OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
dla zadania:
Budowa zatoki autobusowej – ul. Trzesiecka w Szczecinku

1.0. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 524 z późn. zm.).

2.0. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zadania jest przebudowa drogi gminnej – ul. Trzesieckiej w Szczecinku polegająca na budowie zatoki autobusowej wraz z przebudową chodnika i budową chodnika oraz montażu wiaty przystankowej dostarczonej przez Zamawiającego.

3.0. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;

Przedsięwzięciem objęta jest część działki nr 237/3 w obr. 0028 Szczecinek. W miejscu realizacji robót występuje jezdnia bitumiczna o szerokości 6,50m oraz jednostronny chodnik szerokości 2,50m oaz pas zieleni szerokości śr. 9,00 m.
Do rozbiórki przeznacza się krawężnik betonowy, chodnik ora obrzeże chodnikowe.

4.0. Projektowane zagospodarowanie terenu

a) URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANYMI

Nie projektuje się urządzeń budowlanych. W obrębie zamierzenia inwestycyjnego występuje oświetlenie drogowe.

b) UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Przebudowywana droga zachowuje istniejący przebieg. Ciągłość komunikacyjna pozostaje zachowana a układ przestrzenny i charakter drogi nie ulegnie zmianie.
Droga jest elementem lokalnej komunikacji śródmieścia miasta Szczecinek.

c) PARAMETRY TECHNICZNE ZATOKI AUTOBUSOWEJ I CHODNIKA

Projektuje się zatokę autobusową o następujących parametrach:
- długość zatoki autobusowej – 66,00 m,
- długość peronu dla pieszych – 30,00 m,
- spadek poprzeczny zatoki jednostronny w kierunki jezdni – 2%,
- ograniczenie zatoki od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym na ławie betonowej z oporem – 76,00 m,
- ograniczenie zatoki od strony chodnika krawężnikiem betonowy 15*30*100 cm na ławie betonowej z oporem – 68,00 m,

Projektuje się przebudowę chodnika po stronie budowanej zatoki autobusowej o następujących parametrach:
- długość chodnika – 77,00 m
- szerokość chodnika – 3,00 m,
- spadek poprzeczny chodnika jednostronny w kierunku jezdni – 2%,
- utwardzenie pod wiatę autobusową – 5,50 m * 2,00 m
- chodnik ograniczony obrzeżem chodnikowym 30*8 cm na podsypce cementowo – piaskowej – 88,00 m

Projektuje się budowę chodnika po stronie przeciwnej do budowanej zatoki autobusowej o następujących parametrach:
- długość chodnika – 20,00 m
- szerokość chodnika – 2,00 m,
- spadek poprzeczny chodnika jednostronny w kierunku jezdni – 2%,
- chodnik ograniczony obrzeżem chodnikowym 30*8 cm na podsypce cementowo – piaskowej – 20,00 m
- od strony jezdni chodnik ograniczony krawężnikiem betonowym najazdowym na ławie betonowej z oporem – 20,00 m

d) SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ

Przebudowywana droga stanowi drogę publiczną gminną, która ma połączenie z układem komunikacyjnym dróg wyższych kategorii poprzez istniejącą sieć dróg publicznych.

e) UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI, W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

Rzędne terenu wahają się od 142,30 m n.p.m. do 143,80 m n.p.m.
W ramach zadania nie będą wycinane drzewa lub krzewy.

4.0. Warunki gruntowe i projektowane konstrukcje

W świetle rozporządzenia nr 463 Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81 z dnia 27.04.2012) w związku z zaleganiem w podłożu gruntów nośnych w poziomie posadowienia na badanym terenie proponuje się przyjąć warunki gruntowo-wodne proste, a obiekt zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4.1. **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:**

4.1.1. Jezdnia zatoki autobusowej

- w-wa ścieralna z kostki betonowej polbruk gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 m C50/30 gr. 15 cm,
- warstwa dolna podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 m C50/30 gr. 25 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- podłoże rodzime.

4.1.2. Konstrukcja nawierzchni chodnika

- w-wa ścieralna z kostki betonowej polbruk gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm.

Integralną częścią OPZ jest projekt zagospodarowania terenu.

Opracował:
mgr inż. Anna Mista