



Nowak & Nowak Sp. z o.o.
Podgaje, ul. Poznańska 6
64-965 Okonek
tel. 094 37 340 71
fax. 094 37 340 79

Projekt organizacji ruchu

temat inwestycji:

**BUDOWA ULICY PRUSA
W SZCZECINKU**

adres inwestycji:

ULICA PRUSA W SZCZECINKU
km 0+118,80 – 1+176,00

inwestor:

MIASTO SZCZECINEK
Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek

projektant:

mgr inż. Jan Janczewski
upr. nr A/PNB/8300/154/78

sprawdził:

Podgaje, kwiecień 2009 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Lp	Nazwa	Strona
1.	Odpis uzgodnień	
2.	CZĘŚĆ OPISOWA	
3.	Opis techniczny	
4.	Liniowe zestawienie oznakowania pionowego i poziomego w km 0+118,80 – 1+176,00	
5.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
6.	Plan orientacyjny	
7.	Plan sytuacyjny	

JAN JANCZEWSKI
zam. ul. Warszawska 2A/7, 78-400 Szczecinek
nr uprawnień: A/PNB/8300/154/78
ZAP/BD/0227/04

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA PROJEKTU BUDOWLANEGO

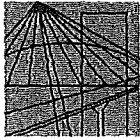
Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r, Nr 207, poz.2016 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany:

Budowa ulicy Prusa w Szczecinku – Projekt organizacji ruchu – ulica Prusa w Szczecinku km 0+118,80 – 1+176,00,

Sporządzony w dniu: 04.2009 r.,

Inwestor: MIASTO SZCZECINEK, PLAC WOLNOŚCI 13, 78-400 SZCZECINEK,

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel /fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410÷12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl



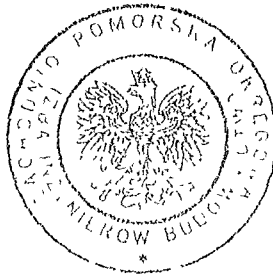
Sz. P.
JANCZEWSKI Jan Adam
ul. Bukowa 12
78-400 SZCZECINEK

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **JANCZEWSKI Jan Adam**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0227/04**, zamieszkały(a) 78-400 SZCZECINEK ul. Warszawska 2 A/7, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2008-07-01**
do dnia: **2009-06-30**

Szczecin, dnia 2008-06-03



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej

Mieczysław Oltarzewski
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

NOWAK & NOWAK
Spółka z o.o.
Podgaje, III Poznańska 6
64-965 OKONEK
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
podpis
Podgaje dnia 30.07.2008

Y R I K

2008-07-30

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

2 ust. 1 p 1 i § 5 ust. 1 p 1 3 lit. b

Na podstawie § i § 13 ust. 1 pkt rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel **Jan Adam JANCZEWSKI**

(wymienić imię-imiiona i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia **26 maja 1949 r.** w **Kaźmierzu**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Projektanta oraz kierownika budowy i robót

(określić rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inż. w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych**
(określić rodzaj specjalności (techniczno-budowlanej) lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel **Jan Adam JANCZEWSKI** jest upoważniony do:
(imię-imiiona i nazwisko)

- 1/ **sperządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,**
- 2/ **w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych do kierowania, nadzorowania i kontrolewania budowy, kierowania i kontrolewania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli,**
- 3/ **do kierowania, nadzorowania i kontrolewania budowy i robót, kierowania i kontrolewania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,**
- 4/ **w budownictwie osób fizycznych do sperządzania projektów budowli nie będących budynkami.**

Otrzymuje:

1/ **Ob. Jan Janczewski**
ul. Mierosławskiego 2/19
Szczecinek

2/ **a/a**

PZG Koszalin D-1367 000 1000 A-4



PODZIAŁ BUDOWALNY
ul. Jagiellońska 6
50-006 OKONEK
ZA ZGODNOŚC Z ORYGINAŁEM
podpis
Podgaje dnia 20.12.1978.

Z up. Wojewody Koszalińskiego
inż. Jan Kobyliński
Z-ca Głównego Architekta Województwa

URZĄD MIASTA
WYDZIAŁ TECHNICZNO-INWESTYCYJNY
 Pl. Wolności 13
78-400 SZCZECINEK

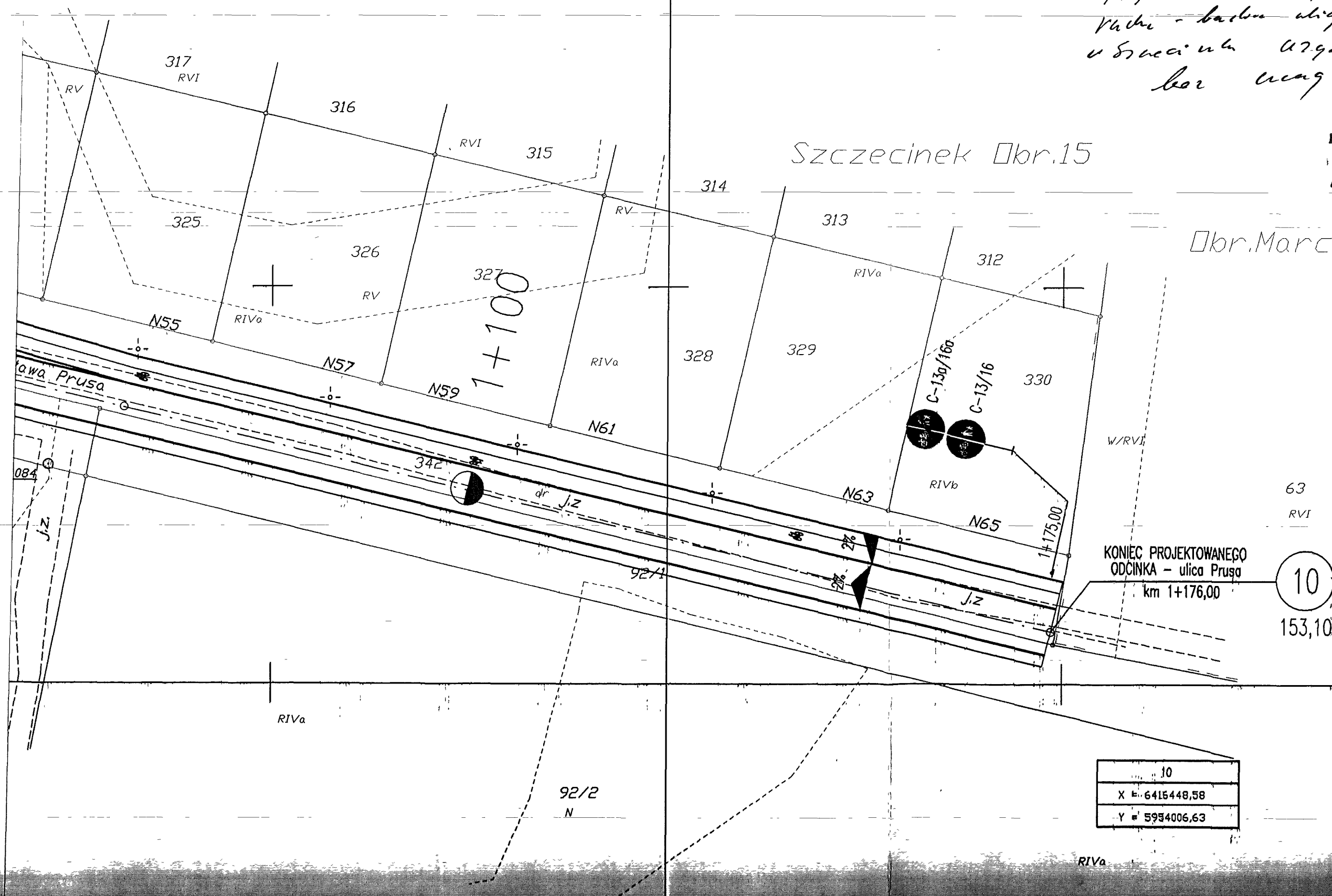
Szczecinek H. Os. 1009

*Projekt docelowej organizacji
 ruchu - budowa ulicy Prusa
 w Szczecinku w zgodzie z
 bez usag*

Szczecinek Obr. 15

INSPEKTOR
 mgr inż. Ryszard Kobyła


Obr. Marcelin



KONIEC PROJEKTOWANEGO
 ODCINKA - ulica Prusa
 km 1+176,00

63
 RVI
 10
 153,10

10
 X = 6415448,58
 Y = 5954006,63

 PROJEKTOWANIE BUDOWA STACJI PALIW	
NOWAK & NOWAK Sp. z o.o. Podgaje, ul. Poznańska 6 64-965 Okonek	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Jan Janowski upr. nr A/PNB/8300/9478
ASYSTENT PROJEKTANTA	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZIŁ	
TEMAT	BUDOWA ULICY BOLESŁAWA PRUSA
ADRES	Szczecinek, obręb 15, dz nr 31/6, 31/8, 342, 85/1, 88/1, 87/1, 88/3, 88/5, 89/1, 80/1, 81/1, 82/1, 84/3, 87/2, 88/10, 839
INWESTOR	MIASTO SZCZECINEK
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU km 0+118,80-1+176,00
PROJEKT	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
DATA	04.2009
BRANŻA	DROGOWA
SKALA	1:500
NUMER RYSUNKU	2/4

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY **do projektu organizacji ruchu** **ulicy Prusa w km 0+118,80 – 1+176,00** **w Szczecinku.**

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania projektu stanowiły:

- umowa z inwestorem: Miasto Szczecinek, plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek,
- wtórnik mapy zasadniczej 1:500 Szczecinek, obręb 15 wykonany w roku 2008 przez Geosystem sp. j. Jerzy Cieszko, Jerzy Martyniuk, Szczecinek, ul. Koszalińska 89, 78-400 Szczecinek,
- projekt „Budowa ulicy Prusa w Szczecinku od km 0+118,80 – 1+176,00”,
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest zaprojektowanie w niezbędnym zakresie oznakowania pionowego i poziomego na projektowanej ulicy Prusa w Szczecinku z uwzględnieniem ścieżki rowerowej i chodników dla pieszych oraz parkingów i przystanków autobusowych.

3. Stan istniejący.

Ulica Prusa zlokalizowana jest w Szczecinku w obrębie 15 na następujących działkach: 31/6, 31/8, 342, 85/1, 86/1, 87/1, 88/3, 88/5, 89/1, 90/1, 91/1, 92/1 oraz ulice dojazdowe na działkach nr: 84/3, 87/2, 88/10 i 339 (ulica Poświatowskiej).

W chwili obecnej ulica Prusa w km 0+755,20 – 1+176,00 posiada nawierzchnię szerokości od 3,00 do 4,00 m z tłuczni kamiennego. Ulica Prusa w km 0+118,80 – 0+425,00 przebiega po nowym terenie, który obecnie jest nieużytkiem, natomiast w km 0+425,00 – 0+755,20 istniejącą drogą gruntową szerokości około 2,50 m zarośniętą częściowo drzewami i krzewami. Ulice dojazdowe posiadają nawierzchnię gruntową.

4. Stan projektowany.

Projektowana ulica Prusa jest drogą gminną o funkcji podstawowej – droga publiczna klasy drogi lokalnej. Jest ulicą jednojezdniową, dwupasową w zabudowie jednorodzinnej i obsługującą pod względem komunikacyjnym część osiedla Marcelin i umożliwiającą dojazd do projektowanego cmentarza komunalnego.

Projektowana ulica Prusa rozpoczyna się od km 0+118,80, czyli na początku ulicy lokalnej według planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego i poprzedzona jest miejscem zarezerwowanym pod drogę główną, na którym umieszczony jest odcinek tymczasowy, łączący ulicę Prusa z drogą krajową, do momentu realizacji drogi ekspresowej planowanego węzła drogowego. Ulica Prusa kończy się w km 1+176,00 na granicy pomiędzy Szczecinkiem a Marcelinem.

Projektowana ulica posiada szerokość 6,00 m z lewostronnym chodnikiem szerokości 1,50 m i ścieżką rowerową szerokości 2,00 m.

Zjazdy na drogi boczne zaprojektowane są szerokości 5,00 m na długości 10,00 m, dalej pozostaje istniejąca nawierzchnia gruntowa.

Dla obsługi podróźnych przez komunikację miejską projektuje się po prawej stronie ulicy w km 0+322,39 i km 0+912,89 zatoki autobusowe o długości 20,00 m, o skosie najazdowym 1:8 i skosie wyjazdowym 1:4.

W km 0+359,36 zaprojektowano dodatkowy parking przy wjeździe na cmentarz dla 3 stanowisk dla inwalidów i 30 stanowisk na pozostałe samochody osobowe o wymiarach odpowiednio 3,60x4,50 i 2,50x4,50 m.

W przekroju poprzecznym ulicy między chodnikami a granicą pasa drogowego oraz między chodnikami a jezdnią projektuje się pasy zieleni o zmiennej szerokości jednak przeważa szerokość 1,00 i 1,50 m.

Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni jest dwustronny równy 2%, pochylenie poprzeczne chodników jest jednostronne równe 2% i skierowane jest w kierunku jezdni, pochylenie trawników jest jednostronne i wynosi 1%.

5. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome.

W chwili obecnej na ulicy Prusa i na ulicach dojazdowych nie ma żadnego oznakowania: ani poziomego ani pionowego.

Zgodnie z zaleceniem inwestora oznakowanie ulicy zaprojektowano w ograniczonym i niezbędnym zakresie.

Warstwa ścieralna jezdni ulicy zaprojektowana jest z betonu asfaltowego.

Ścieżkę rowerową szerokości 2,00 m projektuje się z kostki betonowej brukowej bezfazowej grubości 6 cm koloru czerwonego, a przylegający do niej chodnik dla pieszych szerokości 1,50 m projektuje się z kostki betonowej brukowej fazowanej grubości 6 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej. Ścieżkę rowerową od chodnika oddzielono wizualnie jedną kostką koloru czarnego szerokości 10 cm.

Projektuje się następujące znaki pionowe:

- znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” – szt. 1,
- znak B-9 „zakaz wjazdu rowerów” – szt. 1,
- znak C-13 „droga dla rowerów” – szt. 2,
- znak C-13a „koniec drogi dla rowerów” – szt. 2,
- znak C16 „droga dla pieszych” - szt. 2,
- znak C-16a „koniec drogi dla pieszych” – szt. 2,
- znak D-1 „droga z pierwszeństwem” – szt. 2,
- znak D-6 „przejście dla pieszych” – szt. 8,
- znak D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” – szt. 2,
- znak D-15 „przystanek autobusowy”,
- znak D-18 „parking” – szt. 1,
- znak D-18a „parking-miejsce zastrzeżone” – szt. 1,
- tabliczka T-6a „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)” – szt. 2,
- tabliczka 6c „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej)” – szt. 1.

Projektuje się następujące oznakowanie poziome:

- znak P-10 „przejście dla pieszych” – L=29,00 m,
- znak P-11 „przejazd dla rowerzystów” – L=13,00 m,

- znak P-23 „rower” – szt. 22,
- znak P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” – szt. 3.

Lokalizację znaków przedstawiono w tabeli w układzie liniowym – załącznik nr 2 oraz na planie sytuacyjnym – rysunki nr 2.

Stosuje się znaki grupy średniej z folii odbłaskowej I generacji na podkładzie z blachy aluminiowej, posiadające znak bezpieczeństwa B, wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

Znaki pionowe należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm, w sposób umożliwiający łatwą wymianę oraz uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi. Na tylnej stronie znaku malowanej na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości znaku, umieścić napis odporny na zamalowanie o treści: Własność Miasto Szczecinek – podlega ochronie prawnej.

Odległość od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku powinna wynosić minimum 2,20 m (wzdłuż ścieżki rowerowej znaki należy montować na wysokości min. 2,50 m), natomiast odległość od jezdni do krawędzi znaku powinna wynosić od 0,50 do 2,00m.

Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację, kąt ustawienia i oświetlenie.

Oznakowanie poziome powinno być wykonane za pomocą malowania grubowarstwowego – strukturalnego i powinno być koloru białego. Do oznakowania poziomego należy stosować materiały, których trwałość oraz widoczność odpowiadają wymogom stawianym znakom poziomym.

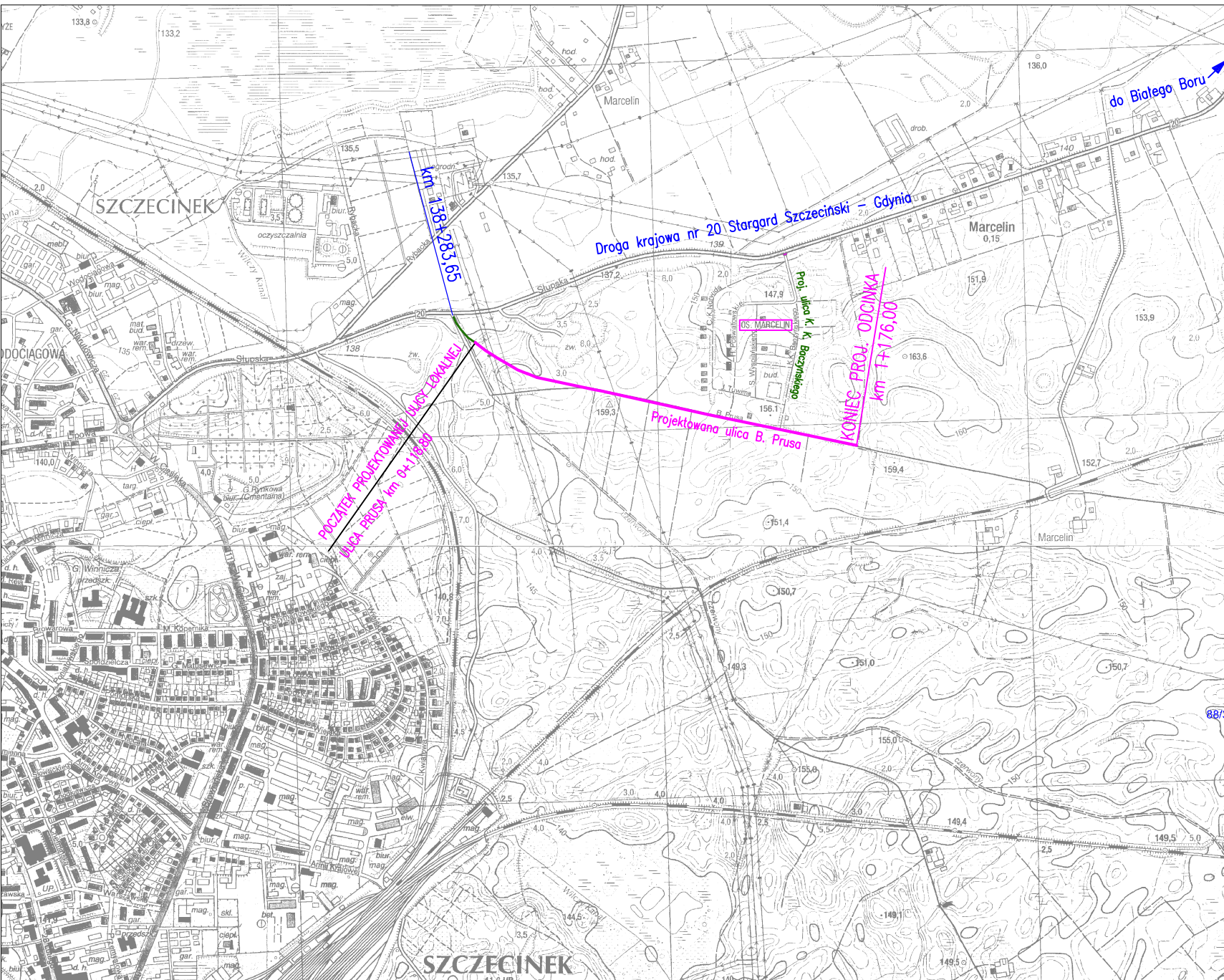
LINIOWE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

NA ULICY PRUSA W SZCZECINKU

km 0+118,80 - 1+176,00

Symbol znaku	Strona jezdni			Lokalizacja
	Lewa	Środek	Prawa	
B-9			x	0+120,00
C-13/16, C-13a/16a	x			0+121,00
D-6			x	0+127,00
P-10, L=6,00		x		0+127,50
D-6	x			0+132,00
D-6			x	0+258,20
P-10, L=6,00		x		0+258,70
D-6	x			0+263,20
D-15			x	0+332,40
D-18a, T-29			x	0+358,00
P-24, 3 szt.			x	0+359,36-0+370,16
D-18			x	0+370,16
D-6b, 2 szt.	x			0+825,09-ul. Poświętowskiej
P-11, L=13,00	x			0+825,09-ul. Poświętowskiej
P-10, L=5,00	x			0+825,09-ul. Poświętowskiej
D-6			x	0+834,90
P-10, L=6,00		x		0+835,40
D-6	x			0+839,90 (wysięgnik)
D-1, T-6a			x	0+889,00
D-15			x	0+922,90
D-6			x	0+948,10
P-10, L=6,00		x		0+948,60
D-6	x			0+953,10 (wysięgnik)
D-1, T-6a	x			ul. Baczyńskiego
C-13/16, C-13a/16a	x			<i>Do likwidacji-ul. Baczyńskiego</i>
A-7, T-6c	x			1+017,60
C-13/16, C-13a/16a	x			1+175,00
P-23, szt. 22				Na całej długości ścieżki

CZEŚĆ RYSUNKOWA



**PROJEKTOWANIE
BUDOWA
STACJI PALIW**

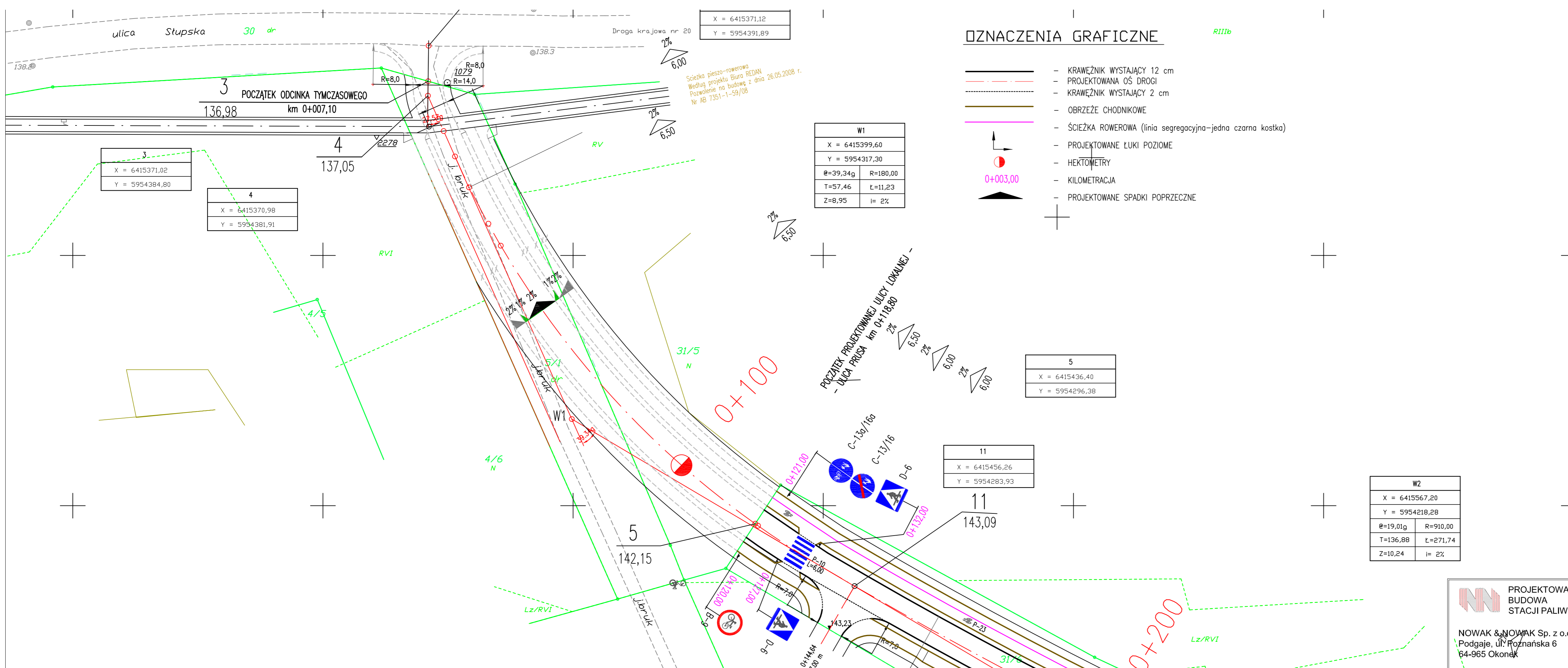
NOWAK & NOWAK Sp. z o.o.
Podgaje, ul. Poznańska 6
64-965 Okonek

PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Jan Janczewski upr. nr A/PNB/8300/154/78	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	
SPRAWDZIŁ:	
TEMAT:	
BUDOWA ULICY BOLESŁAWA PRUSA	
ADRES:	
Szczecinek, obręb 15 dz. nr 31/6, 31/8, 342, 85/1, 86/1, 87/1, 88/3, 88/5, 89/1, 90/1, 91/1, 92/1, 84/3, 87/2, 88/10, 339	
INWESTOR:	
MIASTO SZCZECINEK	
TYTUŁ RYSUNKU:	
PLAN ORIENTACYJNY	
PROJEKT:	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	
DATA:	BRANŻA:
04.2009R.	DROGOWA
SKALA:	NUMER RYSUNKU:
1:15000	1

ERROR: syntaxerror
OFFENDING COMMAND: --nostringval--

STACK:

```
/Title  
( )  
/Subject  
(D:20090529083013+02'00')  
/ModDate  
( )  
/Keywords  
(PDFCreator Version 0.9.5)  
/Creator  
(D:20090529083013+02'00')  
/CreationDate  
(Danuta)  
/Author  
-mark-
```



**PROJEKTOWANIE
BUDOWA
STACJI PALIW**

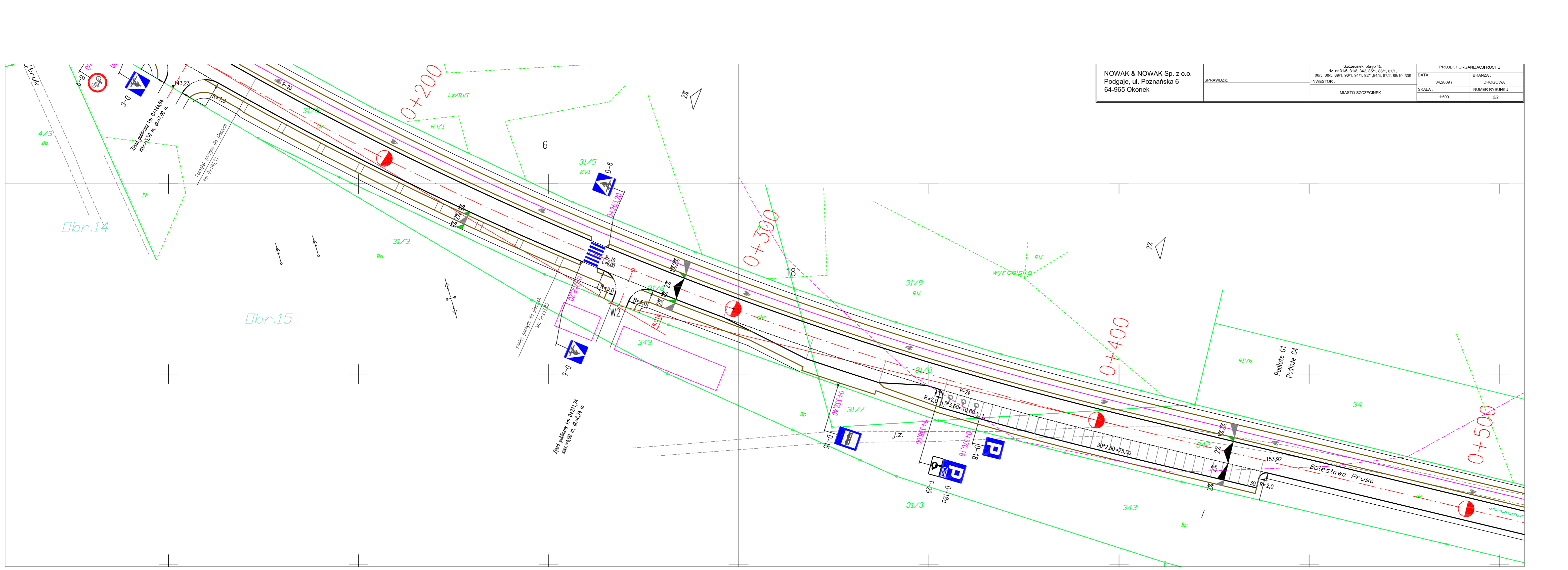
NOWAK & NOWAK Sp. z o.o.
Podgaje, ul. Poznańska 6
64-965 Okonek

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Jan Janczewski upr. nr A/PNB/8300/154/78	TEMAT: BUDOWA ULICY BOLESŁAWA PRUSA	TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU km 0+118,80+1+176,00
ASYSTENT PROJEKTANTA:	ADRES: Szczednek, obręb 15, dz. nr 31/6, 31/8, 342, 86/1, 86/1, 87/1, 88/3, 88/5, 89/1, 90/1, 91/1, 92/1, 84/3, 87/2, 88/10, 339	PROJEKT: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
SPRAWDZIŁ:	INWESTOR: MIASTO SZCZECINEK	DATA: 04.2009
		BRANŻA: DROGOWA
		SKALA: 1:500
		NUMER RYSUNKU: 2/1

ERROR: syntaxerror
OFFENDING COMMAND: --nostringval--

STACK:

```
/Title  
( )  
/Subject  
(D:20090529083329+02'00')  
/ModDate  
( )  
/Keywords  
(PDFCreator Version 0.9.5)  
/Creator  
(D:20090529083329+02'00')  
/CreationDate  
(Danuta)  
/Author  
-mark-
```



NOWAK & NOWAK Sp. z o.o.
 Podgaje, ul. Poznańska 6
 64-965 Okonek

SPRAWDZIŁ:	Szczecinek, obręb 15, dz. nr 31/6, 31/8, 34/2, 85/1, 86/1, 87/1, 88/3, 88/5, 89/1, 90/1, 91/1, 92/1, 84/3, 87/2, 88/10, 339	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	
	INWESTOR:	MIASTO SZCZECINEK	DATA: 04.2009 r.
		BRANŻA: DROGOWA	NUMER RYSUNKU: 2/2
		SKALA: 1:500	

br.14

br.15

Bolesława Prusa

0+500

0+400

0+300

0+200

31/5 RVI

31/9 RV

31/7

31/3 Bp

343

343

34

Podłoże G1
Podłoże G4

P

P

9-0

Zjazd publiczny km 0+271,74
szer.=4,00 m, dl.=5,14 m

Koniec pasywny dla pieszych
km 0+233,63

Początek pasywny dla pieszych
km 0+180,33

Zjazd publiczny km 0+144,64
szer.=5,50 m, dl.=7,00 m

J.br.ck

4/3 Bp

N

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

ERROR: syntaxerror
OFFENDING COMMAND: --nostringval--

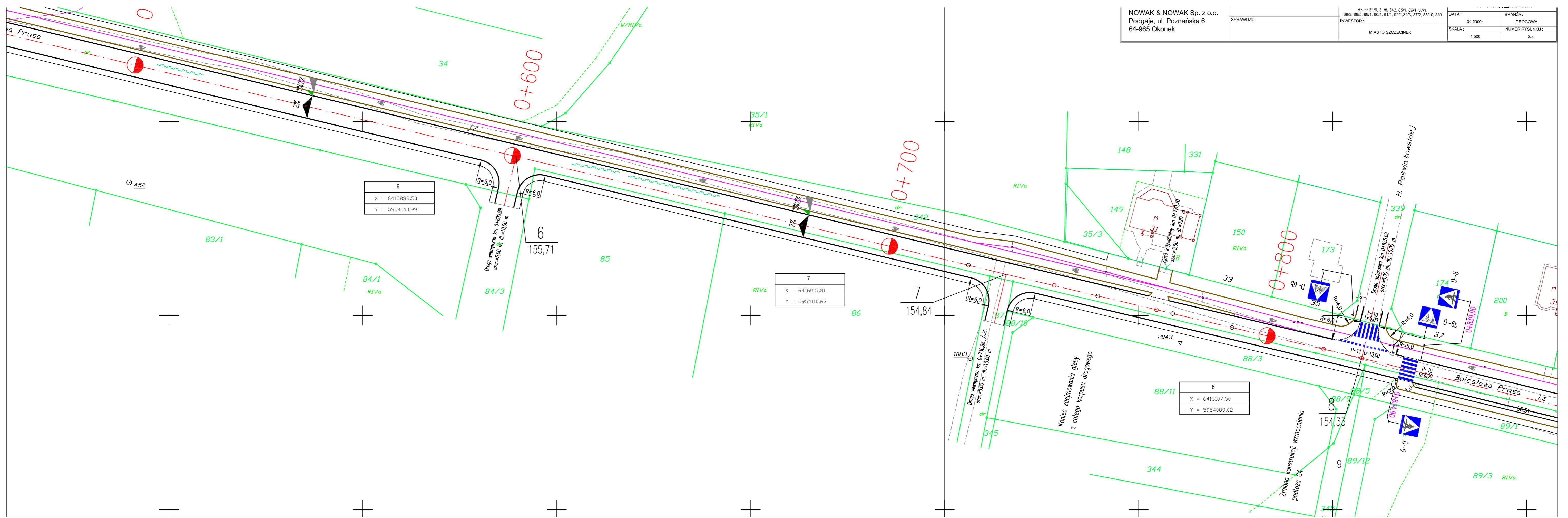
STACK:

```
/Title  
( )  
/Subject  
(D:20090529083301+02'00')  
/ModDate  
( )  
/Keywords  
(PDFCreator Version 0.9.5)  
/Creator  
(D:20090529083301+02'00')  
/CreationDate  
(Danuta)  
/Author  
-mark-
```

NOWAK & NOWAK Sp. z o.o.
 Podgaje, ul. Poznańska 6
 64-965 Okonek

dz. nr 31/6, 31/8, 34/2, 85/1, 86/1, 87/1,
 88/3, 88/5, 89/1, 90/1, 91/1, 92/1, 84/3, 87/2, 88/10, 339
 INWESTOR:
 MIASTO SZCZECINEK

DATA:	04.2009r.	BRANŻA:	DROGOWA
SKALA:	1:500	NUMER RYSUNKU:	2/3



6
X = 6415889,50
Y = 5954140,99

7
X = 6416015,81
Y = 5954110,63

8
X = 6416107,50
Y = 5954089,02

Droga wewnętrzna km 0+600,99
 szer.=5,00 m, dl.=10,00 m

Droga wewnętrzna km 0+720,88 / J.Z.
 szer.=5,00 m, dl.=10,00 m

Droga drogową km 0+824,09
 szer.=5,00 m, dl.=10,00 m

Koniec zdejmowania gleby
 z całego korpusu drogowego

Zmiana konstrukcji wzmocnienia
 podłoża C4

452

0+600

0+700

0+800

83/1

84/1
RiVa

84/3

85

RiVa

86

87

88/11

88/9

88/5

89/12

89/3 RiVa

148

331

149

150

173

200

H. Poświętowskiej

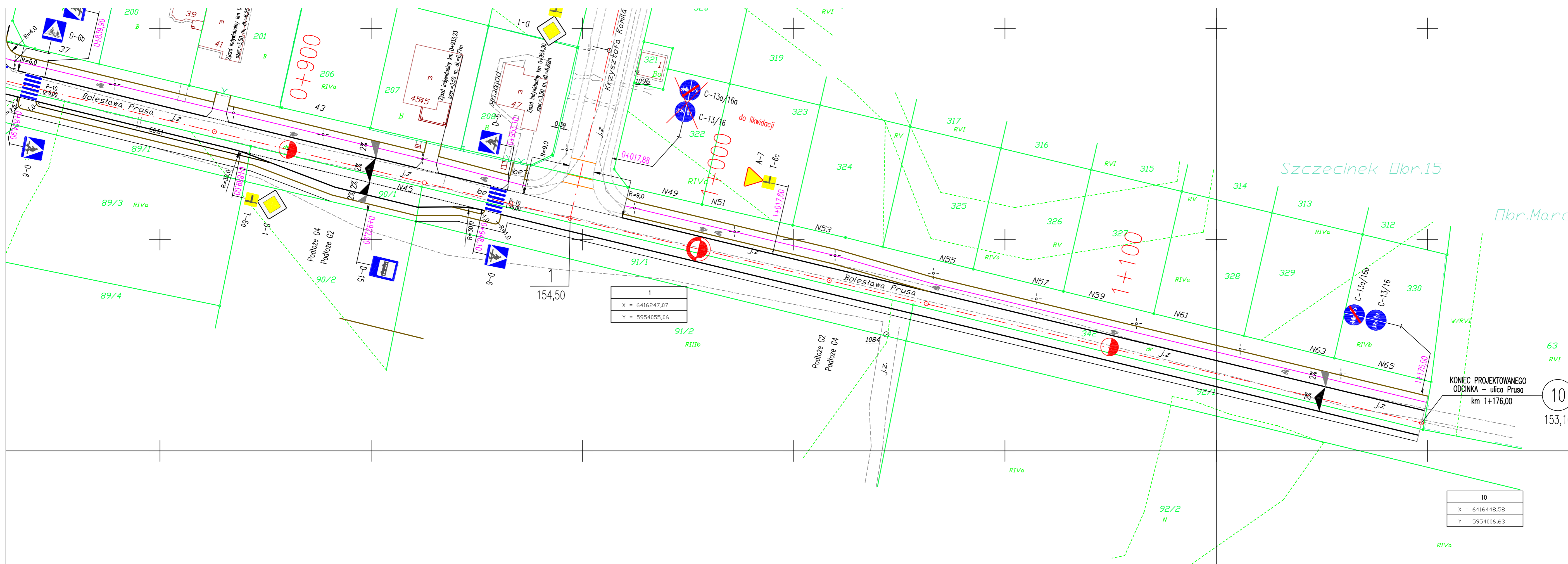
Bolesława Prusa

Prusa

ERROR: syntaxerror
OFFENDING COMMAND: --nostringval--

STACK:

```
/Title  
( )  
/Subject  
(D:20090529083227+02'00' )  
/ModDate  
( )  
/Keywords  
(PDFCreator Version 0.9.5)  
/Creator  
(D:20090529083227+02'00' )  
/CreationDate  
(Danuta)  
/Author  
-mark-
```

1
X = 6416247,07
Y = 5954055,06

10
X = 6416448,58
Y = 5954006,63

Szczecinek Dbr.15

Dbr. Marcelein

KONIEC PROJEKTOWANEGO
ODCINKA - ulica Prusa
km 1+176,00

10
153,10

**PROJEKTOWANIE
BUDOWA
STACJI PALIW**

NOWAK & NOWAK Sp. z o.o.
Podgaje, ul. Poznańska 6
64-965 Okonek

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Jan Janczewski
upr. nr A/PNB/8300/154/78

ASYSTENT PROJEKTANTA:

SPRAWDZIŁ:

TEMAT:
BUDOWA
ULICY BOLESŁAWA PRUSA

ADRES:
Szczecinek Dbr.15,
dz. nr 31/6, 31/8, 34/2, 85/1, 86/1, 87/1,
88/3, 88/5, 89/1, 90/1, 91/1, 92/1, 84/3, 87/2, 88/10, 339

INWESTOR:
MIASTO SZCZECINEK

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY
ORGANIZACJI RUCHU
km 0+118,80-1+176,00

PROJEKT:
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

DATA: 04.2009 BRANŻA: DROGOWA

SKALA: 1:500 NUMER RYSUNKU: 2/4

ERROR: syntaxerror
OFFENDING COMMAND: --nostringval--

STACK:

```
/Title  
( )  
/Subject  
(D:20090529083134+02'00' )  
/ModDate  
( )  
/Keywords  
(PDFCreator Version 0.9.5)  
/Creator  
(D:20090529083134+02'00' )  
/CreationDate  
(Danuta)  
/Author  
-mark-
```