

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

Tytuł zadania:

**„PRZEBUDOWA ULICY ARMII KRAJOWEJ OD SKRZYŻOWANIA
Z ULICY PONIATOWSKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ
SŁOWIAŃSKĄ”**

ADRES:	Dz. nr 650,816; Obr. 0013 Szczecinek Dz. nr 61, 77, 78, 111, 156, 186, 126/2; Obr. 0020 Szczecinek
INWESTOR:	Miasto Szczecinek Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05
SPIS ZAWARTOŚCI:	I. <u>OPIS TECHNICZNY</u> II. <u>SPIS RYSUNKÓW</u> Rys. nr 1) PLAN ORIENTACYJNY Rys. nr 2) PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Rys. nr 3) PROFIL PODŁUŻNY Rys. nr 4) PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - NORMALNE Rys nr 5) PRZEKROJE POPRZECZNE Rys nr 6) PRZEKROJE POPRZECZNE III. <u>ZAŁĄCZNIKI</u> 1. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH 2. KSEROKOPIA UPRAWNIEŃ I WPISU DO IZBY ZAWODOWEJ

1.0.	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2.0.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
3.0.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4.0.	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA UTWARDZEŃ	3
4.1.	Konstrukcja jezdni – wzmocnienie nawierzchni istniejącej	4
4.2.	Nowa Konstrukcja jezdni (poszerzenia)	4
4.3.	Konstrukcja chodników	4
4.4.	Konstrukcja nawierzchni zjazdów i zatok parkingowych	4
5.0.	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	5
6.0.	ZIELEŃ	5
7.0.	UWAGI KOŃCOWE:	5

OPIS TECHNICZNY DO KONCEPCJI

„PRZEBUDOWA ULICY ARMII KRAJOWEJ OD SKRZYŻOWANIA Z ULICY PONIATOWSKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ SŁOWIAŃSKĄ”

LOKALIZACJA:

Województwo zachodniopomorskie,

Powiat Szczecinecki, Miasto Szczecinek

Dz. nr 650,816; Obr. 0013 Szczecinek

Dz. nr 61, 77, 78, 111, 156, 186, 126/2; Obr. 0020 Szczecinek

Droga gminna - ul. Armii Krajowej

1.0. Podstawa opracowania

- 1.1 Ogólne specyfikacje techniczne (OST) Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie;
- 1.2 Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 roku);
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury 1729 z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r);
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r.;
- 1.5 Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 z 1985 r. z późn. zmianami i zmianami wynikającymi z innych ustaw);
- 1.6 Prawo o ruchu drogowym;
- 1.7 Prawo budowlane;
- 1.8 Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. nr 193, poz. 1194 z 2008 roku);
- 1.9 Wizje lokalne i inwentaryzacje;
- 1.10 Polskie Normy i Branżowe oraz obowiązujące przepisy prawa;
- 1.11 Mapa sytuacyjno – wysokościowa terenu w skali 1:500.

2.0. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej - ulicy Armii Krajowej w miejscowości Szczecinek na odcinku od skrzyżowania z ul. Poniatowskiego do skrzyżowania z ulicą Słowiańską (włączenie do nawierzchni skrzyżowania na wysokości ulicy Curie - Skłodowskiej.

W przekroju istniejącej drogi wyszczególnić można: jezdnię o szerokości ok. 8,0 m oraz chodniki o zmiennej szerokości: od 1,0 m do 2,5 m.

W obrębie opracowania znajdują się sześć skrzyżowań zwykłych (w tym dwa o przesuniętych wlotach) oraz osiemnaście zjazdów do posesji znajdujących się przy drodze. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym: widoczne są liczne nierówności i spękania o stopniu szkodliwości małym do średniego.

Krawężniki obramujące jezdnię są kamienne (w niewielkiej części betonowe), jezdnie z betonu asfaltowego, chodniki z kostki betonowej oraz z płyt chodnikowych.

W pasie drogowym znajdują się istniejące sieci infrastruktury technicznej, podziemnej. Wzdłuż jezdni, w pasach zieleni rosną drzewa - lipa drobnolistna o średnicach

ok. 35 cm, które poza 4 sztukami planuje się pozostawić. Dodatkowo w pobliżu ulicy Poniatowskiego znajdują się 2 sadzonki drzew, które w trakcie prac należy przesadzić poza obrys utwardzeń w pas zieleni.

3.0. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres opracowania wymianę nawierzchni jezdni ulicy wraz ze zwężeniem jezdni do 7,0 m, przebudowę chodników, przebudowę zjazdów, budowę zatok parkingowych dla samochodów osobowych oraz wymianę wpustów ulicznych z dostosowaniem ich lokalizacji do nowo prowadzonych krawędzi jezdni.

Skorygowane zostaną linie krawężników oraz przebieg chodników. Założeniem jest jednak możliwie dokładne dopasowanie do obecnego przebiegu co pozwoli na utrzymanie komunikacji pomiędzy drogą a działkami przyległymi.

Długość przebudowywanego odcinka ulicy to: 490,0 m. Droga przebiega w odcinkach prostych i krzywoliniowych. Promienie łuków to: 41,0; 275,0; 368,0; 250,0; 178,0; 400,0 m. Załamanie w hektometrze 0+144,19 pozostawia się bez wyokrąglenia.

Chodniki będą miały szerokość 2,0 m z miejscowymi poszerzeniami. Na wysokości zatok parkingowych - na odcinkach wzdłuż zatok projektuje się opaskę z kostki betonowej o szerokości 0,5 m umożliwiające wyjście z samochodu i dojście łącznikami o szerokościach 1,25 do 1,5 m do głównego ciągu chodnika.

Szerokości oraz parametry zjazdów dostosowano do istniejących zjazdów dostosowując ich geometrię do obowiązujących przepisów: minimalna szerokość to 3,0 m; promień łuku wyokrąglający krawędzie jezdni i zjazdu $R=3,0$ m lub skos 1:1.

Miejsca parkingowe w zatokach mają wymiary: 2,5x6,0 m (na wysokości budynku nr 22 ze względu na wniosek mieszkańców zaprojektowano miejsce dla pojazdów osób niepełnosprawnych o szerokości 3,6 m. Wjazd i wyjazd z zatok rozwiązano skosem 1:1.

Na wysokości budynku nr 41 pozostawiono istniejące nawierzchnie i przewidziano jedynie przełożenie pasa o szerokości 2,0 m wzdłuż krawężnika w celu dostosowania wysokości nawierzchni do przebudowanego krawężnika.

Na wysokości budynku 54 przewiduje się jedynie przełożenie chodnika.

Wzdłuż ulicy znajdują się 3 przystanki komunikacji miejskiej. Ze względu na mały ruch autobusów nie przewiduje się budowy zatok autobusowych. Miejsca postoju autobusów oznaczono jedynie znakami poziomymi na jezdni. Długość miejsc postoju i peronów dla pieszych dostosowano do pojazdów komunikacji miejskiej i wynosi ona: 15,0 m.

Projektowany odcinek drogi krzyżuje się z ulicami: Kochanowskiego (zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe o wyokrągleniu stykających się krawędzi jezdni łukiem o promieniu: $R=7,0$ m); ulicą Kamienną (zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe o wyokrągleniu stykających się krawędzi jezdni łukami o promieniach: $R=12,5$; 13,5 i 14,0 m); ulicą Młyńską (zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe o wyokrągleniu stykających się krawędzi jezdni łukami o promieniach: $R=6,0$ m); ulicą Chodkiewicza (zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe o wyokrągleniu stykających się krawędzi jezdni łukami o promieniach: $R=7,0$ i 14,0 m); ulicą Różaną i Artyleryjską (zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe o przesuniętych wlotach i wyokrągleniu stykających się krawędzi jezdni łukami o promieniach: $R=7,0$ i 10,0 m); ulicą Curie - Skłodowskiej (zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe o wyokrągleniu stykających się krawędzi jezdni łukami o promieniach: $R=9,0$ m).

4.0. Projektowana konstrukcja utwardzeń

Konstrukcja nawierzchni jezdni zostanie wykonana jako wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie dodatkowych warstw bitumicznych oraz w miejscu poszerzeń wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni.

Istniejącą podbudowę przewiduje się pozostawić; nawierzchnia zostanie jedynie sfrezowana na zmienną głębokość w celu dostosowania tak przygotowanej podbudowy do projektowanych spadków nawierzchni (spadki poprzeczne jezdni wynosiły będą $i=2\%$).

Krawężniki z rozbiórki należy wbudować oraz uzupełnić ich ilość krawężnikami kamiennymi o podobnym przekroju poprzecznym. Zakłada się, że wszystkie krawężniki wystające będą wykonane z krawężników kamiennych, z odzysku. W przypadku jeżeli pozostanie więcej krawężników należy je ustawić w miejscach gdzie występuje krawężnik wtopiony. W sytuacji jeżeli zabraknie krawężników z odzysku (na skutek np. zniszczenia) należy je uzupełnić nowymi. Ze względu na estetykę należy dążyć aby wstawki z nowych materiałów miały charakter ciągły.

Materiały z rozbiórki, które można było rozebrać bez uszkodzenia należy przekazać w miejsce wskazane przez Inwestora.

4.1. Konstrukcja jezdni – wzmocnienie nawierzchni istniejącej

- warstwa ścieralna z AC 8 S dla KR1 grub. 3 cm
- warstwa wiążąca z AC 11 W grub. min. 4 cm (grubość warstwy może być nieznacznie większa ze względu na konieczność wyrównania podbudowy)

Łączna, minimalna grubość warstw konstrukcji wynosi: **7,0 cm**

4.2. Nowa Konstrukcja jezdni (poszerzenia)

- warstwa ścieralna z AC 8 S dla KR 1 grub. 3 cm
- warstwa wiążąca z AC 11 W grub. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z AC 22 P grub. 7 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20 cm
- warstwa odsączająca/ wzmacniająca podłoże do G1 z pospółki 0=63 o CBR ≥ 25 i $k \geq 8$ m/d grub. min. 15 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **49,0 cm**

4.3. Konstrukcja chodników

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z piasku grub. 10 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **20,0 cm**

4.4. Konstrukcja nawierzchni zjazdów i zatok parkingowych

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu Polbruk grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- warstwa odsączająca/ wzmacniająca podłoże do G1 z pospółki 0=63 o CBR ≥ 25 i $k \geq 8$ m/d grub. min. 15 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **42,0 cm**

Ogranicznikami nawierzchni jezdni będą krawężniki kamienne, istniejące z rozbiórki ustawione na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15 z dopuszczenia uzupełniona materiałem nowym. Rozróżnia się 3 sposoby ustawień krawężników: o świetle $h=0$ cm (w miejscu połączeń jezdni i nawierzchni zatok parkingowych, zjazdów i przejść dla pieszych); o

światle $h=6$ cm (w miejscach wskazanych na rysunku nr 2) oraz światle $h=10$ cm (w pozostałych miejscach).

Ogranicznikami nawierzchni chodników i zjazdów będą obrzeża betonowe o wymiarach 8×30 cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm.

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych projektuje się, jako powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi w kierunku istniejących (do przebudowy) wpustów kanalizacji deszczowej. Wpusty po przebudowie powinny mieć klasę nośności D400. Istniejące wpusty należy zdemontować wraz ze studniami a powstałe wykopy zasypać pospółką 0/63 i zagęścić.

W miejscach poszerzeń nawierzchni jezdni wynikających z korekty przebiegu jezdni należy ułożyć geosiatkę z włókna szklanego, wstępnie powlekaną bitumem o wytrzymałości na rozciąganie minimum 100 KN/m i szerokości minimum 0,5 m z każdej strony połączenia nawierzchni lub do krawędzi jezdni (szerokości te można zmniejszyć jeżeli producent geosiatki dopuszcza taką możliwość). Uwaga: geosiatkę należy dobrać w taki sposób aby przykrycie układanymi warstwami bitumicznymi było zgodne z minimalnym przykryciem wskazanym przez producenta geosiatki.

Ze względu na planowane przez PWiK prace związane z wymianą wodociągu w jezdni ulicy Armii Krajowej geosiatkę należy ułożyć na całej szerokości wykopu + zakładkę poza krawędź łączenia wykopu i istniejącej nawierzchni.

5.0. Infrastruktura techniczna

Razem z przebudową drogi zostaną wymienione wpusty kanalizacji deszczowej na wpusty o wlocie poziomym. Istniejące kraty wpustów należy zdemontować i przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Istniejące studnie wpustów należy zdemontować a doły zasypać pospółką 0/63 i zagęścić do 1,0. Przykanaliki przełączyć do nowych wpustów lub wykonać na nowo w przypadku stwierdzenia niedrożności.

Zasuwę oraz studnie znajdujące się w jezdni lub innych utwardzeniach zostaną wyregulowane wysokościowo do poziomu nawierzchni.

W przypadku, jeżeli w trakcie prac zostanie odkryta sieć infrastruktury technicznej znajdująca się na głębokości nienormatywnej należy zawiadomić właściciela sieci w celu usunięcia kolizji. Nie przewiduje się przegłębiania wykopów w celu przebudowy sieci infrastruktury technicznej.

6.0. Zieleń

W ramach zadania zostaną przesadzone 2 drzewa o wieku poniżej 5 lat. Nowe i istniejące pasy zieleni należy humusować na grubość 10 cm i obsiać nasionami traw (dopuszcza się wykonanie pasów zieleni trawą z rolki). Drzewa kolidujące z przebudowywaną drogą zostaną usunięte przed rozpoczęciem prac w ramach oddzielnego postępowania.

7.0. Uwagi końcowe:

Materiał z rozbiórki podbudowy należy przetransportować w miejsce wskazane przez Inwestora.

Nawierzchnię z kostki betonowej należy zaklinować drobnym kruszywem łamanym.

W pobliżu drzew oraz sieci infrastruktury podziemnej prace należy wykonywać z zachowaniem ostrożności, najlepiej ręcznie aby uniknąć zniszczenia korzeni drzew lub uszkodzenia sieci infrastruktury podziemnej.

Dopuszcza się etapowanie prac. Etap I obejmował będzie odcinek od ulicy Poniatowskiego do ulicy Chodkiewicza; Etap II - pozostały zakres. Podział etapowania został wskazany na rysunkach: nr 2 i 3. W etapie pierwszym należy uwzględnić wykonanie odcinka przejściowego o długości 8 m, na którym zostanie wykonane dowiązanie do istniejącej

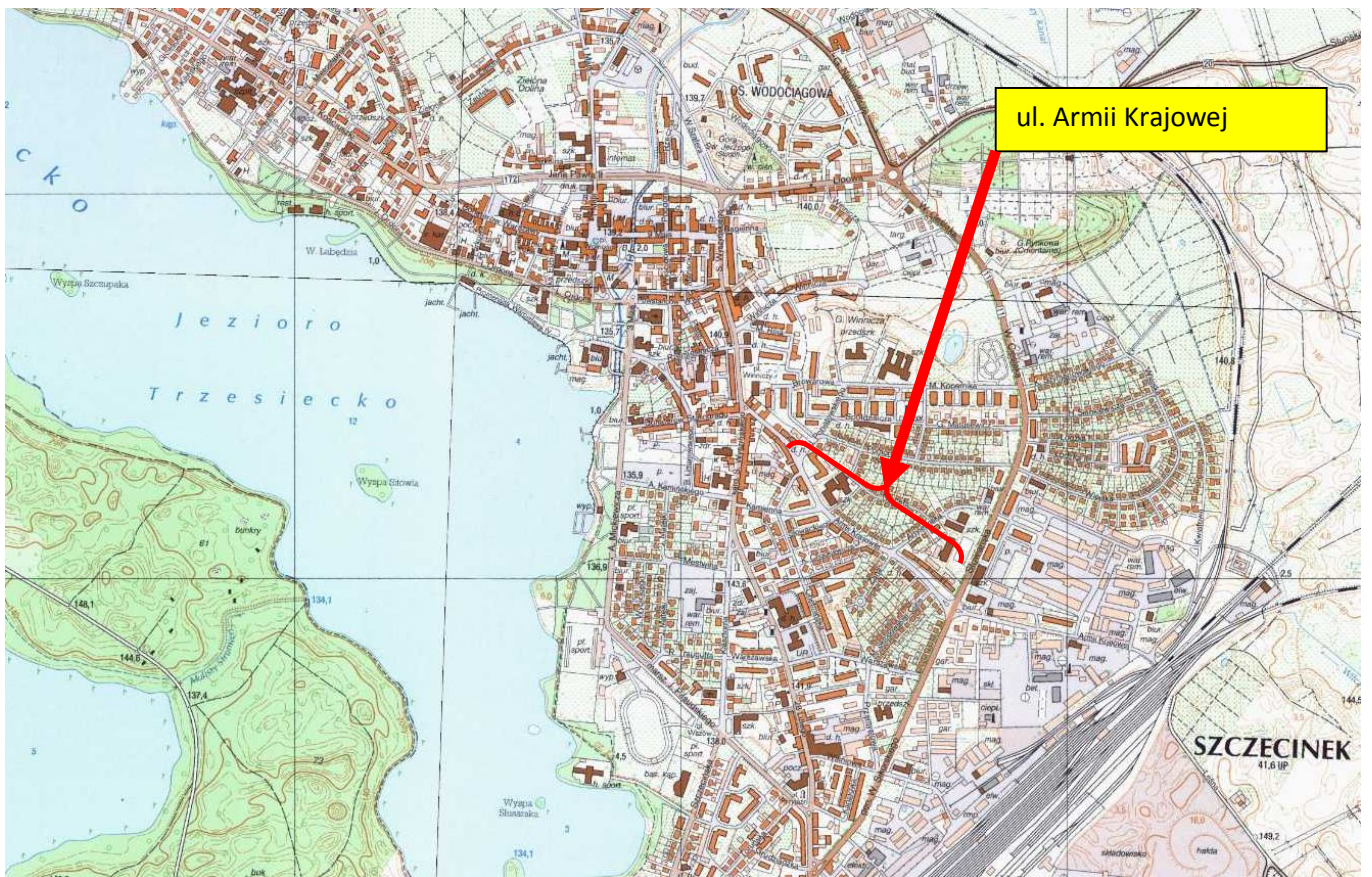
nawierzchni. W etapie II będzie należało odcinek przejściowy sfrezować i ułożyć ponownie z nadaniem docelowych spadków nawierzchni.

Opracował:
mgr inż. Janusz Raczyński
upr. nr ZAP/0049/PWOD/05
nr id. ZAP/BD/0214/05

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10000

PRZEBUDOWA ULICY ARMII KRAJOWEJ OD SKRZYŻOWANIA
Z ULICY PONIATOWSKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ SŁOWIAŃSKĄ



Opracował: mgr inż.
Janusz Raczyński

Rysunek nr 1

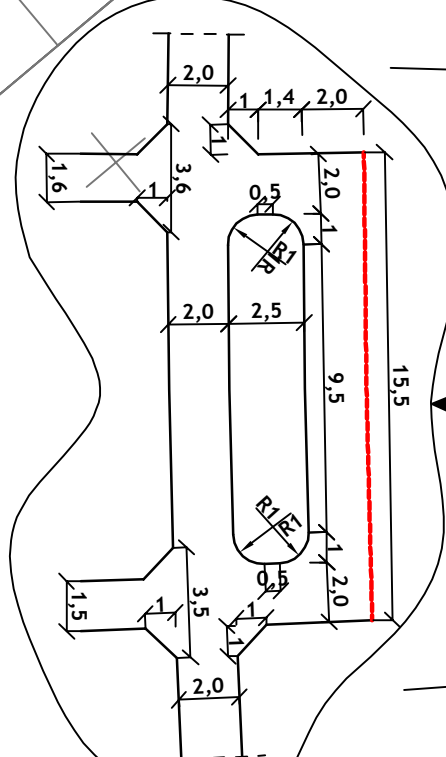


Stacja	Wariant	Wariant	Wariant
0+000	1	2	3
0+100	1	2	3
0+200	1	2	3
0+300	1	2	3
0+400	1	2	3
0+500	1	2	3
0+600	1	2	3
0+700	1	2	3
0+800	1	2	3
0+900	1	2	3
1+000	1	2	3

Stacja	Wariant	Wariant	Wariant
0+000	1	2	3
0+100	1	2	3
0+200	1	2	3
0+300	1	2	3
0+400	1	2	3
0+500	1	2	3
0+600	1	2	3
0+700	1	2	3
0+800	1	2	3
0+900	1	2	3
1+000	1	2	3

Stacja	Wariant	Wariant	Wariant
0+000	1	2	3
0+100	1	2	3
0+200	1	2	3
0+300	1	2	3
0+400	1	2	3
0+500	1	2	3
0+600	1	2	3
0+700	1	2	3
0+800	1	2	3
0+900	1	2	3
1+000	1	2	3

Stacja	Wariant	Wariant	Wariant
0+000	1	2	3
0+100	1	2	3
0+200	1	2	3
0+300	1	2	3
0+400	1	2	3
0+500	1	2	3
0+600	1	2	3
0+700	1	2	3
0+800	1	2	3
0+900	1	2	3
1+000	1	2	3



Stacja	Wariant	Wariant	Wariant
0+000	1	2	3
0+100	1	2	3
0+200	1	2	3
0+300	1	2	3
0+400	1	2	3
0+500	1	2	3
0+600	1	2	3
0+700	1	2	3
0+800	1	2	3
0+900	1	2	3
1+000	1	2	3

Stacja	Wariant	Wariant	Wariant
0+000	1	2	3
0+100	1	2	3
0+200	1	2	3
0+300	1	2	3
0+400	1	2	3
0+500	1	2	3
0+600	1	2	3
0+700	1	2	3
0+800	1	2	3
0+900	1	2	3
1+000	1	2	3

Stacja	Wariant	Wariant	Wariant
0+000	1	2	3
0+100	1	2	3
0+200	1	2	3
0+300	1	2	3
0+400	1	2	3
0+500	1	2	3
0+600	1	2	3
0+700	1	2	3
0+800	1	2	3
0+900	1	2	3
1+000	1	2	3

Stacja	Wariant	Wariant	Wariant
0+000	1	2	3
0+100	1	2	3
0+200	1	2	3
0+300	1	2	3
0+400	1	2	3
0+500	1	2	3
0+600	1	2	3
0+700	1	2	3
0+800	1	2	3
0+900	1	2	3
1+000	1	2	3

Legenda	Opis
[Symbol]	jezdnie
[Symbol]	chodniki
[Symbol]	zjazdy
[Symbol]	parkingi
[Symbol]	zielen
[Symbol]	linia wyznaczenia miejsc parkingowych wyznaczona do postawienia nawierzchni
[Symbol]	drzewa do wycięcia
[Symbol]	wypusty do wytworzenia

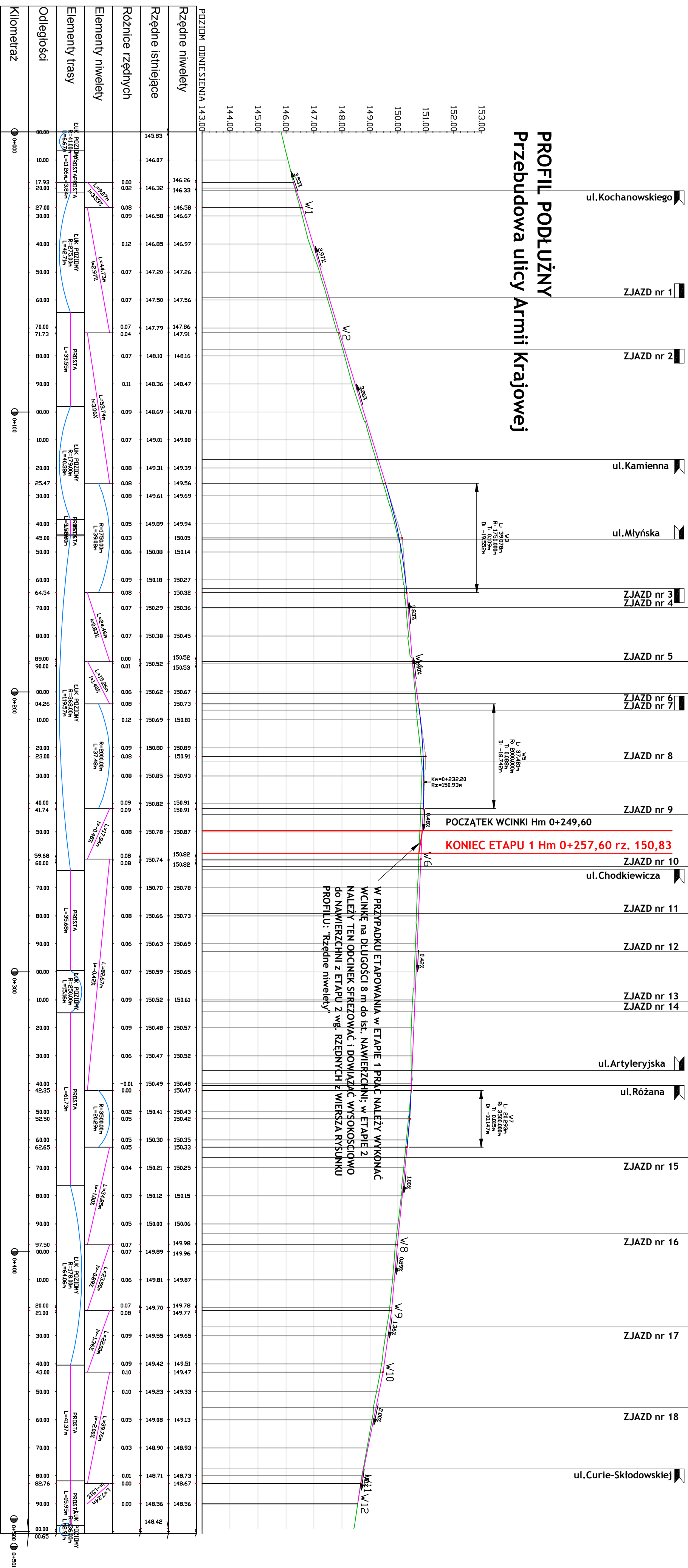
Wariant	Opis
Wariant 1	Wariant 1
Wariant 2	Wariant 2
Wariant 3	Wariant 3


Projekt ZAGOSPODAROWANIA TERENU

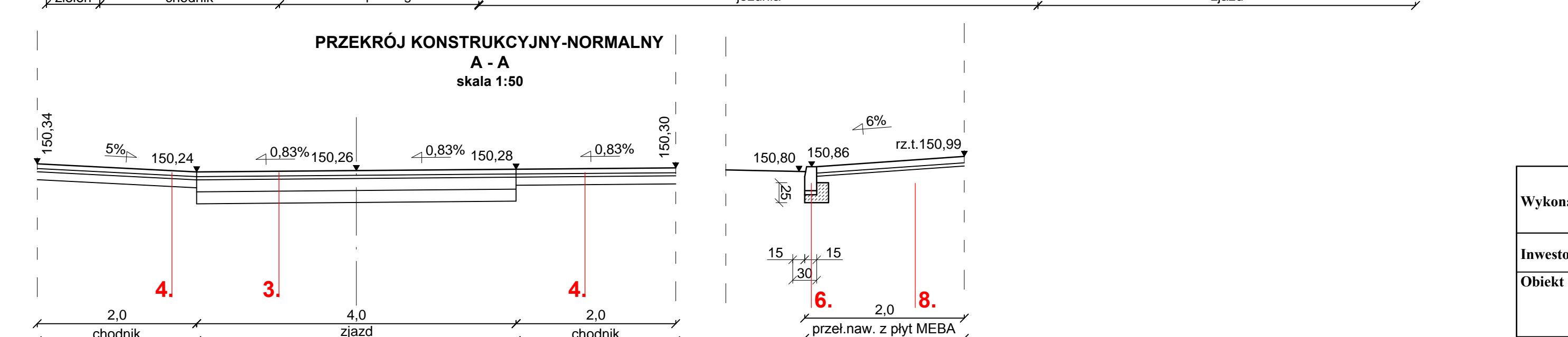
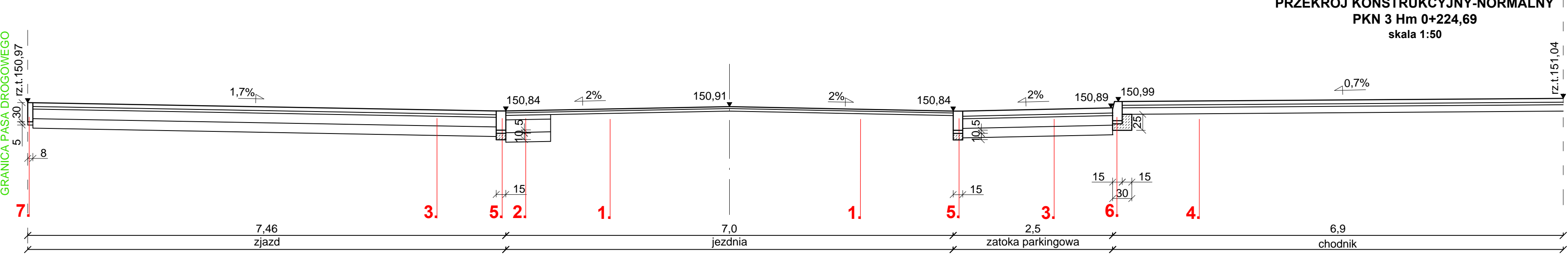
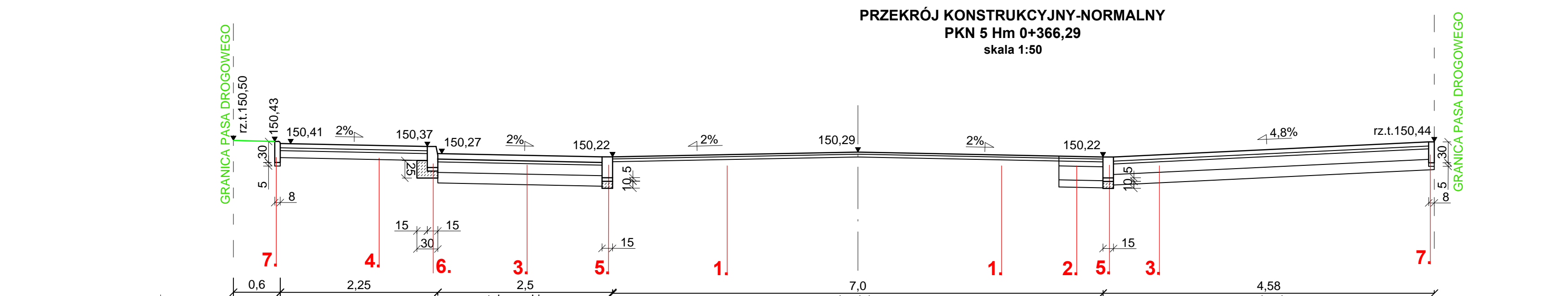
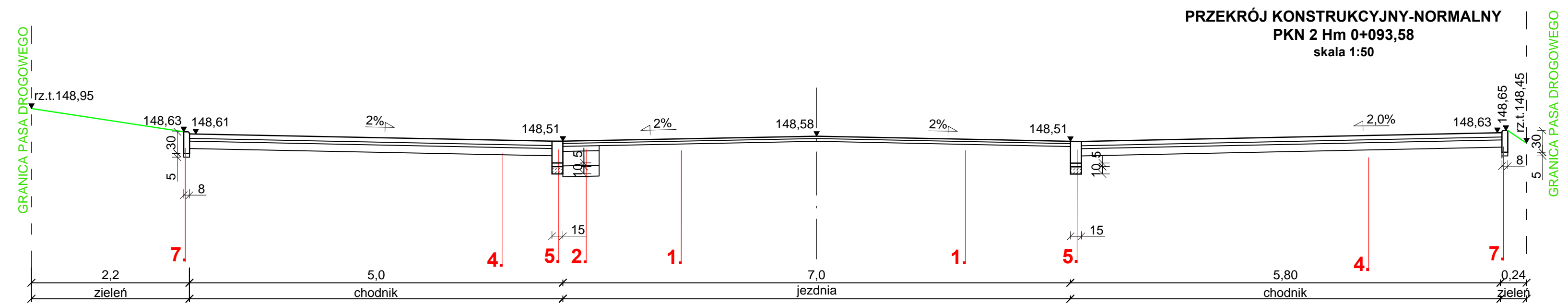
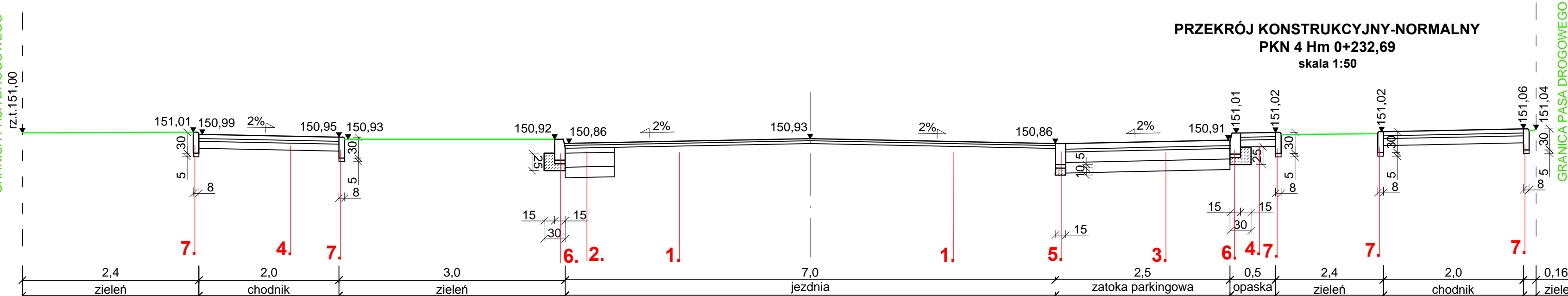
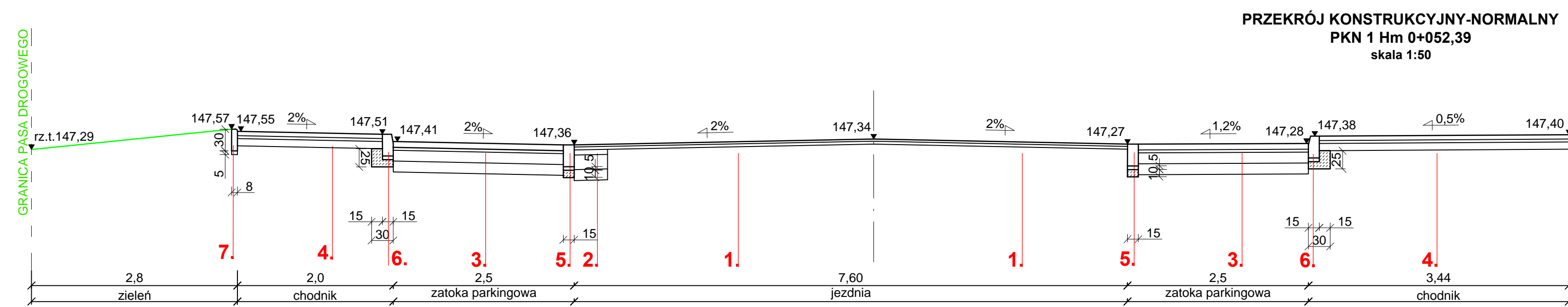
Data 03.2015r.

PROFIL PODŁUŻNY

Przebudowa ulicy Armii Krajowej

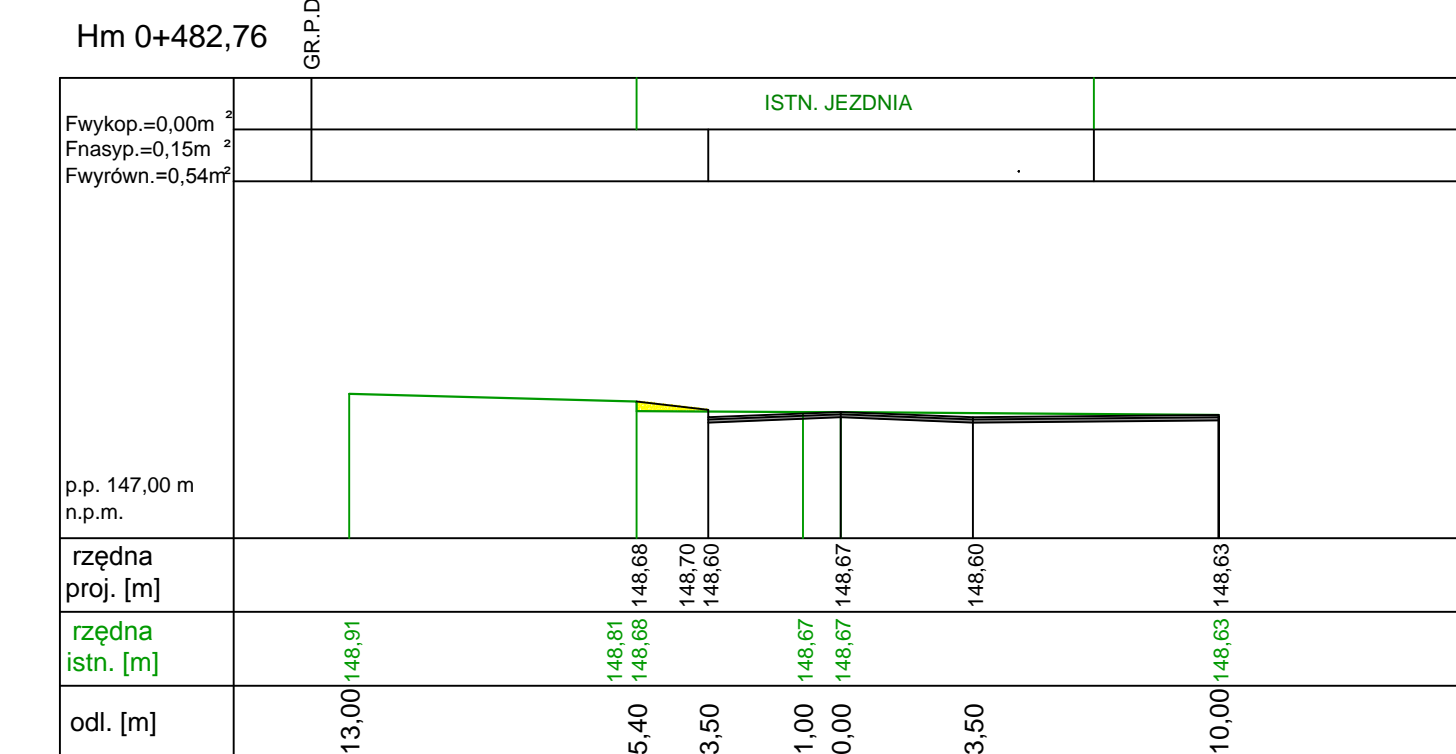
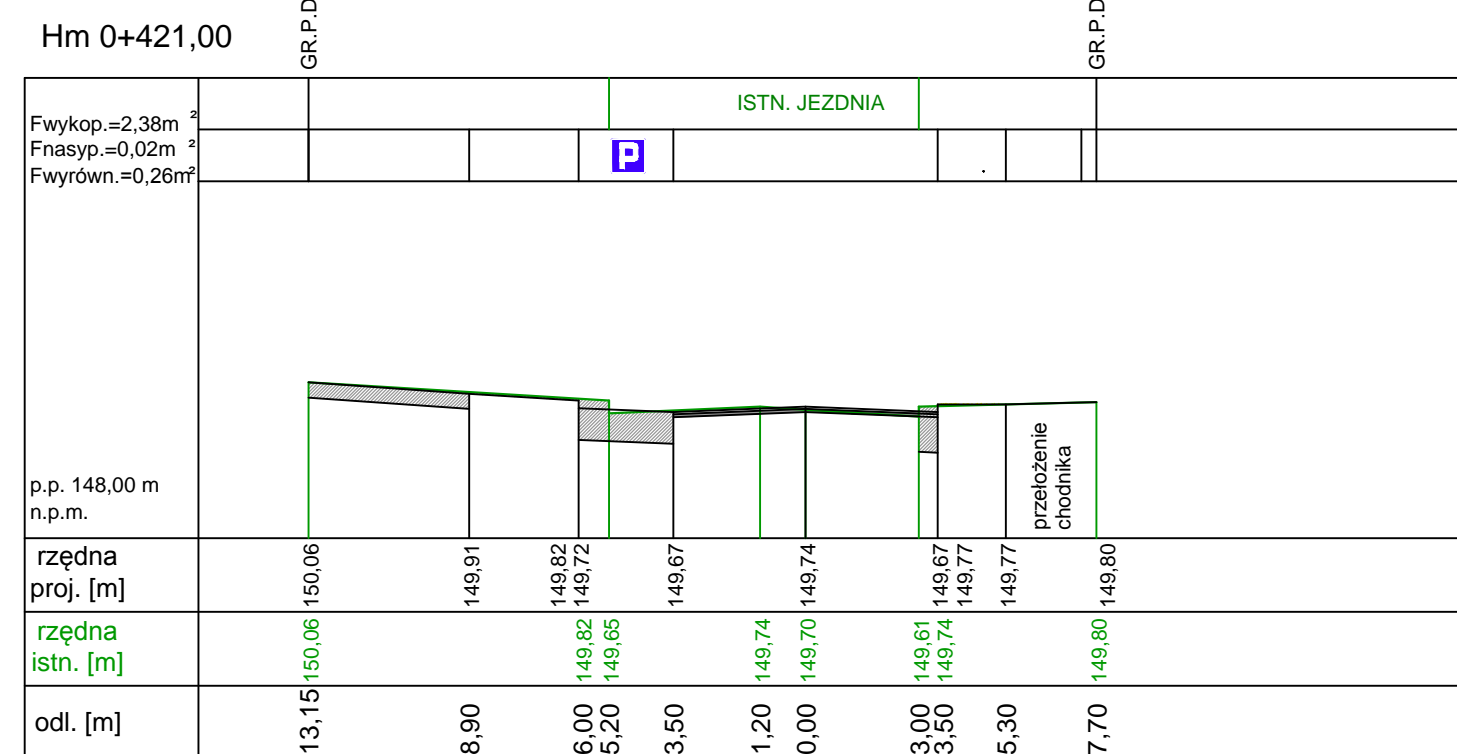
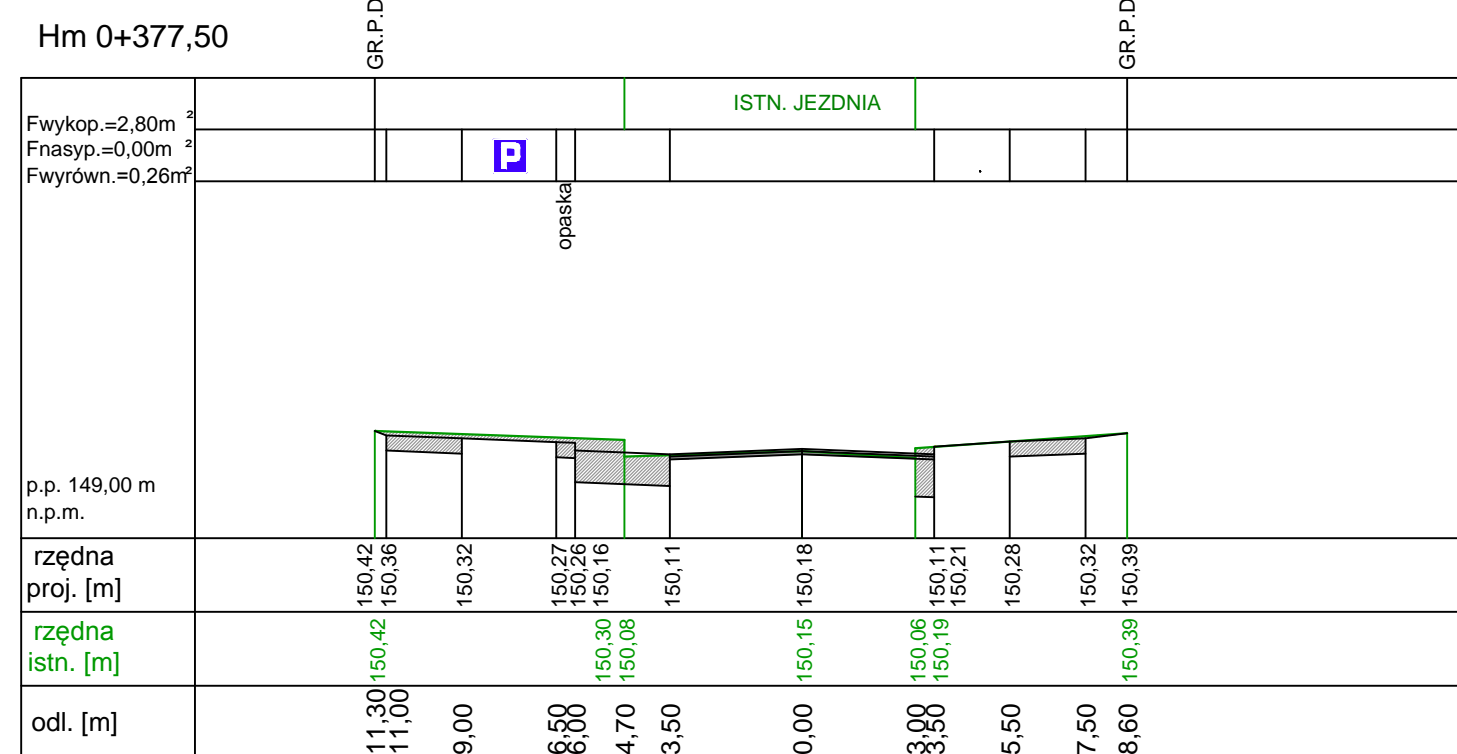
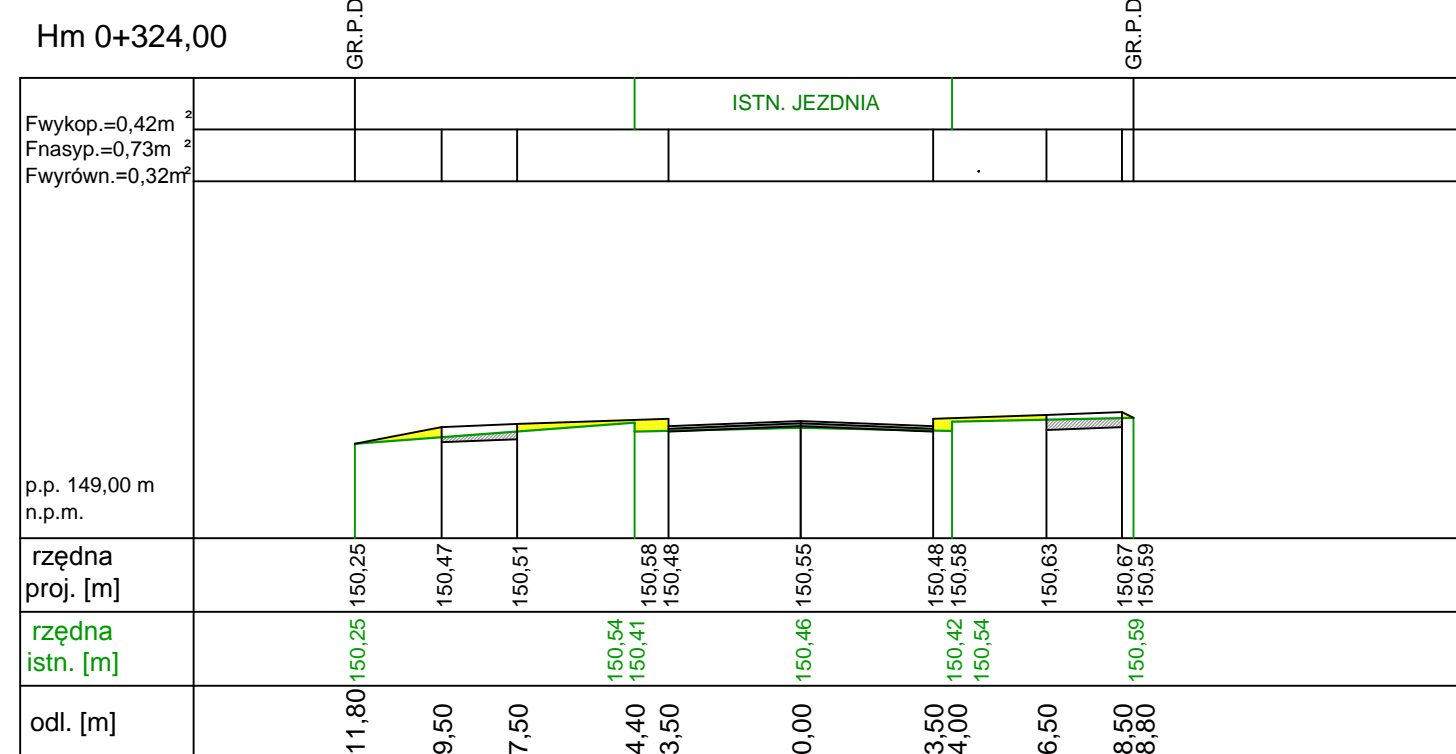
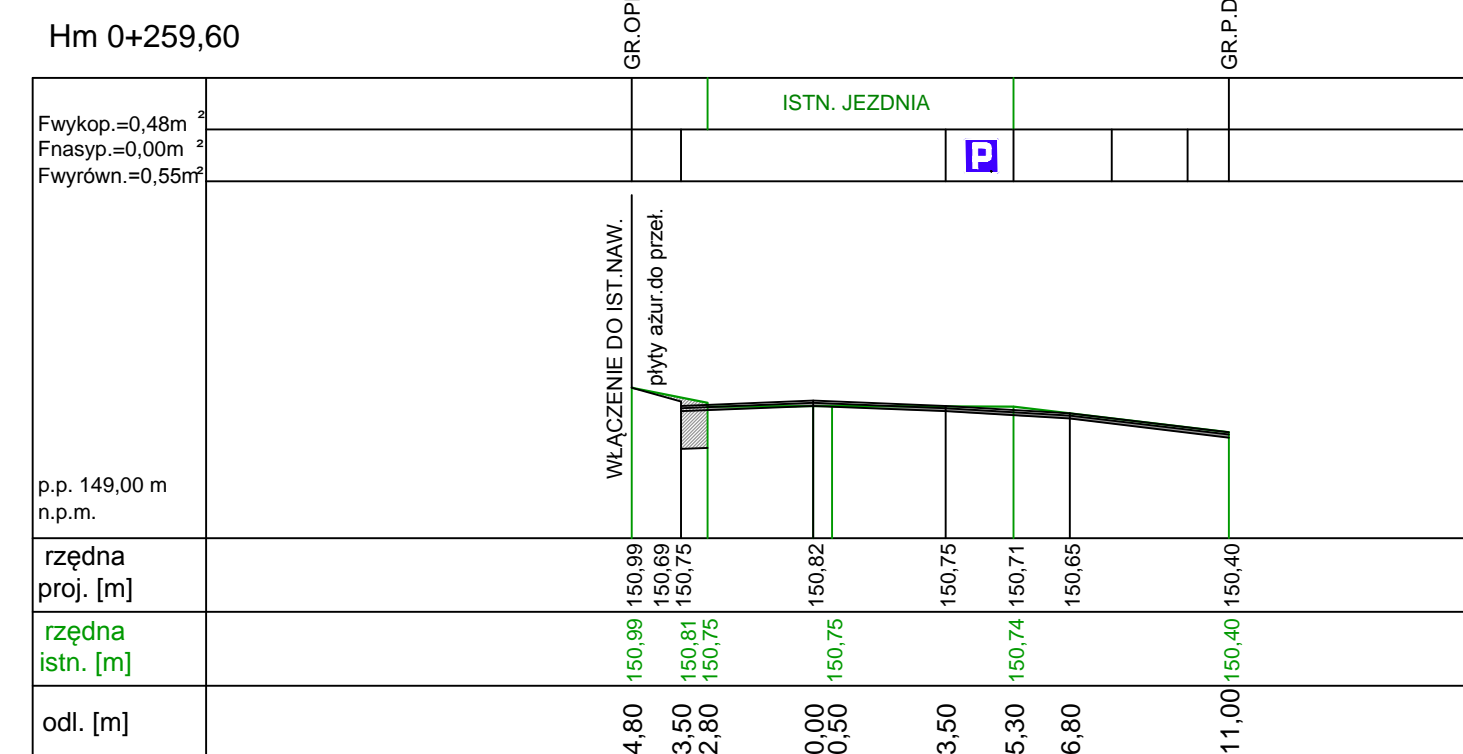
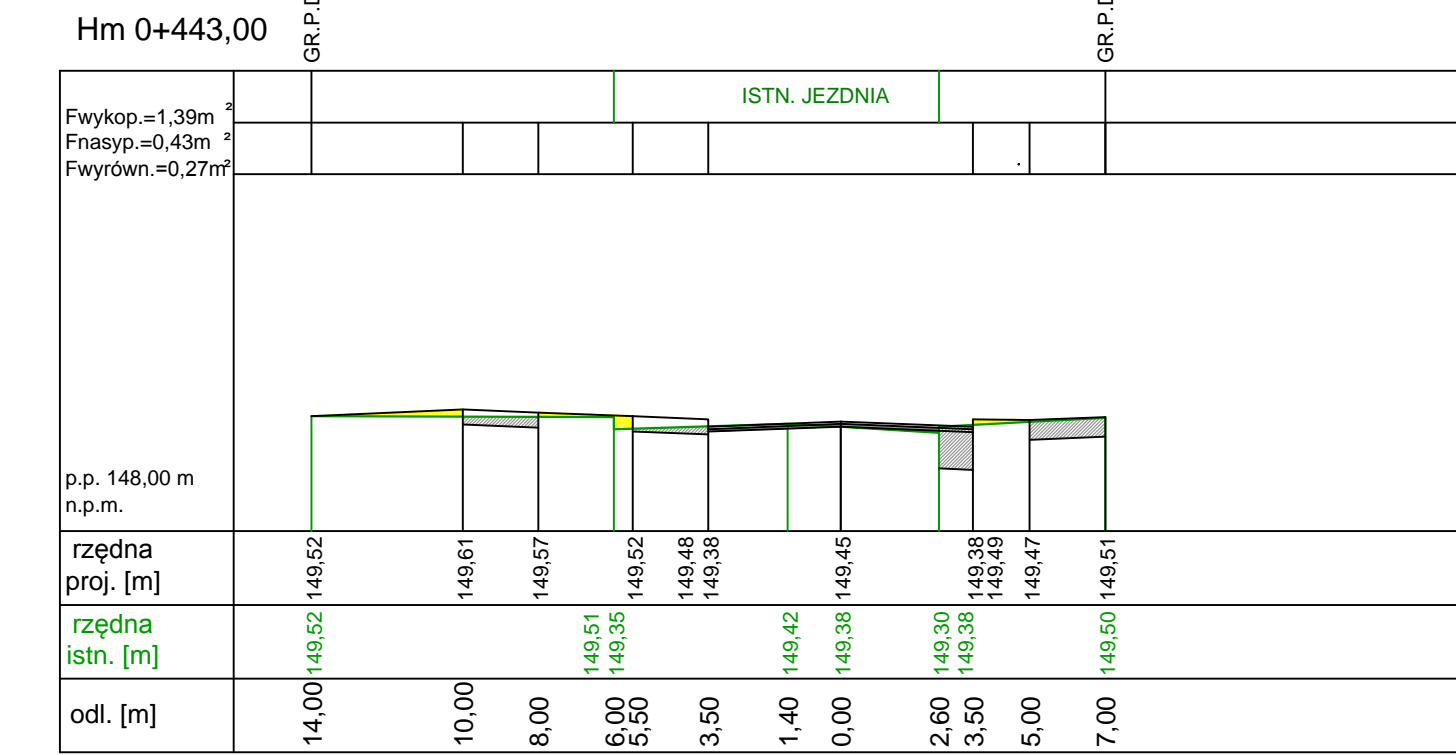
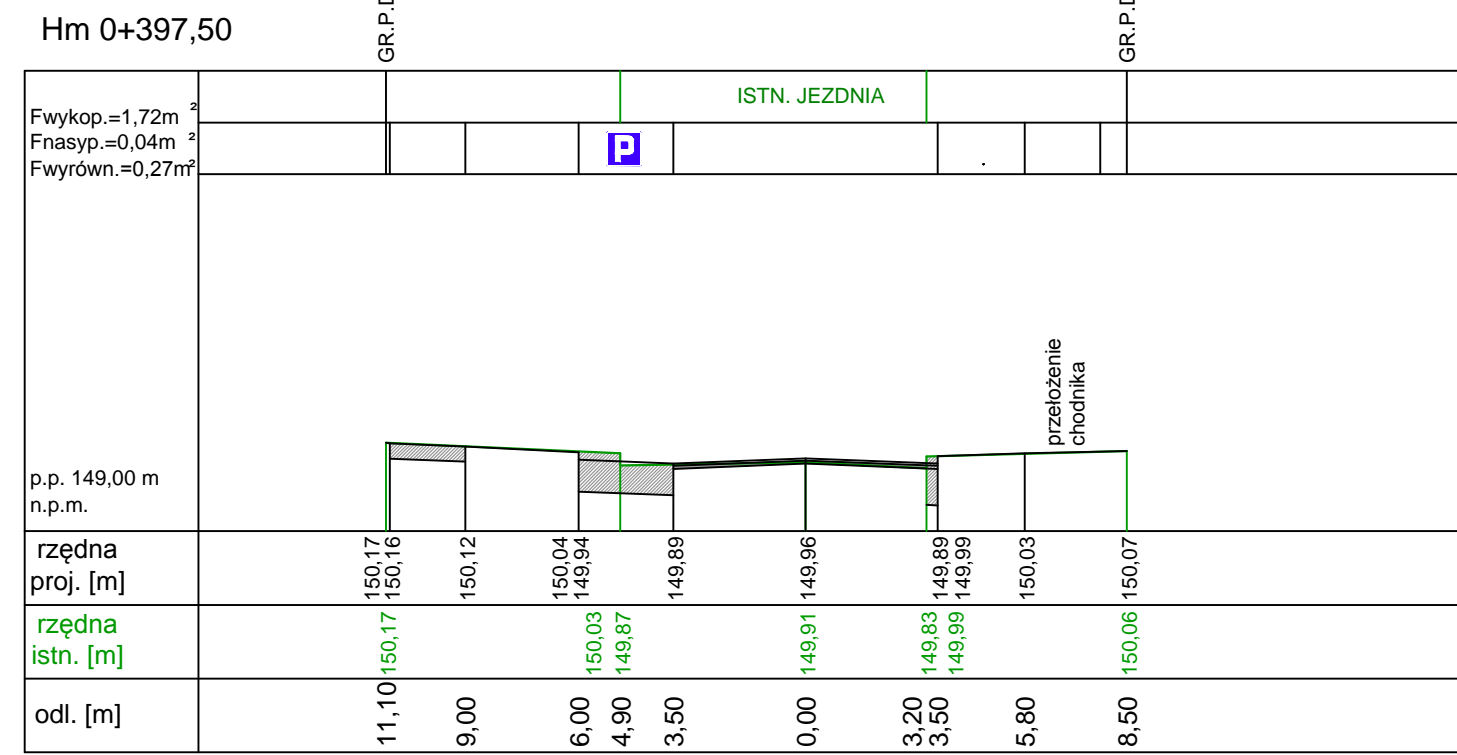
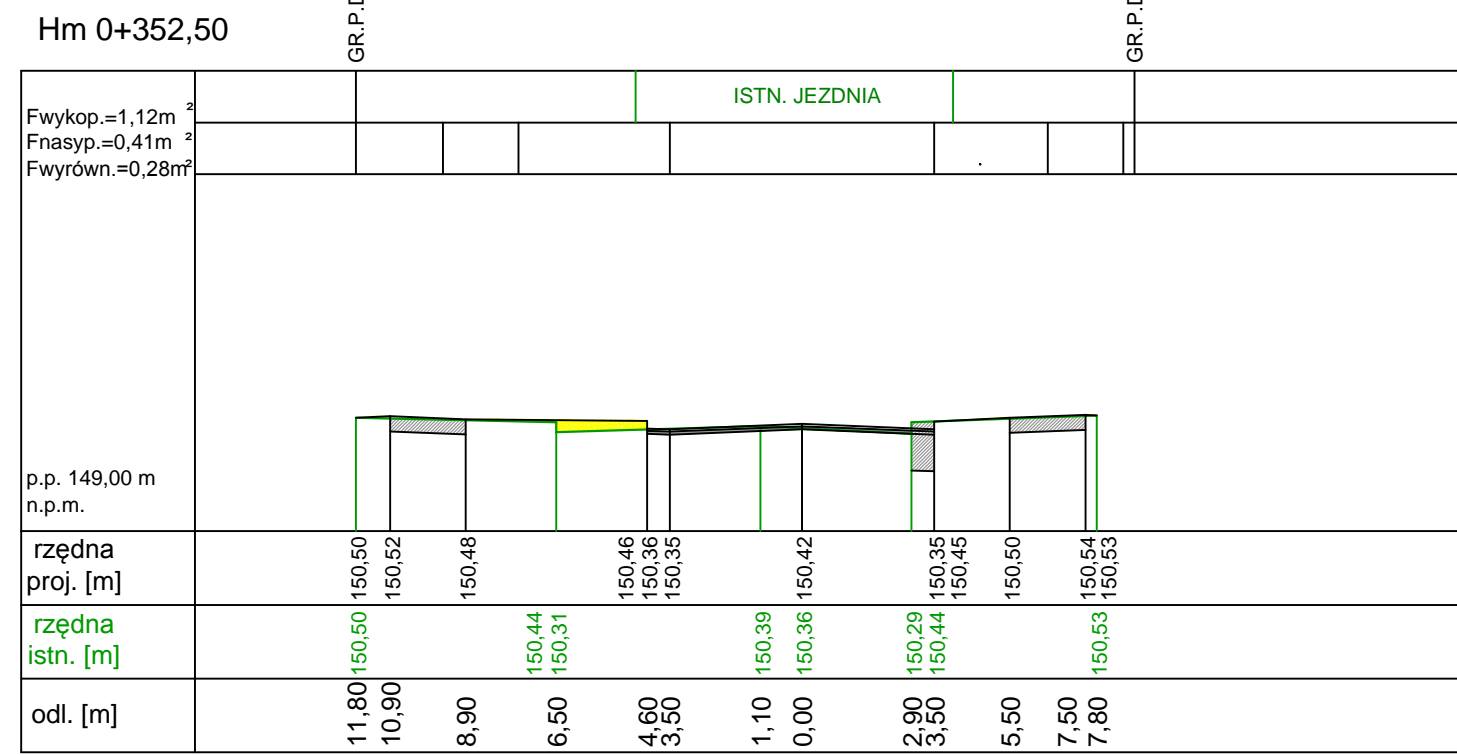
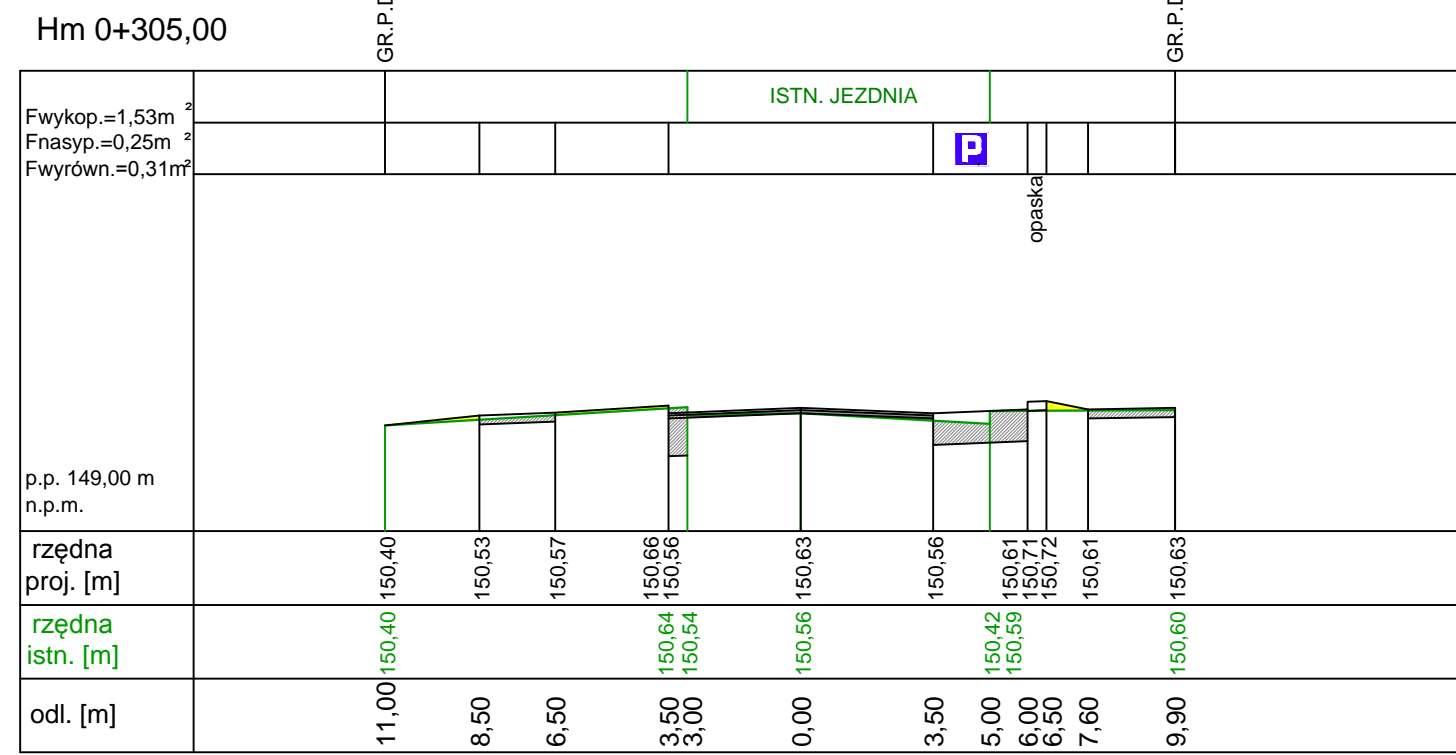
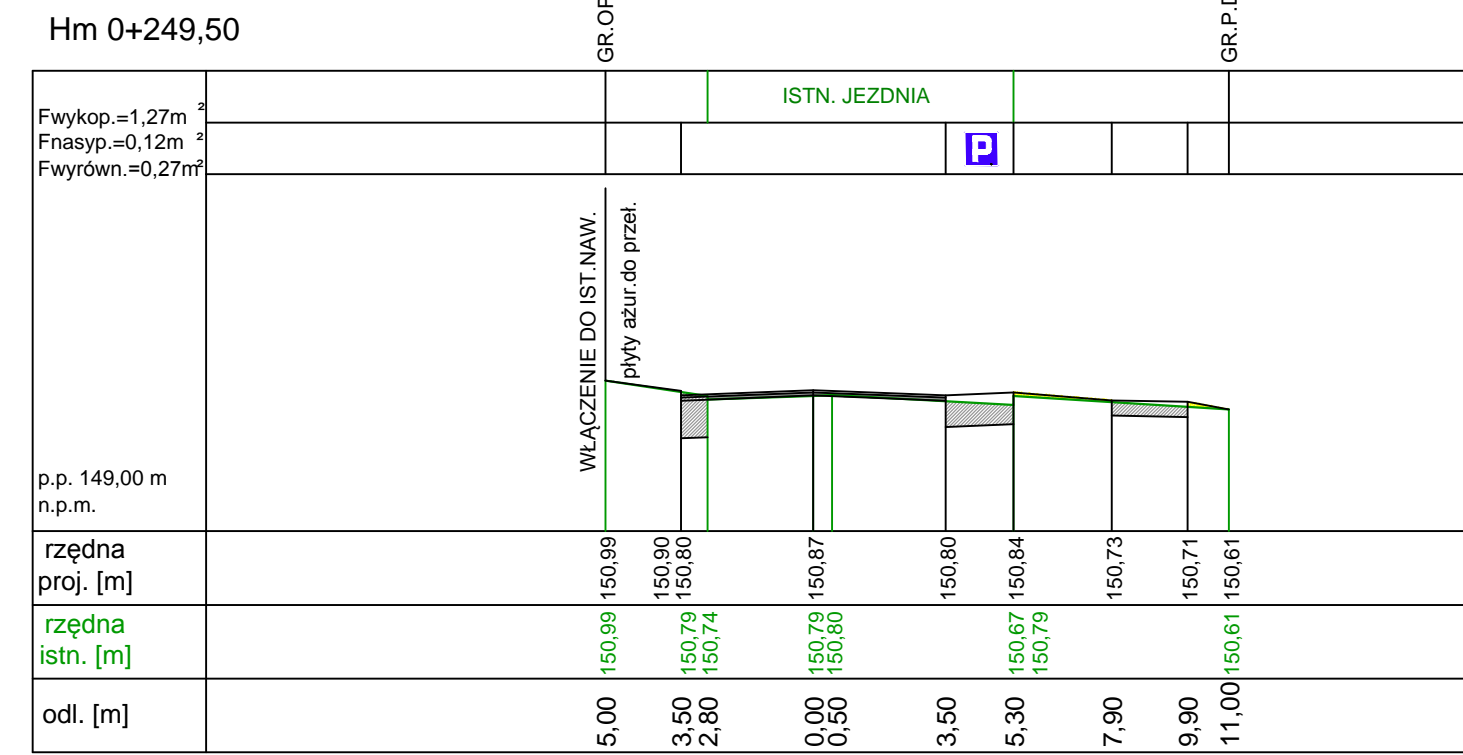


Wykonawca	"BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska ul. Piłsudskiego 21E/7; 78-400 Szczecinek tel./faks nr (094) 372 0327 tel kom.:509-568-434		
Investor	Miasto Szczecinek, Pl. Wolności 13, 78-400 Szczecinek		
Obiekt	PRZEBUDOWA ULICY ARMII KRAJOWEJ od SKRZYŻOWANIA z ulicą POWIATOWSKIEGO do SKRZYŻOWANIA z ulicą SŁOWIAŃSKĄ		Rysunek nr 3 Skala 1:100/1000
Nazwa rys.	PROFIL PODŁUŻNY		Data 03.2015r.
Projektował:	mgr inż. Janusz Raczynski	Lp.r. ZAP/0049/PVOD/05	



- JEZDNIA**
 - w-wa ścierna z AC 8 S dla KR1 grub. 3 cm
 - w-wa wiążąca z AC 11 W grub. min. 4 cm
- JEZDNIA [poszerzenie]**
 - w-wa ścierna z AC 8 S dla KR1 grub. 3 cm
 - w-wa wiążąca z AC 11 W grub. min. 4 cm
 - w-wa podbudowy z AC 22 P grub. 7 cm
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
 - warstwa odsączająca z pospółki 0+63 o CBR >=25 i k >= 8 m/d grub. min. 15 cm
- ZJAZDY**
 - w-wa ścierna z kostki bet. typu polbruk gr. 8 cm
 - podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
 - warstwa odsączająca z pospółki 0+63 o CBR >=25 i k >= 8 m/d grub. min. 15 cm
- CHODNIK**
 - w-wa ścierna z kostki bet. gr. 6 cm (kolor szary)
 - podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
 - podbudowa z piasku grub. 10 cm
- KRAWĘŻNIK wtopiony**
 - krawężnik bet. o wym. 15x30 cm
 - podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 - ława bet. zwykła z bet. C 12/15 F=0,015 m²
- KRAWĘŻNIK**
 - krawężnik kamienny z rozbiórki
 - podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 - ława bet. z bet C12/15 z oporem F=0,0575 m²
- OBRZEŻE**
 - obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm
 - podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- PRZEŁOŻENIE NAWIERZCHNI z PŁYT AZUROWYCH**
 - płyty ażurowe istniejące
 - podsyпка cementowo - piaskowa (uzupełnienie) 1:4 gr. ok. 5 cm

Wykonawca	"BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska ul. Piłsudskiego 21E/7, 78-400 Szczecinek tel./faks nr (094) 372 0327 tel kom.:509-568-434	
Investor	Miasto Szczecinek, Pl. Wolności 13, 78-400 Szczecinek	
Obiekt	PRZEBUDOWA ulicy ARMIJ KRAJOWEJ od SKRZYŻOWANIA z ulicy PONIATOWSKIEGO do SKRZYŻOWANIA z ulicą SŁOWIAŃSKĄ	Rysunek nr 4 Skala 1:50
Nazwa rys.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - NORMALNE	
Projektował:	mgr inż. Janusz Raczyński Upr. ZAP/0049/PWOD/05	Data 03.2015r.



LEGENDA:

- PROJ.UTWARDZENIA
- ISTN.TEREN
- WYKOP
- NASYP
- W-WA WYROWNAWCZA
- POWIERZCHNIA WYKOPU
- POWIERZCHNIA NASYPU
- POWIERZCHNIA W-WY WYRÓWN.

Wykonawca	"BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska ul. Piłsudskiego 21E/7; 78-400 Szczecinek tel./faks nr (094) 372 0327 tel kom.:509-568-434		Rysunek nr 6 Skala 1:50/100
Investor	Miasto Szczecinek, Pl. Wolności 13, 78-400 Szczecinek		
Obiekt	PRZEBUDOWA ulicy ARMI KRAJOWEJ od SKRZYŻOWANIA z ulicy PONIATOWSKIEGO DO SKRZYŻOWANIA z ulicą SŁOWIAŃSKĄ		Data 03.2015r.
Nazwa rys.	PRZEKROJE POPRZECZNE		
Projektował:	mgr inż. Janusz Raczyński	Upr. ZAP/0049/PWOD/05	



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131, 7132d/2/05

Szczecin, dnia 10 czerwca 2005r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ZAP

n a d a j e

Panu Januszowi RACZYŃSKIEMU

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 15 lutego 1974r. w Koszalinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0049/PWOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Janusz Raczyński posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Janusz Raczyński
ul. Rzemieślnicza 8H/8
75-243 Koszalin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Irena Żywuszeko



I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z §4a ust. 1 i §4 ust. 2 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan **Janusz Raczyński** jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Zgodnie z §4 ust 4 w/w rozporządzenia MGPiB, niniejsze uprawnienia, stanowią również podstawę do sporządzenia projektów zagospodarowania działki i terenu, – zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy.

III. Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:

- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN /m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
 - 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m³,
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, stupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.

**Tabela robót ziemnych
ul. Armii Krajowej w Szczecinku**

Metr	Odległość między przekrojami [m]	Powierzchnia przekroju [m2]			Powierzchnia średnia [m2]			Objętość [m3]			Objętość do zużycia na miejscu [m3]	Nadmiar objętości na odcinku [m3]	
		wykopy	nasypy	w-wa wyrówn.	wykopy	nasypy	w-wa wyrówn.	wykopy (-)	nasypy	w-wa wyrówn.		wykopy (-)	nasypy (+)
17,90		0,40	0,00	0,62									
27,00	9,10	0,78	0,30	0,34	0,59	0,15	0,48	5,37	1,37	4,37	1,37	4,00	
49,12	22,12	3,32	0,10	0,29	2,05	0,20	0,32	45,35	4,42	6,97	4,42	40,92	
71,73	22,61	2,98	0,11	0,26	3,15	0,11	0,28	71,22	2,37	6,22	2,37	68,85	
103,90	32,17	0,81	0,57	0,29	1,90	0,34	0,28	60,96	10,94	8,85	10,94	50,02	
133,50	29,60	0,79	0,60	0,27	0,80	0,59	0,28	23,68	17,32	8,29	17,32	6,36	
165,00	31,50	1,47	0,48	0,26	1,13	0,54	0,27	35,60	17,01	8,35	17,01	18,59	
227,80	62,80	2,02	0,41	0,26	1,75	0,45	0,26	109,59	27,95	16,33	27,95	81,64	
249,50	21,70	1,65	0,27	0,27	1,65	0,27	0,27	35,70	5,75	5,75	5,75	29,95	
259,60	10,10	0,88	0,06	0,41	0,88	0,06	0,41	8,84	0,61	4,14	0,61	8,23	
305,00	45,40	1,01	0,13	0,43	1,01	0,13	0,43	45,63	5,68	19,52	5,68	39,95	
324,00	19,00	0,98	0,49	0,32	0,98	0,49	0,32	18,53	9,31	5,99	9,31	9,22	
352,50	28,50	0,77	0,57	0,30	0,77	0,57	0,30	21,95	16,25	8,55	16,25	5,70	
377,50	25,00	1,96	0,41	0,28	1,96	0,21	0,27	49,00	5,13	6,75	5,13	43,88	
397,50	20,00	2,80	0,00	0,26	2,26	0,02	0,27	45,20	0,40	5,30	0,40	44,80	
421,00	23,50	1,72	0,04	0,27	2,05	0,03	0,27	48,18	0,71	6,23	0,71	47,47	
443,00	22,00	2,38	0,02	0,26	1,89	0,23	0,27	41,47	4,95	5,83	4,95	36,52	
482,76	39,76	1,39	0,43	0,27	0,70	0,29	0,41	27,63	11,53	16,10	11,53	16,10	
		0,00	0,15	0,54									
RAZEM ETAP I								396	88	69	88	309	0
RAZEM ETAP II								298	54	74	54	244	0
SUMA ETAP I+II								694	142	144	142	552	0