

ZP.271.19.2022

Wszyscy wykonawcy

postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn.:  
Rozwój zielonego transportu publicznego w mieście Szczecinek poprzez zakup 5 autobusów  
o napędzie elektrycznym wraz z ładowarkami

### **Wyjaśnienia treści specyfikacji warunków zamówienia**

Miasto Szczecinek na podstawie art. 135 ust. 2, w związku z art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

#### **Zapytanie 1**

W Załączniku – „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA OPZ pn.: „Dostawa 5 sztuk fabrycznie nowych autobusów o napędzie elektrycznym wraz z ładowarkami dla Miasta Szczecinek.”

W punkcie 27 System monitorowania ciśnienia opon w autobusach, asystent skrętu, pracy kierowcy w pkt. 3 i 4 Zamawiający opisuje wymóg: „Wykonawca wyposaży 5 autobusów w asystenta skrętu w prawo:

- 3.1. System z kamerą, monitorem wspomagany radarem.
- 3.2. Kamera i radar w jednej obudowie montowanej z boku autobusu.
- 3.3. Uruchomienie systemu po włączeniu prawego kierunkowskazu lub rozpoczęciu skrętu w prawo.
- 3.4. Rozszerzona widoczność do 12m do tyłu i od przodu, do 4m w bok.
- 3.5. Możliwość montażu po prawej i lewej stronie autobusu.
- 3.6. Możliwość rozbudowy o drugi czujnik (radar) do monitorowania przodu lub drugiej strony pojazdu...”

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie fabrycznego rozwiązania wykonawcy polegającego na asystencie martwego pola prawej i lewej strony bazującego na kamerach wysokiej jakości zamontowanych w tylnej części pojazdu monitorujące lewą i prawą stronę autobusu, przednią kamerę monitorującą pojazdy przed autobusem oraz czujników cofania? Powyższe rozwiązanie z powodzeniem stosowane jest w pojazdach komunikacji miejskiej. Rozwiązanie charakteryzuje się wysoką jakością oraz bardzo podnosi bezpieczeństwo na drodze

#### **Wyjaśnienie 1**

Tak, Zamawiający dopuszcza zastosowanie fabrycznego rozwiązania wykonawcy polegającego na asystencie martwego pola prawej i lewej strony bazującego na kamerach wysokiej jakości zamontowanych w tylnej części pojazdu monitorujące lewą i prawą stronę autobusu, przednią kamerę monitorującą pojazdy przed autobusem oraz czujników cofania.

#### **Zapytanie 2**

1. Dotyczy: Specyfikacja Warunków Zamówienia pkt XXXV

Wykonawca zwraca uwagę, iż postanowienia rozdz. XXXV SWZ są sprzeczne z ustawą Prawo zamówień publicznych („PZP”). Art. 95 PZP na który powołuje się Zamawiający dot. jedynie zamówień na usługi lub roboty budowlane, natomiast przedmiotowe zamówienie jest zamówieniem na dostawę. Niezależnie od powyższego, zamawiający, jeśli decyduje się na taki wymóg ma obowiązek sprecyzowania, jakich czynności dotyczyć ma taki obowiązek. Zwracamy uwagę, iż w pkt 1 rozdz.

XXXV Zamawiający mówi o osobach wykonujących czynności przy dostawie autobusów wraz z ładowarkami, co oznacza że Zamawiający wymaga realizacji całego zamówienia przez osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę. Natomiast w pkt 2 rozdz. XXXV SWZ wspomina o osobach świadczących usługi. W związku z powyższym wnosimy o dostosowanie w tym zakresie SWZ do wymogów PZP, tj. wykreślenie tego wymogu ewentualnie jego doprecyzowanie

#### **Wyjaśnienie 2**

Zamawiający zmienia zapis w SWZ w punkcie XXXV, na: „Zamawiający nie określa wymagań w zakresie zatrudnienia osób na podstawie stosunku pracy”

#### **Zapytanie 3**

Prosimy o wyjaśnienie przyczyny skrócenia terminu dostawy ładowarek o co najmniej 10 dni względem terminu dostawy autobusów oraz w miarę możliwości zrównanie obu terminów dostawy?

#### **Wyjaśnienie 3**

Zamawiający wymaga dostarczenia ładowarek z 10 dniowym wyprzedzeniem, w związku z koniecznością uruchomieniem systemu ładowania przed odbiorem autobusów.

#### **Zapytanie 4**

Prosimy o ujednoczenie terminów realizacji przedmiotu zamówienia, podanych w OPZ. Obecnie Zamawiający wskazał termin zarówno data jak i okresem czasu od zawarcia umowy, powyższe stanowi rozbieżność, która uniemożliwia wykonawcom ustalenie prawidłowego terminu realizacji przedmiotu zamówienia

#### **Wyjaśnienie 4**

Zamawiający informuje, że zgodnie z załączonym wzorem umowy oraz SWZ, pkt 40.1 OPZ otrzymuje brzmienie „Dostawa autobusów w terminie do 11 miesięcy licząc od daty podpisania umowy”.

#### **Zapytanie 5**

Z uwagi na brzmienie § 2 ust. 3 i § 3 ust. 7 Projektu umowy oraz różne terminy dostawy przewidziane dla autobusów oraz ładowarek prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie podpisywać protokół odbioru końcowego odrębnie dla ładowarek i odrębnie dla autobusów, a terminem wykonania danego elementu przedmiotu umowy jest termin podpisania protokołu odbioru końcowego tego elementu?

#### **Wyjaśnienie 5**

Nie, Zamawiający informuje, że ładowarki zostaną odebrane protokołem częściowym odbioru. Protokół końcowy odbioru zostanie podpisany po odebraniu całego przedmiotu umowy

#### **Zapytanie 6**

Czy wymogi Zamawiającego określone w § 3 ust. 2 pkt 5 Projektu umowy, odnoszą się jedynie do autobusów czy także do ładowarek ?

#### **Wyjaśnienie 6**

Wymogi Zamawiającego określone w § 3 ust. 2 pkt 5 Projektu umowy, odnoszą się do całego przedmiotu umowy, tj. do ładowarek i autobusów

#### **Zapytanie 7**

Mając na uwadze brzmienie § 9 Projektu umowy, prosimy o:

- 1) doprecyzowanie postanowień dot. zastrzeżeń i wyłączeń dot. gwarancji na ładowarki (analogicznie do postanowień dot. autobusów) poprzez dodanie w § 9 ust. 3 pkt 2a w brzmieniu.

„2a Gwarancja na ładowarki nie obejmuje:

- a) urządzeń posiadających usunięte lub nieczytelne numery seryjne, lub inne oznaczenia pozwalające na ich identyfikację,
- b) wad powstałych w wyniku nieuprawnionej ingerencji w urządzenie (w tym oprogramowanie) Zamawiającego lub innej osoby trzeciej”

- 2) Wskazanie istotnych warunków umowy autoryzacyjnej, jaką Zamawiający planuje zawrzeć z wybranym wykonawcą.
- 3) Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z § 9 ust. 16 projektu umowy Zamawiający wymaga by wykonawca zapewnił serwis gwarancyjny i pogwarancyjny oraz dostawę części zamiennych **łącznie** przez okres 15 lat?

Potwierdzenie, że serwis pogwarancyjny i dostawa części zamiennych nie objętych obsługą gwarancyjną będzie następować na warunkach regulowanych odrębną, odpłatną umową między Zamawiającym a Wykonawcą

#### **Wyjaśnienie 7**

Ad 1) Zamawiający nie zmienia zapisów § 9 projektu umowy.

Ad 2) Zamawiający informuje, że warunki umowy autoryzacyjnej zostaną uzgodnione pomiędzy stronami umowy.

Ad 3) Tak, Zamawiający potwierdza konieczność zapewnienia serwisu gwarancyjnego, pogwarancyjnego oraz dostawę części zamiennych łącznie przez 15 lat od dnia odbioru przedmiotu umowy.

#### **Zapytanie 8**

##### **Dotyczy: Projektu umowy § 16 ust. 1**

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że zgodnie z § 16 ust. 1 Projektu umowy, własność oraz ryzyko przechodzi na Zamawiającego z chwilą podpisania protokołu końcowego odbioru danego elementu przedmiotu umowy.

#### **Wyjaśnienie 8**

Tak, Zamawiający potwierdza przeniesienie na Zamawiającego własności i ryzyka każdego z przedmiotów umowy z chwilą podpisania przez Zamawiającego i Wykonawcę protokołu końcowego odbioru.

#### **Zapytanie 9**

##### **Dotyczy: Projektu umowy § 17**

Zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenie dodatkowych zmian umowy. Wykonawca zaznacza przy tym, że niżej wymienione zmiany w zadnej mierze nie obligują Zamawiającego do wyrażania zgody na zmiany i zgoda na nie pozostanie nadal wyłącznie prawem, a nie obowiązkiem Zamawiającego.

- 1) w zakresie terminu realizacji:
  - a) jeżeli niemożność dotrzymania tych terminów wynika z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego;
  - b) jeśli pojawiły się okoliczności natury obiektywnej, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania Umowy uniemożliwiające dotrzymanie terminu realizacji wskazanego w Umowie;
  - c) w przypadku działania siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie zamówienia w terminie umownym,
  - d) wystąpienia zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w zakresie mającym istotny wpływ na realizację przedmiotu Umowy,
  - e) wystąpienia konieczności uwzględnienia wpływu innych przedsięwzięć, działań powiązanych z przedmiotem niniejszej umowy
- 2) w zakresie wynagrodzenia:
  - a) w przypadku zmiany stawki podatku VAT przez władzę ustawodawczą w trakcie trwania umowy, wynikającej ze zmiany stawki od towarów i usług oraz podatku akcyzowego, b) w przypadku zmiany zakresu świadczenia wykonawcy spowodowanej okolicznościami, których Zamawiający działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć.

#### **Wyjaśnienie 9**

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian

### **Zapytanie 10**

#### **Dotyczy: Projekt umowy § 21 ust. 2**

Wykonawca wnosi o zmianę i wskazanie, że czas usunięcia szkody zostanie ustalony wspólnie przez strony. Oczywistym jest, że szkoda powinna być usunięta niezwłocznie, jednak czas ten musi być realny do wykonania. Stąd obie strony powinny w takim wypadku ustalić optymalny czas usunięcia.

#### **Wyjaśnienie 10**

Zamawiający w § 9 ust. 8 określa warunki i terminy napraw, usunięcia wad oraz przewiduje w szczególnych przypadkach zmianę terminu napraw, usunięcia wad za zgodą Zamawiającego.

### **Zapytanie 11**

#### **Dotyczy: Wyjaśnienia z 2 listopada 2022 r., pytanie nr 6**

W obliczu braku jakichkolwiek innych informacji dotyczących zasad dostawy „systemu nadzoru nad ładowarkami” (dalej „System”) prosimy o potwierdzenie ze Zamawiający dopuszcza.

- a) Zarówno dostawę tego Systemu poprzez jego zainstalowanie na obecnych serwerach Zamawiającego i doręczenie licencji niewyłącznych o dowolnym brzmieniu, pozwalających jednak co najmniej na użytkowanie Systemu oraz jego komponentów zgodnie z przeznaczeniem (tzn. w celu nadzoru i monitoringu stacji ładowania dostarczonych w ramach umowy). Licencja udzielona byłaby zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 5) na okres 84 miesiące od dnia odbioru przedmiotu umowy.

jak i

- b) Dostawę tego Systemu poprzez jego udostępnienie zdalne w postaci usługi chmurowej (Software as a Service, tzw. SaaS) z serwerów Wykonawcy, i w takiej sytuacji zamiast licencji, Zamawiający oczekuje dostarczenia regulaminu świadczenia usług drogą elektroniczną o dowolnym zgodnym z prawem brzmieniu, pozwalającego jednak na użytkowanie Systemu zgodnie z przeznaczeniem (tzn. w celu nadzoru i monitoringu stacji ładowania dostarczonych w ramach umowy) zaś udostępnienie systemu w modelu SaaS oczekiwane jest przez okres 84 miesiące od daty odbioru przedmiotu umowy."

#### **Wyjaśnienie 11**

Tak, Zamawiający dopuszcza rozwiązania zawarte w punkcie a i b.

### **Zapytanie 12**

Zamawiający w pkt XVIII.2 ujął okresy gwarancji dla poszczególnych elementów autobusów, prosimy o uzupełnienie wymogów w zakresie oczekiwanego okresu gwarancji dla stacji ładowania

#### **Wyjaśnienie 12**

Zamawiający informuje, że okres gwarancji na ładowarki samochodowe jest równy gwarancji całopojazdowej.

### **Zapytanie 13**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie protokołu testów zawierających wyniki pomiarów drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu E-SORT 2 wraz z dostawą autobusów ?

Wykonawca wraz z ofertą przedstawi oświadczenie maksymalnego zużycia energii elektrycznej.

#### **Wyjaśnienie 13**

Zamawiający nie wyraża zgody.

### **Zapytanie 14**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie aktualnego „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu WE”, wraz z załącznikami wraz z dostawą autobusów?

#### **Wyjaśnienie 14**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Zapytanie 15**

Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku udziału w postępowaniu dotyczące: sytuacji ekonomicznej lub finansowej poprzez posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem w wysokości nie mniejszej niż 5 000 000,00 zł

**Wyjaśnienie 15**

Nie, zamawiający oczekuje spełnienia warunku udziału w postępowaniu dotyczące: sytuacji ekonomicznej lub finansowej poprzez posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem w wysokości nie mniejszej niż 10 000 000,00 zł

**Zapytanie 16**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z lusterkiem wewnętrznym, dwupłaszczyznowym, nie sterowane elektrycznie z miejsca pracy kierowcy ?

**Wyjaśnienie 16**

Nie, Zamawiający oczekuje zastosowanie lusterka sterowanego elektrycznie z miejsca pracy kierowcy.

**Zapytanie 17**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy bez obrotowego fotela kierowcy ?

**Wyjaśnienie 17**

Nie, Zamawiający oczekuje zastosowanie obrotowego fotela kierowcy.

**Zapytanie 18**

Zwracam się z wnioskiem, o modyfikację par. 9 ust 3 pkt 1 lit. A poprzez przyjęcie, że gwarantowany przebieg musi być wykonany przy w pełni naładowanym magazynie energii, tj. jego wykonanie rocznie się przy pełnym stanie naładowania magazynu energii, a zakończenie przy stanie magazynu energii nie niższym niż 10%

**Wyjaśnienie 18**

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w § 3 ust. 2 pkt 4. projektu umowy

**Zapytanie 19**

Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie? Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

**Wyjaśnienie 19**

Tak, Zamawiający potwierdza że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie. Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

**Zapytanie 20**

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, sprzęgła, żarówki, itp.

**Wyjaśnienie 20**

Zamawiający określa, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje jedynie elementów wymienionych w § 9 ust. 3 pkt 2. Projektu umowy.

**Zapytanie 21**

Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie gwarancji na opony do przebiegu nie mniej niż 100 000 km

**Wyjaśnienie 21**

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę minimalnego przebiegu opon nie mniej niż 100 000 km.

**Zapytanie 22**

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację projektu umowy par 9 ust 8 poprzez przyjęcie, że w okresie gwarancji, w razie wykrycia lub ujawnienia się wad w autobusie, Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnej naprawy lub wymiany wadliwego przedmiotu na wolny od wad, w terminie do 7 dni roboczych od daty otrzymania reklamacji. W szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą Zamawiającego

**Wyjaśnienie 22**

Zamawiający podtrzymuje zapis § 9 ust. 8 Projektu umowy

**Zapytanie 23**

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację projektu umowy par. 9 ust 9 poprzez przyjęcie, że Zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt Wykonawcy, w przypadku niedostarczenia przez Wykonawcę pojazdu zastępczego, na okres niesprawności autobusu trwającej powyżej 7 dni roboczych i spowodowanej przedłużającą się naprawą gwarancyjną. Zamawiający jest uprawniony do obciążenia Wykonawcy kosztami i wydatkami jakie poniósł w związku z wynajęciem pojazdu zastępczego, w kwocie udokumentowanej fakturami (rachunkami) wystawionymi przez podmiot trzeci. O wynajmie pojazdu zastępczego od podmiotu trzeciego Zamawiający powiadomi Wykonawcę na piśmie, wskazując w odniesieniu do kosztów i wydatków jakie wynikają z tego tytułu – ich wysokość, termin zwrotu kosztów oraz podstawę odpowiedzialności Wykonawcy

**Wyjaśnienie 23**

Zamawiający podtrzymuje zapis § 9 ust 9 Projektu umowy.

**Zapytanie 24**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie autobusu zastępczego z silnikiem diesla?

**Wyjaśnienie 24**

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie autobusu zastępczego z silnikiem diesla na czas naprawy

**Zapytanie 25**

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację projektu umowy par. 9 ust. 13, poprzez przyjęcie, że okres gwarancji przedłuża się o czas ponad okres przewidziany na naprawę gwarancyjną

**Wyjaśnienie 25**

Zamawiający podtrzymuje zapis § 9 ust. 13 Projektu umowy.

**Zapytanie 26**

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację projektu umowy par. 10 ust. 1 pkt 2 poprzez przyjęcie, że Wykonawca jest obowiązany w razie niedotrzymania terminu zakończenia realizacji zamówienia określonego w § 2 ust. 1 umowy do zapłaty kary umownej Zamawiającemu – w wysokości 0,1 % wynagrodzenia brutto za każdy dzień spóźnienia o którym mowa w §5 ust 1 pkt 3. Obecnie przyjęta kara jest zbyt wygórowana.

**Wyjaśnienie 26**

Zamawiający podtrzymuje zapis § 10 ust.1 pkt. 2 projektu umowy.

**Zapytanie 27**

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację projektu umowy par 10 ust. 4 pkt 2 poprzez przyjęcie, że Zamawiającemu poza przypadkami określonymi w kodeksie cywilnym przysługuje prawo odstąpienia od umowy w razie niedotrzymania terminu wykonania zamówienia (dostawy) przez Wykonawcę i zwłoki wynoszącej dłużej niż 30 dni roboczych.

**Wyjaśnienie 27**

Zamawiający podtrzymuje zapis § 10 ust 4 pkt 2 projektu umowy.

**Zapytanie 28**

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację projektu umowy par. 10 ust. 4 pkt 8 poprzez przyjęcie, że Zamawiającemu poza przypadkami określonymi w kodeksie cywilnym przysługuje prawo odstąpienia

od umowy, jeżeli wykonawca nie wykonuje obowiązków wynikających z niniejszej umowy, a w szczególności nie dochowuje terminów na usunięcie wad o okres ponad 30 dni roboczych od upływu terminu na naprawę autobusu

#### **Wyjaśnienie 28**

Zamawiający podtrzymuje zapis § 10 ust. 4 pkt 8 projektu umowy

#### **Zapytanie 29**

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację projektu umowy par 11 ust 3 pkt 1 poprzez przyjęcie, że jeżeli wady uniemożliwiają użytkowanie urządzenia zgodnie z przeznaczeniem (nie dają się usunąć), Zamawiający może odstąpić od umowy bądź żądać wydania mu przedmiotu umowy bez wad, na koszt Wykonawcy, w terminie nie dłuższym niż 21 dni od daty stwierdzenia wad.

#### **Wyjaśnienie 29**

Zamawiający podtrzymuje zapis § 11 ust 3 pkt 1 projektu umowy

#### **Zapytanie 30**

Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku zdolności technicznej lub zawodowej, jeżeli Wykonawca wykonał w większej ilości dostaw niż 2, nie wcześniej niż w okresie ostatnich 3 lat przed terminem składania ofert co najmniej łącznie 10 sztuk autobusów fabrycznie nowych z napędem elektrycznym, potwierdzonych, że te dostawy zostały wykonane należycie ?

#### **Wyjaśnienie 30**

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SWZ dotyczące spełnienia warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej, tj wykonanie nie wcześniej niż w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej 2 dostaw min Po 5 autobusów fabrycznie nowych z napędem elektrycznym, potwierdzonych że dostawy zostały wykonane należycie. Zgodnie z art. 117 ust. 1 ustawy PZP, w przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Zamawiający zastrzega, że warunek ten nie podlega sumowaniu.

#### **Zapytanie 31**

Zamawiający wymaga homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej - homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (Dz.U UE.L.2011.84.1 z dnia 30 marca 2011 r. ze zm.).

Regulamin nr 66 stosuje się do autobusów typu M2 i M3. W autobusach miejskich nie jest to obowiązkowe. Prosimy zatem o dopuszczenie do udziału w postępowaniu przetargowym autobusów, które nie posiadają homologacji udzielonej zgodnie z Regulaminem nr 66.

#### **Wyjaśnienie 31**

Zamawiający wymaga spełnienia warunku Regulaminu nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej.

#### **Zapytanie 32**

Zwracam się do Zamawiającego z wnioskiem o wykreślenie wymogu potwierdzającego spełnianie wymagań określonych w Regulaminie nr 29 EKG ONZ w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego Regulamin ten stosuje się wyłącznie w pojazdach użytkowych typu N – samochody ciężarowe. W autobusach które Zamawiający oczekuje nie ma obowiązku i wymogu stosowania Regulaminu nr 29

#### **Wyjaśnienie 32**

Zamawiający wymaga spełnienia wymogu potwierdzającego spełnianie wymagań określonych w Regulaminie nr 29 EKG ONZ w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego.

#### **Zapytanie 33**

Zamawiający w OPZ pkt 2 ppkt A tab. pkt 28.1.1 napisał:

„System informacji pasazerskiej (SIP) musi być zamontowany i uruchomiony we wszystkich dostarczanych pojazdach System informacji pasazerskiej musi być zgodny z rozwiązaniami posiadanym przez Operatora Zamawiającego”

oraz w OPZ pkt 2 ppkt A tab. pkt 28.5 2 1:

„Zestaw autokomputera musi spełniać następujące wymagania:

5.2 1. Współpracować z posiadanymi przez Zamawiającego stacjami bazowymi zainstalowanymi na zajezdni (wymiana danych w obu kierunkach), wykorzystującymi łączność poprzez moduły WiFi systemem wymiany danych oraz realizować funkcjonalności m.in. w zakresie: (...)”

Powyższe zapisy, w obecnej formie, w sposób jednoznaczny wskazują jednego dostawcę systemu posiadanego przez Operatora, co blokuje możliwość złożenia oferty alternatywnym dostawcom informacji pasazerskiej, mającym w swoim portfolio systemy dorównujące parametrami sprzętowi eksploatowanemu dotychczas przez Zamawiającego. Narusza to zasady traktowania różnych firm na tych samych warunkach

Czy Zamawiający posiada pełny opis interfejsów i protokołów komunikacyjnych posiadanego systemu wymiany danych w celu udostępnienia ich potencjalnemu Wykonawcy?

W związku z powyższym wskazaniem jednego dostawcy, prosimy o informację, czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie systemu informacji pasazerskiej oraz wymianę danych bez spełnienia kompatybilności z posiadanym systemem i jednocześnie uzna powyższe rozwiązanie za spełniające wymagania SWZ.

#### **Wyjaśnienie 33**

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie systemu informacji pasazerskiej oraz wymianę danych bez spełnienia kompatybilności z posiadanym systemem przy zachowaniu określonych wymagań systemu SIP opisanych w OPZ.

#### **Zapytanie 34**

##### **Dotyczy OPZ A.p.6, pp..1**

W celu dobrania właściwej pojemności baterii trakcyjnych oraz policzenia kosztu gwarancji na magazyny energii wnosimy o podanie następujących danych dotyczących linii obsługiwanych przez autobusy elektryczne będące przedmiotem zamówienia:

- Maksymalny przebieg dzienny w km
- Średnia prędkość eksploatacyjna
- Średnia prędkość komunikacyjna
- Przebieg roczny
- Liczba i typ ładowań w ciągu doby
- Czas dostępny na poszczególne ładowania
- Odległość pomiędzy poszczególnymi ładowaniami

#### **Wyjaśnienie 34**

Zamawiający w odniesieniu do zapytania informuje:

- Maksymalny przebieg dzienny w km - 221 km
- Średnia prędkość eksploatacyjna – 25 km/h
- Średnia prędkość komunikacyjna – 19,8 km/h
- Przebieg roczny – 41 000 km
- Liczba i typ ładowań w ciągu doby – Zamawiający nie może określić takich danych
- Czas dostępny na poszczególne ładowania – Zamawiający nie może określić takich danych
- Odległość pomiędzy poszczególnymi ładowaniami – Zamawiający nie może określić takich danych

#### **Zapytanie 35**

##### **Dotyczy Umowa §9 p.3.1.a)**

Wnosimy o dopuszczenie zakończenia wykonania gwarantowanego przebiegu do pełnego rozładowania magazynu energii tj. 0 lub 1% energii dostępnej Ed.

Uzasadnienie

W zastosowanym przez nas rozwiązaniu zakończenie testu/jazdy przy stanie naładowania magazynu energii na poziomie 20% energii dostępnej uniemożliwia uzyskanie zasięgu wymaganego przez Zamawiającego, gdyż w magazynach energii pozostanie duża ilość niewykorzystanej energii. Jednocześnie w akumulatorach pozostanie pewna, „bezpieczna” ilość energii niedostępna dla użytkownika co zapobiegnie ich głębokiemu rozładowaniu



Jako dostawca autobusów elektrycznych posiadamy wieloletnie doświadczenia poparte wiedzą rynkową, w zakresie wykorzystania energii użytecznej i jej poziomu w bateriach. Energia Ed (czyli użyteczna) jest wykorzystywana praktycznie w 100%, gdyż trwałość baterii jest zapewniona przez jej wydzielenie z pojemności nominalnej (całkowitej)

#### **Wyjaśnienie 35**

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w § 3 ust. 2 pkt 4 projektu umowy

#### **Zapytanie 36**

##### **Dotyczy Umowa §9 p.3.1.d)**

Wnosimy o wykreślenie warunku realizacji gwarantowanego zasięgu z maksymalnym dopuszczalnym napełnieniem autobusu.

Uzasadnienie

Zamawiający określił, że zasięg autobusu ma uwzględniać jazdę „przy maksymalnym dopuszczalnym napełnieniu autobusów przez pasażerów, zgodnym z oferowaną pojemnością autobusów”.

W praktyce maksymalne napełnienie autobusu nigdy nie występuje przez cały czas jego dziennej eksploatacji, a co najwyżej jedynie w godzinach szczytu komunikacyjnego.

Z tego powodu wymaganie zapewnienia zasięgu dla pełnego napełnienia w nieuzasadniony sposób znacząco ogranicza możliwość jego realizacji.

Z doświadczenia Wykonawcy wynika, że średnie napełnienie autobusy wynosi 30%

#### **Wyjaśnienie 36**

Zamawiający podtrzymuje zapis §9 p.3 1.d projektu umowy

#### **Zapytanie 37**

##### **Dotyczy OPZ A.p.6, pp..1 a także Umowa §9 p.3.1**

Wnosimy o podanie średniej prędkości komunikacyjnej przy której ma zostać wykonany gwarantowany przebieg

Uzasadnienie

Średnia prędkość ma kluczowe znaczenie dla zasięgu autobusu elektrycznego

#### **Wyjaśnienie 37**

Zamawiający informuje, że średnia prędkość komunikacyjna wynosi 19,8 km/h.

#### **Zapytanie 38**

##### **Dotyczy OPZ A.p.6, pp..1 a także Umowa §9 p.3.1.**

Wnosimy o zmniejszenie gwarantowanego zasięgu do 200 km w każdych warunkach.

Uzasadnienie

Warunki dla gwarantowanego zasięgu wymagane przez Zamawiającego są znacznie trudniejsze niż warunki w których przeprowadzany jest test SORT2. Test SORT2 przeprowadzany jest m.in. przy wyłączonych urządzeniach utrzymania temperatury wewnątrz autobusu (ogrzewanie/klimatyzacja), przy wyłączonych dodatkowych odbiornikach elektrycznych oraz przy ograniczonym napełnieniu pasażerskim

W związku z tym rzeczywisty zasięg autobusu w każdych warunkach będzie mniejszy niż zasięg wynikający ze zużycia energii z raportu z testu SORT2

W autobusach Wykonawcy montowane są magazyny energii o zbliżonej do innych autobusów dostępnych na rynku pojemności energetycznej a zużycie energii w autobusach Wykonawcy jest bardzo konkurencyjne.

Dlatego też w ocenie Wykonawcy każdy z potencjalnych oferentów będzie miał w praktyce problem ze spełnieniem wymaganego zasięgu w wymaganych warunkach w całym okresie gwarancji.

Na zasięg pojazdu elektrycznego wpływa szereg elementów. Trwałość i stan techniczny baterii jest tylko jednym z nich – i na ten parametr Wykonawca ma pełen wpływ i może gwarantować ich prawidłowe funkcjonowanie, niezawodność oraz ilość energii dostępnej przez cały okres gwarancji.

Na pozostałe parametry mające zasadniczy wpływ na zasięg pojazdu – natężenie ruchu w mieście („orki”), temperaturę (bardzo gorące lub bardzo zimne dni), styl jazdy kierowcy (pomimo przeprowadzanych szkoleń z uwagi na ogromną fluktuację kierowców Wykonawca nie ma wpływu na obsady pojazdów), jakość dróg.

Biorąc pod uwagę powyższą argumentację wnioskujemy jak na wstępie.

#### **Wyjaśnienie 38**

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie gwarantowanego zasięgu.

### **Zapytanie 39**

#### **Dotyczy OPZ A.p.6, pp. 8**

*Zamawiający pisze*

*„W przypadku niezachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej, Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich [magazynów energii] naprawy lub wymiany na nowe ”*

Prosimy o potwierdzenie, że naprawa w postaci wymiany magazynów energii na inne regenerowane lub też ich naprawa/ regeneracja w przypadku niezachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej w okresie gwarancji przez magazyny energii elektrycznej mieszczą się pod pojęciem „naprawy”

Uzasadnienie

Proponowane rozwiązanie zapewni Zamawiającemu zachowanie wymaganego poziomu pojemności energetycznej jednocześnie wydłużając czas w jakim magazyny energii pozostają w obiegu co jest korzystne z punktu widzenia środowiska jak oraz wpływa na obniżenie kosztu gwarancji.

Określenie „powyższych wymagań” dotyczy gwarantowanego zasięgu autobusu, czyli de facto odnosi się do ewentualnej utraty przez baterie wymaganych przez Zamawiającego parametrów użytkowych, objętych gwarancją

Ponadto to na Wykonawcy, a nie na Zamawiającym, ciężą wymagania związane z gwarancją na magazyny energii oraz z ich utylizacją czy też „gwarancją drugiego życia” wymaganą przepisami prawa w UE.

Zatem do Wykonawcy należy decyzja w zakresie rodzaju i zakresu dokonanych prac naprawczych celem zapewnienia Zamawiającemu wymaganych parametrów użytkowych i prawidłowego funkcjonowania baterii

#### **Wyjaśnienie 39**

Zamawiający potwierdza, że naprawa w postaci wymiany magazynów energii na inne regenerowane lub też ich naprawa/ regeneracja w przypadku niezachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej w okresie gwarancji przez magazyny energii elektrycznej, mieszczą się pod pojęciem „naprawy”.

### **Zapytanie 40**

#### **Dotyczy OPZ A.p.6, pp..9**

Wnosimy o dopuszczenie systemu utrzymania właściwej temperatury magazynów energii działającego autonomicznie tj. bez możliwości programowania przez użytkownika oraz niezależnie od podłączenia autobusu do stacji ładowania.

Uzasadnienie

Utrzymanie właściwej temperatury magazynów energii (ogrzewanie/ chłodzenie), nawet podczas parkowania autobusów elektrycznych, ma duże znaczenie dla ich żywotności

Ekspozycja magazynów energii na działające skrajnych temperatur przyspiesza ich proces degradacji. Biorąc pod uwagę fakt, że magazyny energii są najbardziej kosztownym elementem autobusów elektrycznych producent dąży do minimalizacji wpływu użytkownika na ich żywotność

Jako wiodący dostawca autobusów elektrycznych na świecie, posiadamy rozwiązania (w tym- w zakresie prekondycjonowania baterii) wypracowane od lat, sprawdzone w codziennej eksploatacji pojazdów w najbardziej wymagających warunkach klimatycznych

Ingerencja Użytkownika w ten proces może być wysoce szkodliwa i prowadzić do przyspieszonej degradacji baterii i braku spełnienia wymaganych parametrów (w tym – gwarantowanego zasięgu).

#### **Wyjaśnienie 40**

Tak, Zamawiający dopuszcza rozwiązanie utrzymania właściwej temperatury magazynów energii autonomicznie tj. bez możliwości programowania przez użytkownika oraz niezależnie od podłączenia autobusu do stacji ładowania.

### **Zapytanie 41**

#### **OPZ Pkt 8 oraz 22 pp 1**

Zwracamy się z wnioskiem o rezygnację z ządania szerokości dźwi min. 1200 mm.

### Uzasadnienie

Regulamin 107 EKG ONZ precyzuje wymagania co do szerokości drzwi pasażerskich, nie precyzując, że musi ona wynosić min. 1200 mm Wykonawca bezwzględnie spełnia wymagania prawne co do szerokości drzwi pasażerskich.

Wnosimy o modyfikację zapisu na następujący:

*"Troje drzwi o jednakowej szerokości skrzydeł i szerokości czynnej drzwi zgodnej z Regulaminem 107 EKG ONZ"*

### **Wyjaśnienie 41**

Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 7 oraz 22 ppkt. 1 OPZ.

### **Zapytanie 42**

#### **OPZ Pkt 14 ppkt 2**

Prosimy o dopuszczenie płynu chłodzącego dostarczanego przez Wykonawcę, bez możliwości mieszania z innymi płynami.

Ponadto prosimy o podanie norm ogólnie dostępnych dla płynów chłodzących w UE (przytoczona norma jest normą z katalogu firmy dla nas konkurencyjnej – MAN).

Mieszanie płynów chłodzących różnych dostawców może mieć niezwykle niekorzystny wpływ na stan techniczny chłodnic

W naszych pojazdach skład płynów chłodniczych jest ściśle dobierany do parametrów i materiałów użytych do budowy chłodnic. Nawet najmniejsza ingerencja w skład chemiczny płynu może generować koszty wymiany chłodnic

### **Wyjaśnienie 42**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie płynu chłodzącego dostarczonego przez Wykonawcę

### **Zapytanie 43**

OPZ pkt 15, pp 3)

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym wentylatory zintegrowane są w urządzeniu klimatyzacyjnym, o wydajności znaczenie wyższej niż wymagana, i które posiada oprócz trybu klimatyzacji także tryb wentylacji oraz grzania.

Uzasadnienie

W autobusach elektrycznych baterie rozmieszczone są na dachu i brak jest miejsca na osobne wentylatory. Są one zbędne, gdyż dmuchawy parowników urządzenia klimatyzacyjnego, pracując w trybie wentylacji wymuszonej (bez załączonej sprężarki), zapewniają dużo lepszą wymianę powietrza, niż osobno montowany wentylator.

### **Wyjaśnienie 43**

Tak, zamawiający dopuszcza ww. rozwiązanie

### **Zapytanie 44**

OPZ pkt 25 ppkt 8)

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie zastosowania okien bocznych o szybach podwójnych zespolonych.

Jest to rozwiązanie zastosowane celowo jako znacznie poprawiające izolację pojazdu – zwalniająca jego nagrzewanie się latem oraz wychładzanie przy warunkach zimowych

Wykonawca, posiadając wieloletnie doświadczenie w produkcji pojazdów zelektryfikowanych, celowo nie stosuje w dostarczanych pojazdach szyb pojedynczych, gdyż lepsza izolacja pojazdu z szybami podwójnymi pozwala zaoszczędzić od kilku do kilkunastu procent energii w porównaniu z zastosowaniem szyb pojedynczych. Ma to kolosalne znaczenie dla parametrów jezdnych pojazdu oraz jest rozwiązaniem dużo bardziej ekologicznym. Aspekt ekologiczny właśnie winien przyświecać Zamawiającemu w prowadzonym postępowaniu na ekologiczne autobusy.

Ponadto zastosowane zostały szyby wysokiej jakości, od renomowanego dostawcy, co gwarantuje znacznie większą odporność na ewentualne rozszczelnianie się okien jak miało to miejsce w starszych autobusach

**Wyjaśnienie 44**

Tak, Zamawiający dopuszcza ww. rozwiązanie.

**Zapytanie 45**

OPZ pkt 27 ppkt 7)

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie prezentacji informacji nt ciśnienia w ogumieniu na oddzielnym wyświetlaczu, umieszczonym ergonomicznie w zasięgu wzroku kierowcy lub na ekranie autokomputera systemu informacji pasażerskiej.

Z punktu widzenia widoczności dla kierowcy takie rozwiązanie jest w pełni równoważne z wymaganym.

**Wyjaśnienie 45**

Tak, Zamawiający dopuszcza prezentowanie informacji nt. ciśnienia w ogumieniu na ekranie autokomputera systemu informacji pasażerskiej. Nie wyraża zgody na instalację dodatkowego wyświetlacza

**Zapytanie 46**

OPZ pkt 18

Prosimy o dopuszczenie pokrywy akumulatorów rozruchowych oraz nadkoli z tworzywa sztucznego. Materiał ten jest równoważny z wymaganymi przez Zamawiającego pod względem trwałości i nierdzewności.

**Wyjaśnienie 46**

Tak, Zamawiający dopuszcza zastosowanie tworzywa sztucznego.

**Zapytanie 47**

OPZ pkt 23 ppkt 3)

Prosimy o dopuszczenie miejsca pracy kierowcy typu FAP z ekranem ciekłokrystalicznym o średnicy min 4 cali.

Obecnie stosowane w pojazdach rozwiązania zmierzają do minimalizacji tych elementów wyposażenia pojazdu.

Zastosowany ekran spełnia najwyższe wymagania rynku pod względem ergonomii pracy kierowcy i widoczności niezbędnych komunikatów.

**Wyjaśnienie 47**

Zamawiający podtrzymuje wymóg zastosowania wyświetlacza o min. wielkości określonej w OPZ

**Zapytanie 48**

OPZ Część B, pkt 5

Wnosimy o bezwzględną rezygnację z wymogu spełnienia homologacji w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich wg Regulaminu nr 66 EKG ONZ

Uzasadnienie

Autobusy klasy M3 (miejskie) nie są poddane konieczności spełnienia tego regulaminu. W związku z tym żądanie przez Zamawiającego spełnienia wymogów formalnych nie obowiązujących dla przedmiotu zamówienia uznać należy za nieuprawnione.

Zamawiający opisując przedmiot zamówienia winien kierować się przepisami prawa i rozszerzanie wymogów o nieobowiązujące dane pojazdu przepisami jest ograniczaniem konkurencji w niniejszym postępowaniu.

**Wyjaśnienie 48**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 31

#### **Zapytanie 49**

##### **Dotyczy OPZ A. p.24, pp. 6**

Prosimy o dopuszczenie jako równowaznego rozwiązania w postaci akumulatorów AGM o pojemności mniejszej niż 220Ah (105 Ah), ale połączonych systemowo i ładowanych z baterii trakcyjnych, co wyklucza ich rozładowanie i oraz wyklucza brak możliwości uruchomienia autobusu. Rozwiązanie to z powodzeniem stosujemy w setkach dostarczonych autobusów elektrycznych.

##### **Wyjaśnienie 49**

Tak, Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie

#### **Zapytanie 50**

W Umowie § 3 ust 2 pkt 5, Zamawiający napisał:

*„Dostarczenia oprogramowania wraz z licencjami i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie oraz zapewnienia aktualizacji oprogramowania co najmniej przez 84 miesiące od daty odbioru przedmiotu umowy ”*

1 1. Standardowo przekazywana dokumentacja i oprogramowanie diagnostyczne w chwili przekazywania pojazdu są najbardziej aktualne i zgodne z dostarczaną partią autobusów. Nie wszystkie oprogramowania diagnostyczne wymagają aktualizacji w celu poprawnej obsługi partii autobusów. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że dokumentacja i oprogramowanie diagnostyczne nie muszą być aktualizowane jeśli nie ogranicza to w żaden sposób jej funkcjonalności dla dostarczonych pojazdów.

1 2 Prosimy o potwierdzenie, że wymóg zapewnienia aktualizowania oprogramowania będzie obowiązywał podczas zaoferowanego okresu gwarancji całopojazdowej przez Wykonawcę

##### **Wyjaśnienie 50**

Zamawiający oczekuje utrzymania aktualnego oprogramowania dla urządzeń do dostarczonego przedmiotu umowy przez okres 84 miesięcy.

#### **Zapytanie 51**

W Umowie § 3 ust 2 pkt 7, Zamawiający napisał.

*1) Przeprowadzenia szkolenia osób wskazanych przez Zamawiającego z obsługi pojazdu*

Prosimy o potwierdzenie, że osoby dedykowane przez Zamawiającego do wykonywania obsługi i napraw pojazdów posiadają uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP lub równowazne.

##### **Wyjaśnienie 51**

Tak, Zamawiający potwierdza, że osoby dedykowane przez Zamawiającego do wykonywania obsługi i napraw pojazdów posiadają uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP lub równowazne

#### **Zapytanie 52**

W Umowie § 9 ust 3 pkt 2, Zamawiający napisał:

*„Z gwarancji jakości wyłączone mogą być jedynie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej*

- a) bezpieczniki i żarówki (bez limitu),*
- b) klocki, okładziny hamulcowe (nie mniej niż 60 000 km),*
- c) tarcze, bębny hamulcowe (nie mniej niż 120 000 km),*
- d) akumulatory inne niż trakcyjne (nie mniej niż 36 miesięcy eksploatacji),*
- e) ogumienie (nie mniej niż 150 000 km) ”*

Prosimy o zmianę i poszerzenie listy o poniższe materiały eksploatacyjne oraz części ulegające zużyciu:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- ogumienie po przebiegu 100 000 km,

- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,
- diody LED, świetlówki,
- pióra wycieraczek,
- akumulatory (poza wadami fabrycznymi),
- wkłady filtrów,
- oleje smary i płyny eksploatacyjne

#### **Wyjaśnienie 52**

Zamawiający zmienia zapis w projekcie umowy § 9 ust 3 pkt 2 o treści:

„Z gwarancji jakości wyłączone mogą być jedynie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej.

- a) bezpieczniki i żarówki (bez limitu),
- b) klocki, okładziny hamulcowe (nie mniej niż 60 000 km),
- c) tarcze, bębny hamulcowe (nie mniej niż 120 000 km),
- d) akumulatory inne niż trakcyjne (nie mniej niż 36 miesięcy eksploatacji),
- e) ogumienie (nie mniej niż 150 000 km).”

poprzez jego zmianę i nadaje mu nową treść:

„Z gwarancji jakości wyłączone mogą być jedynie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:

- a) bezpieczniki i żarówki (bez limitu),
- b) klocki, okładziny hamulcowe (nie mniej niż 60 000 km),
- c) tarcze, bębny hamulcowe (nie mniej niż 120 000 km),
- d) akumulatory inne niż trakcyjne (nie mniej niż 36 miesięcy eksploatacji),
- e) ogumienie (nie mniej niż 100 000 km),
- f) amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- g) szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,
- h) pióra wycieraczek,
- i) akumulatory (poza wadami fabrycznymi),
- j) wkłady filtrów,
- k) oleje smary i płyny eksploatacyjne.”

#### **Zapytanie 53**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak. asfalt, kamienie, zwił, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie

#### **Wyjaśnienie 53**

Tak, Zamawiający wyłącza z gwarancji napraw uszkodzeń powstałych w ww. przypadkach.

#### **Zapytanie 54**

W Umowie § 9 ust 4 pkt 2, Zamawiający napisał.

*„W ramach obsługi gwarancyjnej Wykonawca zobowiązany jest.*

*1) udzielić bezpośrednio dla podmiotu wskazanego przez Zamawiającego, będącego użytkownikiem przedmiotu zamówienia, autoryzacji napraw gwarancyjnych (po przeprowadzeniu stosownych*

szkoleń), upowazniającej do wykonywania w ramach gwarancji napraw oraz przeglądów dostarczonych autobusów i/lub stacji ładowania, w zakresie uzgodnionym pomiędzy stronami umowy autoryzacyjnej Czynności te, będą się odbywać na zajezdni, w warsztacie lub punkcie serwisowym Operatora Zamawiającego, tj w Komunikacji Miejskiej Sp z o o w Szczecinku, ul Cieślaka 4, 78-400 Szczecinek, ”

- 1.1. Prosimy o przesłanie listy narzędzi, jaką Zamawiający posiada w ramach zaplecza technicznego, aby dokładnie określić potrzebne wyposażenie warsztatowe niezbędne do obsługi konkretnych autobusów Prośba jest umotywowana faktem, iż wyposażenie ma istotny wpływ na cenę ofertową zatem dostawa narzędzi jakie zamawiający może już posiadać będzie nieuzasadnione kosztowo.
- 1.2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę na doposażenie warsztatu w braku narzędzi w przypadku posiadania już niezbędnych narzędzi i urządzeń diagnostycznych do uzyskania autoryzacji oraz wykonywania napraw

#### **Wyjaśnienie 54**

Zamawiający nie posiada narzędzi specjalistycznych i wymaga doposażenia warsztatu w niezbędne do obsługi zamówionych autobusów narzędzia

#### **Zapytanie 55**

W Umowie § 9 ust 4 pkt 2, Zamawiający napisał:

*„zapewnić pełny dostęp do części zamiennych, kompletnych i aktualizowanych katalogów części zamiennych, informacji technicznych, niezbędnego oprogramowania oraz usług serwisowych w okresie eksploatacji autobusów i stacji ładowania na czas udzielonej gwarancji, ”*

Prosimy o potwierdzenie, że powyższy zapis odnosi się do 15-letniego okresu eksploatacyjnego.

#### **Wyjaśnienie 55**

Tak, Zamawiający potwierdza, że zapis odnosi się do 15-letniego okresu eksploatacyjnego.

#### **Zapytanie 56**

W Umowie § 9 ust 6, Zamawiający napisał:

*„Zamawiający będzie uprawniony do skorzystania z uprawnień wynikających z przepisów o rękojmi niezależnie od uprawnień wynikających z udzielonej przez Wykonawcę gwarancji jakości. ”*

Prosimy o potwierdzenie, że okres rękojmi jest równy okresowi gwarancji

#### **Wyjaśnienie 56**

Tak, Zamawiający potwierdza, że okres rękojmi jest równy okresowi gwarancji

#### **Zapytanie 57**

W Umowie § 9 ust 8 i 9, Zamawiający napisał:

*„8. W okresie gwarancji, w razie wykrycia lub ujawnienia się wad w autobusie, Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnej naprawy lub wymiany wadliwego przedmiotu na wolny od wad, w terminie do 5 dni od daty otrzymania reklamacji W szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą Zamawiającego*

*9 Zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt Wykonawcy, w przypadku niedostarczenia przez Wykonawcę pojazdu zastępczego, na okres niesprawności autobusu trwającej powyżej 5 dni i spowodowanej przedłużającą się naprawą gwarancyjną Zamawiający jest uprawniony do obciążenia Wykonawcy kosztami i wydatkami jakie poniósł w związku z wynajęciem pojazdu zastępczego, w kwocie udokumentowanej fakturami (rachunkami) wystawionymi przez podmiot trzeci O wynajmie pojazdu zastępczego od podmiotu trzeciego Zamawiający powiadomi Wykonawcę na piśmie, wskazując w odniesieniu do kosztów i wydatków jakie wynikają z tego tytułu – ich wysokość, termin zwrotu kosztów oraz podstawę odpowiedzialności Wykonawcy ”*

- 1 1 Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pisząc „5 dni” miał na myśli „5 dni robocze”, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy

1 2 Prosimy o potwierdzenie, że 5 dni zawarte w powyższych zapisach odnosi się do terminu, w którym Serwisant jest zobowiązany do naprawy autobusu, a poprzedza go termin od daty otrzymania reklamacji, czyli czas reakcji, który jest zdalną diagnozą i czasem na zamówienie potrzebnych części zamiennych oraz ustalenie planu naprawy i wynosi on 48 godzin w dni robocze

#### **Wyjaśnienie 57**

Zamawiający potwierdza oczekiwany czas reakcji od zgłoszenia w ciągu 48h, naprawa do 5 dni roboczych.

#### **Zapytanie 58**

W Umowie § 9 ust 12, Zamawiający napisał.

*„W przypadku wymiany wadliwego przedmiotu umowy na nowy wolny od wad, termin gwarancji biegnie na nowo od daty ponownego dostarczenia przedmiotu umowy ”*

1.1 Prosimy o podanie, czym jest wada, która będzie podlegać wymianie przedmiotu umowy.

1.2. Prosimy o potwierdzenie, że powyższy zapis odnosi się do okresu sprzed odbioru autobusu.

#### **Wyjaśnienie 58**

Ad 1.1. Zamawiający informuje, że jest to niezgodność przedmiotu umowy z SWZ i OPZ uniemożliwiająca eksploatację zgodnie z przeznaczeniem (nie dająca się usunąć) Zamawiający może odstąpić od umowy bądź żądać wydania mu przedmiotu umowy bez wad, na koszt Wykonawcy, w terminie nie dłuższym niż 7 dni od daty stwierdzenia wad

Ad. 1 2 Zamawiający nie potwierdza, że powyższy zapis odnosi się do okresu sprzed odbioru autobusu.

#### **Zapytanie 59**

W Umowie § 9 ust 16, Zamawiający napisał:

*„Wykonawca zapewnia serwis gwarancyjny, pogwarancyjny i dostawy części zamiennych, zespołów i podzespołów przez okres co najmniej 15 lat od dnia dostawy przedmiotu zamówienia ”*

Prosimy o potwierdzenie, że serwis pogwarancyjny będzie odpłatny.

#### **Wyjaśnienie 59**

Tak, Zamawiający potwierdza, że serwis pogwarancyjny będzie odpłatny określony odrębną umową

#### **Zapytanie 60**

W Umowie § 10 ust 4 pkt 5 - 8, Zamawiający napisał:

*1. Zamawiającemu poza przypadkami określonymi w kodeksie cywilnym przysługuje prawo odstąpienia od umowy w razie*

*[ ..]*

*5) jeżeli Wykonawca nie przystąpi do usunięcia wad przedmiotu umowy w wyznaczonym terminie,*

*6) jeżeli wady przedmiotu umowy nie nadają się do usunięcia,*

*7) w przypadku niewydania Zamawiającemu przedmiotu umowy bez wad, lub też w przypadku nie usunięcia tych wad i zawiadomienia o tym Zamawiającego*

*8) jeżeli Wykonawca nie wykonuje obowiązków wynikających z niniejszej umowy, w szczególności nie dochowuje terminów usunięcia wad,*

Prosimy o rezygnację z zapisów powyższych punktów. Zamawiający zawarł w Umowie zapisy, które wyznaczają formę rozliczenia w postaci kar umownych lub wynajęcie autobusu zastępczego na koszt Wykonawcy Krótkie terminy i powyższe zapisy spowodują wzrost cen oferty nieproporcjonalnej panującej na rynku

#### **Wyjaśnienie 60**

Zamawiający podtrzymuje zapisy w umowie § 10 ust 4 pkt 5-8

#### **Zapytanie 61**

W Umowie § 11 ust 8, Zamawiający napisał.



*„O wykryciu wad w okresie rękojmi za wady i gwarancji jakości Zamawiający lub inny podmiot działający w jego imieniu zawiadomi Wykonawcę na piśmie z podaniem terminu ich usunięcia, który nie może być krótszy niż 7 dni, a w przypadku nieusunięcia wad przez Wykonawcę Zamawiający usunie wady obciążając pełnymi kosztami ich usunięcia Wykonawcę. Rozpoczęcie przez Wykonawcę usuwania wad powinno nastąpić niezwłocznie w przypadku pilnej potrzeby ich usunięcia określonej w wezwaniu przez Zamawiającego ”*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pisząc „7 dni” miał na myśli „7 dni robocze”, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

#### **Wyjaśnienie 61**

Tak, Zamawiający potwierdza, że wskazany okres odnosi się do dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy

#### **Zapytanie 62**

Dotyczy wzoru umowy – § 1 ust. 1 pkt. 1)

Prosimy o informację, czy jeżeli 11-miesięczny termin dostawy wskazany w § 2 ust. 1 ulegnie przesunięciu w taki sposób, że będzie przypadał na rok 2024 (przykładowo z powodu opóźnienia w podpisaniu umowy) to czy Zamawiający zaakceptuje również autobus, którego moment wyprodukowania (tzn. zakończenia produkcji) przypadnie na rok 2024?

#### **Wyjaśnienie 62**

Nie, zamawiający nie akceptuje autobusu wyprodukowanego w 2024 roku. Zakup autobusów i ładowarek jest dofinansowany ze źródeł zewnętrznych, w ramach programu priorytetowego „Zielony transport publiczny, Faza II” przez NFOŚiGW, którego rozliczenie upływa 31.12.2023 r.

#### **Zapytanie 63**

Zgodnie z § 10 ust. 1 pkt. 2) wzoru umowy, „wykonawca jest obowiązany w razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy do zapłaty kary umownej Zamawiającemu w wysokości jn. niedotrzymanie terminu zakończenia realizacji zamówienia określonego w § 2 ust. 1 umowy – w wysokości 5% wynagrodzenia brutto o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt. 3”

Prosimy o potwierdzenie, czy kara w wysokości 5% wynagrodzenia brutto o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt. 3) jest należna za jakiegokolwiek (nawet jednodniowe) opóźnienie w wykonaniu terminu zakończenia realizacji zamówienia.

#### **Wyjaśnienie 63**

Tak, Zamawiający potwierdza, że kara 5% jest należna za niedotrzymanie określonego w umowie terminu dostawy przedmiotu umowy.

#### **Zapytanie 64**

Prosimy o informację dla ilu osób ma zostać przeprowadzone szkolenie z napraw stacji ładowania? Czy te osoby będą posiadały wymagane uprawnienia SEP?

#### **Wyjaśnienie 64**

Zamawiający informuje, że szkolenie z napraw stacji ładowania ma zostać przeprowadzone dla 5 osób posiadających aktualne uprawnienia SEP

#### **Zapytanie 65**

Prosimy o potwierdzenie, że praca ładowarek w trybach 40/80kW może być wybierana za pomocą przełącznika na ładowarce.

#### **Wyjaśnienie 65**

Tak, Zamawiający potwierdza.

#### **Zapytanie 66**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument

elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

**Wyjaśnienie 66**

Tak, Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta.

**Zapytanie 67**

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SWZ jest mowa o rozwiązaniach zalecanych Zamawiający ma na myśli rozwiązania „mile widziane” a nie obligatoryjnie wymagane.

**Wyjaśnienie 67**

Tak, Zamawiający mówiąc o rozwiązaniach zalecanych ma na myśli „mile widziane”.

Z poważaniem  
**GŁÓWNY SPECJALISTA**  
**ds/ zamówień publicznych**  
*mgr inż. Tomasz Kolosowski*