

Łącznik małej obwodnicy Szczecinka z S11. Ruszył przetarg



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich ogłosił przetarg na budowę łącznika DW 172 z S11 w Szczecinku.

Jak donosi portal rynekinfrastruktury.pl, ZZDW ogłosił przetarg i oczekuje na oferty wykonawców (powinniśmy je poznać do 7 sierpnia). Szacunkowy koszt to 44,5 miliona złotych. To trasa łącząca małą obwodnicę Szczecinka w ciągu drogi wojewódzkiej 172 z powstającą ekspresówką S11 i węzłem Szczecinek Północ. Inwestycja zmieni tę część miasta.

- *Przedłużenie małej obwodnicy w ciągu DW 172 do S11 to inwestycja planowana pewnie od ponad 10 lat, tylko skończyliśmy małą obwodnicę (miasto partycypowało wówczas w kosztach jej budowy – przyp.)* – mówi burmistrz Szczecinka **Jerzy Hardie-Douglas**. – *Bardzo się cieszę, że marszałek **Olgierd Geblewicz** wraz z zarządem województwa i radnymi Sejmiku podjął decyzję o dokończeniu tej inwestycji. Droga od ronda Leśnego do S11 zamknie „szczecinecki ring”, który wyprowadzi z miasta ruch tranzytowy.*

Przypomnijmy, że kilka tygodni temu oddano także do użytku łącznik między S11 a drogą krajową nr 20 na południu Szczecinka.

Satysfakcji nie kryje także **Jakub Hardie-Douglas**, obecnie radny powiatowy, który w poprzedniej kadencji zasiadał w ławach Sejmiku województwa zachodniopomorskiego i mocno zabiegał o realizację tej inwestycji. - *Starania o tę inwestycję to był niezwykle długi proces - mówi dziś. - Pierwotnym zamiarem samorządu województwa było finansowanie tego ze środków unijnych. Opóźnienia w negocjowaniu programów regionalnych za czasów poprzedniego rządu spowodowały, że ich wdrożenie miało ponad dwa lata poślizgu. Mimo iż niezbędna dokumentacja techniczna była już dawno przygotowana. Do tego doszły opóźnienia związane z przebudową węzła Szczecinek Północ na S11. Nasz łącznik "wpina" się w węzeł, więc wszystko trzeba było uzgadniać z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych, więc pojawiły się kolejne opóźnienia No, ale w końcu się doczekaliśmy i warto było czekać na ten historyczny moment. Ta inwestycja domyka sprawę budowy obejść Szczecinka, które wyprowadzają z niego głównie ruch ciężarówek. Epopeja dobiegła końca, odetchnijmy z ulgą.*

Odnoga małej obwodnicy Szczecinka – ma już od grudnia zeszłego roku wydane ZRID, czyli Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej - znalazła się w programie inwestycji drogowych samorządu wojewódzkiego do roku 2028. Wielka inwestycja związana z „eską” wymusiła przeprojektowanie łącznika małej i dużej obwodnicy. Droga o długości 1,6 kilometra zlokalizowana zostanie w północno-zachodniej części miasta. Będzie to kontynuacja budowy DW 172 od istniejącego ronda do S11. Jezdnia ma mieć szerokość 7 metrów. Powstanie oświetlenie, odwodnienie, ciąg pieszo-rowerowy, obiekty inżynierskie (wiadukt nad linią kolejową na Białogard) oraz przewidziano usunięcie niezbędnych kolizji. Przy jezdni będzie znajdował się pas zieleni o szerokości 3,5 metrów. Na terenie podmokłym, na którym występują grunty słabonośne, przewidziano trzy specjalne przepusty przez koronę drogi przeznaczone dla płazów i gadów.

Trzykilometrową trasę – małą obwodnicę - omijającą osiedle Zachód i Trzesiekę oddano do użytku pod koniec 2012. Sprawdza się świetnie, a jej dopełnieniem będzie wspomniany łącznik do S11. Mała obwodnica nie dość, że wyprowadziła z części miasta ruch ciężarówek, to uruchomiła pod inwestycje dzikie peryferia, które

kiedyś były poligonem wojskowym.

- Każde przedsięwzięcie drogowe pociąga za sobą kolejne inwestycje, nie tylko pod budownictwo mieszkaniowe – uważa burmistrz Szczecinka.

Akap



- [Share: Facebook](#)
- [Print](#)
- [PDF](#)

[Pozostałe aktualności](#)

[Archiwum](#)