

Szczecinek, dnia 18.07.2017 r.

K. 7013.8.1.2017

**Do wszystkich
Wykonawców**

Dotyczy przetargu: "Rozbudowa dynamicznego systemu informacji pasażerskiej wraz z modernizacją głównych przystanków autobusowych w Szczecinku w formule zaprojektuj i wykonaj"

Miasto Szczecinek, jako Zamawiający zgodnie z art. 38, ust. 2 w związku z art. 38, ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), w związku ze zwróceniem się Wykonawcy o wyjaśnienie treści SIWZ, przekazuje część I treści zapytań wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie nr 1

Czy zamiast poliwęglanu dopuszczone jest szkło hartowane – bezpieczne?

Wyjaśnienie

Nie. Zgodnie z zapisami w PFU wymagany jest lity poliwęglan.

Pytanie nr 2

W jaki sposób mocować aluminiową obudowę wiaty do konstrukcji nośnej?

Wyjaśnienie

Łączenie powinno być estetyczne i trwałe, z możliwością demontażu paneli. Technologia wykonania połączenia należy do projektanta (Wykonawcy). Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia dokumentacji projektowej i rozwiązań konstrukcyjnych z Zamawiającym.

Pytanie nr 3

Pytanie do PFU 1.3.2.2 – Czy konieczne jest kotwienie wiaty na głębokości przemarzania?

Czy na głębokości przemarzania powinien znajdować się element kotwiący czy spód stopy fundamentowej?

Wyjaśnienie

Technologia wykonania fundamentów należy do projektanta (Wykonawcy). Zależna jest od warunków gruntowo wodnych w miejscu posadowienia wiaty i od jej konstrukcji.

Pytanie nr 4

Czy zamawiający dopuszcza własne rozwiązania konstrukcyjne nie ingerujące w wygląd i funkcjonalność wiat?

Wyjaśnienie

Tak. Wykonawca jednak zobowiązany jest do uzgodnienia dokumentacji projektowej i rozwiązań konstrukcyjnych z Zamawiającym.

Pytanie nr 5

Zamawiający opisuje, iż tablice LCD powinny mieć zdolność do pracy w temperaturach od 0°C 50°C, czy to oznacza, że przy temperaturze np.: -2°C tablice powinny się wyłączyć? Czy system wraz z tablicami informacji pasażerskiej przy ujemnych temperaturach ma się automatycznie wyłączać?

Wyjaśnienie

Monitory LCD zainstalowane w obudowach zewnętrznych wyposażone w systemy wymuszonego chłodzenia (ogrzewania) pozwalające na pracę w zakresie temperatur od -25 do + 50 stopni.

Pytanie nr 6

Zamawiający opisuje, iż tablice LCD powinny mieć jasność 300cd/m², przy minimalnym nasłonecznieniu na tablicy z takim parametrem jasności nie będzie nic widać. Najczęściej stosuje się matryce wysokiej jasności np. 2500 cd/m² wraz z automatycznym systemem jasności by zapewnić czytelność w każdych warunkach nasłonecznienia.

Wyjaśnienie

Tablice powinny mieć jasność minimum 2500 cd/m².

Pytanie nr 7

Zamawiający opisuje iż tablice LCD powinny mieć klasę szczelności IP54/56, czy zamawiający może doprecyzować czy powinno to być IP54 czy może IP56?

Wyjaśnienie

Tablice powinny mieć szczelność IP56.

Pytanie nr 8

Czy w związku z punktem 1.3 PFU mówiącym o tym, że system DSIP musi udostępniać w sposób jednoznaczny i czytelny informacje dedykowane dla pasażerów, Zamawiający zamierza zmodyfikować parametry wyświetlaczy LCD? Z naszej praktyki wynika, że aby uzyskać czytelny obraz należy zastosować monitory o jasności nie mniejszej niż 2000 nitów.

Wyjaśnienie

Tablice powinny mieć jasność minimum 2500 cd/m².

Pytanie nr 9

Czy dla monitorów umieszczonych w wiacie przystankowej Zamawiający koniecznie wymaga zastosowania obudowy monitora o klasie szczelności IP 54 lub IP 56?

Wyjaśnienie

Tablice powinny mieć szczelność IP56.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający dopuszcza, aby docelowy projekt przystanków odbiegał od wizualizacji przedstawionych w PFU ze względu na uwarunkowania konstrukcyjne tj. inny układ ścian, dodatkowe słupy lub podpory, inny podział podkonstrukcji pod dach i ściany z poliwęglanu litego?

Wyjaśnienie

Tak. Wykonawca jednak zobowiązany jest do uzgodnienia dokumentacji projektowej i rozwiązań konstrukcyjnych z Zamawiającym.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający dopuszcza, aby na elementach obudowy z blach aluminiowych były widoczne łączniki w postaci wkrętów?

Wyjaśnienie

Łączenie elementów obudowy powinno być estetyczne i trwałe, z możliwością demontażu paneli. Technologia wykonania połączenia należy do projektanta (Wykonawcy). Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia dokumentacji projektowej i rozwiązań konstrukcyjnych z Zamawiającym.

Pytanie nr 12

Jaki należy przyjąć okres gwarancji na przyczepność nawierzchni lakierniczej dla płyt obudowy aluminiowej?

Wyjaśnienie

Okres gwarancji nie może być krótszy niż 36 m-cy i nie dłuższy niż 60 m-cy.

Pytanie nr 13

Prosimy o określenie lokalizacji oświetlenia LED wbudowanego w konstrukcję wiat. Czy oświetlenie ma być zamontowane tylko w suficie czy również w ściankach bocznych?

Wyjaśnienie

Oświetlenie tylko w suficie.

Pytanie nr 14

Prosimy o sprecyzowanie wymiarów rozdzielnicy multimedialnej.

Wyjaśnienie

Rozdzielnica dostosowana do rozmiarów wolnej przestrzeni między podporami konstrukcyjnymi wiaty. Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia dokumentacji projektowej i rozwiązań konstrukcyjnych z Zamawiającym.

Pytanie nr 15

Czy rozdzielnica elektryczna nie powinna znajdować się w oddzielnej obudowie? Wg. "dobrej praktyki" nie powinno lokalizować się urządzeń rozdzielczych z urządzeniami transmisji danych.

Wyjaśnienie

Lokalizacja złącza kablowego oraz szafki pomiarowej zgodna z warunkami przyłączenia do sieci elektroenergetycznej. Do uzgodnienia w Rejonie Dystrybucji.

Pytanie nr 16

Czy stojaki na rowery wchodzą w zakres zamówienia

Wyjaśnienie

Stojaki na rowery nie wchodzą w zakres zamówienia. Wizualizacja przedstawia koncepcję ewentualnego połączenia elementów wiążących wiatę ze stacją dla rowerów.

Pytanie nr 17

Brak jest wytycznych dla stojaków na rowery.

Wyjaśnienie

Stojaki na rowery nie wchodzą w zakres zamówienia.

Pytanie nr 18

Czy odwodnienie dachu wiaty przystankowej powinno być zrealizowane za pośrednictwem rynny na przyległy teren, czy podłączenie do sieci deszczowej?

Wyjaśnienie

Odwodnienie dachu za pośrednictwem rynny na przyległy teren.

Pytanie nr 19

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie promieni gięć elementów konstrukcyjnych i obudowy innych niż wskazane w PFU?

Wyjaśnienie

Tak. Wykonawca jednak zobowiązany jest do uzgodnienia dokumentacji projektowej i rozwiązań konstrukcyjnych z Zamawiającym.

Pytanie nr 20

Czy w zakres zamówienia będzie wchodziło ustawienia przystanków tymczasowych na czas prowadzenia prac budowlanych przy każdej lokalizacji?

Wyjaśnienie

Nie.

Pytanie nr 21

Prosimy o sprecyzowanie loga miasta na każdej wiacie, gabaryty, materiał, podświetlenie.

Wyjaśnienie

Logo miasta wytłoczone w obudowie aluminiowej na jednym z elementów, niepodświetlane.

Pytanie nr 22

Prosimy o sprecyzowanie tabliczki z nazwą przystanku na każdej wiacie, gabaryty, materiał, podświetlenie, konieczne informacje.

Wyjaśnienie

Kształt i rozwiązanie konstrukcyjno materiałowe do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie projektowania.

Pytanie nr 23

Czy Zamawiający dopuszcza montaż ławki, jako niezależnej konstrukcji mocowanej do podłoża zamiast zamontowanej, jako wspornik bezpośrednio do konstrukcji wiaty?

Wyjaśnienie

Tak. Wykonawca jednak zobowiązany jest do uzgodnienia dokumentacji projektowej i rozwiązań konstrukcyjnych z Zamawiającym.

Pytanie nr 24

W związku z licznymi kwestiami wymagającymi doprecyzowania wnosimy o przedłużenie terminu składania ofert o kolejne 4 tygodnie.

Wyjaśnienie

Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 28.07.2017 r., uznając termin za wystarczający do właściwego przygotowania oferty.

BURMISTRZ MIASTA

Jerzy Hardie-Douglas