

Mieszkańcy Szczecinka za powrotem płatnej komunikacji miejskiej



Przez ponad trzy tygodnie mieszkańcy Szczecinka mogli wyrazić swoją opinię na temat tego, jak w najbliższym czasie powinna wyglądać przyszłość komunikacji miejskiej. Znamy jej wyniki!

W ankiecie, którą przeprowadzono online oraz w kilku punktach Szczecinka oddano w sumie oddano **3234 głosy**. Co z nich wynika? **Większość głosujących (1 815)** uznało, że w jakiś sposób chce powrotu odpłatności za bilety autobusowe. **1222 osoby** stawiają na powiązanie odpłatności za przejazdy z Kartą Mieszkańca „Mój Szczecinek”, a **593 osoby** wybrały rozwiązanie, które funkcjonowało do 2018 roku.

1384 osoby zadeklarowały poparcie dla **bezpłatnej komunikacji miejskiej**, a tym samym brak rozwoju linii autobusowych oraz ograniczanie kursów.

- Problem z ankietą polega na tym, że daliśmy trzy warianty do wyboru. Żaden z nich nie uzyskał poparcia powyżej 50% głosujących. Niemniej logiczne jest, że w dwóch wariantach mieszkańcy opowiedzieli się za jakąś formą płatności. I to jest dla nas pewien drogowskaz, wskazówka – komentuje burmistrz Jerzy Hardie-Douglas. - Będę na pewno rekomendował Radzie Miasta powrót do częściowo płatnej komunikacji. Musimy się teraz nad tym zastanowić, wszystko przeanalizować. Należy zmierzać ku odpłatności, żeby wyjść z takiego klinczu, który mamy w tej chwili. Wzrastające lawinowo koszty utrzymania darmowej komunikacji powodują niemożność jej

rozwoju. Nie oczekujemy, że odpłatność za bilety spowoduje, że komunikacja w Szczecinku będzie samofinansująca się – tak nie jest w żadnym polskim mieście. Chodzi o to, żeby dotacja do przewozów nie była absurdalna jak dotychczas. Będziemy dążyć do takiej ceny przejazdu, która spowoduje, że zatrzymamy dopłatę na takim poziomie, jaki jest w tej chwili albo nieco ten poziom obniżymy – dodaje burmistrz.

- [Udostępnij: Facebook](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)

[Pozostałe aktualności](#)

[Archiwum](#)