

# **S U P L E M E N T**

DO PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO

„Budowa ulicy Bolesława Prusa w Szczecinku”

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest suplement do projektu „Budowa ulicy Bolesława Prusa w Szczecinku”.

### 2. Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Projekt budowlany
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Obowiązujące przepisy i normy

### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Na terenie projektowanej inwestycji wykonana jest sieć kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami oraz wodociąg. Wzdłuż pasa drogowego ułożony jest kabel energetyczny, sieć gazowa, linia kablowa oświetlenia ulicznego.

Na odcinku od km 0+118,80 do km 0+619,50 wykonana jest pełna konstrukcja nawierzchni wraz z ciągiem pieszo-rowerowym oraz sieć kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, jak również na części powyższego odcinka oświetlenie uliczne.

### 4. Stan projektowany

Zakres robót dotyczy budowy nawierzchni jezdni oraz nawierzchni chodników i ścieżki rowerowej ulicy Bolesława Prusa na osiedlu Marceлин w Szczecinku.

Budowa drogi dotyczy odcinka od km 0+619,50 do km 1+176,00.

Charakterystyka drogi.

Długość drogi  $L=556,5\text{m}$ , szerokość  $s=6,0\text{m}$ , szerokość chodnika  $s=1,5\text{m}$  (zmienna), szerokość ścieżki rowerowej  $s=2,0\text{m}$  (zmienna), szerokość terenów zielonych 1,0-1,5m.

Nawierzchnia drogi o przekroju poprzecznym daszkowym  $i=2\%$ .

Nawierzchnia chodnika i ścieżki rowerowej o przekroju poprzecznym jednostronnym  $i=2\%$ .

Spadek terenów zielonych  $i=1\%$ .

Zakres robót obejmuje dodatkowo wykonanie:

- zjazdów indywidualnych do działek nr 105, 206 w obrębie 0015
- montażu oraz regulację wjazdów, wpustów z wbudowaniem pierścieni odciążających (wpusty, wjazdy dostarcza zamawiający)
- przesunięcie 13 szt. istniejącego oświetlenia ulicznego wraz ze zmianą istniejących opraw i źródeł światła z sodowych na oprawy typu LED (wg zgłoszenia)
- linii kablowej oświetlenia ulicznego wraz z montażem 15 szt. słupów oświetleniowych oraz opraw typu LED

## 5. Uwagi

Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Krzysztofa Kamila Baczyńskiego w km 0+968,75 do końca projektowanego odcinka – ul. Prusa w km 1+176,00, strona lewa, należy wykonać krawężnik zaniżony o świetle 2cm. Ponadto na powyższym odcinku należy wykonać chodnik wraz ze ścieżką rowerową o konstrukcji zgodnej z konstrukcją zjazdów indywidualnych opisaną w projekcie wykonawczym.

Pozostałe informacje dotyczące budowy drogi zawarte są w projekcie budowlano-wykonawczym.