

Dworzec kolejowy ożył, ale remont jeszcze trwa.

Aktualny raport



Coraz bliżej finału remontu dworca kolejowego w Szczecinku realizowanego przez miasto. U progu lata sprawdzamy, jak postępują prace.

Jak już informowaliśmy, część pasażerska – poczekalnia, toalety i kasy biletowe – szczecineckiego dworca kolejowego są już dostępne od początku maja.

Uruchomienie kas nieco się przeciągnęło – mimo zakończenia prac w tej części gmachu – bo kolej przymierzała się do zastąpienia ich jedynie biletomatami.

Ostatecznie, dzięki zabiegom władz Szczecinka i radnej **Magdaleny Lubczyk**, udało się doprowadzić to tego, że Polregio prowadzi sprzedaż biletów w tradycyjny sposób.

W pozostałej części budynku remont trwa nadal. W obu skrzydłach, do których docelowo przeprowadzi się Samorządowa Agencja Promocji i Kultury, prace wkraczają w końcowe etapy, choć jeszcze sporo jest do zrobienia. Trwają roboty wykończeniowe, instalacyjne, powstają dwa szyby dla wind w każdym ze skrzydeł budynku. Oczyszczono z olejnej farby piękny, drewniany strop w dawnym barze dworcowym. Ocalały oryginalne balustrady, aczkolwiek trzeba było je nieco podnieść, aby były zgodne z współczesnymi przepisami (na swoje miejsce wrócą też, oczyszczone, drewniane poręcze).

Najbardziej zmieniły się piwnice – wcześniej niskie i zalane wodą, w dramatycznym stanie technicznym. Dziś, już po obniżeniu podłóg, zaizolowaniu i odwodnieniu prezentują się niezwykle okazale. Trwa tam obecnie tynkowanie.

Zgodnie z deklaracjami wykonawcy, dworzec powinien być oddany do użytku w całości do końca roku. Na dziś zaawansowanie prac ocenia się na około 75 procent.

KOSZTY TRZYMANE W RYZACH

Mimo ogromnego zakresu robót dworca z końca XIX wieku, będącego pod nadzorem konserwatora zabytku, szczecinecki ratusz pilnuje reżimu finansowego i udało się nie przekroczyć zaplanowanych wydatków na tę inwestycję. Przypomnijmy, że realizuje ją na zlecenie miasta obornicka firma Adexbud PMB. Koszt wynosi 22,576 miliona złotych, w tym państwowa dotacja pokrywa 13,8 mln zł.

Teraz konieczne okazało się jednak poniesienie dodatkowych kosztów, choć nie bezpośrednio związanych z remontem. Na najbliższej (29 maja) sesji Rady Miasta radni będą decydować o przeznaczeniu 260 tys. zł na nieprzewidziane wydatki: opłaty przyłączeniowe budynku do sieci miejskich, opracowanie audytu energetycznego, dodatkowe roboty elektryczne, doradztwo przeciwpożarowe oraz opłaty za zajęcie terenu na czas realizacji robót budowlanych dla PKP.

Miasto poniesie już także koszty utrzymania budynku, głównie części pasażerskiej. Do końca tego roku na utrzymanie czystości w toaletach i poczekalni trzeba będzie PGK zapłacić 52 tys. zł, a na ogrzewanie wydać 68 tys. zł.

CZAS NA PERONY

Swoje robi także kolej. PKP Polskie Linie Kolejowe kilka tygodni temu wybrały wykonawcę „Modernizacji przystanku Szczecinek na linii kolejowej nr 405”, realizowanego w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025”. Zadania podjęła się firma Rajbud z Szymbarku, która zrobi to 23,233 mln zł brutto.

Na pewno modernizowany będzie peron 1, pozostałe dwa są w opcji, tak samo jak zaprojektowanie i budowa Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (elektroniczne wyświetlacze, interaktywne infokioski, czujniki ruchu pociągów) oraz Systemu Monitoringu Wizyjnego (SMW), które będą zlokalizowane na peronach nr 1,

2 i 3, przy dojściach do peronów oraz w przejściu pod torami.

Zakres prac obejmuje również wykonanie dojścia do peronu od strony budynku dworca oraz budowę windy na peronie nr 1. „Jedynka” przebudowana będzie na pewno, prace powinny się rozpocząć jeszcze w tym roku, zapewne we wrześniu. To, czy modernizowane będą perony 2 i 3 zależy będzie od finansów PKP PLK.

Akap









- [Udostępnij: Facebook](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)

[Pozostałe aktualności](#)

[Archiwum](#)