

STREFA EKONOMICZNA

Instalacja : Oświetlenie

Numer projektu : 30012008WRMR

Klient :

Projektował: :

Data : 30.01.2008

Wyniki obliczeń uzyskane są w oparciu o wzorcowe źródła światła. W rzeczywistości mogą się one nieznacznie zmienić.

Gwarancja na oprawy oświetleniowe nie obejmuje danych tych opraw.

Producent nie odpowiada za szkody powstałe w wyniku użytkowania programu.

Obiekt : STREFA EKONOMICZNA
Instalacja : Oświetlenie
Numer projektu : 30012008WRMR
Data : 30.01.2008

Spis treści

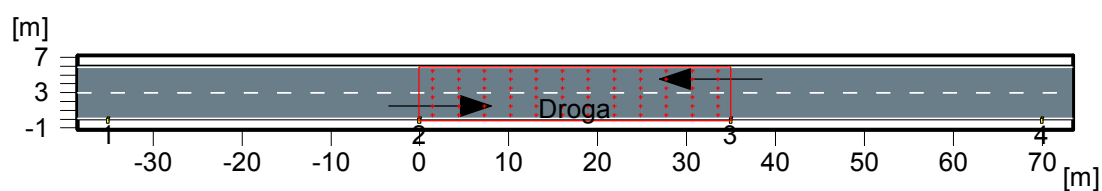
Strona tytułowa	1
Spis treści	2
1 warient I	
1.1 Opis, warient I	
1.1.1 Plan pomieszczenia	3
1.2 Skrót wyników, warient I	
1.2.1 Podgląd wyników, Droga	4
2 warient II	
2.1 Opis, warient II	
2.1.1 Plan pomieszczenia	5
2.2 Skrót wyników, warient II	
2.2.1 Podgląd wyników, Droga	7
2.2.2 Podgląd wyników, Chodnik	8
3 warient III	
3.1 Opis, warient III	
3.1.1 Plan pomieszczenia	9
3.2 Skrót wyników, warient III	
3.2.1 Podgląd wyników, Droga	11
3.2.2 Podgląd wyników, Chodnik	12

Obiekt : STREFA EKONOMICZNA
Instalacja : Oświetlenie
Numer projektu : 30012008WRMR
Data : 30.01.2008

1 wariant I

1.1 Opis, wariant I

1.1.1 Plan pomieszczenia



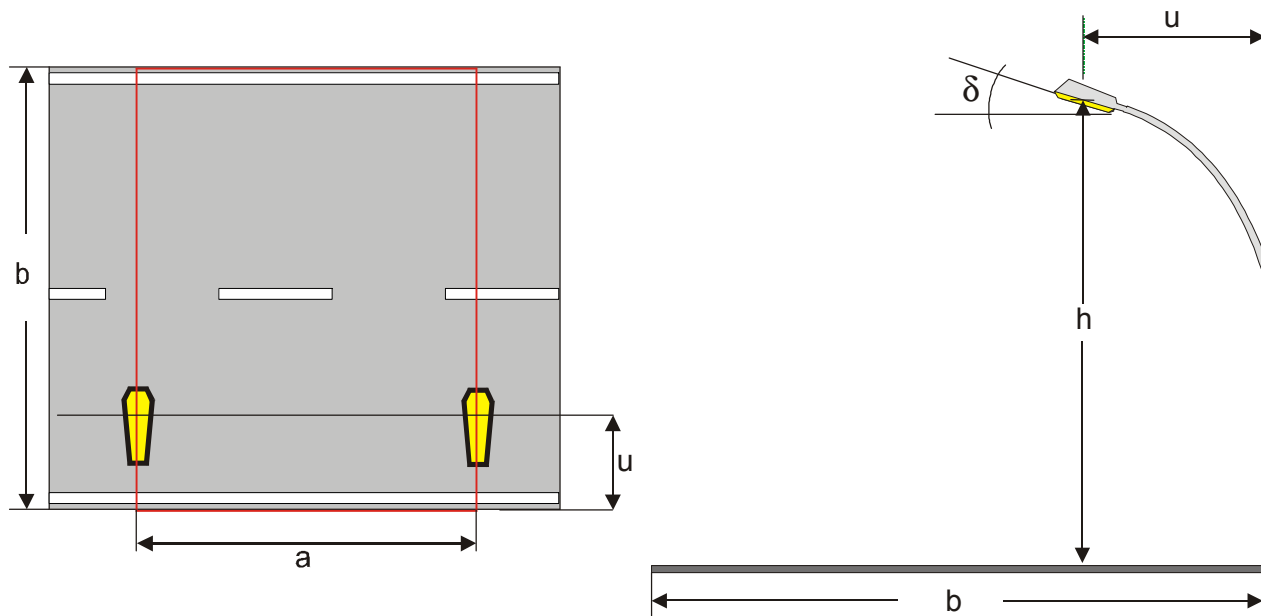
Droga		Typ oprawy	: JET2 CL2 100W 230V HST/HIT-CE ESH
Droga	: bez pasów ruchu	Rożmieszczenie opraw	: Prawy rząd
Szerokość drogi	: 6.00 m	Wysokość do środka fotora	: 0.00 m
Ilość pasów ruchu	: 2	Odległość opraw	: 35.00 m
Typ nawierzchni	: R3	Oprawa - wysięgnik	: 0.00 m
q0	: 0.07	Nachylenie	: 10.00°

Obiekt : STREFA EKONOMICZNA
 Instalacja : Oświetlenie
 Numer projektu : 30012008WRMR
 Data : 30.01.2008

1 wariant I

1.2 Skróty wyników, wariant I

1.2.1 Podgląd wyników, Droga



Dane oprawy

Producent : Thorn
 Nr zamówienia : JET2 CL2 100W 230V HST/HIT-CE ESH + HST-MF 100W [V2L1] ()
 Nazwa oprawy : JET2 CL2 100W 230V HST/HIT-CE ESH + HST-MF 100W [V2L1]
 Wyposażenie : 1 x HST-MF 100 W / 10500 lm

Droga	: bez pasów ruchu	Rozmieszczenie opraw	: Prawy rząd
Szerokość drogi	(b): 6.00 m	Wysokość do środka fotom(h)	: 9.00 m
Ilość pasów ruchu	: 2	Odległość opraw	(a): 35.00 m
Typ nawierzchni	: R3	Oprawa - wysięgnik	(u): 0.00 m
q0	: 0.07	Nachylenie	(δ): 10.00°
Ruch prawostronny		Współcz. utrzymania	: 0.80

Luminancja

Położenie obserwatora 1 : x=-60.00m, y=1.50m, z=1.50m
 Średni : 0.92 cd/m² (ME4b min. 0.75)
 U0 (min/śred) : 0.53 (ME4b min. 0.4)

Położenie obserwatora 2 : x=95.00m, y=4.50m, z=1.50m
 Średni : 0.99 cd/m² (ME4b min. 0.75)
 U0 (min/śred) : 0.52 (ME4b min. 0.4)

Równomierność wzdluzna

UI (B1: x = -60.00, y = 1.50, z = 1.50) : 0.6 (ME4b min. 0.5)
 UI (B2: x = 95.00, y = 4.50, z = 1.50) : 0.66 (ME4b min. 0.5)

Olśnienie / Współczynnik otoczenia SR

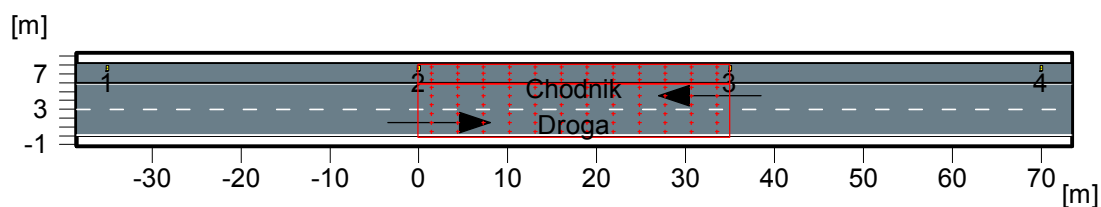
TI (B1: y=1.50m) : 11 % (ME4b max. 15)
 SR : 0.58 (ME4b min. 0.5)

Obiekt : STREFA EKONOMICZNA
Instalacja : Oświetlenie
Numer projektu : 30012008WRMR
Data : 30.01.2008

2 wariant II

2.1 Opis, wariant II

2.1.1 Plan pomieszczenia



Droga		Typ oprawy	: JET2 CL2 100W 230V HST/HIT-CE ESH
Droga	: bez pasów ruchu	Rozmieszczenie opraw	: Lewy rząd
Szerokość drogi	: 6.00 m	Wysokość do środka fotomontażu	: 8.00 m
Ilość pasów ruchu	: 2	Odległość opraw	: 35.00 m
Typ nawierzchni	: R3	Oprawa - wysięgnik	: -1.65 m
q0	: 0.07	Nachylenie	: 10.00°

Pobocza: =>

Obiekt : STREFA EKONOMICZNA
Instalacja : Oświetlenie
Numer projektu : 30012008WRMR
Data : 30.01.2008

2 wariant II

2.1 Opis, wariant II

2.1.1 Plan pomieszczenia

Pobocza:

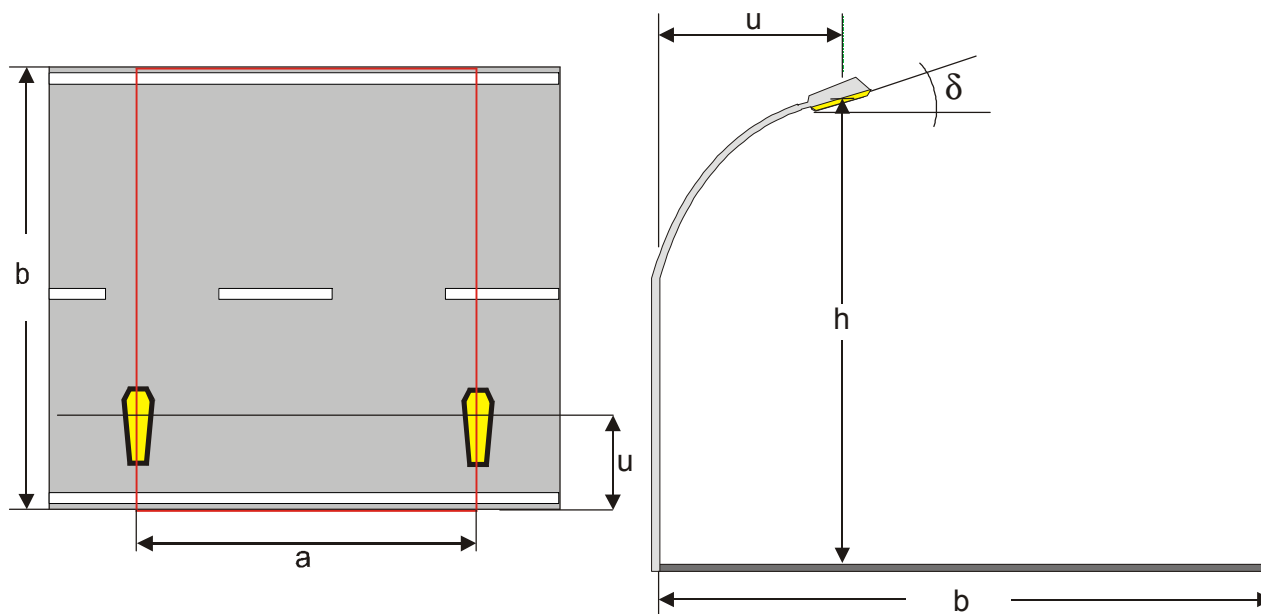
Chodnik
Droga : cały obszar
Szerokość drogi : 2.15 m
Ilość pasów ruchu : 1
Odległość od krawężnika: 0.00 m

Obiekt : STREFA EKONOMICZNA
 Instalacja : Oświetlenie
 Numer projektu : 30012008WRMR
 Data : 30.01.2008

2 wariant II

2.2 Skróty wyników, wariant II

2.2.1 Podgląd wyników, Droga



Dane oprawy

Producent : Thorn
 Nr zamówienia : JET2 CL2 100W 230V HST/HIT-CE ESH + HST-MF 100W [V3L2] ()
 Nazwa oprawy : JET2 CL2 100W 230V HST/HIT-CE ESH + HST-MF 100W [V3L2]
 Wyposażenie : 1 x HST-MF 100 W / 10500 lm

Droga	: bez pasów ruchu	Rozmieszczenie opraw	: Lewy rząd
Szerokość drogi	(b): 6.00 m	Wysokość do środka fotom(h)	: 9.00 m
Ilość pasów ruchu	: 2	Odległość opraw	(a): 35.00 m
Typ nawierzchni	: R3	Oprawa - wysięgnik	(u): -1.65 m
q0	: 0.07	Nachylenie	(δ): 10.00°
Ruch prawostronny		Współcz. utrzymania	: 0.80

Luminancja

Położenie obserwatora 1 : x=-60.00m, y=1.50m, z=1.50m
 Średni : 0.81 cd/m² (ME4b min. 0.75)
 U0 (min/śred) : 0.49 (ME4b min. 0.4)

Położenie obserwatora 2 : x=95.00m, y=4.50m, z=1.50m
 Średni : 0.74 cd/m² (ME4b min. 0.75)
 U0 (min/śred) : 0.52 (ME4b min. 0.4)

Równomierność wzdluzna

UI (B1: x = -60.00, y = 1.50, z = 1.50) : 0.63 (ME4b min. 0.5)
 UI (B2: x = 95.00, y = 4.50, z = 1.50) : 0.6 (ME4b min. 0.5)

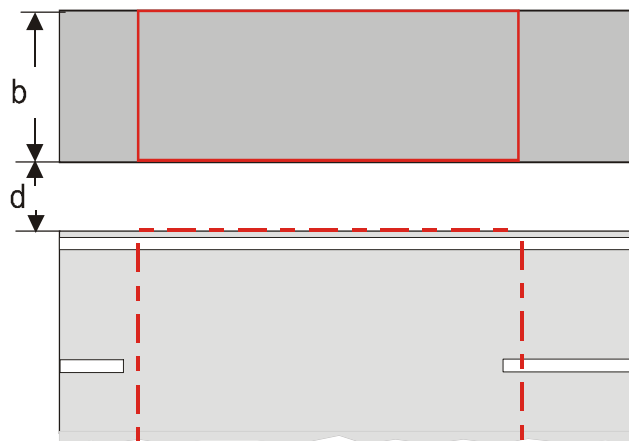
Ośnienie / Współczynnik otoczenia SR

TI (B2: y=4.50m) : 12 % (ME4b max. 15)
 SR : 0.61 (ME4b min. 0.5)

Obiekt : STREFA EKONOMICZNA
Instalacja : Oświetlenie
Numer projektu : 30012008WRMR
Data : 30.01.2008

2.2 Skrót wyników, wariant II

2.2.2 Podgląd wyników, Chodnik



Pobocza : cały obszar
Szerokość drogi (b): 2.15 m
Odległość od krawężnika(d): 0.00 m

Zobacz podgląd ulicy

Poziome natężenie oświetlenia E

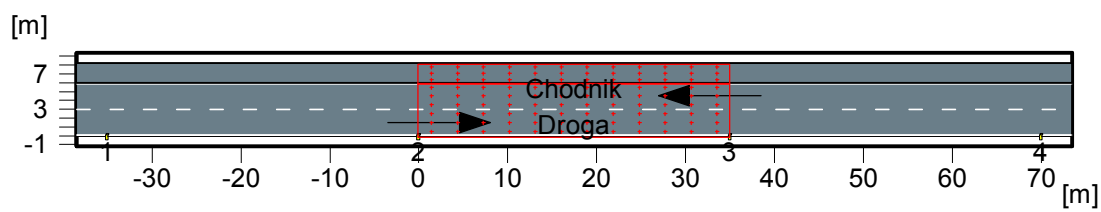
Średni	: 9.4 lx	(S4 min. 5)
Minimum	: 3.6 lx	(S4 min. 1)

Obiekt : STREFA EKONOMICZNA
Instalacja : Oświetlenie
Numer projektu : 30012008WRMR
Data : 30.01.2008

3 wariant III

3.1 Opis, wariant III

3.1.1 Plan pomieszczenia



Droga		Typ oprawy	: JET2 CL2 100W 230V HST/HIT-CE ESH
Droga	: bez pasów ruchu	Rozmieszczenie opraw	: Prawy rząd
Szerokość drogi	: 6.00 m	Wysokość do środka fotomontażu	: 0.00 m
Ilość pasów ruchu	: 2	Odległość opraw	: 35.00 m
Typ nawierzchni	: R3	Oprawa - wysięgnik	: 0.00 m
q0	: 0.07	Nachylenie	: 10.00°

Pobocza: =>

Obiekt : STREFA EKONOMICZNA
Instalacja : Oświetlenie
Numer projektu : 30012008WRMR
Data : 30.01.2008

3 wariant III

3.1 Opis, wariant III

3.1.1 Plan pomieszczenia

Pobocza:

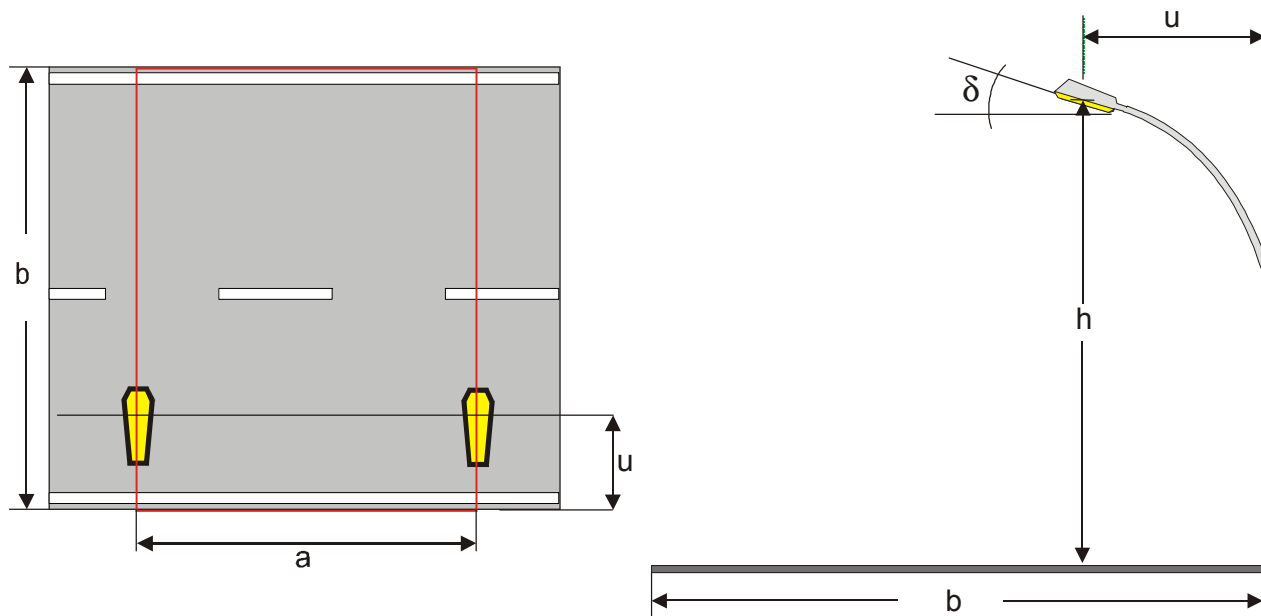
Chodnik
Droga : cały obszar
Szerokość drogi : 2.15 m
Ilość pasów ruchu : 1
Odległość od krawężnika: 0.00 m

Obiekt : STREFA EKONOMICZNA
 Instalacja : Oświetlenie
 Numer projektu : 30012008WRMR
 Data : 30.01.2008

3 wariant III

3.2 Skróty wyników, wariant III

3.2.1 Podgląd wyników, Droga



Dane oprawy

Producent : Thorn
 Nr zamówienia : JET2 CL2 100W 230V HST/HIT-CE ESH + HST-MF 100W [V3L2] ()
 Nazwa oprawy : JET2 CL2 100W 230V HST/HIT-CE ESH + HST-MF 100W [V3L2]
 Wyposażenie : 1 x HST-MF 100 W / 10500 lm

Droga	: bez pasów ruchu	Rozmieszczenie opraw	: Prawy rząd
Szerokość drogi	(b): 6.00 m	Wysokość do środka fotom(h)	: 9.00 m
Ilość pasów ruchu	: 2	Odległość opraw	(a): 35.00 m
Typ nawierzchni	: R3	Oprawa - wysięgnik	(u): 0.00 m
q0	: 0.07	Nachylenie	(delta): 10.00°
Ruch prawostronny		Współcz. utrzymania	: 0.80

Luminancja

Położenie obserwatora 1 : x=-60.00m, y=1.50m, z=1.50m
 Średni : 0.78 cd/m² (ME4b min. 0.75)
 U0 (min/śred) : 0.66 (ME4b min. 0.4)

Położenie obserwatora 2 : x=95.00m, y=4.50m, z=1.50m
 Średni : 0.84 cd/m² (ME4b min. 0.75)
 U0 (min/śred) : 0.66 (ME4b min. 0.4)

Równomierność wzdluzna

UI (B1: x = -60.00, y = 1.50, z = 1.50) : 0.63 (ME4b min. 0.5)
 UI (B2: x = 95.00, y = 4.50, z = 1.50) : 0.63 (ME4b min. 0.5)

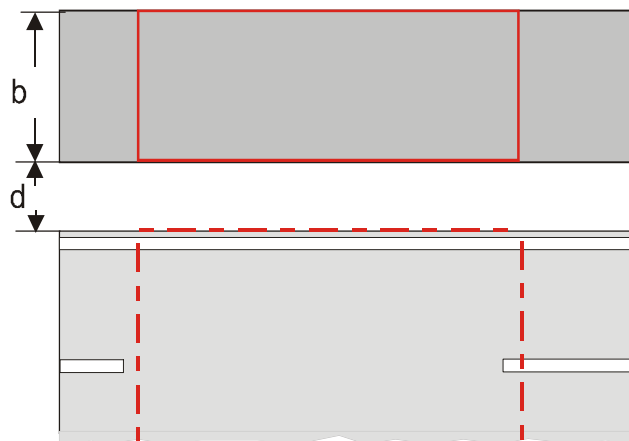
Olśnienie / Współczynnik otoczenia SR

TI (B2: y=4.50m) : 11 % (ME4b max. 15)
 SR : 0.65 (ME4b min. 0.5)

Obiekt : STREFA EKONOMICZNA
Instalacja : Oświetlenie
Numer projektu : 30012008WRMR
Data : 30.01.2008

3.2 Skrót wyników, wariant III

3.2.2 Podgląd wyników, Chodnik



Pobocza : cały obszar
Szerokość drogi (b): 2.15 m
Odległość od krawężnika(d): 0.00 m

Zobacz podgląd ulicy

Poziome natężenie oświetlenia E

Średni	: 10.5 lx	(S4 min. 5)
Minimum	: 8.9 lx	(S4 min. 1)