,0 , gr. 15 cm
 - istniejące podłoże o nośności G1 (E2>80 MPa) bez części organicznych w razie potrzeby należy dogłęścić
- **NAWIERZCHNIE BITUMICZNE [na bruku]**
 - warstwa ścieralna z AC 8S gr. 3 cm
 - warstwa wiążąca z AC11W gr. 4 cm
 - podbudowa z kruszywa niezwiązanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; E1>100, E2>120, I_s>1,00 grub. 10 cm
- **NAWIERZCHNIE BITUMICZNE [po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni na gł. ok. 3 cm]**
 - warstwa ścieralna z AC 8S gr. 3 cm
- **NAWIERZCHNIE Z KOSTKI BETONOWEJ**
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary)
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C/50/30; 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, I_s>1,00 grub. 15 cm

- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego o CBR ≥ 25 i $k \geq 8$ m/d, wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,0$, gr. 15 cm
- istniejące podłoże o nośności G1 ($E2 > 80$ MPa) bez części organicznych w razie potrzeby należy dogęścić

- **OGRANICZNIKI NAWIERZCHNI**

OPORNIK o świetle h=0 cm

- opornik betonowy o wym. 15x25 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem $C_{12/15}$ $F=0,0575$ m²

KRAWĘŻNIK o ŚWIETLE h=10 cm

- krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem $C_{12/15}$ $F=0,0575$ m²

6.0. Ustalenia dotyczące dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej

Planowane zamierzenie budowlane nie wpłynie na krajobraz kulturowy i obiekty lub obszary chronione. Projektowane obiekty znajdują się poza obszarem objętym ochroną. Zarówno działki objęte zamierzeniem budowlanym jak i teren nie są wpisane do rejestru zabytków.

7.0. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Nie dotyczy. Planowane do budowy obiekty znajdują się poza terenem górniczym.

8.0. Wpływ inwestycji na środowisko o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Charakter inwestycji nie powoduje zagrożenia dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników oraz nie spowoduje zniszczenia, ograniczenia lub zniekształcenia warunków naturalnych środowiska.

Inwestycja nie będzie oddziaływała na obszar Natura 2000 i nie znajduje się na obszarze chronionym.

9.0. Obszar oddziaływania obiektu

Przeanalizowano oddziaływanie obiektu budowlanego w oparciu między innymi o:

- Tabela nr 1 i 3 załącznika do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112).
- art. 71 Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.).
- w art. 5, ust. 1 wymagań ogólnych zgodnie z Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.).
- §77 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- art. 34 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
- §11, ust. 2 i §12 i §14, §15, §29 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 z późn. zm.).
- normy SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.

Stwierdzić należy, że obszar oddziaływania projektowanej drogi zamyka się na działce objętej inwestycją.

10.0. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

W zakresie dróg plany zagospodarowania miejscowego nie wprowadzają ograniczeń. Rozwiązanie projektowe jest zgodne z planem miejscowym.

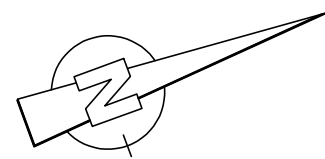
11.0. dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;









Projektowane drogi umożliwiając dojazd do terenów przyległych i nie ograniczają dostępu dla służb straży pożarnej.


12.0. Etapowanie prac

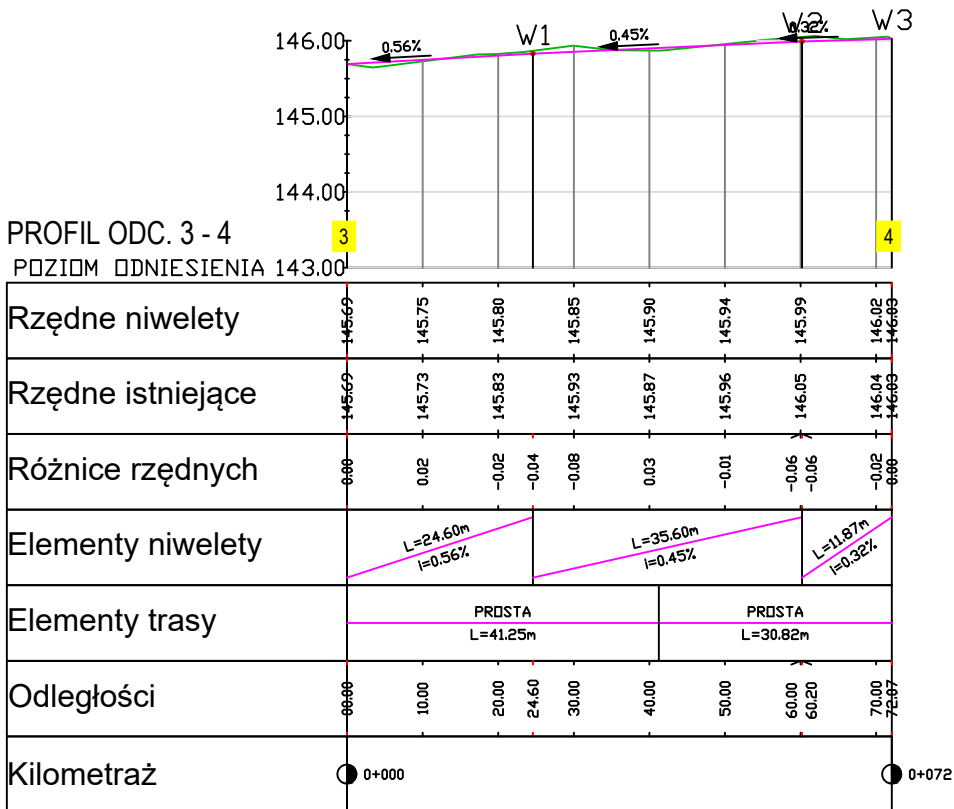
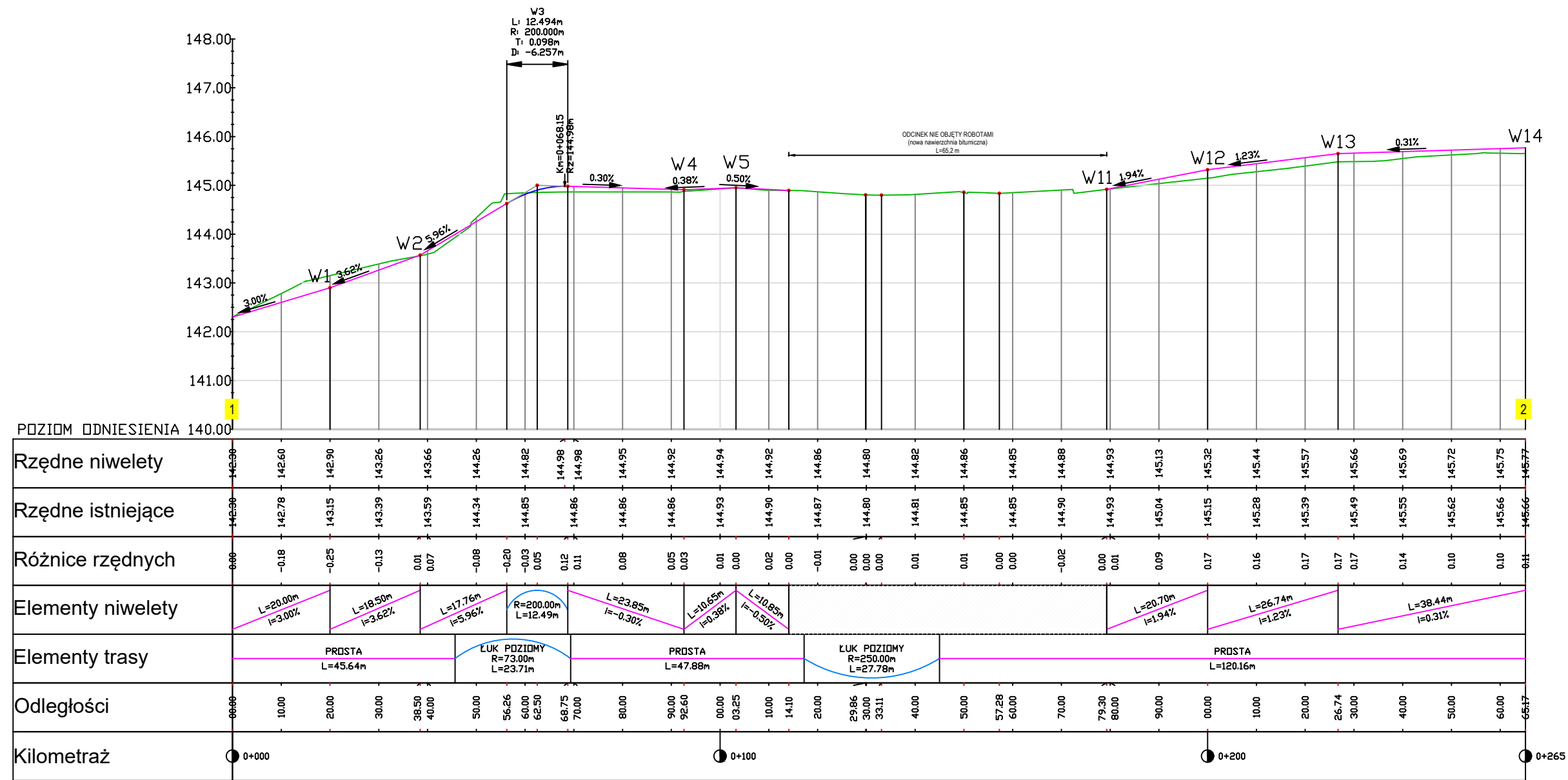
Nie przewiduje się dzielenia zadania na etapy.


Opracował:
mgr inż. Janusz Raczyński
upr. nr ZAP/0049/PWOD/05
nr id. ZAP/BD/0214/05



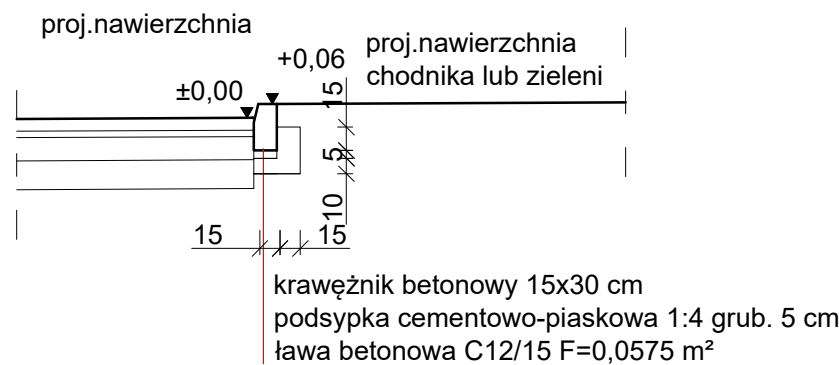
1. krawężnik 15x30 cm o świetle $h=10$ cm - 
2. opornik 15x25 cm o świetle $h=2$ cm - 
3. jezdnia konstrukcja **NR 1** - 
4. jezdnia konstrukcja **NR 2** - 
5. jezdnia (frezowanie ist.naw.+nakładka) konstrukcja **NR 3** - 
6. jezdnia (na bruku i trylicie) konstrukcja **NR 4** - 
7. jezdnia z kostki bet. (zjazdów zgodnie z rys.) - 
8. przepust kanału technologicznego wg. odrębnego zadania - 

WYKONAWCA	"BIURO" Janusz Raczyński ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-568-434		
INWESTOR	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek		Skala 1:500
OBIEKT	Przebudowa dróg na JAR - ul. Słowiańska - etap I		Rys. nr 1
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.		data 20.07.2022
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz Raczyński	upr. nr ZAP/0049/IPWOD/05	

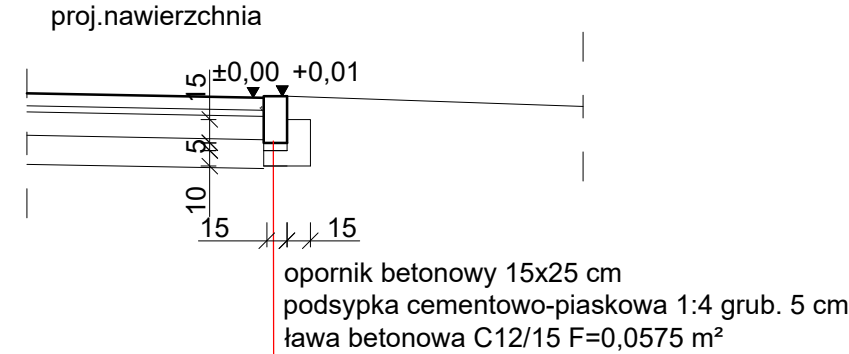


WYKONAWCA	"BIURO" Janusz Raczyński ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-568-434			
INWESTOR	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek			Skala 1:1000/100
OBIEKT	Przebudowa dróg na JAR - ul. Słowiańska - etap I			Rys. nr 2
NAZWA RYSUNKU	PROFILE PODŁUŻNE.			data 20.07.2022
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz Raczyński	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05		

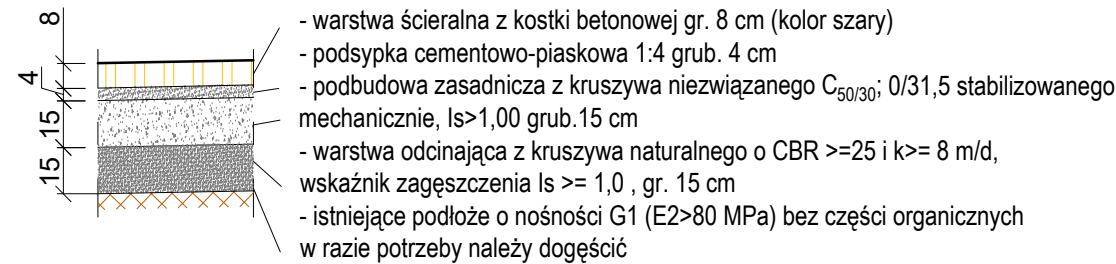
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
Krawężnik bet. 15x30 cm (światło h=10 cm)
skala 1:50/25



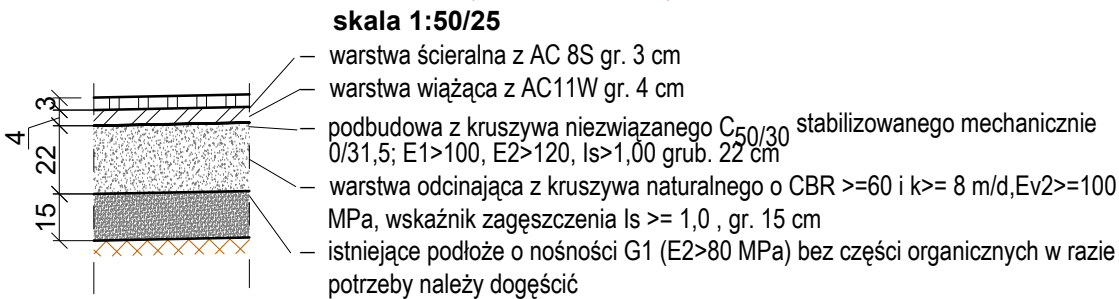
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
Opornik bet. 15x30 cm (światło h=1 cm)
skala 1:50/25



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ZJAZDY z kostki betonowej
skala 1:50/25

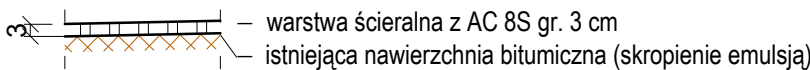


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
JEZDNI i ZJAZDÓW (zgodnie z rysunkiem nr 1)
KONSTRUKCJA 1
odcinek 1-2: km 0+000,00 do 0+040,00
odcinek 1-2: km 0+179,30 do 0+199,30
odcinek 1-2: km 0+240,00 do 0+265,20
odcinek 3-4: km 0+000,00 do 0+072,10



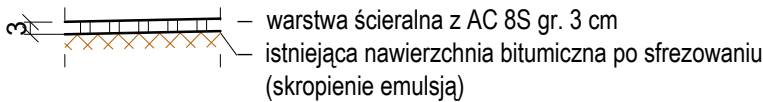
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
JEZDNI
KONSTRUKCJA 2

odcinek 1-2: km 0+040,00 do 0+105,00
skala 1:50/25



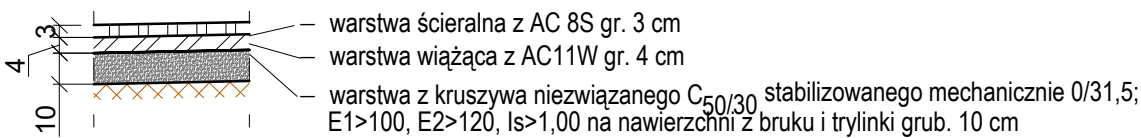
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
JEZDNI
KONSTRUKCJA 3

odcinek 1-2: km 0+105,10 do 0+140,10
odcinek 1-2: zjazd w km 0+054,70
skala 1:50/25

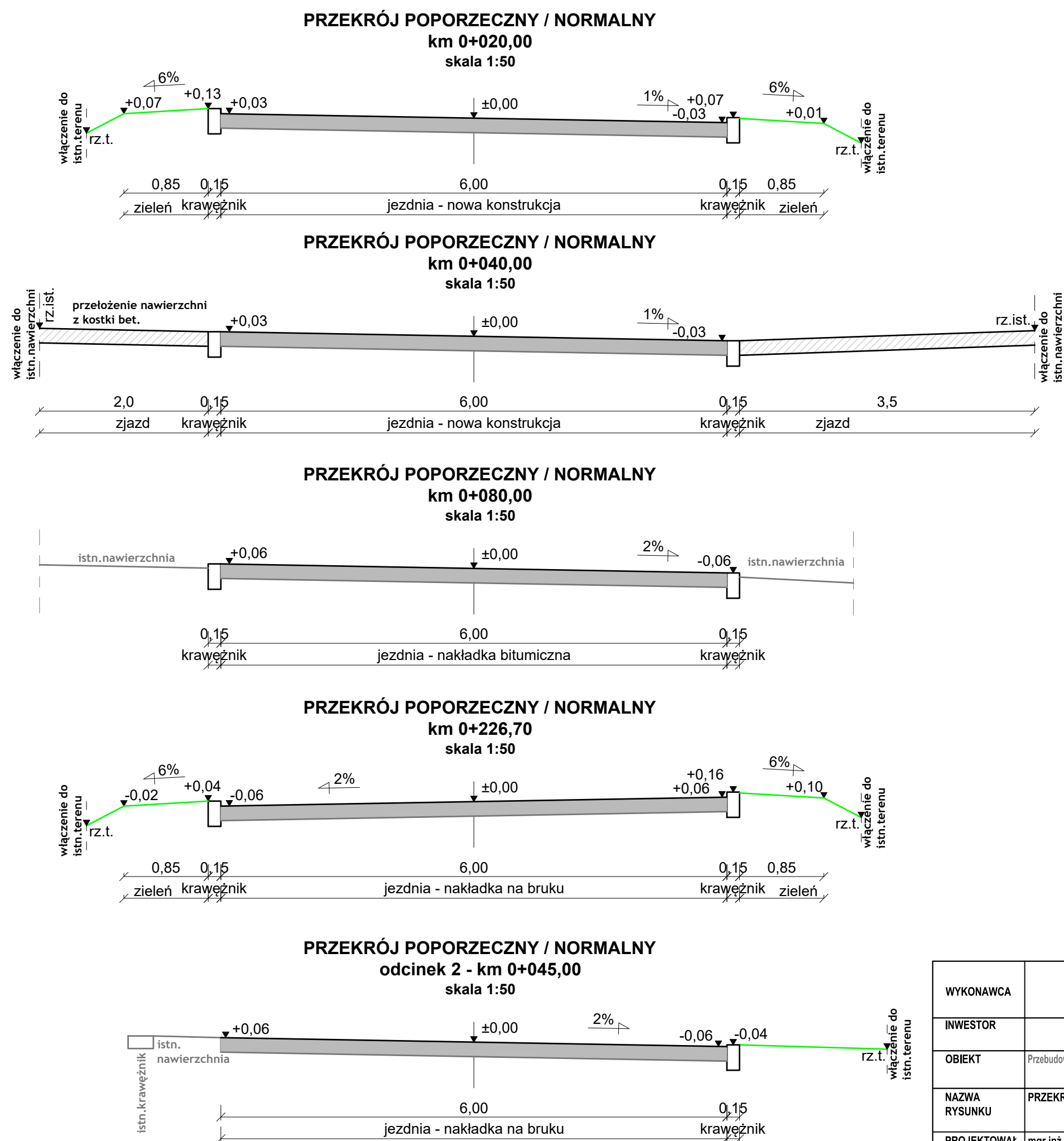



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
JEZDNI
KONSTRUKCJA 4

odcinek 1-2: km 0+199,30 do 0+240,00
skala 1:50/25



WYKONAWCA	"BIURO" Janusz Raczyński ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-568-434	
INWESTOR	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek	Skala 1:50
OBIEKT	Przebudowa dróg na JAR - ul. Słowiańska - etap I	Rys. nr 3
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz Raczyński	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05



WYKONAWCA	<div>"BIURO" Janusz Raczyński</div> <div>ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek</div> <div>tel. nr: 509-568-434</div> <div></div>	
INWESTOR		Skala 1:100
OBIEKT	Przebudowa dróg na JAR - ul. Słowiańska - etap I	Rys. nr 4
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE / NORMALNE.	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz Raczyński	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05
		data 20.07.2021

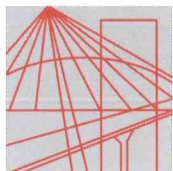


ZAŁĄCZNIKI do PROJEKTU **TECHNICZNEGO / WYKONAWCZEGO**

dla zadania:

Przebudowa dróg na JAR - ul. Słowiańska - etap I

ADRES:	dz. nr: 60, 57/14, 57/11, 1/145, 1/126; Obr. Szczecinek, 0020, Gmina Szczecinek, Powiat szczecinecki, Województwo Zachodniopomorskie
INWESTOR:	MIASTO SZCZECINEK Plac Wolności 13 78-400 Szczecinek
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05
SPIS TREŚCI:	1. ZAŁĄCZNIKI 1.1. Kserokopia uprawnień budowlanych i wpisów do izby zawodowej budownictwa



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131, 7132d/2/05

Szczecin, dnia 10 czerwca 2005r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ZAP

n a d a j e

Panu **Januszowi RACZYŃSKIEMU**

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 15 lutego 1974r. w Koszalinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **ZAP/0049/PWOD/05**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan **Janusz Raczyński** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Janusz Raczyński
ul. Rzemieślnicza 8H/8
75-243 Koszalin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Irena Żywuszek

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z §4a ust. 1 i §4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan **Janusz Raczynski** jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z §4 ust 4 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia, stanowią również podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, – zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy.
- III. Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:
- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN /m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
 - 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m³,
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków ,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-4Y7-GBQ-FX2 *

Pan Janusz RACZYŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0214/05
adres zamieszkania ul. Tulipanowa 16, 78-400 SZCZECINEK
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-21 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.