

Projekt: „Rozwój zielonego transportu publicznego w Mieście Szczecinek poprzez zakup 5 autobusów o napędzie elektrycznym wraz z ładowarkami”
dofinansowano ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
Program priorytetowy „Zielony transport publiczny” (Faza II)

Załącznik nr 2 do umowy nr K.7013.13.2022

1. Charakterystyka tras linii autobusowych.

1.1. Linia autobusowa nr 1

Trasa podstawowa: PILSKA (ZARZĄD DRÓG) – OSIEDLE ZACHÓD (BIAŁOGARDZKA)

Trasa wariantowa: PILSKA (ZARZĄD DRÓG) – OSIEDLE TRZESIEKA (PĘTLA)

Ulice na trasie w kierunku „tam”: PILSKA (ZARZĄD DRÓG) – Pilska – Dworcowa – Warcisława IV – Wyszyńskiego – Jana Pawła II – Kościuszki – Myśliwska – Polna – OSIEDLE ZACHÓD (BIAŁOGARDZKA) – Białogardzka – Karlińska – Kościuszki – Trzesiecka – OSIEDLE TRZESIEKA (PĘTLA)

Ulice na trasie w kierunku „z powrotem”: OSIEDLE TRZESIEKA (PĘTLA) – Trzesiecka – Kościuszki – Karlińska – Białogardzka – OSIEDLE ZACHÓD (BIAŁOGARDZKA) – Polna – Myśliwska – Kościuszki – Jana Pawła II – Wyszyńskiego – Warcisława IV – Sikorskiego – Pilska – PILSKA (ZARZĄD DRÓG)



Mapa 1 - schemat linii nr 1 (wszystkie warianty)



WSPIERAMY
ELEKTROMOBILNOŚĆ



Dofinansowano ze środków
Narodowego Funduszu
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

Projekt: „Rozwój zielonego transportu publicznego w Mieście Szczecinek poprzez zakup 5 autobusów o napędzie elektrycznym wraz z ładowarkami”
dofinansowano ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
Program priorytetowy „Zielony transport publiczny” (Faza II)

1.2. Linia komunikacyjna nr 1A

Trasa podstawowa: PILSKA (ZARZĄD DRÓG) – OSIEDLE ZACHÓD (BIAŁOGARDZKA)

Trasa wariantowa: nie występuje

Ulice na trasie w kierunku „tam”: PILSKA (ZARZĄD DRÓG) – Pilska – Dworcowa – Warcisława IV – Wyszyńskiego – Szafera – Kaszubska – 1 – go Maja - Jana Pawła II – Kościuszki – Kosińskiego – Polna – OSIEDLE ZACHÓD (BIAŁOGARDZKA)

Ulice na trasie w kierunku „z powrotem”: OSIEDLE ZACHÓD (BIAŁOGARDZKA) – Polna – Kosińskiego – Kościuszki – Jana Pawła II – 1 – go Maja – Kaszubska – Szafera - Wyszyńskiego – Warcisława IV – Sikorskiego – Pilska – PILSKA (ZARZĄD DRÓG)



Mapa 2 - schemat linii nr 1A

1.3. Linia komunikacyjna nr 2

Trasa podstawowa: SZCZECIŃSKA (WIADUKT) – OSIEDLE ZACHÓD (BIAŁOGARDZKA)

Trasa wariantowa 1: BUGNO (ELDA) – STASZICA (PĘTLA)

Trasa wariantowa 2: OSIEDLE ZACHÓD (BIAŁOGARDZKA) – STASZICA (PĘTLA)



WSPIERAMY
ELEKTROMOBILNOŚĆ



Dofinansowano ze środków
Narodowego Funduszu
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

*Projekt: „Rozwój zielonego transportu publicznego w Mieście Szczecinek poprzez zakup 5 autobusów o napędzie elektrycznym wraz z ładowarkami”
dofinansowano ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
Program priorytetowy „Zielony transport publiczny” (Faza II)*

Ulice na trasie w kierunku „tam”: STASZICA (PĘTLA) – Staszica – SZCZECIŃSKA (WIADUKT) – Szczecińska – Gdańska – Dworcowa – Sikorskiego – Słowiańska – Cieślaka – Lipowa – Jana Pawła II – Kościuszki – Mierostawskiego – Koszalińska – Kołobrzaska – Polna – OSIEDLE ZACHÓD (BIAŁOGARDZKA) / Bugno – BUGNO (ELDA)

Ulice na trasie w kierunku „z powrotem”: BUGNO (ELDA) – Bugno / OSIEDLE ZACHÓD (BIAŁOGARDZKA) – Polna – Kołobrzaska – Koszalińska – Mierostawskiego – Jasna – Ordon – Powstańców Wlkp. – Wyszyńskiego – Lipowa – Cieślaka – Słowiańska – Sikorskiego – Gdańska – Szczecińska – SZCZECIŃSKA (WIADUKT) – Staszica – STASZICA (PĘTLA)



Mapa 3 - schemat linii nr 2 (wszystkie warianty)



WSPIERAMY
ELEKTROMOBILNOŚĆ



Dofinansowano ze środków
Narodowego Funduszu
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej